Akoestisch onderzoek
Herontwikkeling terrein De Dukdalf
Persoonsstraat 1 in Rotterdam

Akoestisch onderzoek
Herontwikkeling terrein De Dukdalf
Persoonsstraat 1 in Rotterdam

Projectnummer	: VL.2074.R01
Revisie	: 1
Rapportdatum	: 4 november 2020
Auteur	: P. Kraaij
Opdrachtgever	: Woonstad Rotterdam Postbus 2370 3000 CJ Rotterdam
Contactpersoon	: De heer R. Groeneveld

Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 4

2 WETTELIJK KADER 6

2.1 ALGEMEEN 6
2.2 WEGVERKEERSLAWAAI 6
2.2.1 Nieuwe situaties 7
2.2.2 30 km/u wegen 7
2.3 CUMULATIE 8
2.4 GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING 8
2.5 REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012 8
2.6 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID 9

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING 10

3.1 ALGEMEEN 10
3.2 VERKEERSGEGEVENS 12
3.3 REKENMETHODE 12
3.4 MODELLERING 13

4 REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING EN BEOORDELING 15

4.1 GELUIDBELASTING VANWEGE DE GELUIDGEZONEERDE WEG 15
4.2 GELUIDBELASTING VANWEGE DE NIET GEZONEERDE WEGEN NABIJ DE PLANLOCATIE 16
4.3 CUMULATIE VAN GELUID VANWEGE WEGVERKEERSLAWAAI 17

5 CONCLUSIE 19

5.1 ALGEMEEN 19
5.2 TOETSING AAN WET GELUIDHINDER 19
5.3 BEOORDELING AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT / GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING 20
5.3.1 30 km/u wegen 20
5.3.2 Cumulatie van geluid 20

6 MAATREGELENONDERZOEK 21

6.1 BRONMAATREGELEN 21
6.2 OVERDRACHTSMAATREGELEN 21
6.3 MAATREGELEN BIJ DE ONTVANGER 22
6.4 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID 22

7 SAMENVATTING EN ADVIES 23

Bijlagen

Bijlage I : Verkeersgegevens gemeente Rotterdam
Bijlage II : Modelgegevens
Bijlage III : Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Rosestraat (Wgh-toets)
Bijlage IV : Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen nabij planlocatie
Bijlage V : Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaai

Figuren

Figuur 1 : Overzicht modellering
Figuur 2 : Inzoom op planlocatie tbv ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Woonstad Rotterdam en in samenwerking met BOdG ruimtelijk advies is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een herontwikkeling aan de Persoonsstraat 1 in Rotterdam. Dit terrein in de wijk Feijenoord heeft in het geldend bestemmingsplan een maatschappelijke bestemming met onderwijsfunctie. Het voornemen is de voormalige schoolgebouwen af te breken om op de vrijgekomen ruimte nieuwbouw te realiseren in de vorm van gebouwen voor appartementen. Het plan omvat een gebouw dat varieert in hoogte van circa 14 meter en vier bouwlagen tot maximaal 45 meter en 14 bouwlagen.

De voorgenomen nieuwbouw past niet binnen het vigerend bestemmingsplan, omdat met het realiseren van de nieuwe appartementen het maximaal aantal toegestane woningen en de bouwhoogte op het perceel wordt overschreden. Om de voorgenomen nieuwbouw mogelijk te maken dient daarom het bestemmingsplan te worden gewijzigd middels een ruimtelijke procedure.

Op basis van de Wet geluidhinder moet bij een bestemmingsplanwijziging waarbij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt, de geluidbelasting op deze nieuwe bestemmingen, als zij binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. Een nieuw appartement wordt daarbij gezien als een nieuwe geluidgevoelige bestemming.

De Rosestraat heeft als enige weg in de onderzoeksomgeving een geluidzone op basis van de Wet geluidhinder.

De planlocatie bevindt zich binnen de zone van het geluidgezoneerd industrieterrein 'Feijenoord – Schaardijk'. Uit het bestemmingsplan 'Kop van Feijenoord' blijkt dat ter plaatse van de woningen aan de Oranjeboomstraat, direct ten westen van de planlocatie, voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Dit komt ook overeen met de resultaten van een akoestisch onderzoek van Cauberg-Huygen (20130211-7, '44 woningen Oranjeboomstraat'). Daarom is in onderhavig onderzoek verder geen aandacht besteed aan het aspect 'industrielawaai'.

De planlocatie ligt niet binnen de zone van een spoorweg.

Het plan ligt in de wijk Feijenoord in Rotterdam en direct aan de Persoonsstraat en de Oranjeboomstraat. Deze wegen hebben, net als de overige wegen in de directe omgeving van de planlocatie, een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk de geluidbelasting van 30 km/u wegen te beschouwen als de geluidbelasting hiervan relevant geacht wordt voor de beoogde ontwikkeling. In voorliggende situatie zijn daarom de wegen die het meest in de nabijheid van de planlocatie liggen meegenomen in de beoordeling. Het betreffen de Persoonsstraat, de Oranjeboomstraat, de Nassauhaven en de Steven Hoogendijkstraat.

Samenvattend maakt het akoestisch onderzoek dus onderdeel uit van een ruimtelijke procedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en de geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde weg en te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, het geluid vanwege wegverkeerslawaai kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergronden van het onderzoeksgebied, via het Nationaal Georegister;
- Conceptverbeelding van de nieuwbouw, vobp_Dukdalf dd. 6-7-2020, verstrekt door opdrachtgever;
- Google Earth/Streetview;
- Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN-viewer);
- Ruimtelijke plannen;
- Knip uit het 3D dataLab van Nederland van DGMR/Geodan;
- Verkeersgegevens wegen, opgevraagd bij de gemeente Rotterdam.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer. In hoofdstuk 5 wordt de conclusie beschreven van de Wet geluidhindertoets en de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat. In hoofdstuk 6 volgt het maatregelenonderzoek en tenslotte wordt in hoofdstuk 7 een samenvatting en het advies gegeven.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaai is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagenstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaai

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 “Omvang geluidzones” van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk[1] of buitenstedelijk[2] gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

---

[1] *Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI (“Wegen”) van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.*

[2] *Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI (“Wegen”) van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.*

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: *Zonebreedtes wegen*

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de wegas. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied is de Rosestraat de enige aanwezige geluidgezoneerde weg. Deze weg is in stedelijk gebied gelegen en bestaat grotendeels uit twee (gescheiden) rijstroken. De Rosestraat heeft daarom een zonebreedte van 200 meter.
De planlocatie ligt op een afstand van ruim 100 meter van de Rosestraat en daarmee binnen de geluidzone van deze weg Dijk. Er dient dus vanwege deze weg getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaai onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.
In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is de planlocatie binnen de bebouwde kom van Rotterdam gelegen en is voor de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Om te bepalen of er sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat, wordt de geluidbelasting vanwege de omliggende wegen, te weten de Persoonsstraat en de Oranjeboomstraat, maar zekerheidshalve ook de Nassauhaven en de Steven Hoogendijkstraat, berekend.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

2.3 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Hierbij wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

2.4 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat te worden onderbouwd, hierbij worden ook de voor de planlocatie relevante 30 km/u wegen betrokken.

Om te bepalen of er sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat is in onderhavige situatie de geluidbelasting vanwege alle in het onderzoek betrokken wegen berekend.
De rekenresultaten daarvan zijn kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel 2.2. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: *Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron:* RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeer slecht

Bovendien kan er voor een goed akoestisch woonmilieu naar gestreefd worden dat bij elke woning (appartement) een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er tenminste een geluidluwe buitenruimte is.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de Rosestraat 50 km/uur en is deze verruiming niet van toepassing.
De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor ‘stille banden’ is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus ook niet van toepassing.

2.6 Gemeentelijk geluidbeleid

Het vaststellen van hogere grenswaarden gebeurt door het college van burgemeester en wethouders van in dit geval de gemeente Rotterdam. De DCMR Milieudienst Rijnmond (hierna: de milieudienst) adviseert de gemeente Rotterdam hierbij. De milieudienst heeft beleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden en deze vastgelegd in het 'Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder' (gemeente Rotterdam, 2006).

Criteria
Eén van de harde criteria van het gemeentelijke ontheffingsbeleid is het creëren van minimaal één geluidluwe gevel en buitenruimte. De meeste woningen hebben een ruimte die bedoeld is als buitenruimte. Als er geen buitenruimte aanwezig is, wordt met de aanwezigheid van een geluidluwe gevel voldoende kwaliteit gerealiseerd. Als een woning meerdere buitenruimten heeft, is het voldoende als één buitenruimte is gelegen aan de geluidluwe zijde. Aan bewoners wordt de mogelijkheid geboden om aan de geluidluwe zijde van de woning te verblijven.

De hoogst toelaatbare geluidbelastingen voor geluidluwe gevels en buitenruimten per geluidbron (aan de hand van de nieuwe dosismaat L_{den}) is voor spoorverkeer 55 dB en industrie 50 dB. Bij wegverkeer moet uitgegaan worden van de gecumuleerde geluidsbelasting van alle gezoneerde wegen. Deze mag niet hoger zijn dan 53 dB inclusief aftrek conform artikel 110g uit de Wgh.

Bij het rekenkundig bepalen van de geluidbelasting moet worden uitgegaan van de waarneemhoogten waarop geluidhinder daadwerkelijk te verwachten is.

Uitzondering
In de praktijk kan het om stedenbouwkundige redenen wenselijk zijn om buitenruimten aan de geluidbelaste zijde te situeren, bijvoorbeeld vanwege bezonning. Deze situatie wijkt af van het ontheffingsbeleid. Ook kan om reden van volkshuisvesting of stedenbouw een woning geheel op een geluidbelaste zijde zijn georiënteerd, bijvoorbeeld bij studentenwoningen of starterswoningen. Om geluidhinder zoveel mogelijk te voorkomen, moet in dat geval gezocht worden naar alternatieve oplossingen, bijvoorbeeld in de vorm van een gemeenschappelijke buitenruimte die wel geluidluw is gelegen. Het creëren van een tweede buitenruimte is eveneens een mogelijkheid. Door het kiezen van passende gebouwvormen zoals terrasgevels, 'uitkragende' balkons of geluidabsorberende nissen is het mogelijk om op architectonisch niveau passende maatregelen voor een geluidluwe zijde te treffen. De toolbox 'Bouwen op geluidbelaste locaties' (DCMR Milieudienst Rijnmond, 2007) gaat hierop dieper in.

Als niet aan één of meer aan het ontheffingsbeleid verbonden voorwaarden wordt voldaan, kan de initiatiefnemer een gemotiveerd verzoek doen aan het college van Burgemeesters en Wethouders om voor dat plan af te wijken van het vastgestelde ontheffingsbeleid. Het plan moet dan in ieder geval voldoende aandacht schenken aan de leefomgevingskwaliteit.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

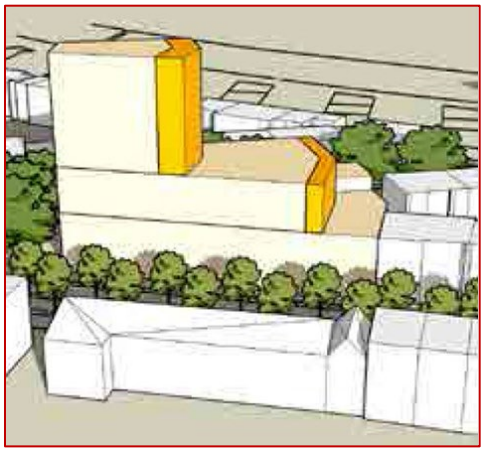
3.1 Algemeen

Op het perceel Persoonsstraat 1 te Rotterdam staat het schoolgebouw De Dukdalf. Het gebouw wordt al geruime tijd niet meer voor onderwijsactiviteiten gebruikt en deze functie is hier ook niet meer voorzien. Omdat het huidige pand weinig toevoegt aan de omgeving en de ruimtelijke kwaliteit negatief beïnvloedt, is het wenselijk de locatie naar een woonfunctie te her ontwikkelen. Daarmee kan de locatie bijdragen aan de verdere ontwikkeling van de wijk Feijenoord.
De planlocatie wordt direct omsloten door de Persoonsstraat aan de noordoostzijde en de Oranjeboomstraat aan de zuidwestzijde. De nieuwbouw komt aan de zuid(oost)zijde tegen de bebouwing van de Oranjeboomstraat 72 t/m 82 aan te liggen. Aan de noordoostzijde van de planlocatie ligt de bebouwing van Persoonsstraat 11 t/m 17 vrijwel direct aangrenzend.
De Persoonsstraat loopt dood aan de noordwestzijde van de planlocatie. Verder noordwestwaarts van de planlocatie kruist de Oranjeboomstraat de Steven Hoogendijkstraat. De Persoonsstraat komt ten zuidoosten van de planlocatie uit op de Nassauhaven, deze straat bevindt zich aan de oostzijde van de planlocatie en loopt in noordwestelijke richting door heeft daarbij ook een afsplitsing naar de Steven Hoogendijkstraat.
Verder zuidoostwaarts ligt de Damstraat, deze verbindt ten zuiden van de planlocatie de Nassauhaven met de Oranjeboomstraat. Deze weg ligt echter al op bijna 200 meter afstand van de planlocatie en dus te ver weg om nog relevant te zijn voor de planlocatie.
De onderzoeksomgeving kenmerkt zich als stedelijk gebied met veel hoge woningbouw afgewisseld met enkele maatschappelijke bestemmingen en gemengd gebied tussen de Persoonshaven en de Nieuwe Maas ten zuidoosten van de planlocatie.
De Rosestraat bevindt zich aan de westzijde van de planlocatie en loopt parallel aan de Oranjeboomstraat. Tussen beide wegen bevindt zich wel de woonbebouwing van de Oranjeboomstraat met aan de achterzijde daarvan enkele groenstroken en een strook met sport- en speelvoorziening.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin de ligging van de planlocatie (in blauw).

Figuur 3.1 *Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocatie (bron: digitale kadastrale kaart met luchtfoto op achtergrond)*

Door de sloop van het schoolgebouw De Dukdalf ontstaat de mogelijkheid om een bijdrage te leveren aan de doelstelling uit het Nationaal Programma Rotterdam Zuid om het woon- en leefklimaat voor huidige én nieuwe bewoners te verbeteren. Het beoogde bouwplan behelst namelijk een duurzaam appartementencomplex. De appartementen worden toegevoegd aan het sociale segment. Omdat in de wijk Feijenoord veelal meergezinswoningen zonder lift aanwezig zijn, draagt het bouwplan bij aan een betere woningdifferentiatie in de wijk. Daarnaast wordt door de beoogde nieuwbouw het bouwblok afgerond tot een gesloten bouwblok, in lijn met de bestaande bebouwing. Doordat het bouwplot een scherpe hoek betreft, heeft dit de potentie een bijzondere hoekoplossing te krijgen.
In de volgende figuren is de inpassing en situatietekening waarop het akoestisch onderzoek is gebaseerd weergegeven met daarin de positie van de nieuwbouw conform opgave in het conceptontwerp dd. 6-7-2020.



Figuur 3.2a *Inpassing nieuwbouw*

Figuur 3.2b *Situatietekening van de nieuwbouw*

Het definitieve bouwplan is nog niet bekend. In het bestemmingsplan worden enkel de kaders vastgelegd. Het wordt aan de markt overgelaten hoeveel woningen exact gerealiseerd gaan worden, maar het maximaal aantal woningen is in de planregels vastgelegd op 100.
Qua vormgeving van het gebouw wordt onderscheid gemaakt in drie verschillende bouwhoogtes, waardoor sprake is van een getrapt gebouw:

- aan de zijde van het plein is sprake van een maximale bouwhoogte van 46 meter (gebouw A in het rekenmodel, 14 bouwlagen). Hierdoor kan een hoogteaccent gerealiseerd worden, als verwijzing naar de Wilhelminakerk die tot begin jaren 70 van de vorige eeuw op deze locatie heeft gestaan. Tevens markeert een dergelijk accent duidelijk de noord-zuid-as en levert het project een bijdrage aan de herkenbaarheid van de doorloop vanaf het Entrepot over de Oranjeboomstraat, door de Persoonsstraat richting de Persoonsdam;
- het middenvolume (gebouw B in rekenmodel) vormt een overgang tussen het hoogteaccent en de laagbouw. De bouwhoogte is hier gemaximeerd op 28 meter, waardoor hier zo'n 5 tot 8 bouwlagen gerealiseerd kunnen worden;
- de laagbouw sluit aan op de bestaande bebouwing langs de Oranjeboomstraat en de Persoonsstraat (gebouw C en D in rekenmodel). Vandaar dat de bouwhoogte hier gemaximeerd is op respectievelijk 17 en 14 meter. Aan de zijde van de Oranjeboomstraat wordt, met in achtneming van de bestaande gevelopeningen, de nieuwbouw tegen de huidige bebouwing gebouwd. Aan de Persoonsstraat wordt een ruimte van 6 meter vrijgehouden van de bestaande gevels. Deze opening vormt de doorgang naar het binnenterrein en is de scheiding tussen oude en moderne architectuur.

