gemeente Noordwijk

Mobiliteitsagenda Noordwijk 2040



Gemeente Noordwijk, Noordwijk, Noordwijkerhout & De Zilk

Aanleiding

-Na fusie geen gemeentelijk verkeers- en vervoersbeleid

-Mobiliteitsoplossingen situationeel bepaald, in plaats van gestoeld op beleid

-Gebrek aan een eigen toekomstvisie op mobiliteit

Daarom: Mobiliteitsagenda Noordwijk 2040

-Mobiliteitsvisie inclusief Uitvoeringsprogramma Mobiliteit (UPM)

-Royal HaskoningDHV als ervaren adviesbureau

-Integraal beleidsplan

-Beoogde vaststelling door gemeenteraad eind 2025

gemeente Noordwijk

Waar gaat het over

-Verkeersveiligheid
-Fietsen
-Lopen
-Openbaar vervoer
-Automobiliteit
-Openbare ruimte voor iedereen
-Ruimtelijke kwaliteit en functionaliteit voorop
-Toeristisch parkeren: minder op maaiveld, meer ondergronds
-Regionale bereikbaarheid
-Etcetera

Verkeersveiligheid

Verdere uitrol Duurzaam Veilig

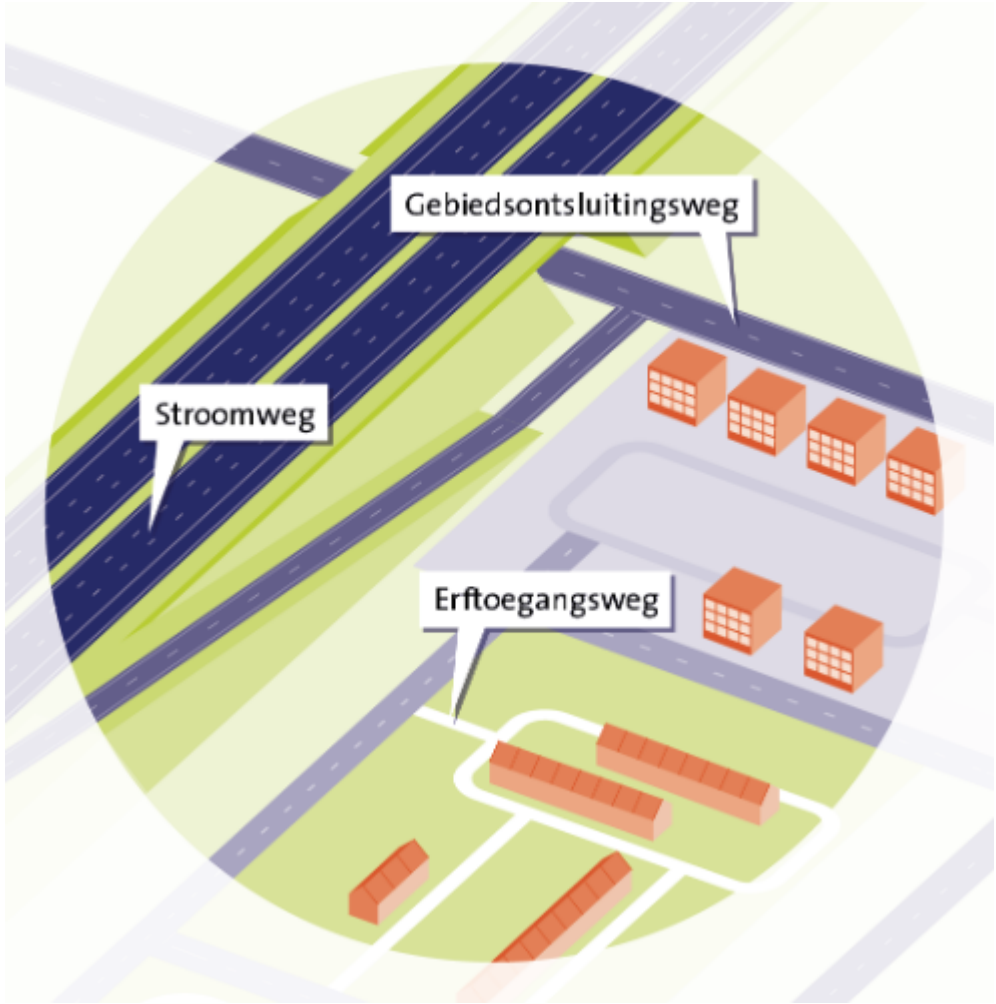
-Functionaliteit van wegen

-Afstemming van snelheid, richting, massa afmetingen en bescherming van de verkeersdeelnemer

