Gemeente Raalte

INFORMATIENOTITIE RAAD

Onderwerp	Proces flitscamera knooppunt Raalte
Zaaknummer	61298 - 2025
B&W vergadering	28 oktober 2025
Portefeuillehouder	Dhr. R. (Roelof) Bisschop
Behandelend ambtenaar	Sander Bonhof telefoon: 0572-347 799 e-mail: sander.bonhof@raalte.nl

Kennis te nemen van

Het doorlopen proces van de aanvraag bij het Openbaar Ministerie voor realisatie van een flitscamera op knooppunt Raalte.

Inleiding

De verkeersveiligheid op het kruispunt N35 – N348 – Burgemeester Zuidwijklaan (knooppunt Raalte) staat onder druk. Het kruispunt is onderwerp van verkeerskundig onderzoek om enerzijds de doorstroming te verbeteren en anderzijds om de verkeersveiligheid te verbeteren. Uitgangspunt in de ontwerpfase is om de verkeersafwikkeling zoveel als mogelijk conflictvrij te laten plaatsvinden. Tot het moment van herinrichting van het kruispunt zijn wij van mening dat permanente verkeershandhaving door middel van vaste flitspalen een bittere noodzaak is om het aantal verkeersslachtoffers op dit kruispunt te beperken. De wens voor een veiliger kruispunt wordt breed gedragen vanuit de gemeenschap.

De inzet van permanente verkeershandhaving is een verantwoordelijkheid van het Openbaar Ministerie (hierna: OM). Wegbeheerders kunnen locaties aandragen bij het OM voor vaste locaties voor flitspalen. Voor de beoordeling van de aangedragen locaties maakt het OM gebruik van een beleidskader (‘Beleidskader vaste flitspalen 2023’). Vanaf het jaar 2023 zijn we dan ook actief in contact met het OM over de realisatie van een flitscamera.

In de vergadering van 19 december 2024 is de afwijzing van het OM voor een flitscamera aan de raad medegedeeld. Als gevolg van deze mededeling zijn door meerdere raadsfracties vragen gesteld over het vervolg. Toegezegd is om in gesprek te blijven met het OM en de raad hierover te informeren. We hebben dan ook in de afgelopen periode een hernieuwde poging gewaagd bij het OM voor realisatie van een flitscamera, helaas zonder resultaat. In voorliggende notitie wordt de raad op de hoogte gebracht van het door ons doorlopen proces.

Proces tot aanvraag

Ter voorbereiding op het indienen van de formele aanvraag hebben we vanaf het najaar van 2023 relevante data verzameld. Hierbij hebben we gebruik gemaakt van het ‘Beleidskader vaste flitspalen’. De volgende gegevens zijn verzameld:

- Datasheet van de roodlichtnegatie over de periode van vier weken
- Floating Car Data van TomTom voor de gereden snelheden
- Verkeersintensiteit NDW
- Geregistreerde verkeersongevallen zoals opgenomen in Via STAT

Eén van de door het OM gehanteerde criteria is dat de roodlichtnegatie op een kruispunt hoger moet zijn dan 1% van de totale hoeveelheid verkeer. In het voortraject heeft de verkeersadviseur van de politie contact gehad met een medewerker van het OM. Uit de geregistreerde data bleek namelijk dat de roodlichtnegatie op knooppunt Raalte lager is dan 1%. In het gesprek is aangegeven dat dit criterium geen harde eis is; het absolute aantal roodlichtrijders is belangrijker.

Het absolute aantal roodlichtrijders op het kruispunt is hoog. Zeker in vergelijking met andere kruispunten in Overijssel. Elke werkdag rijden er gemiddeld tachtig mensen door rood. Op basis hiervan hebben we de aanvraag als kansrijk gezien. We hebben in april 2024 dan ook een formele aanvraag ingediend bij het OM. De aanvraag is, naast de verzamelde data, voorzien van een positief advies van de verkeersadviseur van de politie Oost-Nederland.

Proces na aanvraag

In de periode na het indienen van de aanvraag hebben wij meerdere malen navraag gedaan over de stand van zaken. Het OM heeft daarop aangegeven weinig capaciteit beschikbaar te hebben voor de beoordeling, de prioriteit van het OM lag namelijk op de vervangingsopgave en de inzet van nieuwe Flexflitsers. In het najaar 2024 hebben we meerdere malen telefonisch overleg gehad met het OM, in deze overleggen spraken we over diverse details in de aanvraag, waaronder de exacte locatie van de gewenste flitscamera.

Afwijzing

Medio december 2024 ontvingen wij per mail een afwijzing van het OM voor het plaatsen van een flitscamera op het kruispunt. Het OM gaf aan onvoldoende concrete en substantiële argumenten te zien om op deze locatie een camera te plaatsen. De omvang van roodlichtnegatie is te beperkt om een flitscamera noodzakelijk te achten. In absolute aantallen is roodlichtnegatie aan de orde, maar de omvang is volgens het OM te beperkt.

Proces na afwijzing

In het voorjaar van 2025 hebben we wederom contact gezocht met het OM. In een reactie op de afwijzing hebben we medegedeeld verrast en ontdaan te zijn van de mededeling. Per brief hebben wij gereageerd op de afwijzing en een verzoek ingediend om de afwijzing te herzien. In de brief hebben we meerdere argumenten genoemd waarom naar onze mening een flitscamera wel degelijk noodzakelijk is op dit kruispunt. Daarbij hebben wij een verzoek ingediend om bestuurlijk in overleg te treden over dit onderwerp.

In een reactie gaf het OM aan niet op bestuurlijk niveau in overleg te willen. Ambtelijk heeft wel een vervolgoverleg plaatsgevonden. Helaas werd in dit overleg geen ruimte geboden om het besluit eventueel te herzien. Tijdens dit overleg is nogmaals toegelicht waarom het OM geen meerwaarde ziet in een flitscamera op het kruispunt. Hierbij zijn dezelfde argumenten benoemd die bij de oorspronkelijke afwijzing medegedeeld zijn.

Vervolg

Naar onze mening is het proces met het OM moeizaam verlopen. We hebben diverse pogingen gedaan om tot een positief besluit te komen. Wij betreuren dan ook het besluit van het OM. Aangegeven is dat het dossier gesloten is. Wel gaf het OM aan bezig te zijn met een nieuwe versie van de Flexflitser. Dit zijn flitscamera's die periodiek ingezet worden op meerdere locaties. Op dit moment kan de Flexflitser enkel controleren op snelheid. In de nieuwe versie moet de Flexflitser ook kunnen controleren op roodlichtnegatie. Mogelijk voldoet de situatie op knooppunt Raalte wel aan de criteria voor de toekomstige inzet van de nieuwe Flexflitser. De komst van de nieuwe versie houden wij scherp in de gaten.

Permanente handhaving op het kruispunt is dan ook niet mogelijk. In onze periodieke overleggen met de politie bespreken we continu de verkeersveiligheid in de gemeente Raalte en de mogelijke inzet van incidentele handhaving op diverse locaties. De verkeersveiligheid op knooppunt Raalte en mogelijke handhavingsacties zijn in deze overleggen een vast agendapunt. Zo blijven we werken aan het verbeteren van de verkeersveiligheid in onze gemeente.

burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,





de secretaris
Monique van Esterik

de burgemeester
Rob Zuidema