De plint van het beoogde gebouw is een ideale locatie om de ruimte van het plein te betrekken bij de activiteiten en voorzieningen in de plint. Daarmee kan deze plint samen met het plein levendigheid brengen, een aanloopplek worden voor bewoners en bezoekers van de wijk. Het gebouw en het plein vormen een geheel. Vandaar dat op straatniveau (de plint) enkele afwijkende functies wordt toegestaan, zoals een lichte vorm van horeca en/of maatschappelijke voorzieningen. De combinatie van deze functies en woningbouw omarmt de gedachte van de inclusieve stad.

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2031, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

Alle in het onderzoek betrokken wegen worden beheerd door de gemeente Rotterdam. De gemeente houdt ook, door middel van verkeerstellingen en prognoseberekeningen, de verkeersafwikkeling op de Rotterdamse wegen bij. De verkeersgegevens voor onderhavig onderzoek zijn door hen aangeleverd in een shape- en excelbestand. Het betreft in dit geval weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten van 2020 en prognose-intensiteiten voor het jaar 2030. Deze laatsten zijn geïmporteerd in het rekenmodel en vervolgens met een autonome verkeersgroei van 1% opgehoogd naar het prognosejaar 2031 en afgerond op een tiental.

In bijlage I van het rapport zijn de geleverde verkeersgegevens opgenomen, aangevuld met de verkeersgegevens van de Rosestraat, welke afkomstig zijn van een ander akoestisch rapport (VL.1818.R01_rev3 dd.11-6-2019). Ondanks dat het hierbij gaat om een zuidelijker gelegen wegvak van de Rosestraat (tussen Laan op Zuid en Stoomtramweg), worden deze gegevens ook als uitgangspunt gehanteerd voor voorliggend onderzoek, aangezien van deze weg geen andere gegevens geleverd zijn en de gegevens representatief worden geacht. Deze verkeerscijfers bestaan voor de huidige situatie uit intensiteiten in het jaar 2017 en voor het prognosejaar uit cijfers voor het jaar 2029. Deze prognosecijfers zijn wederom met een autonome verkeersgroei van 1% per jaar doorgerekend naar het jaar 2031 en afgerond op een tiental.

In onderstaande tabel zijn de verkregen verkeersintensiteiten en de berekende of aangenomen prognose- intensiteiten weergegeven.

Tabel 3.1 *Berekening etmaalintensiteit*

Weg	Etmaalintensiteit 2017/2020	Etmaalintensiteit 2029/2030	Etmaalintensiteit 2031 (afronding op tiental)
Rosestraat	9.575 (jaar 2017)	9.950 (jaar 2029)	10.150
Oranjeboomstraat	1.762	2.706	2.730
Persoonsstraat	812	812	820
Nassauhaven	812 – 1.865 – 1.966	812 – 2.149 – 2.260	820 – 2.170 – 2.280
Steven Hoogendijkstraat	811	811	820

In bijlage II van het rapport zijn alle gehanteerde verkeersgegevens in numerieke vorm opgenomen.

In het onderzoek is ervan uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en verkeerssnelheid op de wegen eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen vanwege de geluidgezoneerde weg voor het prognosejaar zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege de niet gezoneerde (30 km/u) wegen is berekend volgens de CROW publicatie 965 ‘Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/h’.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modellering

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2020.0.

Voor het tot stand komen van het rekenmodel is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), het 3D-datamodel van DGMR/Geodan, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn direct geïmporteerd uit het 3D-datamodel van Nederland. Dit datamodel is gebaseerd op informatie van BAG en AHN. Aan de zuidzijde van het onderzoeksgebied is de modellering handmatig uitgebreid op basis van de kadastrale kaart en het AHN.

De bestaande gebouwen binnen het plangebied zijn verwijderd en op de vrijgekomen ruimte zijn vier nieuwe objecten ingevoerd, allen met een andere hoogte. De nieuwbouw is in de modellering met een rood vlak aangegeven. Het gebouw op de kop van de planlocatie (gebouw A) heeft een hoogte van 45 meter en bestaat uit 14 bouwlagen, het gebouw daaraan vast (gebouw B) heeft een hoogte van 28 meter en bestaat uit 5 – 8 bouwlagen, het gebouw rechts daarvan (gebouw C) heeft een hoogte van 17 meter en bestaat uit 5 bouwlagen en tenslotte het gebouw daar weer onder (gebouw D) heeft een hoogte van 14 meter en zal uit 4 bouwlagen bestaan. De hoogten en ligging van de gebouwen is in overeenstemming met de concept ontwerptekening met kenmerk 'vobp_Dukdalf' dd. 6-7-2020, zoals weergegeven in figuur 3.2b van dit rapport.

Verdeeld over de zijden van de nieuwbouw zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is voor elke 3 meter hoogte, tot een hoogte van 45 meter (indien relevant), een toetshoogte toegevoegd. Met een bouwhoogte variërend van minimaal 14 tot maximaal 45 meter in combinatie met de uitgangspunten in de concept ontwerptekening, dient er vanuit gegaan te worden dat de gebouwen uit minimaal vier bouwlagen en maximaal veertien bouwlagen gaat bestaan.
De toetspunten 01 t/m 16 staan voor de rekenhoogtes op 1,5m, 4,5m, 7,5m, 10,5m en indien relevant ook op 13,5m en 16,5 meter. De toetspunten 01a t/m 05a en 11a t/m 16a (op gebouw A en B) staan voor de rekenhoogtes op 19,5m, 22,5m en 25,5 meter. Bij de toetspunten 01a t/m 03a en 13a t/m 16a (op gebouw A) komen daar de rekenhoogten op 28,5m, 31,5m en 34,5 meter bij. Op gebouw A zijn daar op de meest kritisch gelegen gevels ook de toetspunten 01b, 14b en 16b aan toegevoegd, welke een rekenhoogte vertegenwoordigen van 37,5m, 40,5m en 43,5 meter.
Daar waar een gebouw hoger is ten opzichte van het naastgelegen gebouw, zijn op de gevels die er boven uit steken ook toetspunten toegevoegd. Dit betreffen de toetspunten 17 t/m 23. Deze toetspunten staan voor een rekenhoogte op 31,5m, 34,5m, 37,5m, 40,5m en 43,5 meter bij gebouw A (T_17 en 18), een rekenhoogte op (16,5m), 19,5m, 22,5m en 25,5 meter bij gebouw B (T_19 t/m 22) en voor een rekenhoogte op 16,5 meter bij T_23 op gebouw C.
De toetshoogten zijn, vanwege het grote aantal, verdeeld over twee (of drie) (naast elkaar gelegen) toetspunten ingevoerd. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de aanwezigheid van geluidgevoelige ruimtes grenzend aan de gevelzijden.

De bodemfactor van het rekenmodel staat standaard op een zachte, absorberende ondergrond (Bf=1,) ondanks het stedelijk karakter van de omgeving van de planlocatie. De harde, reflecterende bodemgebieden zijn rechtstreeks geïmporteerd uit het 3D-datamodel, dit zijn de wegen en andere reflecterende bodemgebieden, zoals water (Bf=0).
Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd is sprake van een zacht bodemgebied, zoals gras- en groenstroken met een bodemfactor van 1,0.

De hoogteligging van alle in het rekenmodel opgenomen items is gebaseerd op de informatie uit het AHN. Het rekenmodel heeft een standaardhoogte van 3,0 meter. Het hoogteverschil in het onderzoeksgebied is door middel van hoogtelijnen gemodelleerd en varieert van 2,5 – 3,5 meter +NAP in de buurt van de planlocatie tot circa - 0,5 – 0,0 meter NAP bij de havens en de Nieuwe Maas.

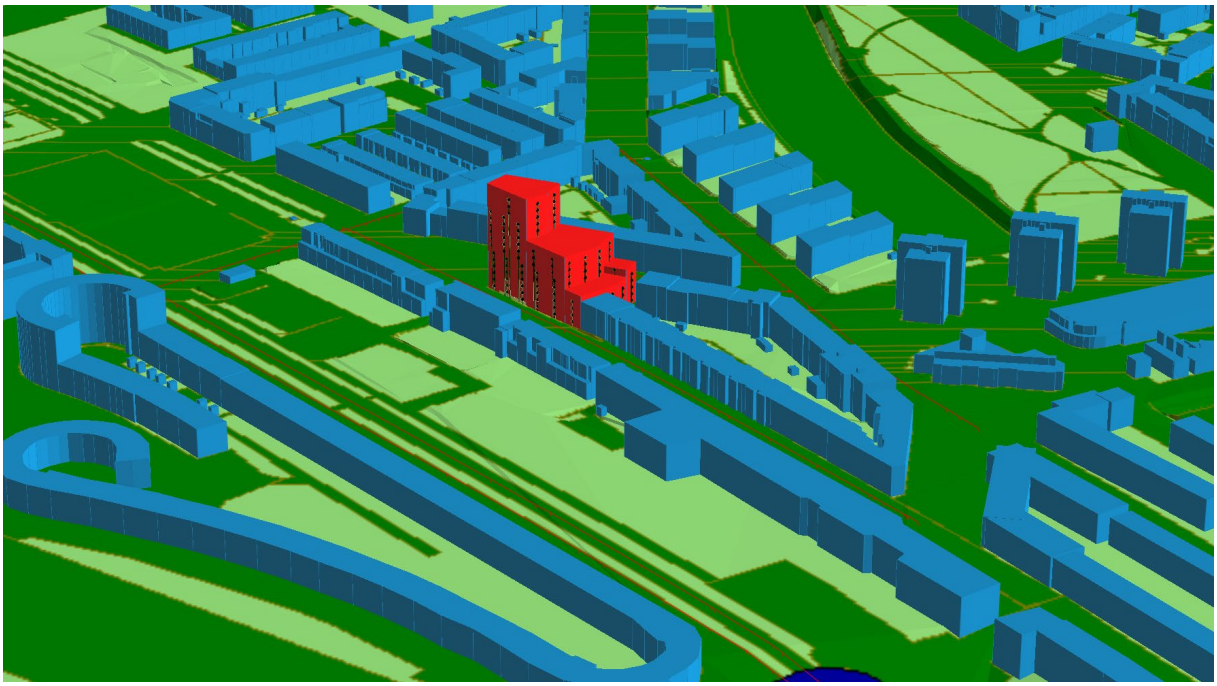
De wegen zijn als rijlijnen in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

Ten zuiden van de planlocatie bevindt zich een rotonde op de Rosestraat waarmee de afslagen naar de Vuurplaat en de Burgdorfferstraat wordt geregeld. Deze rotonde is in de modellering opgenomen. Hiermee wordt de correctie vanwege het optrekkend en afremmend verkeer bij deze rotonde toegepast.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, harde bodemgebieden, hoogtelijnen en de gebouwen in de directe omgeving.
In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is de ligging van de toetspunten op de nieuwbouw inzichtelijk gemaakt.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, harde bodemgebieden, objecten, hoogtelijnen en toetspunten.

In onderstaande figuur is een 3D-weergave van de omgeving van de planlocatie uit het rekenmodel in beeld gebracht.



Figuur 3.3 *3D-weergave van rekenmodel (vanuit zuiden gezien)*

4 REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING EN BEOORDELING

4.1 Geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde weg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouw, als gevolg van de Rosestraat is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Rosestraat grafisch weergegeven.

Figuur 4.1 *Rekenresultaten vanwege de Rosestraat, inclusief 5 dB aftrek.*

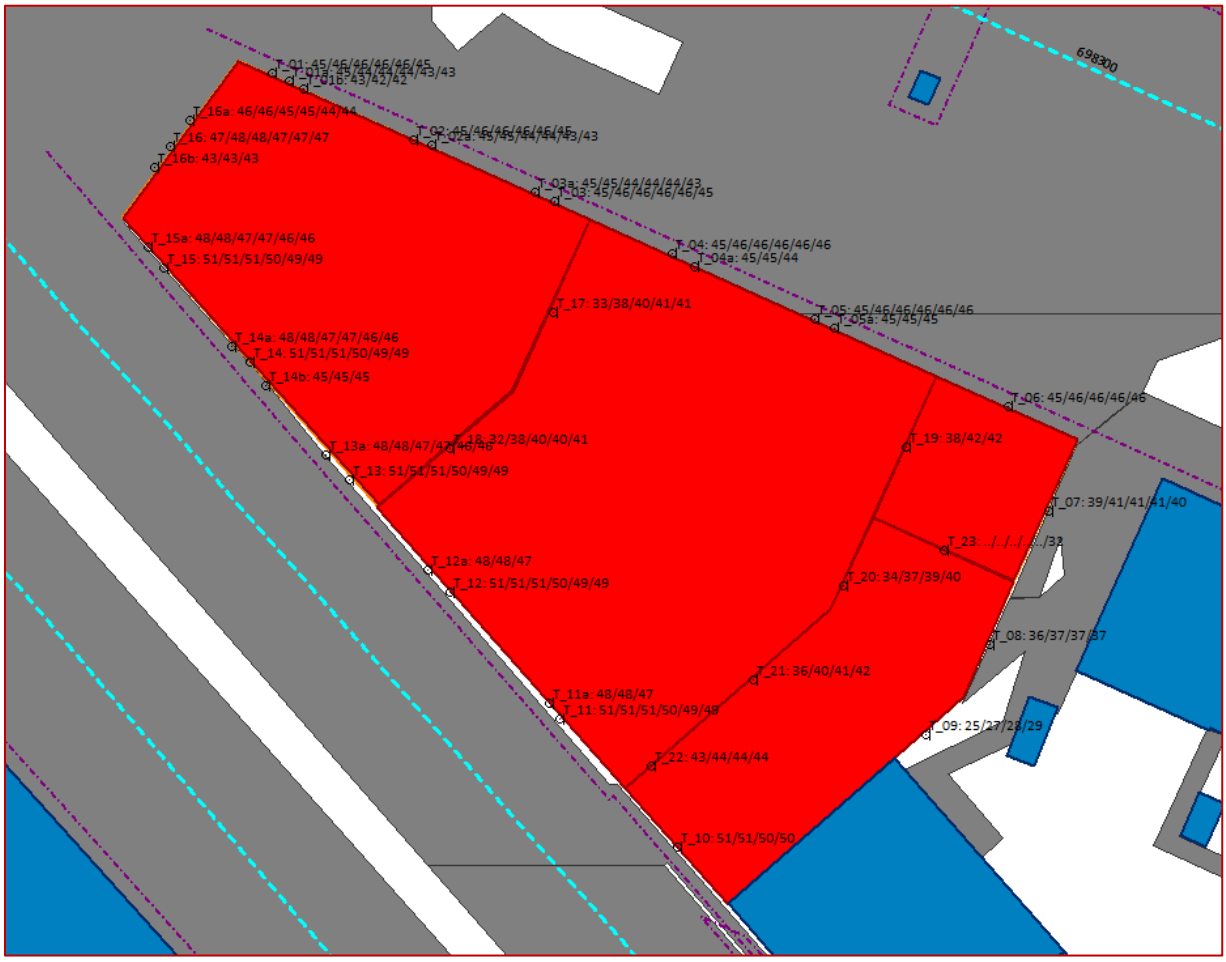
Op basis van bovenstaande rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw ten hoogste 50 dB bedraagt. Daarmee wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De overschrijding bedraagt 1 – 2 dB en vindt alleen plaats aan de zuidwestelijke gevelzijde van zowel gebouw A, vanaf de zevende of achtste bouwlaag (rekenhoogte vanaf 19,5 meter) en bij gebouw B pas vanaf de achtste bouwlaag (rekenhoogte vanaf 22,5 meter).

Omdat de voorkeursgrenswaarde aan de zuidwestzijde van de nieuwbouw bij de bovenste bouwlagen van gebouw A en B wordt overschreden, is er daar sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze geluidgezoneerde weg en is aanvullend onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde in het geval maatregelen niet doeltreffend blijken of op overwegende bezwaren stuiten.