-Afstemming verkeersomgeving en competenties van verkeersdeelnemers

-Effectief belegde verantwoordelijkheid

-Leren en innoveren in het verkeerssysteem



gemeente Noordwijk

Verkeersveiligheid

BLIQ rapportages als handvat

Top 10 meest onveilige kruispunten

Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen.
(zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)

			Score
1	0	DUINWEG, NIEUWE ZEEWEG, NOORDWIJK	Ongevallen / Snelheid
2	+1	BEEKLAAN, HERENWEG, NOORDWIJK	Ongevallen / Snelheid
3	+4	LIJNBAANWEG, NIEUWE ZEEWEG, WETERINGKADE, ZEESTRAAT, NOORDWIJK	Ongevallen / Snelheid
4	-2	BOEKERSLOOTLAAN, DOUZASTRAAT, LINDENHOFSTRAAT, NOORDWIJK	Ongevallen / Snelheid
5	+1	DUINWEG, PIET HEINPLEIN, VAN PANHUYSSTRAAT, NOORDWIJK	Ongevallen / Snelheid
6	+48	HERENWEG, KLEINE SCHOOLSTRAAT, NOORDWIJK	Ongevallen / Snelheid
7	+46	SCHULPWEG, WESTEINDE, NOORDWIJK	Ongevallen / Snelheid
8	-3	PARALLEL BOULEVARD, QUARLES VAN UFFORDSTRAAT, VUURTORENPLEIN, NOORDWIJK	Ongevallen / Snelheid
9	-5	DUINWETERING, NOORDWIJK	Ongevallen / Snelheid
10	+7	-, NOORDWIJK	Ongevallen / Snelheid

© 2024 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (juni 2024) en ongevallen (Q3 2019 t/m Q2 2024)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

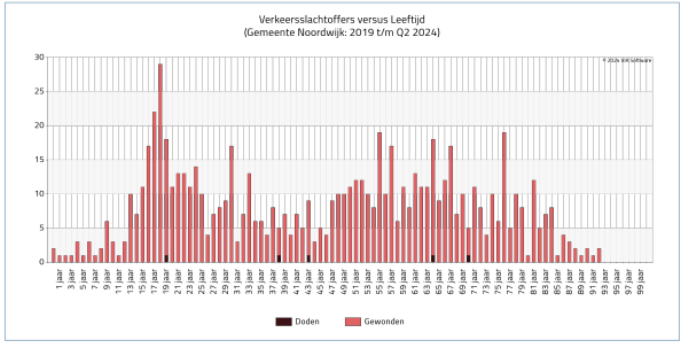
Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

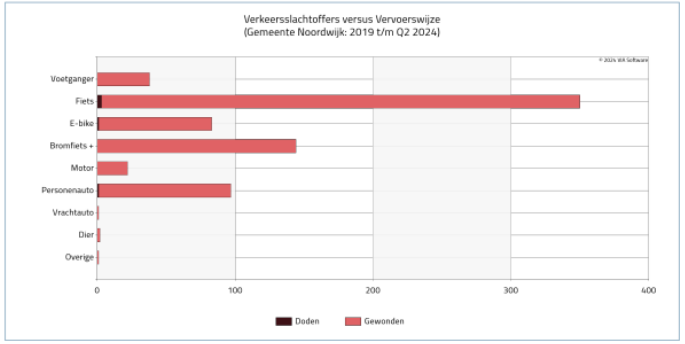
Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Wie zijn er betrokken?

