gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Faxnummer 023 563 95 50

Cluster	Ruimte, Economie en Duurzaamheid
Contactpersoon	de heer G.J. Beijer
Telefoon	0900 1852
Uw brief	23 oktober 2020
Ons kenmerk	X.2020.05518
Bijlage(n)	Geen
Onderwerp	Initiatiefvoorstel regierol bereikbaarheid Haarlemmermeer - Bollenstreek

Verzenddatum

– 3 NOV. 2020

Geachte heer, mevrouw,

Op 23 oktober 2020 ontvingen wij van u het initiatiefvoorstel 'regierol bereikbaarheid Haarlemmermeer - Bollenstreek'. Dit voorstel staat 5 november 2020 op de stemmingenlijst van de raad. Onze complimenten en waardering voor het initiatief dat u hebt genomen en het voorstel dat u heeft opgesteld. Wij vinden het een doordacht voorstel waaruit betrokkenheid spreekt en de wil om het initiatief over de bereikbaarheid tussen Haarlemmermeer en de Bollenstreek naar ons toe te trekken. Een voorstel met bruikbare voorstellen waar wij iets mee kunnen. Omdat u ons op grond van artikel 147a uit de gemeentewet in de gelegenheid stelt, maken wij hiervan graag gebruik om enkele voorstellen te doen hoe wij dit initiatief ter hand willen nemen.

Het initiatiefvoorstel heeft u opgesteld naar aanleiding van uw raadssessie over plan B Duinpolderweg op 27 augustus jongstleden. U heeft gesproken over de gewijzigde koers van de provincie Noord-Holland en hoe hier mee om te gaan. Hierbij heeft u betrokken het rapport inventarisatie flankerende maatregelen, per brief op 25 mei 2020 aan u aangeboden (X.2020.00998). Om ons een richting mee te geven voor vervolggesprekken met beide provincies heeft u kaders toegezegd. Deze heeft u nu vastgelegd in het initiatiefvoorstel. U vraagt hierin terecht om een procesvoorstel. Dit voegen we toe aan de voortgangsrapportage mobiliteit in maart 2021, die één keer per 4 maanden uitkomt.

Onze voorstellen hoe wij dit initiatiefvoorstel ter hand willen nemen:

Regietafel
Maatregelen komen alleen van de grond als ze effectief zijn en er voldoende draagvlak bij betrokken is. Een regietafel vinden wij dan ook een goede zaak. Het versterkt bovendien onze huidige contacten. Wij stellen voor de regievoering op twee niveaus als volgt parallel aan elkaar te laten lopen:

- voor de korte en middellange termijnmaatregelen (3d, 3e) richt de regie zich op terugdringen van doorgaand verkeer door Lisserbroek, Beinsdorp en Zwaanshoek. Hiervoor is een regietafel of bestuurlijke werkgroep nodig met Lisse, Hillegom, Bloemendaal en Heemstede;
- voor de lange termijnmaatregelen (3a, 3b, 3f, 3g) is een breder samengestelde regietafel nodig. Omdat het dan gaat om het realiseren van een toekomstbestendig netwerk gekoppeld aan de verstedelijkingsopgaven in Haarlemmermeer en de Bolllenstreek. Daarvoor is een regietafel nodig met de provincies Zuid- en Noord-Holland, gemeenten uit de Bollenstreek, Samenwerkingsverband Holland - Rijnland en Vervoerregio Amsterdam. Overleg met de Noord-Hollandse gemeenten over lange termijnmaatregelen zien wij apart hiervan en vooral gericht op de bereikbaarheid rondom de N201 bij Hoofddorp.