4.2 Geluidbelasting vanwege de niet gezoneerde wegen nabij de planlocatie

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouw als gevolg van de niet geluidgezoneerde, 30 km/u wegen bij de planlocatie is opgenomen in bijlage IV. In de berekening is dus de geluidbelasting vanwege de Persoonsstraat, de Oranjeboomstraat, de Nassauhaven en de Steven Hoogendijkstraat opgenomen. Tevens is in deze bijlage de deelberekening van alleen de Oranjeboomstraat bijgevoegd als meest maatgevende weg. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in navolging van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen nabij de planlocatie grafisch weergegeven.



Figuur 4.2 *Rekenresultaten vanwege alle 30 km/u wegen nabij de planlocatie, inclusief 5 dB aftrek.*

Op basis van bovenstaande rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw binnen de planlocatie vanwege de 30 km/u-wegen 25 tot 51 dB bedraagt en daarmee bijna overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh.
De enige overschrijding van de richtwaarde vindt plaats aan de zuidwestelijke gevels, langs de Oranjeboomstraat. De overschrijding vindt daar alleen plaats bij de eerste zes bouwlagen (rekenhoogte 1,5m t/m 16,5m) van gebouw A en B én bij alle vier de bouwlagen van gebouw D, eveneens langs de Oranjeboomstraat gelegen.

Uit een deelberekening van de geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen blijkt dat de Oranjeboomstraat als enige maatgevend is voor de geluidbelasting aan de zuidwestelijke gevelzijde van de nieuwbouw.

Omdat de richtwaarde van 48 dB daar, weliswaar beperkt, wordt overschreden is in onderhavige situatie dus enigszins sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze niet geluidgezoneerde weg. Omdat bij de nieuwbouw

grotendeels voldaan wordt aan de richtwaarde en de uiterste waarde voor een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat (63 dB) in het geheel niet wordt overschreden, wordt aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen in voorliggende situatie niet noodzakelijk geacht.

4.3 Cumulatie van geluid vanwege wegverkeerslawaai

Aangezien bij onderhavige planlocatie de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege één geluidgezoneerde weg wordt overschreden, is op basis van de Wgh geen sprake van relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen en is een cumulatieberekening niet noodzakelijk.

Omdat de Oranjeboomstraat eveneens aan de zuidwestzijde van de nieuwbouw is gelegen en de geluidbelasting vanwege deze weg de richtwaarde van 48 dB bij een aantal toetspunten wordt overschreden, is het in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel wenselijk meer inzicht te krijgen in de invloed op de geluidbelasting na cumulatie van geluid. Een cumulatieberekening geeft hierin uitsluitsel en dient als uitgangspunt voor het beoordelen van de kwaliteit van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw.

Een compleet overzicht van de berekende gecumuleerde geluidbelasting op de nieuwbouw aan de Persoonsstraat 1 is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en <u>zonder</u> aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In de onderstaande figuur wordt de berekende gecumuleerde geluidbelasting (inclusief 30 km/u wegen en zonder aftrek) grafisch weergegeven.

Figuur 4.3 *Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaai, zonder aftrek.*

Samengevat per gevel en gebouw bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting:

- 47 – 51 dB op de noord(oost)gevel van gebouw A t/m C
- 32 – 46 dB op de (zuid)oostgevel van gebouw C en D
- 45 – 53 dB op de (zuid)oostgevel van gebouw B
- 47 – 52 dB op de (zuid)oostgevel van gebouw A
- 55 – 57 dB op de zuidwestgevel van gebouw A, B en D
- 45 dB op de zuidwestgevel van gebouw C
- 52 – 54 dB op de noordwestgevel van gebouw A.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat cumulatie van geluid resulteert in een toename van de geluidbelasting van 0 – 4 dB ten opzichte van alleen de maatgevende bron. Hierbij is dus enigszins sprake van een toename van het geluid van wegverkeer bij cumulatie, hetgeen in enige mate leidt tot een verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de planlocatie.

Op basis van de Milieukwaliteitsmaat van het RIVM (zie tabel 2.2) kan het akoestisch woon- en leefklimaat op de gevelzijden van de nieuwbouw overwegend worden beoordeeld als ‘ (zeer) goed tot redelijk’. Enige uitzondering op deze kwalificatie vormt de zuidwestgevel van gebouw A, B en D (gericht naar de Oranjeboomstraat) alwaar het woonmilieu vanuit akoestisch oogpunt als matig dient te worden beoordeeld.

Gelet op bovenstaande kwalificering in relatie tot de stedelijke ligging van de nieuwbouw, kan het akoestisch woon- en leefklimaat bij de woning als aanvaardbaar worden aangemerkt en is dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Bij de appartementen die aan de zuidwestzijde van het gebouw zijn gelegen en bij de appartementen van gebouw A vanaf de zevende bouwlaag die aan de noordwestgevel zijn gelegen, dient bij de uitwerking aandacht te worden besteed aan het creëren van geluidluwe gevels c.q. geluidluwe buitenruimtes.

5 CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Woonstad Rotterdam en in samenwerking met BOdG ruimtelijk advies is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een herontwikkeling aan de Persoonsstraat 1 in Rotterdam. Dit terrein in de wijk Feijenoord heeft in het geldend bestemmingsplan een maatschappelijke bestemming met onderwijsfunctie. Het voornemen is de voormalige schoolgebouwen af te breken om op de vrijgekomen ruimte nieuwbouw te realiseren in de vorm van aan elkaar geschakelde gebouwen voor appartementen. Het plan omvat vier gebouwen die in hoogte variëren van circa 14 meter en vier bouwlagen tot maximaal 45 meter en 14 bouwlagen.

De voorgenomen nieuwbouw past niet binnen het vigerend bestemmingsplan, omdat met het realiseren van de nieuwe appartementen het maximaal aantal toegestane woningen en de bouwhoogte op het perceel wordt overschreden. Om de voorgenomen nieuwbouw mogelijk te maken dient daarom het bestemmingsplan te worden gewijzigd middels een ruimtelijke procedure.

Op basis van de Wet geluidhinder moet bij een bestemmingsplanwijziging waarbij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt, de geluidbelasting op deze nieuwe bestemmingen, als zij binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. Een nieuw appartement wordt daarbij gezien als een nieuwe geluidgevoelige bestemming.

De Rosestraat heeft als enige weg in de onderzoeksomgeving een geluidzone op basis van de Wet geluidhinder.
De planlocatie ligt niet binnen de zone van een spoorweg of industrieterrein.

Het plan ligt in de wijk Feijenoord in Rotterdam en direct aan de Persoonsstraat en de Oranjeboomstraat. Deze wegen hebben, net als de overige wegen in de directe omgeving van de planlocatie, een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk de geluidbelasting van 30 km/u wegen te beschouwen als de geluidbelasting hiervan relevant geacht wordt voor de beoogde ontwikkeling. In voorliggende situatie zijn daarom de wegen die het meest in de nabijheid van de planlocatie liggen meegenomen in de beoordeling. Het betreffen de Persoonsstraat, de Oranjeboomstraat, de Nassauhaven en de Steven Hoogendijkstraat.

Samenvattend maakt het akoestisch onderzoek dus onderdeel uit van de wijzigingsprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en de geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde weg te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, het geluid vanwege wegverkeerslawaai kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

De geluidbelasting vanwege de Rosestraat bedraagt ten hoogste 50 dB op de zuidwestgevels van de nieuwbouw en ten hoogste 47 dB op de overige gevelzijden van de nieuwbouw.

Voor de nieuwbouw geldt daarmee dat niet overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De overschrijding vindt alleen plaats aan de zuidwestzijde bij de gebouwen A en B, vanaf de zevende of achtste bouwlaag. Voortvloeiend hieruit kan geconcludeerd worden dat de blootstelling aan geluid vanwege de Rosestraat alleen akoestisch relevant is voor de zuidwestgevel van de nieuwbouw.

Omdat niet overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde is nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde in het geval maatregelen niet doeltreffend blijken of op overwegende bezwaren stuiten.

5.3 Beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat / goede ruimtelijke ordening

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting vanwege de niet geluidzoneerde, 30 km/u wegen, bij de planlocatie uiteengezet. Het betreft in dit geval de Oranjeboomstraat, de Persoonsstraat, de Nassauhaven en de Steven Hoogendijkstraat. Tevens wordt inzicht gegeven in de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle in het onderzoek betrokken wegen.

5.3.1 30 km/u wegen

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde wegen op de gevels van de nieuwbouw ten hoogste 51 dB bedraagt en hiermee dus niet overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh.
De overschrijding van de richtwaarde vindt alleen plaats bij de eerste zes bouwlagen van gebouw A, B en D, alleen aan de zuidwestgevelzijde.
Voorvloeiend uit de rekenresultaten van de deelberekening kan geconcludeerd worden dat de blootstelling aan geluid vanwege alleen de Oranjeboomstraat en bovendien in beperkte mate, relevant is voor het woon- en leefklimaat bij het nieuwbouwplan.

5.3.2 Cumulatie van geluid

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting 0 – 4 dB hoger is dan de geluidbelasting van alleen de maatgevende weg en daarmee dus in beperkte mate leidt tot een relevante toename van geluid. Er is dus bij cumulatie enigszins sprake van een verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw.

De cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en bijbehorende kwalificatie voor het akoestisch woon- en leefklimaat zijn:

- 47 – 51 dB op de noord(oost)gevel van gebouw A t/m C (goed tot redelijk)
- 32 – 46 dB op de (zuid)oostgevel van gebouw C en D (zeer goed tot goed)
- 45 – 53 dB op de (zuid)oostgevel van gebouw B (goed tot redelijk)
- 47 – 52 dB op de (zuid)oostgevel van gebouw A (goed tot redelijk)
- 55 – 57 dB op de zuidwestgevel van gebouw A, B en D (redelijk tot matig)
- 45 dB op de zuidwestgevel van gebouw C (goed)
- 52 – 54 dB op de noordwestgevel van gebouw A. (redelijk)

Gelet op deze kwalificering in relatie tot de stedelijke ligging van de planlocatie, kan het akoestisch woon- en leefklimaat als aanvaardbaar worden aangemerkt. Er is in onderhavige situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Bij de uitwerking van het plan dient rekening te worden gehouden met het gemeentelijk geluidbeleid. Het gemeentelijk geluidbeleid schrijft voor dat er per woning een geluidluwe gevel en/of een geluidluwe buitenruimte aanwezig moet zijn. Dit is het geval indien de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels niet hoger is dan 53 dB inclusief correctie artikel 110g Wgh. Dat komt overeen met een geluidbelasting van 58 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh. Aan deze eis kan worden voldaan.

6 MAATREGELENONDERZOEK

Om de geluidbelasting vanwege de Rosestraat op de nieuwbouw van het plangebied te reduceren zijn de volgende maatregelen denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer;
- maatregelen bij de ontvanger.

6.1 Bronmaatregelen

Een bronmaatregel is bijv. het toepassen van een geluidarme asfaltsoort op wegen. Het toepassen van een dunne deklaag stuit op en nabij kruispunten en bochten op bezwaren vanwege de versnelde slijtage door afremmend en optrekkend verkeer en daarmee samenhangende hogere onderhoudskosten. Met het toepassen van een dunne deklaag kan normaliter een maximale geluidreductie worden bereikt van ten hoogste 4 dB ten opzichte van referentiewegdek, maar zal in voorliggende situatie, waarbij een kruising en rotonde bij deze weg aanwezig zijn niet worden behaald. Waarschijnlijk wordt de benodigde 2 dB reductie wel behaald. Omdat in onderhavige situatie sprake van een grootschalige ontwikkeling (max. 100 appartementen) kan deze maatregel ook vanuit financieel oogpunt tot de mogelijkheden behoren. Daarom is deze maatregel nader onderzocht op kosten en effecten.
Uitgangspunt hierbij is het toepassen van een dunne deklaag (type A of B) op het wegvak van de Rosestraat tussen de rotonde met de Vuurplaat en de kruising met de Steven Hoogendijkstraat. Door op dit wegvak voldoende afstand te houden tot de kruising en rotonde wordt voorkomen dat er hogere onderhoudskosten bijkomen door afremmend en optrekkend verkeer. Het wegvak dat in dit geval wordt voorzien van een dunne deklaag heeft een lengte van circa 335 meter en breedte van circa 5 meter per gescheiden rijbaan. In totaal betreft het dus een oppervlakte van circa 3.350 m^2. De initiële kosten van een dergelijke dunne deklaag zijn nagenoeg gelijk aan een reguliere asfaltverharding, maar het onderhouden van een dunne deklaag wordt op termijn €10 tot €20 per vierkante meter duurder. Nader overleg met de betrokken partijen (o.a. projectontwikkelaar en gemeente) wordt noodzakelijk geacht.

Een andere bronmaatregel is het verlagen van de verkeerssnelheid of de verkeersintensiteit. Aangezien de Rosestraat tot de hoofdstructuur van het plaatselijke wegennet behoort, zal het wijzigen van de rijsnelheid of veranderen van de verkeersafwikkeling stuiten op bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

6.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van de appartementengebouwen dat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan.

Omdat de voorkeursgrenswaarde juist op hoogte wordt overschreden, zal een hoog scherm moeten worden toegepast op korte afstand van de gebouwen of de wegen. Een dergelijk hoog scherm, aaneengesloten toe te passen in een binnenstedelijke situatie stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard en verkeersveiligheid.

In voorliggende situatie wordt door de beoogde nieuwbouw het bouwblok afgerond tot een gesloten bouwblok, in lijn met de bestaande bebouwing. Qua vormgeving van het gebouw wordt onderscheid gemaakt in drie verschillende bouwhoogtes, waardoor sprake is van een getrapt gebouw. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vindt daarom alleen plaats vanaf de zevende bouwlaag bij de zuidwestgevel van gebouw A en B. Een overweging kan zijn om de hoogte van de beide bouwdelen hierop aan te passen. De karakteristieke vormgeving die het gebouw in het huidige ontwerp heeft, wordt daarmee wel teniet gedaan. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt kan deze maatregel dus op bezwaren stuiten. Ook wordt het aantal te creëren appartementen hiermee flink beperkt, hetgeen op bezwaren van financiële aard kan stuiten.

Ook is onderzocht of de oppervlakte van de beide bouwdelen vanaf de zevende bouwlaag kan worden beperkt, zodat de bouw inspringt, waarmee de zuidwestgevel verder van de Rosestraat af komt te liggen. Indien zelfs een halvering van de diepte van gebouw A en B wordt toegepast, levert dit slechts een geluidreductie op van 1 dB, waarmee dit niet leidt tot het opheffen van de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Deze maatregel is daarmee niet doelmatig.

6.3 Maatregelen bij de ontvanger

Omdat het akoestisch onderzoek heeft aangetoond dat maatregelen aan de bron misschien mogelijk zijn, maar maatregelen in de overdrachtssfeer zeker niet om de geluidbelasting naar de voorkeursgrenswaarde terug te brengen, dient rekening gehouden te worden met een hogere geluidbelasting op de gevels vanaf de zevende bouwlaag van gebouw A en B en daarmee samenhangend een compensatie van deze geluidbelasting door het treffen van maatregelen bij de ontvanger, dus aan de gebouwen zelf.
Dit is mogelijk door al bij de constructie van de gevel rekening te houden met een hogere geluidsbelasting en de benodigde geluidwerende maatregelen toe te passen.

Om te kunnen bepalen welke maatregelen genomen moeten worden, is het noodzakelijk de geluidwering van de gevels te berekenen en deze te toetsen aan het Bouwbesluit.

De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering van woningen is op grond van het Bouwbesluit 20 dB.
Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied. De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

Dit betekent dat in onderhavige situatie, waarbij vooralsnog een hogere waarde dient te worden vastgesteld van ten hoogste 50 dB (vanwege de Rosestraat), de karakteristieke geluidwering van de appartementen bij de bovenste bouwlagen van gebouw A en B tenminste dient te voldoen aan $G_{A,k}$ = 22 dB (50 dB + 5 dB – 33 dB) voor een verblijfsgebied. Voor een verblijfsruimte geldt een eis van $G_{A,k}$ = 20 dB, overeenkomend met de minimumeis van het Bouwbesluit.

Omdat de hoogste gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle geluidsbronnen 57 dB bedraagt, wordt met een karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van tenminste 22 dB niet zondermeer een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de appartementen gewaarborgd. Hiervoor dient de karakteristieke geluidwering met 2 dB te worden opgehoogd tot minimaal 24 dB.
Omdat de cumulatieve geluidbelasting toch het meest de werkelijke situatie benaderd, wordt een geluidwering van minimaal 24 dB bij de appartementen vanaf de zevende bouwlaag in onderhavige situatie wel geadviseerd.