De volgende grafieken geven de verdeling weer van het aantal verkeersslachtoffers voor de verschillende leeftijden en vervoerswijzen. Onder de jongeren, in de leeftijd van 12 tot en met 24 jaar, valt 24% van de slachtoffers. In de groep kwetsbare vervoerswijzen (voetgangers, fietsers, e-bike en bromfietsers+ (= bromfiets, snorfiets, speed pedelec, scootmobiel en brommobiel)) valt ongeveer 83% van de verkeers-slachtoffers.





Opmerkingen: Van de mogelijke gewonden is de leeftijd en vervoerswijze niet bekend, het betreft 1% van de gewonden in de periode: 2019 t/m Q2 2024. Bovendien is van 1% van de verkeersslachtoffers is de vervoerswijze onbekend. Beiden cijfers ontbreken in de grafiek(en). Verder dient rekening te worden gehouden met de onderregistratie van ongevallen met fietsers en voetgangers.

Verkeersveiligheid

Wegcategorisering op orde met GOW30





Verkeersveiligheid

Meer aandacht voor fietsers en voetgangers

-Doorfietsroutes

-Voetgangersgebieden

-Bij wegontwerp staan voetgangers en fietsers voorop



Kwaliteitsimpuls openbaar vervoer

-Meer hoogwaardig openbaar vervoer

-Verbindingen met het spoornetwerk

-Toerisme



Bron: www.vdltimhapert.nl

Inclusieve openbare ruimte

Openbare ruimte is van en voor iedereen





gemeente Noordwijk

Proces

1. Plan van aanpak, opstarten participatie en communicatieplan
2. Inventarisatie, participatie, analyse
3. Vastleggen visie en uitgangspunten
4. Uitvoeringsprogramma Mobiliteit (UPM)
5. Afronding en besluitvorming

Na elke processtap: actief informeren inwoners en belanghebbenden over stand van zaken

Plan van aanpak, opstarten participatie en communicatieplan

-Start van het project

-Vaststellen doorlooptijd

-Opstellen participatie- en communicatieplan inclusief opstellen projectgroep en klankbordgroep

-Opstarten via Samen.Noordwijk.nl

Inventarisatie, participatie, analyse

-Online inventarisatie

-Enquête onder volwassen inwoners/belanghebbenden

-Enquête onder kinderen

-Werksessie met Projectgroep en Klankbordgroep

-Eerste werksessie gemeenteraad

-Delen huidige en verwachtte toekomstige situatie wegennet, en de in participatie opgehaalde wensen en knelpunten

-Afgekaderd meedenken over inhoudelijke keuzes

Vastleggen visie en uitgangspunten

-Vastleggen van gedragen visie en uitgangspunten

-Geformuleerde dilemma’s en de onderbouwing van gemaakte afwegingen

-Tweede werksessie gemeenteraad

-Informeren over voortgang

-Afgekaderd meedenken over aanscherping van uitgangspunten

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit (UPM)

-Groslijst van maatregelen die aansluiten bij vastgelegde visie en uitgangspunten

-Grote en kleine maatregelen die invulling geven aan de visie

-In de tijd ‘weggezet’, en niet in beton gegoten

-Financiële impact per maatregel globaal in beeld (van *quick wins* en werk met werk maken binnen bestaande projecten tot grote investeringen)

-Derde werksessie gemeenteraad

-Prioritering maatregelen UPM met elkaar bepalen

Afronding en besluitvorming

-Concept Mobiliteitsagenda en UPM aanbieden aan klankbordgroep

-Inspraak en terinzagelegging

-Q4 2025: Vaststellen Mobiliteitsagenda Noordwijk 2040 door gemeenteraad

-Na vaststelling afrondende video voor alle belanghebbenden over het mobiliteitsbeleid van de komende jaren

Na vaststelling (beleids)vervolgstappen als uitwerking van de Mobiliteitsagenda: actualisatie Kadernota Parkeren, Parkeernormenbeleid, beleid voor langzaam verkeer, beleid voor deelvervoer, etc.



Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

gemeente Noordwijk