Raadswerkgroep
In uw voorstel geeft u aan een raadswerkgroep in te stellen. Wij stellen voor hier op de volgende wijze gebruik van te maken:
- naast de korte en middellange termijnmaatregelen die u uitgewerkt wilt zien, zoals opgenomen in uw voorstel, verwijst u bij 3.2.1. naar het rapport inventarisatie flankerende maatregelen en alternatieven aangedragen door dorpsraden, dorpsverenigingen en andere belanghebbenden. Wij stellen voor om tegelijk met het procesvoorstel in maart 2021 met een aanvullende selectie van maatregelen te komen die wij aan uw raadswerkgroep voorleggen alvorens uit te werken.
- naar lange termijnmaatregelen doen wij met de Netwerkstudie onderzoek. Wij weten uit onze contacten dat in de Bollenstreek vergelijkbare onderzoeken lopen. Als wij samen met de provincie Noord-Holland en de Vervoerregio Amsterdam de Netwerkstudie hebben afgerond, gaan wij hierover in gesprek met de Zuid-Hollandse partijen, naar verwachting in de loop van volgend jaar. Begin volgend jaar informeren wij u over de resultaten van de Netwerkstudie. De gesprekken met de Zuid-Hollandse partijen gaan duidelijk maken wat zij hiervan vinden en welke ideeën ze zelf hebben. Op basis hiervan kunnen wij afspreken welke maatregelen we uitwerken. Alvorens dit te doen leggen wij ze voor aan uw raadswerkgroep.

Uitwerken maatregelen
Als het om de realisatie van maatregelen gaat stellen wij voor onderscheid te maken naar de korte en middellange termijn en lange termijn. Voor lange termijnmaatregelen gaan we uit van een onderzoek naar draagvlak, technische inpasbaarheid, een eerste schetsontwerp en kosten.

Voorstel 3c uit uw initiatief over het aanpassen van kruispunt Bennebroekerweg - Rijnlanderweg en het kruispunt met de Spoorlaan lichten we er even uit. Wij werken aan een oplossing voor de doorstroming op het kruispunt met de Rijnlanderweg. Zodra hier meer duidelijkheid over is stellen wij voor dit toe te lichten aan de raadswerkgroep. In het 4e kwartaal 2021 verwachten wij met de besluitvorming van de maatregelen te starten. De aanpassing aan het kruispunt maakt het mogelijk om de woningbouwlocaties Pionier-Bolsterrein, Lincolnpark, Rooseveltpark en 2e fase Nieuwe Kom Nieuw-Vennep te realiseren.

Financiering
U geeft aan dat wij de uitwerking van de maatregelen moeten oppakken met de door de raad bij de Voorjaarsrapportage 2020 (2020.0001093) beschikbaar gestelde kredieten voor studieopdrachten binnen het uitvoeringsprogramma mobiliteit (UPM) 2020/2021 (2020.0000840). In het door ons op te stellen procesvoorstel, als bijlage bij de eerstvolgende voortgangsrapportage mobiliteit, geven wij aan hoe wij deze dekking hiervoor willen en kunnen

inzetten. Ook geven wij aan hoe we dit in het UPM 2022 opnemen. Eventueel extra benodigde middelen nemen we in de Voorjaarsrapportage 2021 op.
Als het om de dekking van maatregelen gaat vraagt u dit in een separaat voorstel voor te leggen. Wij stellen voor om de dekking jaarlijks onderdeel te laten uitmaken van het UPM en de daarbij behorende financiële besluiten voor dekking en krediet zoals vastgesteld met de mobiliteitsvisie.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zien de stemming op 5 november 2020 met belangstelling tegemoet. Wij zijn blij met het initiatief en zetten onze wensen nog even op een rij:

- instellen bestuurlijke werkgroep voor regie op korte en middellange termijnmaatregelen;
- instellen regietafel voor lange termijnmaatregelen;
- uit te werken maatregelen leggen wij eerst aan uw raadswerkgroep voor;
- dekking van maatregelen onderdeel uit te laten maken van de afwegingen binnen het uitvoeringsprogramma mobiliteit.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

de secretaris,	de burgemeester,
drs. Carel Brugman	Marianne Schuurmans-Wijdeven