Een dergelijke geluidwering wordt bij nieuwbouw vrij eenvoudig behaald, zeker als gebruik wordt gemaakt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanisch luchttoevoer. Een aanvullende berekening van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt daarom niet noodzakelijk geacht, maar dit is echter formeel ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

6.4 Gemeentelijk geluidbeleid

Aangezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden vanwege de Rosestraat is het gemeentelijke geluidbeleid in onderhavige situatie van toepassing.

Eén van de harde criteria van het gemeentelijke ontheffingsbeleid is het creëren van minimaal één geluidluwe gevel en buitenruimte. Als er geen buitenruimte aanwezig is, wordt met de aanwezigheid van een geluidluwe gevel voldoende kwaliteit gerealiseerd.

De hoogst toelaatbare geluidbelastingen voor geluidluwe gevels en buitenruimten per geluidbron (aan de hand van de dosismaat L_{den}) is voor wegverkeer de gecumuleerde geluidsbelasting van alle gezoneerde wegen. Deze mag niet hoger zijn dan 53 dB na aftrek conform artikel 110g uit de Wgh.
In onderhavige situatie is de geluidbelasting vanwege de enige gezoneerde weg ten hoogste 50 dB na aftrek artikel 110g Wgh en vanwege al het wegverkeer, dus inclusief niet gezoneerde wegen en na aftrek art. 110g Wgh, niet meer dan 52 dB en is dus in het huidig ontwerp bij alle appartementen sprake van de aanwezigheid van minimaal één geluidluwe gevel.

7 SAMENVATTING EN ADVIES

De berekende geluidbelasting vanwege de Rosestraat bedraagt ten hoogste 50 dB, daarmee niet overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Vanwege de meest nabij gelegen 30 km/u wegen in de omgeving van de planlocatie bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 51 dB en wordt dus de richtwaarde van 48 dB overschreden. De enige maatgevende weg is hierbij de Oranjeboomstraat.

Maatregelenonderzoek om de geluidbelasting vanwege de Rosestraat te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde heeft uitgewezen dat voor het toepassen van de bronmaatregel in de vorm van een dunne deklaag eerst nader overleg noodzakelijk is met de betrokken partijen om de afweging van het effect in relatie tot de kosten goed te kunnen maken en dat alle andere bron- en overdrachtsmaatregelen op problemen stuiten van doelmatige, verkeerskundige, financiële of stedenbouwkundige aard.

Voor het vaststellen van een hogere waarde mag volgens de Wet geluidhinder de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai niet hoger zijn dan 63 dB voor woonbestemmingen in stedelijk gebied. De geluidbelasting is vanwege de Rosestraat niet meer dan 50 dB, waarmee aan deze voorwaarde overal voldaan wordt.

Voor het vaststellen van een hogere waarde dienen bovendien alle appartementen, volgens het gemeentelijk geluidbeleid, te beschikken over minimaal één geluidluwe gevel. Hiervoor mag de geluidbelasting vanwege wegverkeer, na aftrek, niet meer dan 53 dB bedragen. In onderhavige situatie is de gecumuleerde geluidbelasting, inclusief aftrek, ten hoogste 52 dB en is dus bij alle appartementen een geluidluwe gevel aanwezig.

Indien uit overleg blijkt dat er geen bronmaatregel in de vorm van een dunne deklaag kan worden toegepast, zal er en omdat aan voornoemde voorwaarden wordt voldaan, kan er voor de appartementen binnen de planlocatie aan de Persoonsstraat 1 in Rotterdam een hogere grenswaarde aangevraagd moeten worden bij de gemeente Rotterdam.
De hogere waarde bedraagt **50 dB** vanwege de Rosestraat.

In combinatie met de aanvraag hogere grenswaarde dienen voldoende maatregelen bij het gebouw zelf te worden toegepast om ook in de appartementen een goed akoestisch woon- en leefklimaat te waarborgen. Om dit te bereiken wordt geadviseerd om aan de zuidwestelijke gevelzijde van de hele nieuwbouw, gericht naar de Oranjeboomstraat en de Rosestraat, een karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie toe te passen van minimaal 24 dB voor een verblijfsgebied en 22 dB voor een verblijfsruimte.

Voor de noordwestelijke gevelzijde, gericht naar het plein aan de noordzijde, wordt een karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van minimaal 21 dB voor een verblijfsgebied en de minimumeis van 20 dB voor een verblijfsruimte geadviseerd.

Voor de overige gevelzijden van de nieuwbouw volstaat een geluidwering gelijk aan de minimumeis van 20 dB om een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de appartementen te waarborgen.

Een dergelijke geluidwering wordt bij nieuwbouw vrij eenvoudig behaald, zeker als gebruik wordt gemaakt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische luchttoevoer.

Een aanvullende berekening van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt daarom voor onderhavige situatie niet noodzakelijk geacht, maar dit is echter formeel ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Verkeersgegevens gemeente Rotterdam

LINKNR	A	B	NAAM	BESTRATING	NOOT	SNELW	LV_WKD20	MV_WKD20	ZV_WKD20	LV_GDU20	MV_GDU20	ZV_GDU20	LV_GAU20	MV_GAU20	ZV_GAU20	LV_GNU20	MV_GNU20	ZV_GNU20	weekdagetmaal 2020
443	10686	10692	Oranjeboomstraat	Dicht Asfaltbeton		30	1722	32	8	119	2	0	55	0	0	9	0	0	1762
444	10692	10693	Damstraat	Dicht Asfaltbeton		30	2524	61	15	174	4	2	80	2	0	14	0	0	2600
18677	10686	35842	Steven Hoogendijkstraat	Dicht Asfaltbeton		30	771	32	8	53	2	1	25	1	0	4	0	0	811
19666	10693	36664	Nassauhaven	Betonstraatstenen		30	1825	32	8	127	2	0	58	0	0	10	0	0	1865
19668	36664	36666	Nassauhaven	Betonstraatstenen		30	1926	32	8	133	2	0	62	0	0	10	0	0	1966
669293	35842	36666	Nassauhaven	Betonstraatstenen		30	772	32	8	54	2	0	24	0	0	4	0	0	812
698300	36666	99990196	Persoonsstraat	Betonstraatstenen		30	772	32	8	54	2	0	24	0	0	4	0	0	812

							LV_WKD30	MV_WKD30	ZV_WKD30	LV_GDU30	MV_GDU30	ZV_GDU30	LV_GAU30	MV_GAU30	ZV_GAU30	LV_GNU30	MV_GNU30	ZV_GNU30	weekdagetmaal 2030
443			Oranjeboomstraat	Dicht Asfaltbeton		30	2666	32	8	184	2	0	85	0	0	15	0	0	2706
444			Damstraat	Dicht Asfaltbeton		30	2798	73	18	193	5	2	89	2	0	15	0	0	2889
18677			Steven Hoogendijkstraat	Dicht Asfaltbeton		30	771	32	8	53	2	1	25	1	0	4	0	0	811
19666			Nassauhaven	Betonstraatstenen		30	2109	32	8	146	2	0	68	0	0	12	0	0	2149
19668			Nassauhaven	Betonstraatstenen		30	2220	32	8	154	2	0	70	0	0	12	0	0	2260
669293			Nassauhaven	Betonstraatstenen		30	772	32	8	54	2	0	24	0	0	4	0	0	812
698300			Persoonsstraat	Betonstraatstenen		30	772	32	8	54	2	0	24	0	0	4	0	0	812

										LV_GDU29									weekdagetmaal 2029
			Rosestraat	asfalt		50				616	13	9	363	6	4	97	2	1	9948

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
16427	1995290	water Binnenhaven	25103,09	0,00
16450		verhard	27859,90	0,00
11345	1995262	verhard	2302,50	0,00
11346	1995265	verhard	6,53	0,00
11347	1995267	verhard	96,51	0,00
11348	1995273	verhard	64,81	0,00
11355	1995288	water	22903,01	0,00
11356	1995289	water	193831,83	0,00
11357	1995290	water	1377,99	0,00
11458	1995261	verhard	21,02	0,00
11459	1995268	verhard	115,24	0,00
11460	1995269	verhard	47,14	0,00
11461	1995271	verhard	39,91	0,00
11462	1995272	verhard	55,13	0,00
11561	1995260	verhard	298112,98	0,00
11562	1995263	verhard	239,10	0,00
11563	1995264	verhard	591,72	0,00
11564	1995266	verhard	22,01	0,00
11565	1995270	verhard	30,61	0,00
11566	1995274	verhard	430,64	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
16060	8910		--	-1,43	2,82	3,29	-1,43	258,33
16073	23695		--	-1,42	3,15	3,29	-1,42	258,86
16085	23712		--	-1,43	2,51	3,28	-1,43	257,52
16090	23729		--	-1,43	3,13	3,28	-1,43	256,98
16236	basis	basis	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	724,32
14335	35	buildup	--	3,46	4,54	3,52	4,54	313,89
14336	48	buildup	--	3,14	3,45	3,08	3,14	14,29
14337	52	buildup	--	3,08	3,08	3,05	3,08	1,24
14338	110	breakline	--	3,29	3,37	1,79	3,29	33,77
14339	160	breakline	--	2,99	4,95	3,77	3,77	274,53
14340	161	breakline	--	5,64	6,76	5,64	5,86	111,60
14341	177	breakline	--	2,89	3,81	3,47	3,47	39,58
14343	6	kade	--	2,71	2,71	2,62	2,71	11,08
14344	12	buildup	--	3,51	3,51	3,46	3,51	28,42
14346	94	breakline	--	2,80	2,80	2,55	2,80	7,77
14347	104	breakline	--	4,16	4,68	4,16	4,16	17,92
14351	6	kade	--	2,69	2,69	2,88	2,69	5,47
14352	6	kade	--	2,81	2,81	2,75	2,81	10,96
14353	6	kade	--	0,52	0,69	0,24	0,64	84,05
14354	6	kade	--	1,36	1,36	2,71	1,36	14,20
14355	6	kade	--	2,30	2,30	2,31	2,30	27,15
14360	33	buildup	--	3,15	3,15	3,27	3,15	6,11
14361	52	buildup	--	3,10	3,10	3,11	3,10	0,79
14362	55	buildup	--	2,56	3,59	2,59	2,59	391,08
14363	58	buildup	--	3,40	3,40	3,31	3,40	2,38
14364	90	breakline	--	3,41	3,77	3,77	3,77	21,59
14374	176	breakline	--	2,94	4,16	3,06	3,06	57,04
14375	195	breakline	--	2,35	2,39	1,73	2,35	22,03
14376	216	breakline	--	2,98	3,98	3,01	3,01	48,16
14377	221	breakline	--	2,92	3,83	3,32	3,32	25,64
14378	233	breakline	--	0,23	2,92	2,64	0,23	83,41
14379	243	breakline	--	2,84	2,89	2,84	2,84	11,09
14380	247	breakline	--	2,98	3,44	3,20	3,20	36,96
14382	6	kade	--	2,22	2,22	2,94	2,22	12,79
14383	6	kade	--	3,10	3,10	2,85	3,10	38,51
14385	33	buildup	--	2,88	2,88	3,13	2,88	13,31
14386	33	buildup	--	2,84	2,84	2,86	2,84	0,90
14406	6	kade	--	2,83	2,83	2,81	2,83	4,57
14407	6	kade	--	-0,17	0,40	0,43	0,33	22,44
14408	6	kade	--	2,15	2,15	2,20	2,15	14,26
14409	6	kade	--	2,32	2,32	2,30	2,32	7,01
14410	6	kade	--	2,75	2,75	2,76	2,75	16,23
14411	15	buildup	--	3,54	3,54	3,48	3,54	8,55
14412	21	buildup	--	3,69	3,74	3,71	3,70	389,98
14415	33	buildup	--	3,64	3,64	3,78	3,64	7,98
14416	34	buildup	--	3,13	3,19	3,11	3,19	436,26
14417	43	buildup	--	3,61	4,02	3,79	3,79	105,35
14418	50	buildup	--	2,86	2,88	2,83	2,86	20,70
14419	51	buildup	--	3,23	3,23	3,34	3,23	1,14
14420	52	buildup	--	2,86	3,26	2,96	3,09	125,44
14421	52	buildup	--	3,54	3,83	3,57	3,79	5,48
14422	57	buildup	--	3,94	3,94	3,03	3,94	27,42
14423	58	buildup	--	3,69	3,95	3,89	3,69	5,20
14424	58	buildup	--	2,92	3,89	3,53	2,94	77,39
14425	74	breakline	--	3,01	3,98	3,40	3,40	80,72
14426	87	breakline	--	3,09	4,12	4,12	4,12	82,13
14427	100	breakline	--	3,27	3,44	3,27	3,27	12,92
14428	101	breakline	--	2,85	3,30	2,85	2,85	147,46
14429	116	breakline	--	3,54	4,00	3,72	3,72	48,58
14435	163	breakline	--	3,32	3,86	3,46	3,86	693,91
14436	166	breakline	--	2,89	3,87	3,87	3,87	41,19
14437	167	breakline	--	1,39	1,82	1,82	1,82	116,00
14438	168	breakline	--	4,01	4,01	3,96	4,01	1,01
14439	179	breakline	--	2,56	3,03	2,56	2,56	40,89
14441	193	breakline	--	2,37	2,37	2,80	2,37	10,34

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
14442	202	breakline	--	2,54	2,96	2,86	2,86	42,27
14443	208	breakline	--	2,74	3,49	1,37	2,74	67,74
14444	224	breakline	--	3,00	3,95	3,09	3,09	56,87
14445	225	breakline	--	3,02	4,24	3,12	3,12	55,49
14446	234	breakline	--	0,06	0,26	0,24	0,06	2,77
14447	241	breakline	--	2,93	3,35	3,18	3,18	67,31
14448	242	breakline	--	2,70	2,91	2,89	2,70	5,53
14449	249	breakline	--	2,85	3,46	3,04	3,04	26,99
14450	250	breakline	--	3,19	3,38	3,38	3,38	31,87
14451	269	breakline	--	5,70	5,70	5,29	5,70	1,88
14455	6	kade	--	2,62	2,62	2,78	2,62	41,07
14456	6	kade	--	2,73	2,78	2,76	2,73	12,84
14457	9	buildup	--	2,84	2,92	2,84	2,84	22,92
14460	17	buildup	--	2,10	3,57	3,60	2,10	57,52
14461	52	buildup	--	3,26	3,80	3,91	3,80	48,72
14464	83	breakline	--	2,39	3,04	2,39	2,39	108,51
14465	84	breakline	--	3,03	3,60	3,27	3,27	76,44
14466	96	breakline	--	2,65	3,11	2,80	2,80	97,79
14467	99	breakline	--	2,87	3,51	2,97	2,97	27,65
14468	111	breakline	--	4,63	5,64	4,28	5,44	30,80
14469	112	breakline	--	3,95	6,06	5,69	4,28	73,05
14470	113	breakline	--	4,11	4,20	4,18	4,11	18,61
14471	274	breakline	--	5,68	5,68	5,73	5,68	4,48
14472	283	water	-0,33	-0,33	-0,33	-0,33	-0,33	105,13
14473	3	kade	--	0,45	3,08	3,08	0,67	936,75
14474	6	kade	--	0,45	0,45	0,42	0,45	15,61
14475	6	kade	--	-0,24	-0,16	0,32	-0,17	5,02
14476	6	kade	--	-0,07	0,20	0,03	-0,07	32,12
14477	6	kade	--	-0,06	0,22	0,10	0,03	9,69
14478	6	kade	--	-0,04	0,25	0,10	0,03	165,88
14479	6	kade	--	2,06	2,06	1,98	2,06	2,18
14480	6	kade	--	2,22	2,31	2,06	2,22	30,35
14481	6	kade	--	2,20	2,20	2,22	2,20	4,55
14482	6	kade	--	2,09	2,09	2,10	2,09	3,47
14483	6	kade	--	2,04	2,04	2,09	2,04	12,54
14484	6	kade	--	1,95	1,95	1,96	1,95	2,69
14485	6	kade	--	2,33	2,37	1,95	2,33	100,73
14486	6	kade	--	2,32	2,32	2,33	2,32	20,71
14487	6	kade	--	2,31	2,31	2,31	2,31	1,79
14488	6	kade	--	2,42	2,42	2,34	2,42	19,28
14489	8	buildup	--	2,91	2,91	2,95	2,91	2,37
14490	33	buildup	--	3,51	3,52	3,64	3,51	7,73
14491	33	buildup	--	3,40	3,51	3,51	3,40	6,25
14492	33	buildup	--	3,13	3,13	3,15	3,13	1,22
14493	40	buildup	--	3,64	3,81	3,79	3,79	76,21
14494	45	buildup	--	3,42	3,76	3,57	3,57	175,47
14496	48	buildup	--	2,73	3,08	3,00	3,08	185,14
14497	48	buildup	--	2,58	3,09	3,14	3,09	67,49
14498	51	buildup	--	4,05	4,05	4,08	4,05	11,55
14499	52	buildup	--	3,08	3,08	3,09	3,08	4,33
14500	52	buildup	--	3,07	3,16	3,08	3,16	22,85
14501	52	buildup	--	3,75	3,75	3,73	3,75	1,83
14502	52	buildup	--	3,02	3,02	3,18	3,02	1,06
14503	52	buildup	--	2,89	3,91	3,02	3,81	57,98
14504	52	buildup	--	2,89	3,94	3,71	3,12	115,83
14505	52	buildup	--	3,00	3,00	3,12	3,00	0,70
14506	52	buildup	--	2,90	4,07	3,00	3,11	136,90
14507	54	buildup	--	2,40	2,65	2,40	2,40	123,09
14508	57	buildup	--	2,90	3,05	3,94	2,98	62,18
14509	57	buildup	--	3,03	3,03	2,98	3,03	1,48
14510	58	buildup	--	3,04	3,04	3,38	3,04	1,48
14511	58	buildup	--	2,93	3,22	3,03	3,22	50,68
14512	58	buildup	--	3,64	3,64	3,25	3,64	28,48
14513	58	buildup	--	3,40	3,89	3,60	3,89	28,42
14514	58	buildup	--	3,05	3,37	3,68	3,37	18,61

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
14515	70	breakline	--	2,33	2,37	2,34	2,33	7,39
14516	72	breakline	--	2,33	2,37	2,35	2,33	3,10
14517	77	breakline	--	3,95	4,28	4,05	4,05	62,35
14518	79	breakline	--	2,94	4,17	3,49	3,49	200,61
14519	80	breakline	--	2,92	3,92	3,23	3,23	157,50
14520	81	breakline	--	2,88	3,68	3,00	3,00	72,35
14521	86	breakline	--	2,73	2,96	2,83	2,83	34,96
14522	117	breakline	--	3,27	3,59	3,47	3,47	117,75
14523	119	breakline	--	2,44	3,78	3,78	3,78	46,51
14524	152	breakline	--	2,68	3,10	1,97	3,10	243,36
14525	161	breakline	--	5,64	5,64	5,85	5,64	2,35
14526	162	breakline	--	1,51	1,71	1,74	1,60	192,50
14527	164	breakline	--	3,54	3,67	3,67	3,67	17,59
14528	173	breakline	--	3,30	3,60	3,07	3,60	43,60
14529	175	breakline	--	2,88	3,98	3,43	3,43	45,98
14532	186	breakline	--	2,73	4,37	4,28	4,28	168,61
14533	188	breakline	--	2,86	3,54	3,74	2,86	40,17
14534	191	breakline	--	2,49	3,16	2,76	2,76	49,13
14535	194	breakline	--	2,32	2,33	2,33	2,33	4,00
14536	201	breakline	--	0,16	0,18	0,20	0,16	6,57
14537	206	breakline	--	2,31	2,33	2,32	2,33	14,34
14538	209	breakline	--	-0,01	0,02	-0,12	0,02	2,15
14539	213	breakline	--	2,89	4,13	2,92	2,92	129,17
14540	215	breakline	--	2,93	3,96	3,05	3,05	40,23
14541	219	breakline	--	2,93	3,96	3,58	3,58	74,97
14542	236	breakline	--	-0,13	0,03	-0,06	-0,13	37,88
14543	237	breakline	--	-0,03	-0,02	-0,10	-0,02	32,12
14544	240	breakline	--	2,90	3,36	3,09	3,09	262,11
14545	244	breakline	--	3,43	3,43	2,71	3,43	2,04
14546	245	breakline	--	2,56	3,66	3,44	3,44	65,01
14547	246	breakline	--	2,70	3,25	3,42	2,70	2,07
14548	248	breakline	--	3,39	3,85	3,46	3,46	38,77
14549	252	breakline	--	4,37	4,37	3,91	4,37	1,05
14550	254	breakline	--	3,85	4,07	3,96	3,96	83,32
14551	257	breakline	--	5,59	5,59	5,78	5,59	4,14
14552	262	breakline	--	6,57	6,57	6,82	6,57	1,51
14553	263	breakline	--	5,40	5,40	6,47	5,40	8,15
14555	6	kade	--	2,95	3,19	3,19	2,95	409,26
14556	6	kade	--	2,79	2,93	2,23	2,85	53,07
14557	6	kade	--	1,04	1,04	3,10	1,04	15,06
14558	33	buildup	--	3,27	3,27	3,40	3,27	7,08
14560	159	breakline	--	2,23	2,95	2,95	2,23	14,80
14561	268	breakline	--	5,91	5,91	5,90	5,91	3,92
14562	270	breakline	--	5,63	5,63	5,79	5,63	0,78
14563	271	breakline	--	5,63	5,63	5,70	5,63	0,63
14568	6	kade	--	0,11	0,11	0,14	0,11	6,56
14569	6	kade	--	2,31	2,31	2,32	2,31	14,02
14570	6	kade	--	2,34	2,34	2,33	2,34	5,58
14571	6	kade	--	2,53	2,53	2,52	2,53	11,45
14572	7	kade	--	2,27	3,38	3,72	2,27	60,15
14573	8	buildup	--	2,78	4,07	2,81	2,95	209,59
14575	14	buildup	--	4,07	4,11	3,97	4,11	48,98
14576	23	buildup	--	3,39	3,77	3,66	3,66	101,26
14579	51	buildup	--	2,86	3,19	3,22	2,86	15,30
14580	58	buildup	--	2,94	3,31	2,94	3,31	44,05
14581	58	buildup	--	3,23	3,25	3,22	3,25	2,19
14582	58	buildup	--	3,62	3,75	3,66	3,62	6,46
14584	154	breakline	--	1,90	2,86	1,10	1,90	26,08
14585	181	breakline	--	2,68	3,11	2,81	2,81	32,91
14586	199	breakline	--	-0,18	0,28	0,28	0,02	37,92
14587	203	breakline	--	2,46	2,84	2,84	2,84	20,11
14588	218	breakline	--	2,94	3,73	3,64	3,64	34,22
14589	230	breakline	--	2,81	2,81	0,92	2,81	3,37
14590	232	breakline	--	2,95	3,97	3,06	3,06	58,40
14594	6	kade	--	1,97	2,77	1,90	1,97	106,38

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
14595	6	kade	--	2,75	2,75	2,69	2,75	12,26
14596	6	kade	--	-0,28	0,13	0,33	0,13	23,27
14597	6	kade	--	0,34	0,50	0,14	0,34	4,66
14598	6	kade	--	0,21	0,21	0,04	0,21	2,76
14599	6	kade	--	0,08	0,08	0,00	0,08	0,55
14600	6	kade	--	2,10	2,10	2,15	2,10	13,47
14601	6	kade	--	1,96	1,96	2,04	1,96	21,93
14603	33	buildup	--	3,43	4,09	3,72	3,78	1310,57
14604	35	buildup	--	4,90	4,99	4,54	4,90	82,86
14605	37	buildup	--	3,96	4,09	3,96	3,96	105,93
14606	42	buildup	--	3,56	3,91	3,62	3,62	443,12
14608	58	buildup	--	3,39	3,92	3,40	3,39	16,73
14609	59	buildup	--	3,61	3,65	3,63	3,63	54,88
14613	148	breakline	--	1,96	2,11	2,06	2,06	41,59
14615	172	breakline	--	2,66	3,25	3,19	3,19	69,56
14616	192	breakline	--	3,26	3,42	3,28	3,28	37,99
14617	207	breakline	--	2,70	3,28	3,07	3,07	42,42
14618	222	breakline	--	2,94	4,04	3,61	3,61	84,52
14619	223	breakline	--	2,89	3,87	3,36	3,36	40,37
14622	258	breakline	--	5,89	5,89	5,78	5,89	0,82
14623	261	breakline	--	5,47	5,47	5,59	5,47	4,55
14624	264	breakline	--	6,50	6,50	6,47	6,50	1,07
14625	267	breakline	--	5,79	5,79	5,90	5,79	11,88
14629	3	kade	--	3,09	3,09	3,43	3,09	1,48
14631	6	kade	--	0,33	1,35	1,96	0,43	59,09
14632	6	kade	--	0,02	0,10	-0,07	0,10	28,25
14633	8	buildup	--	2,81	2,91	2,91	2,81	43,10
14634	10	buildup	--	2,74	2,83	2,83	2,83	65,15
14635	15	buildup	--	3,62	3,88	3,54	3,88	372,18
14636	51	buildup	--	4,08	4,19	4,44	4,08	55,41
14637	52	buildup	--	3,76	3,80	3,76	3,79	3,16
14639	82	breakline	--	3,42	3,62	3,47	3,47	82,15
14640	97	breakline	--	3,01	3,21	3,17	3,17	51,05
14643	171	breakline	--	3,00	4,18	3,73	3,73	62,30
14645	190	breakline	--	3,06	3,68	3,68	3,68	22,03
14646	272	breakline	--	5,68	5,68	5,62	5,68	1,18
14652	6	kade	--	1,76	2,12	1,05	1,89	24,61
14653	6	kade	--	1,08	1,49	0,45	1,49	203,47
14654	6	kade	--	-0,15	-0,07	-0,14	-0,07	37,87
14655	36	buildup	--	4,04	4,32	4,04	4,04	202,72
14656	39	buildup	--	4,02	4,50	4,11	4,11	209,51
14657	46	buildup	--	4,00	4,00	4,00	4,00	5,91
14660	153	breakline	--	2,78	2,85	2,85	2,85	33,66
14661	165	breakline	--	2,99	3,95	3,22	3,22	19,04
14662	251	breakline	--	4,32	4,38	4,38	4,38	65,74
14663	252	breakline	--	3,87	4,02	4,37	3,91	70,47
14668	6	kade	--	2,83	2,88	2,83	2,88	206,57
14669	6	kade	--	1,20	2,54	2,82	1,20	17,71
14670	6	kade	--	-0,28	0,33	0,02	0,30	29,43
14671	6	kade	--	0,06	0,16	0,28	0,06	4,17
14672	6	kade	--	-0,05	0,15	0,06	0,02	25,79
14673	6	kade	--	-0,05	1,98	0,11	1,98	81,07
14674	6	kade	--	2,76	2,76	2,75	2,76	1,83
14675	7	kade	--	3,72	3,72	3,95	3,72	15,19
14676	7	kade	--	2,00	3,29	2,27	3,29	31,61
14677	12	buildup	--	3,46	3,46	3,46	3,46	0,54
14679	20	buildup	--	2,36	2,44	2,44	2,44	18,06
14681	33	buildup	--	2,86	2,86	2,88	2,86	1,48
14682	35	buildup	--	3,53	4,38	4,90	3,72	1091,75
14683	38	buildup	--	3,84	4,06	3,84	3,84	100,25
14684	41	buildup	--	3,85	4,10	3,85	3,85	105,39
14685	49	buildup	--	2,45	2,45	2,67	2,45	10,93
14686	52	buildup	--	3,34	3,34	3,29	3,34	4,01
14687	52	buildup	--	3,73	3,73	3,34	3,73	36,13
14688	52	buildup	--	3,57	3,57	3,79	3,57	33,95

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
14689	52	buildup	--	2,99	3,05	3,79	3,05	30,40
14690	52	buildup	--	2,51	3,75	3,09	3,75	1012,15
14691	52	buildup	--	3,78	3,78	3,75	3,78	2,12
14692	56	buildup	--	2,95	2,95	3,21	2,95	12,99
14693	56	buildup	--	2,93	3,23	2,95	3,21	58,94
14694	58	buildup	--	3,40	3,40	3,37	3,40	1,42
14695	61	buildup	--	2,95	3,48	2,95	2,95	48,14
14696	69	breakline	--	2,42	2,42	2,77	2,42	2,79
14697	85	breakline	--	2,66	3,15	2,66	2,66	105,00
14698	91	breakline	--	2,50	2,50	2,75	2,50	0,53
14699	93	breakline	--	2,62	2,62	2,78	2,62	0,65
14700	102	breakline	--	2,87	3,17	3,01	3,01	70,89
14701	108	breakline	--	2,76	2,76	2,76	2,76	16,63
14706	149	breakline	--	1,50	4,04	2,85	1,50	856,63
14707	180	breakline	--	3,59	3,73	2,84	3,73	15,17
14708	189	breakline	--	3,71	4,11	3,86	3,86	99,61
14709	196	breakline	--	2,35	3,05	1,95	2,81	299,68
14710	198	breakline	--	0,33	0,39	0,24	0,33	5,13
14711	212	breakline	--	0,33	1,36	0,24	1,36	3,28
14712	217	breakline	--	2,94	4,00	3,79	3,79	47,51
14713	231	breakline	--	2,94	3,40	3,16	3,16	156,52
14714	238	breakline	--	-0,13	0,19	-0,13	0,19	4,95
14715	258	breakline	--	6,04	6,04	5,89	6,04	1,12
14716	279	water	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	2880,34
14717	282	water	-0,19	-0,19	-0,19	-0,19	-0,19	920,65
14720	6	kade	--	1,49	2,62	1,49	2,62	1,88
14721	6	kade	--	-0,17	0,24	1,16	0,24	39,10
14722	6	kade	--	-0,19	-0,14	-0,08	-0,14	111,67
14723	6	kade	--	2,33	2,33	2,32	2,33	2,10
14724	11	buildup	--	3,53	3,72	3,26	3,72	31,39
14725	18	buildup	--	3,46	3,46	3,32	3,46	6,52
14727	47	buildup	--	3,04	3,17	3,25	3,17	300,37
14728	52	buildup	--	3,19	3,97	3,08	3,19	51,35
14729	53	buildup	--	2,53	2,71	2,64	2,64	243,37
14730	60	buildup	--	3,39	3,54	3,42	3,42	18,06
14731	76	breakline	--	3,85	4,26	3,85	3,85	14,52
14732	89	breakline	--	2,56	2,78	2,55	2,78	11,53
14733	105	breakline	--	3,45	3,94	3,09	3,94	18,09
14735	151	breakline	--	0,43	1,68	0,45	0,43	42,76
14736	169	breakline	--	2,71	4,01	4,00	4,01	138,04
14737	174	breakline	--	3,12	3,30	3,37	3,12	44,98
14738	200	breakline	--	2,74	3,54	2,83	3,46	160,73
14739	204	breakline	--	2,10	3,17	3,04	2,31	133,14
14740	212	breakline	--	0,19	0,19	-0,05	0,19	1,54
14741	235	breakline	--	-0,08	0,16	-0,07	-0,08	28,25
14742	253	breakline	--	4,30	4,35	4,35	4,35	76,24
14743	260	breakline	--	5,47	5,47	5,49	5,47	0,60
14749	58	buildup	--	3,53	3,53	3,42	3,53	1,90
14750	197	breakline	--	-0,04	-0,04	3,45	-0,04	6,08
14751	201	breakline	--	0,16	0,16	0,16	0,16	0,50
14752	227	breakline	--	0,02	3,45	2,81	0,02	314,40
14753	239	breakline	--	0,50	3,52	0,14	2,64	470,97
14754	259	breakline	--	5,48	5,48	5,28	5,48	1,53
14755	6	kade	--	2,54	2,54	2,53	2,54	17,83
14756	6	kade	--	2,80	2,80	2,54	2,80	7,62
14757	6	kade	--	2,78	2,78	2,80	2,78	5,54
14758	6	kade	--	2,75	2,76	2,71	2,75	26,36
14760	16	buildup	--	3,90	3,90	3,87	3,90	9,12
14761	17	buildup	--	2,00	2,00	2,10	2,00	1,49
14762	19	buildup	--	6,47	6,47	5,20	6,47	11,36
14763	49	buildup	--	2,38	3,50	2,45	3,50	434,68
14764	51	buildup	--	3,96	3,96	4,04	3,96	27,13
14765	51	buildup	--	3,89	3,95	3,96	3,89	7,00
14766	51	buildup	--	3,34	4,12	3,89	3,34	113,89
14767	52	buildup	--	3,91	4,21	3,78	3,91	81,09

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
14770	73	breakline	--	2,64	2,87	1,96	2,77	78,58
14771	75	breakline	--	2,71	4,06	2,92	2,92	244,27
14772	95	breakline	--	2,78	2,79	2,78	2,78	40,69
14773	103	breakline	--	3,31	3,52	3,40	3,40	55,91
14774	106	breakline	--	3,07	4,21	3,90	3,09	46,87
14775	107	breakline	--	2,76	2,76	2,76	2,76	0,65
14776	114	breakline	--	4,18	4,45	4,65	4,18	20,15
14777	187	breakline	--	3,74	4,54	3,74	4,27	62,61
14778	273	breakline	--	5,73	5,73	5,76	5,73	0,69
14779	6	kade	--	0,45	0,45	0,63	0,45	4,89
14780	6	kade	--	-0,20	1,23	-0,16	0,02	139,58
14781	6	kade	--	-0,09	0,34	0,23	-0,03	251,94
14782	6	kade	--	-0,12	-0,12	0,01	-0,12	2,04
14783	6	kade	--	2,23	2,74	-0,12	2,71	8,74
14784	6	kade	--	-0,11	0,22	1,29	0,14	37,13
14785	6	kade	--	2,51	2,52	2,42	2,52	12,50
14786	12	buildup	--	3,35	3,35	3,32	3,35	6,90
14787	12	buildup	--	3,46	3,46	3,35	3,46	26,05
14788	19	buildup	--	3,79	4,77	3,78	4,77	99,97
14789	19	buildup	--	5,20	5,20	4,78	5,20	3,81
14790	22	buildup	--	3,67	3,72	3,78	3,71	92,65
14791	44	buildup	--	3,69	4,05	3,87	3,87	105,37
14792	49	buildup	--	2,67	2,98	2,86	2,67	16,90
14793	52	buildup	--	2,34	3,96	3,81	2,96	1066,92
14794	52	buildup	--	3,19	3,19	3,16	3,19	2,11
14795	52	buildup	--	3,29	3,29	3,19	3,29	9,29
14796	71	breakline	--	2,30	2,38	2,32	2,30	13,69
14797	78	breakline	--	2,98	4,34	4,24	4,24	122,03
14798	92	breakline	--	2,74	2,78	2,72	2,76	26,31
14799	98	breakline	--	2,64	3,25	2,64	2,64	240,66
14800	115	breakline	--	3,84	4,23	3,93	3,93	25,42
14801	118	breakline	--	3,17	3,89	3,83	3,83	77,11
14802	170	breakline	--	3,96	4,01	4,01	3,96	1,11
14803	178	breakline	--	2,93	3,91	3,41	3,41	37,96
14804	205	breakline	--	2,29	2,32	2,32	2,29	29,65
14805	211	breakline	--	-0,11	0,08	-0,03	-0,11	20,64
14806	214	breakline	--	2,96	3,88	2,96	2,96	43,25
14807	220	breakline	--	2,65	2,99	2,72	2,72	39,13
14808	226	breakline	--	3,17	3,57	3,17	3,17	48,23
14809	228	breakline	--	-0,04	-0,03	0,04	-0,03	0,55
14810	229	breakline	--	-0,04	0,00	0,07	-0,04	1,94

BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
16427	1995290	water Binnenhaven	25103,09	0,00
16450		verhard	27859,90	0,00
11345	1995262	verhard	2302,50	0,00
11346	1995265	verhard	6,53	0,00
11347	1995267	verhard	96,51	0,00
11348	1995273	verhard	64,81	0,00
11355	1995288	water	22903,01	0,00
11356	1995289	water	193831,83	0,00
11357	1995290	water	1377,99	0,00
11458	1995261	verhard	21,02	0,00
11459	1995268	verhard	115,24	0,00
11460	1995269	verhard	47,14	0,00
11461	1995271	verhard	39,91	0,00
11462	1995272	verhard	55,13	0,00
11561	1995260	verhard	298112,98	0,00
11562	1995263	verhard	239,10	0,00
11563	1995264	verhard	591,72	0,00
11564	1995266	verhard	22,01	0,00
11565	1995270	verhard	30,61	0,00
11566	1995274	verhard	430,64	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
16060	8910		--	-1,43	2,82	3,29	-1,43	258,33
16073	23695		--	-1,42	3,15	3,29	-1,42	258,86
16085	23712		--	-1,43	2,51	3,28	-1,43	257,52
16090	23729		--	-1,43	3,13	3,28	-1,43	256,98
16236	basis	basis	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	724,32
14335	35	buildup	--	3,46	4,54	3,52	4,54	313,89
14336	48	buildup	--	3,14	3,45	3,08	3,14	14,29
14337	52	buildup	--	3,08	3,08	3,05	3,08	1,24
14338	110	breakline	--	3,29	3,37	1,79	3,29	33,77
14339	160	breakline	--	2,99	4,95	3,77	3,77	274,53
14340	161	breakline	--	5,64	6,76	5,64	5,86	111,60
14341	177	breakline	--	2,89	3,81	3,47	3,47	39,58
14343	6	kade	--	2,71	2,71	2,62	2,71	11,08
14344	12	buildup	--	3,51	3,51	3,46	3,51	28,42
14346	94	breakline	--	2,80	2,80	2,55	2,80	7,77
14347	104	breakline	--	4,16	4,68	4,16	4,16	17,92
14351	6	kade	--	2,69	2,69	2,88	2,69	5,47
14352	6	kade	--	2,81	2,81	2,75	2,81	10,96
14353	6	kade	--	0,52	0,69	0,24	0,64	84,05
14354	6	kade	--	1,36	1,36	2,71	1,36	14,20
14355	6	kade	--	2,30	2,30	2,31	2,30	27,15
14360	33	buildup	--	3,15	3,15	3,27	3,15	6,11
14361	52	buildup	--	3,10	3,10	3,11	3,10	0,79
14362	55	buildup	--	2,56	3,59	2,59	2,59	391,08
14363	58	buildup	--	3,40	3,40	3,31	3,40	2,38
14364	90	breakline	--	3,41	3,77	3,77	3,77	21,59
14374	176	breakline	--	2,94	4,16	3,06	3,06	57,04
14375	195	breakline	--	2,35	2,39	1,73	2,35	22,03
14376	216	breakline	--	2,98	3,98	3,01	3,01	48,16
14377	221	breakline	--	2,92	3,83	3,32	3,32	25,64
14378	233	breakline	--	0,23	2,92	2,64	0,23	83,41
14379	243	breakline	--	2,84	2,89	2,84	2,84	11,09
14380	247	breakline	--	2,98	3,44	3,20	3,20	36,96
14382	6	kade	--	2,22	2,22	2,94	2,22	12,79
14383	6	kade	--	3,10	3,10	2,85	3,10	38,51
14385	33	buildup	--	2,88	2,88	3,13	2,88	13,31
14386	33	buildup	--	2,84	2,84	2,86	2,84	0,90
14406	6	kade	--	2,83	2,83	2,81	2,83	4,57
14407	6	kade	--	-0,17	0,40	0,43	0,33	22,44
14408	6	kade	--	2,15	2,15	2,20	2,15	14,26
14409	6	kade	--	2,32	2,32	2,30	2,32	7,01
14410	6	kade	--	2,75	2,75	2,76	2,75	16,23
14411	15	buildup	--	3,54	3,54	3,48	3,54	8,55
14412	21	buildup	--	3,69	3,74	3,71	3,70	389,98
14415	33	buildup	--	3,64	3,64	3,78	3,64	7,98
14416	34	buildup	--	3,13	3,19	3,11	3,19	436,26
14417	43	buildup	--	3,61	4,02	3,79	3,79	105,35
14418	50	buildup	--	2,86	2,88	2,83	2,86	20,70
14419	51	buildup	--	3,23	3,23	3,34	3,23	1,14
14420	52	buildup	--	2,86	3,26	2,96	3,09	125,44
14421	52	buildup	--	3,54	3,83	3,57	3,79	5,48
14422	57	buildup	--	3,94	3,94	3,03	3,94	27,42
14423	58	buildup	--	3,69	3,95	3,89	3,69	5,20
14424	58	buildup	--	2,92	3,89	3,53	2,94	77,39
14425	74	breakline	--	3,01	3,98	3,40	3,40	80,72
14426	87	breakline	--	3,09	4,12	4,12	4,12	82,13
14427	100	breakline	--	3,27	3,44	3,27	3,27	12,92
14428	101	breakline	--	2,85	3,30	2,85	2,85	147,46
14429	116	breakline	--	3,54	4,00	3,72	3,72	48,58
14435	163	breakline	--	3,32	3,86	3,46	3,86	693,91
14436	166	breakline	--	2,89	3,87	3,87	3,87	41,19
14437	167	breakline	--	1,39	1,82	1,82	1,82	116,00
14438	168	breakline	--	4,01	4,01	3,96	4,01	1,01
14439	179	breakline	--	2,56	3,03	2,56	2,56	40,89
14441	193	breakline	--	2,37	2,37	2,80	2,37	10,34

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
14442	202	breakline	--	2,54	2,96	2,86	2,86	42,27
14443	208	breakline	--	2,74	3,49	1,37	2,74	67,74
14444	224	breakline	--	3,00	3,95	3,09	3,09	56,87
14445	225	breakline	--	3,02	4,24	3,12	3,12	55,49
14446	234	breakline	--	0,06	0,26	0,24	0,06	2,77
14447	241	breakline	--	2,93	3,35	3,18	3,18	67,31
14448	242	breakline	--	2,70	2,91	2,89	2,70	5,53
14449	249	breakline	--	2,85	3,46	3,04	3,04	26,99
14450	250	breakline	--	3,19	3,38	3,38	3,38	31,87
14451	269	breakline	--	5,70	5,70	5,29	5,70	1,88
14455	6	kade	--	2,62	2,62	2,78	2,62	41,07
14456	6	kade	--	2,73	2,78	2,76	2,73	12,84
14457	9	buildup	--	2,84	2,92	2,84	2,84	22,92
14460	17	buildup	--	2,10	3,57	3,60	2,10	57,52
14461	52	buildup	--	3,26	3,80	3,91	3,80	48,72
14464	83	breakline	--	2,39	3,04	2,39	2,39	108,51
14465	84	breakline	--	3,03	3,60	3,27	3,27	76,44
14466	96	breakline	--	2,65	3,11	2,80	2,80	97,79
14467	99	breakline	--	2,87	3,51	2,97	2,97	27,65
14468	111	breakline	--	4,63	5,64	4,28	5,44	30,80
14469	112	breakline	--	3,95	6,06	5,69	4,28	73,05
14470	113	breakline	--	4,11	4,20	4,18	4,11	18,61
14471	274	breakline	--	5,68	5,68	5,73	5,68	4,48
14472	283	water	-0,33	-0,33	-0,33	-0,33	-0,33	105,13
14473	3	kade	--	0,45	3,08	3,08	0,67	936,75
14474	6	kade	--	0,45	0,45	0,42	0,45	15,61
14475	6	kade	--	-0,24	-0,16	0,32	-0,17	5,02
14476	6	kade	--	-0,07	0,20	0,03	-0,07	32,12
14477	6	kade	--	-0,06	0,22	0,10	0,03	9,69
14478	6	kade	--	-0,04	0,25	0,10	0,03	165,88
14479	6	kade	--	2,06	2,06	1,98	2,06	2,18
14480	6	kade	--	2,22	2,31	2,06	2,22	30,35
14481	6	kade	--	2,20	2,20	2,22	2,20	4,55
14482	6	kade	--	2,09	2,09	2,10	2,09	3,47
14483	6	kade	--	2,04	2,04	2,09	2,04	12,54
14484	6	kade	--	1,95	1,95	1,96	1,95	2,69
14485	6	kade	--	2,33	2,37	1,95	2,33	100,73
14486	6	kade	--	2,32	2,32	2,33	2,32	20,71
14487	6	kade	--	2,31	2,31	2,31	2,31	1,79
14488	6	kade	--	2,42	2,42	2,34	2,42	19,28
14489	8	buildup	--	2,91	2,91	2,95	2,91	2,37
14490	33	buildup	--	3,51	3,52	3,64	3,51	7,73
14491	33	buildup	--	3,40	3,51	3,51	3,40	6,25
14492	33	buildup	--	3,13	3,13	3,15	3,13	1,22
14493	40	buildup	--	3,64	3,81	3,79	3,79	76,21
14494	45	buildup	--	3,42	3,76	3,57	3,57	175,47
14496	48	buildup	--	2,73	3,08	3,00	3,08	185,14
14497	48	buildup	--	2,58	3,09	3,14	3,09	67,49
14498	51	buildup	--	4,05	4,05	4,08	4,05	11,55
14499	52	buildup	--	3,08	3,08	3,09	3,08	4,33
14500	52	buildup	--	3,07	3,16	3,08	3,16	22,85
14501	52	buildup	--	3,75	3,75	3,73	3,75	1,83
14502	52	buildup	--	3,02	3,02	3,18	3,02	1,06
14503	52	buildup	--	2,89	3,91	3,02	3,81	57,98
14504	52	buildup	--	2,89	3,94	3,71	3,12	115,83
14505	52	buildup	--	3,00	3,00	3,12	3,00	0,70
14506	52	buildup	--	2,90	4,07	3,00	3,11	136,90
14507	54	buildup	--	2,40	2,65	2,40	2,40	123,09
14508	57	buildup	--	2,90	3,05	3,94	2,98	62,18
14509	57	buildup	--	3,03	3,03	2,98	3,03	1,48
14510	58	buildup	--	3,04	3,04	3,38	3,04	1,48
14511	58	buildup	--	2,93	3,22	3,03	3,22	50,68
14512	58	buildup	--	3,64	3,64	3,25	3,64	28,48
14513	58	buildup	--	3,40	3,89	3,60	3,89	28,42
14514	58	buildup	--	3,05	3,37	3,68	3,37	18,61

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
14515	70	breakline	--	2,33	2,37	2,34	2,33	7,39
14516	72	breakline	--	2,33	2,37	2,35	2,33	3,10
14517	77	breakline	--	3,95	4,28	4,05	4,05	62,35
14518	79	breakline	--	2,94	4,17	3,49	3,49	200,61
14519	80	breakline	--	2,92	3,92	3,23	3,23	157,50
14520	81	breakline	--	2,88	3,68	3,00	3,00	72,35
14521	86	breakline	--	2,73	2,96	2,83	2,83	34,96
14522	117	breakline	--	3,27	3,59	3,47	3,47	117,75
14523	119	breakline	--	2,44	3,78	3,78	3,78	46,51
14524	152	breakline	--	2,68	3,10	1,97	3,10	243,36
14525	161	breakline	--	5,64	5,64	5,85	5,64	2,35
14526	162	breakline	--	1,51	1,71	1,74	1,60	192,50
14527	164	breakline	--	3,54	3,67	3,67	3,67	17,59
14528	173	breakline	--	3,30	3,60	3,07	3,60	43,60
14529	175	breakline	--	2,88	3,98	3,43	3,43	45,98
14532	186	breakline	--	2,73	4,37	4,28	4,28	168,61
14533	188	breakline	--	2,86	3,54	3,74	2,86	40,17
14534	191	breakline	--	2,49	3,16	2,76	2,76	49,13
14535	194	breakline	--	2,32	2,33	2,33	2,33	4,00
14536	201	breakline	--	0,16	0,18	0,20	0,16	6,57
14537	206	breakline	--	2,31	2,33	2,32	2,33	14,34
14538	209	breakline	--	-0,01	0,02	-0,12	0,02	2,15
14539	213	breakline	--	2,89	4,13	2,92	2,92	129,17
14540	215	breakline	--	2,93	3,96	3,05	3,05	40,23
14541	219	breakline	--	2,93	3,96	3,58	3,58	74,97
14542	236	breakline	--	-0,13	0,03	-0,06	-0,13	37,88
14543	237	breakline	--	-0,03	-0,02	-0,10	-0,02	32,12
14544	240	breakline	--	2,90	3,36	3,09	3,09	262,11
14545	244	breakline	--	3,43	3,43	2,71	3,43	2,04
14546	245	breakline	--	2,56	3,66	3,44	3,44	65,01
14547	246	breakline	--	2,70	3,25	3,42	2,70	2,07
14548	248	breakline	--	3,39	3,85	3,46	3,46	38,77
14549	252	breakline	--	4,37	4,37	3,91	4,37	1,05
14550	254	breakline	--	3,85	4,07	3,96	3,96	83,32
14551	257	breakline	--	5,59	5,59	5,78	5,59	4,14
14552	262	breakline	--	6,57	6,57	6,82	6,57	1,51
14553	263	breakline	--	5,40	5,40	6,47	5,40	8,15
14555	6	kade	--	2,95	3,19	3,19	2,95	409,26
14556	6	kade	--	2,79	2,93	2,23	2,85	53,07
14557	6	kade	--	1,04	1,04	3,10	1,04	15,06
14558	33	buildup	--	3,27	3,27	3,40	3,27	7,08
14560	159	breakline	--	2,23	2,95	2,95	2,23	14,80
14561	268	breakline	--	5,91	5,91	5,90	5,91	3,92
14562	270	breakline	--	5,63	5,63	5,79	5,63	0,78
14563	271	breakline	--	5,63	5,63	5,70	5,63	0,63
14568	6	kade	--	0,11	0,11	0,14	0,11	6,56
14569	6	kade	--	2,31	2,31	2,32	2,31	14,02
14570	6	kade	--	2,34	2,34	2,33	2,34	5,58
14571	6	kade	--	2,53	2,53	2,52	2,53	11,45
14572	7	kade	--	2,27	3,38	3,72	2,27	60,15
14573	8	buildup	--	2,78	4,07	2,81	2,95	209,59
14575	14	buildup	--	4,07	4,11	3,97	4,11	48,98
14576	23	buildup	--	3,39	3,77	3,66	3,66	101,26
14579	51	buildup	--	2,86	3,19	3,22	2,86	15,30
14580	58	buildup	--	2,94	3,31	2,94	3,31	44,05
14581	58	buildup	--	3,23	3,25	3,22	3,25	2,19
14582	58	buildup	--	3,62	3,75	3,66	3,62	6,46
14584	154	breakline	--	1,90	2,86	1,10	1,90	26,08
14585	181	breakline	--	2,68	3,11	2,81	2,81	32,91
14586	199	breakline	--	-0,18	0,28	0,28	0,02	37,92
14587	203	breakline	--	2,46	2,84	2,84	2,84	20,11
14588	218	breakline	--	2,94	3,73	3,64	3,64	34,22
14589	230	breakline	--	2,81	2,81	0,92	2,81	3,37
14590	232	breakline	--	2,95	3,97	3,06	3,06	58,40
14594	6	kade	--	1,97	2,77	1,90	1,97	106,38

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
14595	6	kade	--	2,75	2,75	2,69	2,75	12,26
14596	6	kade	--	-0,28	0,13	0,33	0,13	23,27
14597	6	kade	--	0,34	0,50	0,14	0,34	4,66
14598	6	kade	--	0,21	0,21	0,04	0,21	2,76
14599	6	kade	--	0,08	0,08	0,00	0,08	0,55
14600	6	kade	--	2,10	2,10	2,15	2,10	13,47
14601	6	kade	--	1,96	1,96	2,04	1,96	21,93
14603	33	buildup	--	3,43	4,09	3,72	3,78	1310,57
14604	35	buildup	--	4,90	4,99	4,54	4,90	82,86
14605	37	buildup	--	3,96	4,09	3,96	3,96	105,93
14606	42	buildup	--	3,56	3,91	3,62	3,62	443,12
14608	58	buildup	--	3,39	3,92	3,40	3,39	16,73
14609	59	buildup	--	3,61	3,65	3,63	3,63	54,88
14613	148	breakline	--	1,96	2,11	2,06	2,06	41,59
14615	172	breakline	--	2,66	3,25	3,19	3,19	69,56
14616	192	breakline	--	3,26	3,42	3,28	3,28	37,99
14617	207	breakline	--	2,70	3,28	3,07	3,07	42,42
14618	222	breakline	--	2,94	4,04	3,61	3,61	84,52
14619	223	breakline	--	2,89	3,87	3,36	3,36	40,37
14622	258	breakline	--	5,89	5,89	5,78	5,89	0,82
14623	261	breakline	--	5,47	5,47	5,59	5,47	4,55
14624	264	breakline	--	6,50	6,50	6,47	6,50	1,07
14625	267	breakline	--	5,79	5,79	5,90	5,79	11,88
14629	3	kade	--	3,09	3,09	3,43	3,09	1,48
14631	6	kade	--	0,33	1,35	1,96	0,43	59,09
14632	6	kade	--	0,02	0,10	-0,07	0,10	28,25
14633	8	buildup	--	2,81	2,91	2,91	2,81	43,10
14634	10	buildup	--	2,74	2,83	2,83	2,83	65,15
14635	15	buildup	--	3,62	3,88	3,54	3,88	372,18
14636	51	buildup	--	4,08	4,19	4,44	4,08	55,41
14637	52	buildup	--	3,76	3,80	3,76	3,79	3,16
14639	82	breakline	--	3,42	3,62	3,47	3,47	82,15
14640	97	breakline	--	3,01	3,21	3,17	3,17	51,05
14643	171	breakline	--	3,00	4,18	3,73	3,73	62,30
14645	190	breakline	--	3,06	3,68	3,68	3,68	22,03
14646	272	breakline	--	5,68	5,68	5,62	5,68	1,18
14652	6	kade	--	1,76	2,12	1,05	1,89	24,61
14653	6	kade	--	1,08	1,49	0,45	1,49	203,47
14654	6	kade	--	-0,15	-0,07	-0,14	-0,07	37,87
14655	36	buildup	--	4,04	4,32	4,04	4,04	202,72
14656	39	buildup	--	4,02	4,50	4,11	4,11	209,51
14657	46	buildup	--	4,00	4,00	4,00	4,00	5,91
14660	153	breakline	--	2,78	2,85	2,85	2,85	33,66
14661	165	breakline	--	2,99	3,95	3,22	3,22	19,04
14662	251	breakline	--	4,32	4,38	4,38	4,38	65,74
14663	252	breakline	--	3,87	4,02	4,37	3,91	70,47
14668	6	kade	--	2,83	2,88	2,83	2,88	206,57
14669	6	kade	--	1,20	2,54	2,82	1,20	17,71
14670	6	kade	--	-0,28	0,33	0,02	0,30	29,43
14671	6	kade	--	0,06	0,16	0,28	0,06	4,17
14672	6	kade	--	-0,05	0,15	0,06	0,02	25,79
14673	6	kade	--	-0,05	1,98	0,11	1,98	81,07
14674	6	kade	--	2,76	2,76	2,75	2,76	1,83
14675	7	kade	--	3,72	3,72	3,95	3,72	15,19
14676	7	kade	--	2,00	3,29	2,27	3,29	31,61
14677	12	buildup	--	3,46	3,46	3,46	3,46	0,54
14679	20	buildup	--	2,36	2,44	2,44	2,44	18,06
14681	33	buildup	--	2,86	2,86	2,88	2,86	1,48
14682	35	buildup	--	3,53	4,38	4,90	3,72	1091,75
14683	38	buildup	--	3,84	4,06	3,84	3,84	100,25
14684	41	buildup	--	3,85	4,10	3,85	3,85	105,39
14685	49	buildup	--	2,45	2,45	2,67	2,45	10,93
14686	52	buildup	--	3,34	3,34	3,29	3,34	4,01
14687	52	buildup	--	3,73	3,73	3,34	3,73	36,13
14688	52	buildup	--	3,57	3,57	3,79	3,57	33,95

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
14689	52	buildup	--	2,99	3,05	3,79	3,05	30,40
14690	52	buildup	--	2,51	3,75	3,09	3,75	1012,15
14691	52	buildup	--	3,78	3,78	3,75	3,78	2,12
14692	56	buildup	--	2,95	2,95	3,21	2,95	12,99
14693	56	buildup	--	2,93	3,23	2,95	3,21	58,94
14694	58	buildup	--	3,40	3,40	3,37	3,40	1,42
14695	61	buildup	--	2,95	3,48	2,95	2,95	48,14
14696	69	breakline	--	2,42	2,42	2,77	2,42	2,79
14697	85	breakline	--	2,66	3,15	2,66	2,66	105,00
14698	91	breakline	--	2,50	2,50	2,75	2,50	0,53
14699	93	breakline	--	2,62	2,62	2,78	2,62	0,65
14700	102	breakline	--	2,87	3,17	3,01	3,01	70,89
14701	108	breakline	--	2,76	2,76	2,76	2,76	16,63
14706	149	breakline	--	1,50	4,04	2,85	1,50	856,63
14707	180	breakline	--	3,59	3,73	2,84	3,73	15,17
14708	189	breakline	--	3,71	4,11	3,86	3,86	99,61
14709	196	breakline	--	2,35	3,05	1,95	2,81	299,68
14710	198	breakline	--	0,33	0,39	0,24	0,33	5,13
14711	212	breakline	--	0,33	1,36	0,24	1,36	3,28
14712	217	breakline	--	2,94	4,00	3,79	3,79	47,51
14713	231	breakline	--	2,94	3,40	3,16	3,16	156,52
14714	238	breakline	--	-0,13	0,19	-0,13	0,19	4,95
14715	258	breakline	--	6,04	6,04	5,89	6,04	1,12
14716	279	water	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	2880,34
14717	282	water	-0,19	-0,19	-0,19	-0,19	-0,19	920,65
14720	6	kade	--	1,49	2,62	1,49	2,62	1,88
14721	6	kade	--	-0,17	0,24	1,16	0,24	39,10
14722	6	kade	--	-0,19	-0,14	-0,08	-0,14	111,67
14723	6	kade	--	2,33	2,33	2,32	2,33	2,10
14724	11	buildup	--	3,53	3,72	3,26	3,72	31,39
14725	18	buildup	--	3,46	3,46	3,32	3,46	6,52
14727	47	buildup	--	3,04	3,17	3,25	3,17	300,37
14728	52	buildup	--	3,19	3,97	3,08	3,19	51,35
14729	53	buildup	--	2,53	2,71	2,64	2,64	243,37
14730	60	buildup	--	3,39	3,54	3,42	3,42	18,06
14731	76	breakline	--	3,85	4,26	3,85	3,85	14,52
14732	89	breakline	--	2,56	2,78	2,55	2,78	11,53
14733	105	breakline	--	3,45	3,94	3,09	3,94	18,09
14735	151	breakline	--	0,43	1,68	0,45	0,43	42,76
14736	169	breakline	--	2,71	4,01	4,00	4,01	138,04
14737	174	breakline	--	3,12	3,30	3,37	3,12	44,98
14738	200	breakline	--	2,74	3,54	2,83	3,46	160,73
14739	204	breakline	--	2,10	3,17	3,04	2,31	133,14
14740	212	breakline	--	0,19	0,19	-0,05	0,19	1,54
14741	235	breakline	--	-0,08	0,16	-0,07	-0,08	28,25
14742	253	breakline	--	4,30	4,35	4,35	4,35	76,24
14743	260	breakline	--	5,47	5,47	5,49	5,47	0,60
14749	58	buildup	--	3,53	3,53	3,42	3,53	1,90
14750	197	breakline	--	-0,04	-0,04	3,45	-0,04	6,08
14751	201	breakline	--	0,16	0,16	0,16	0,16	0,50
14752	227	breakline	--	0,02	3,45	2,81	0,02	314,40
14753	239	breakline	--	0,50	3,52	0,14	2,64	470,97
14754	259	breakline	--	5,48	5,48	5,28	5,48	1,53
14755	6	kade	--	2,54	2,54	2,53	2,54	17,83
14756	6	kade	--	2,80	2,80	2,54	2,80	7,62
14757	6	kade	--	2,78	2,78	2,80	2,78	5,54
14758	6	kade	--	2,75	2,76	2,71	2,75	26,36
14760	16	buildup	--	3,90	3,90	3,87	3,90	9,12
14761	17	buildup	--	2,00	2,00	2,10	2,00	1,49
14762	19	buildup	--	6,47	6,47	5,20	6,47	11,36
14763	49	buildup	--	2,38	3,50	2,45	3,50	434,68
14764	51	buildup	--	3,96	3,96	4,04	3,96	27,13
14765	51	buildup	--	3,89	3,95	3,96	3,89	7,00
14766	51	buildup	--	3,34	4,12	3,89	3,34	113,89
14767	52	buildup	--	3,91	4,21	3,78	3,91	81,09

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
14770	73	breakline	--	2,64	2,87	1,96	2,77	78,58
14771	75	breakline	--	2,71	4,06	2,92	2,92	244,27
14772	95	breakline	--	2,78	2,79	2,78	2,78	40,69
14773	103	breakline	--	3,31	3,52	3,40	3,40	55,91
14774	106	breakline	--	3,07	4,21	3,90	3,09	46,87
14775	107	breakline	--	2,76	2,76	2,76	2,76	0,65
14776	114	breakline	--	4,18	4,45	4,65	4,18	20,15
14777	187	breakline	--	3,74	4,54	3,74	4,27	62,61
14778	273	breakline	--	5,73	5,73	5,76	5,73	0,69
14779	6	kade	--	0,45	0,45	0,63	0,45	4,89
14780	6	kade	--	-0,20	1,23	-0,16	0,02	139,58
14781	6	kade	--	-0,09	0,34	0,23	-0,03	251,94
14782	6	kade	--	-0,12	-0,12	0,01	-0,12	2,04
14783	6	kade	--	2,23	2,74	-0,12	2,71	8,74
14784	6	kade	--	-0,11	0,22	1,29	0,14	37,13
14785	6	kade	--	2,51	2,52	2,42	2,52	12,50
14786	12	buildup	--	3,35	3,35	3,32	3,35	6,90
14787	12	buildup	--	3,46	3,46	3,35	3,46	26,05
14788	19	buildup	--	3,79	4,77	3,78	4,77	99,97
14789	19	buildup	--	5,20	5,20	4,78	5,20	3,81
14790	22	buildup	--	3,67	3,72	3,78	3,71	92,65
14791	44	buildup	--	3,69	4,05	3,87	3,87	105,37
14792	49	buildup	--	2,67	2,98	2,86	2,67	16,90
14793	52	buildup	--	2,34	3,96	3,81	2,96	1066,92
14794	52	buildup	--	3,19	3,19	3,16	3,19	2,11
14795	52	buildup	--	3,29	3,29	3,19	3,29	9,29
14796	71	breakline	--	2,30	2,38	2,32	2,30	13,69
14797	78	breakline	--	2,98	4,34	4,24	4,24	122,03
14798	92	breakline	--	2,74	2,78	2,72	2,76	26,31
14799	98	breakline	--	2,64	3,25	2,64	2,64	240,66
14800	115	breakline	--	3,84	4,23	3,93	3,93	25,42
14801	118	breakline	--	3,17	3,89	3,83	3,83	77,11
14802	170	breakline	--	3,96	4,01	4,01	3,96	1,11
14803	178	breakline	--	2,93	3,91	3,41	3,41	37,96
14804	205	breakline	--	2,29	2,32	2,32	2,29	29,65
14805	211	breakline	--	-0,11	0,08	-0,03	-0,11	20,64
14806	214	breakline	--	2,96	3,88	2,96	2,96	43,25
14807	220	breakline	--	2,65	2,99	2,72	2,72	39,13
14808	226	breakline	--	3,17	3,57	3,17	3,17	48,23
14809	228	breakline	--	-0,04	-0,03	0,04	-0,03	0,55
14810	229	breakline	--	-0,04	0,00	0,07	-0,04	1,94

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model, prognosejaar 2031

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model, prognosejaar 2031
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	Patricia op 13-10-2020
Laatst ingezien door	Patricia op 30-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.0
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	3
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform ISO 9613-1
Temperatuur [K]	293,15
Luchtdruk [kPa]	101,33
Vochtigheid [%]	60,00
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9	gebouw A	nieuwbouw 14 lagen	46,00	3,21	Relatief	459,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw B	nieuwbouw 5-8 lagen	28,00	3,15	Relatief	701,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw C	nieuwbouw 5 lagen	17,00	3,09	Relatief	99,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw D	nieuwbouw 4 lagen	14,00	3,04	Relatief	261,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16147	12	Stoomtramweg	23,00	2,62	Relatief	844,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16155	20	Rijtuigenweg	11,00	3,28	Relatief	3655,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16156	21	Rijtuigenweg	11,00	2,48	Relatief	3164,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16157	22	Rijtuigenweg	4,00	2,69	Relatief	320,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16182	6	Rosestraat	14,50	3,27	Relatief	3630,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16298		woningen Damstraat	11,50	3,14	Relatief	984,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16412	W1	Persoonsdam 27-33	11,50	4,00	Relatief	107,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16413	W2	Persoonsdam 21-26	11,50	3,75	Relatief	224,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16414	W3	Persoonshaven 2-72	11,50	3,78	Relatief	987,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16415	W4	Persoonskade 1-55	11,50	3,40	Relatief	655,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16416	W5	Damstraat 2-54	11,50	3,40	Relatief	853,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16417	W6	Persoonshaven 41-83	11,00	2,70	Relatief	1163,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16418	W7	Persoonshaven 1-29	11,50	3,35	Relatief	879,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16419	W8	Oranjeboomstraat	11,50	3,34	Relatief	543,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16420	W9	Oranjeboomstraat 138-200	11,00	3,43	Relatief	1102,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16421	W10	Persoonskade 57-111	11,00	3,43	Relatief	620,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16422	W11	Persoonshaven 74-324	11,00	3,08	Relatief	956,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16428	W12	Oranjeboomstraat 202-218	14,00	2,23	Relatief	669,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16429	W13	Oranjeboomstraat 220-236	12,00	2,32	Relatief	941,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16430	W14	Rose-Spoorstraat 1-55	12,00	2,84	Relatief	758,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16431	W15	Persoonshaven 85	7,00	2,84	Relatief	700,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16432	W16	Persoonshaven 74-324	12,00	3,09	Relatief	389,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16433	W17	Persoonshaven 74-324	12,00	3,45	Relatief	73,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16434	W18	Persoonshaven 74-324	12,00	3,45	Relatief	679,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16435	W19	Persoonshaven 74-324	12,00	3,47	Relatief	413,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16436	W20	Persoonshaven 74-324	12,00	3,30	Relatief	1050,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16437	W21	Piketkade 1-55	12,00	3,48	Relatief	714,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16438	W22	Rose-Spoorstraat20-30	12,00	2,96	Relatief	643,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16439	W23	Oranjeboomstraat 224-262	14,00	2,81	Relatief	562,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16440	W24	Persoonshaven 111 - 119	13,00	3,09	Relatief	718,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16441	W25	Piekstraat 13-35	13,00	3,60	Relatief	1858,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16442	W26	Piekstraat 13-35	10,00	3,75	Relatief	535,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16443	W27	Piekstraat 2-40	13,00	3,40	Relatief	10990,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16444	W28	Piekstraat 2-40	13,00	3,42	Relatief	2504,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16445	W29	Piekstraat 13-35	13,00	3,69	Relatief	1203,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16446	W30	Piekstraat 13-35	13,00	3,75	Relatief	293,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16447	W31	Piekstraat 13-35	13,00	3,66	Relatief	464,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16448	W32	Piekstraat 13-35	8,00	3,65	Relatief	2892,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16449	W33	Piekstraat 13-35	11,00	3,27	Relatief	2649,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14811	-593142104	Oranjeboomstraat 101 A e.a. (tot. 2)	12,76	2,84	Relatief	62,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14812	-692482678	Rosestraat 679 e.a. (tot. 8)	11,50	3,68	Relatief	8594,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14813	-692503664	Factorij 2 e.a. (tot. 121)	19,48	3,74	Relatief	0,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14814	-692503664	Factorij 2 e.a. (tot. 121)	11,28	3,70	Relatief	602,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14815	-692503664	Factorij 2 e.a. (tot. 121)	8,68	3,71	Relatief	22,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14816	-692503664	Factorij 2 e.a. (tot. 121)	3,08	3,66	Relatief	3699,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14817	-593142112	Oranjeboomstraat 85 A e.a. (tot. 2)	6,95	2,78	Relatief	13,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14818	-692807710	Cargadoorskade 42	11,12	4,01	Relatief	40,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14819	-692807710	Cargadoorskade 42	8,52	3,91	Relatief	16,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14820	-683138213		3,27	3,70	Relatief	7,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14821	-692807711	Cargadoorskade 40	8,62	3,93	Relatief	16,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14822	-593142113	Oranjeboomstraat 83 A e.a. (tot. 2)	6,95	2,69	Relatief	15,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14823	-683092771		3,27	3,65	Relatief	7,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14824	-683084122		3,28	3,70	Relatief	7,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14825	-692390428	Factorij 111 e.a. (tot. 6)	11,16	3,82	Relatief	191,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14826	-683144397		3,31	3,67	Relatief	7,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14827	-692482679	Rosestraat 411 e.a. (tot. 7)	11,92	3,63	Relatief	194,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14828	-593142109	Oranjeboomstraat 91 A e.a. (tot. 2)	6,68	2,96	Relatief	13,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14829	-692390427	Factorij 123 e.a. (tot. 6)	8,59	3,78	Relatief	22,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14830	-692994076	Nassaukade 3 e.a. (tot. 3)	10,54	3,05	Relatief	739,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14831	-692994076	Nassaukade 3 e.a. (tot. 3)	8,54	3,07	Relatief	105,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14832	-692994076	Nassaukade 3 e.a. (tot. 3)	7,34	3,33	Relatief	2,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14833	-692994076	Nassaukade 3 e.a. (tot. 3)	4,54	3,11	Relatief	16,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14834	-683150508		16,13	3,10	Relatief	3,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14835	-683150508		13,13	3,19	Relatief	4,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14836	-683150508		11,93	3,26	Relatief	4,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14837	-683150508		11,93	3,34	Relatief	439,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14838	-683150508		7,53	3,22	Relatief	2,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14844	-683129852		12,13	3,22	Relatief	220,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14845	-683129852		4,33	3,21	Relatief	32,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14846	-683131652		40,46	2,84	Relatief	55,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14847	-683114998		6,68	3,22	Relatief	240,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14848	-692994076	Nassaukade 3 e.a. (tot. 3)	16,74	3,11	Relatief	448,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14849	-692994076	Nassaukade 3 e.a. (tot. 3)	13,74	3,09	Relatief	73,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14850	-692994076	Nassaukade 3 e.a. (tot. 3)	8,54	3,25	Relatief	7,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14851	-683150508		16,13	3,10	Relatief	32,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14852	-683150508		7,53	3,20	Relatief	30,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14853	-683150508		4,13	3,10	Relatief	408,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14854	-683150508		3,33	3,31	Relatief	28,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14861	-683132430		11,94	3,02	Relatief	22,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14865	-692737135	Nassaukade 5	16,86	2,99	Relatief	14,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14866	-683129852		16,33	3,28	Relatief	15,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14867	-683129852		16,33	3,21	Relatief	24,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14868	-683137848		2,59	2,58	Relatief	12,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14869	-692496849	Nassauhaven 250 e.a. (tot. 12)	12,91	3,24	Relatief	295,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14870	-692496839	Nassauhaven 321 e.a. (tot. 2)	13,05	2,55	Relatief	56,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14871	-692496858	Nassauhaven 180	6,96	3,26	Relatief	798,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14872	-683134185		2,49	2,61	Relatief	8,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14873	-692496848	Nassauhaven 265	9,04	2,72	Relatief	62,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14874	-692496860	Nassauhaven 164 e.a. (tot. 7)	11,34	3,19	Relatief	198,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14875	-692496843	Nassauhaven 297	7,25	2,70	Relatief	92,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14876	-692496843	Nassauhaven 297	4,45	2,55	Relatief	96,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14877	-683124767		0,00	2,95	Relatief	7,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14878	-692496828	Nassauhaven 394 e.a. (tot. 8)	10,99	4,05	Relatief	192,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14879	-683112575		2,63	2,56	Relatief	12,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14880	-692496847	Nassauhaven 271 e.a. (tot. 8)	12,91	2,64	Relatief	164,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14881	-683123186		0,00	2,60	Relatief	6,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14882	-692496832	Nassauhaven 370 e.a. (tot. 12)	12,87	3,76	Relatief	290,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14883	-683124219		11,32	3,74	Relatief	2,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14884	-683112764		0,00	3,78	Relatief	8,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14885	-683137515		2,49	2,56	Relatief	6,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14886	-683116942		2,57	2,56	Relatief	12,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14887	-692496851	Nassauhaven 233 e.a. (tot. 15)	10,10	2,57	Relatief	14,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14888	-692474050	Steven Hoogendijkstraat 2 e.a. (tot. 9)	11,79	2,91	Relatief	186,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14889	-692496844	Nassauhaven 290 e.a. (tot. 7)	11,62	3,25	Relatief	220,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14890	-683122507		2,11	3,80	Relatief	26,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14891	-692496852	Nassauhaven 230 e.a. (tot. 7)	11,53	3,18	Relatief	217,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14892	-692390422	Lodewijk Pincoffsweg 107 e.a. (tot. 6)	11,13	3,85	Relatief	160,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14893	-692390422	Lodewijk Pincoffsweg 107 e.a. (tot. 6)	8,53	3,86	Relatief	37,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14894	-692503664	Factorij 2 e.a. (tot. 121)	16,88	3,41	Relatief	669,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14895	-692503664	Factorij 2 e.a. (tot. 121)	14,28	-0,33	Relatief	12,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14896	-692503664	Factorij 2 e.a. (tot. 121)	14,28	-0,33	Relatief	12,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14897	-692503664	Factorij 2 e.a. (tot. 121)	14,28	-0,33	Relatief	161,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14898	-692503664	Factorij 2 e.a. (tot. 121)	12,28	3,67	Relatief	4,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14899	-692503664	Factorij 2 e.a. (tot. 121)	11,68	3,51	Relatief	133,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14900	-692503664	Factorij 2 e.a. (tot. 121)	11,28	3,62	Relatief	12,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14901	-692503664	Factorij 2 e.a. (tot. 121)	8,68	3,54	Relatief	10,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14902	-692503664	Factorij 2 e.a. (tot. 121)	8,68	3,62	Relatief	2,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14903	-692503664	Factorij 2 e.a. (tot. 121)	6,28	3,41	Relatief	3,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14904	-692503664	Factorij 2 e.a. (tot. 121)	5,88	3,51	Relatief	4,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14905	-692535588	Cargadoorskade 50 e.a. (tot. 22)	13,76	3,87	Relatief	283,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14906	-692390427	Factorij 123 e.a. (tot. 6)	11,19	3,79	Relatief	183,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14907	-593142106	Oranjeboomstraat 97 A e.a. (tot. 2)	12,96	2,89	Relatief	62,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14908	-593142104	Oranjeboomstraat 101 A e.a. (tot. 2)	6,76	2,84	Relatief	13,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14909	-692489481	Persoonsstraat 59 e.a. (tot. 3)	14,83	2,87	Relatief	123,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14910	-593142098	Oranjeboomstraat 125 A e.a. (tot. 2)	6,47	3,32	Relatief	17,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14911	-593142105	Oranjeboomstraat 99 A e.a. (tot. 2)	12,80	2,93	Relatief	75,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14912	-593142112	Oranjeboomstraat 85 A e.a. (tot. 2)	12,95	2,74	Relatief	62,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14913	-692496821	Nassauhaven 454 e.a. (tot. 8)	11,26	4,07	Relatief	192,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14914	-593142096	Oranjeboomstraat 129 A e.a. (tot. 2)	12,48	3,37	Relatief	60,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14915	-593142096	Oranjeboomstraat 129 A e.a. (tot. 2)	6,48	3,36	Relatief	15,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14916	-593142097	Oranjeboomstraat 127 A e.a. (tot. 2)	12,49	3,35	Relatief	59,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14917	-593142097	Oranjeboomstraat 127 A e.a. (tot. 2)	6,69	3,32	Relatief	15,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14918	-593146332	Oranjeboomstraat 109	15,65	2,82	Relatief	444,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14919	-593146332	Oranjeboomstraat 109	8,25	2,70	Relatief	16,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14920	-593146332	Oranjeboomstraat 109	5,85	2,55	Relatief	22,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14921	-593142114	Oranjeboomstraat 81 A e.a. (tot. 2)	12,99	2,54	Relatief	56,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14922	-692489480	Persoonsstraat 78 e.a. (tot. 8)	12,91	2,62	Relatief	214,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14923	-683137383		2,56	2,62	Relatief	6,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14924	-692513485	Jalonstraat 300 e.a. (tot. 38)	29,76	3,91	Relatief	258,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14925	-692513485	Jalonstraat 300 e.a. (tot. 38)	29,76	3,90	Relatief	3,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14926	-692496824	Nassauhaven 419 e.a. (tot. 7)	13,35	3,10	Relatief	185,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14927	-692390489	Lodewijk Pincoffsweg 2 e.a. (tot. 39)	25,48	3,69	Relatief	504,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14928	-593142107	Oranjeboomstraat 95 A e.a. (tot. 2)	6,94	2,99	Relatief	13,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14929	-593142111	Oranjeboomstraat 87 A e.a. (tot. 2)	6,62	2,84	Relatief	12,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14930	-683135587		3,36	3,22	Relatief	98,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14931	-692496826	Nassauhaven 405 e.a. (tot. 7)	13,35	2,96	Relatief	173,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14932	-593142100	Oranjeboomstraat 121 A e.a. (tot. 2)	6,47	3,35	Relatief	16,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14933	-593142108	Oranjeboomstraat 93 A e.a. (tot. 2)	12,93	2,95	Relatief	61,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14934	-692492703	Oranjeboomstraat 92 A e.a. (tot. 7)	11,68	2,77	Relatief	226,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14937	-683131555		0,00	2,95	Relatief	7,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14938	-593142115	Oranjeboomstraat 79 e.a. (tot. 2)	13,26	2,59	Relatief	65,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14939	-692489482	Persoonsstraat 62 e.a. (tot. 8)	13,15	2,69	Relatief	171,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14940	-593142102	Oranjeboomstraat 117 A e.a. (tot. 2)	12,62	3,25	Relatief	68,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14941	-593142102	Oranjeboomstraat 117 A e.a. (tot. 2)	6,62	3,32	Relatief	16,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14942	-593142103	Oranjeboomstraat 103 A e.a. (tot. 2)	12,83	2,84	Relatief	65,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14943	-692489486	Persoonsstraat 47 e.a. (tot. 6)	12,95	3,01	Relatief	110,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14944	-692489556	Persoonsdam 18	14,54	3,69	Relatief	64,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14945	-593142095	Oranjeboomstraat 131 A e.a. (tot. 2)	12,50	3,37	Relatief	62,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14946	-593142095	Oranjeboomstraat 131 A e.a. (tot. 2)	6,50	3,45	Relatief	16,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14947	-683130494		3,34	3,59	Relatief	7,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14948	-692492700	Oranjeboomstraat 96 B e.a. (tot. 7)	11,61	2,77	Relatief	226,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14949	-683130044		2,17	2,81	Relatief	11,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14950	-692489490	Persoonsstraat 19 e.a. (tot. 7)	13,29	2,85	Relatief	176,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14951	-593142099	Oranjeboomstraat 123 A e.a. (tot. 2)	12,45	3,28	Relatief	75,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14952	-593142109	Oranjeboomstraat 91 A e.a. (tot. 2)	12,88	2,89	Relatief	62,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14953	-692385766	Heijkoopstraat 66 e.a. (tot. 7)	11,34	4,05	Relatief	192,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14954	-683125133		5,95	2,88	Relatief	624,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14955	-683113599		2,24	3,92	Relatief	8,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14956	-692914490	Piekstraat 2 e.a. (tot. 2)	8,67	3,39	Relatief	71,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14957	-692914490	Piekstraat 2 e.a. (tot. 2)	27,47	3,65	Relatief	142,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14958	-692914490	Piekstraat 2 e.a. (tot. 2)	24,27	3,57	Relatief	1582,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14959	-593140694		2,98	3,85	Relatief	9,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14960	-683078731		13,40	3,53	Relatief	3,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14961	-683078731		11,00	3,38	Relatief	1040,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14962	-683078731		10,20	3,51	Relatief	38,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14963	-683078731		10,00	3,20	Relatief	4548,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14964	-683078731		8,80	3,20	Relatief	97,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14965	-683078731		8,60	3,60	Relatief	67,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14966	-683078731		8,60	3,56	Relatief	88,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14967	-683078731		8,40	3,51	Relatief	52,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14968	-683078731		7,00	3,18	Relatief	60,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14969	-683078731		5,20	3,35	Relatief	648,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14970	-683078731		4,40	3,19	Relatief	91,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14971	-683078731		26,80	3,42	Relatief	591,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14972	-593140723	Feijenoorddijk 175	8,95	3,87	Relatief	46,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14973	-593140749	Zinkerweg 4	2,96	3,86	Relatief	4,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14974	-593140689		3,03	3,86	Relatief	9,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14975	-692385762	Spiekmanstraat 49 e.a. (tot. 7)	11,33	4,07	Relatief	195,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14976	-593140697		2,99	3,85	Relatief	6,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14977	-692475572	Spiekmanstraat 2 e.a. (tot. 7)	2,93	4,09	Relatief	12,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14978	-692385767	Heijkoopstraat 50 e.a. (tot. 7)	11,35	4,06	Relatief	197,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14979	-593140680		3,00	3,86	Relatief	5,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14980	-593140691		3,02	3,85	Relatief	5,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14981	-692385757	Spiekmanstraat 36 e.a. (tot. 7)	11,33	4,08	Relatief	197,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14982	-593140685		2,98	3,85	Relatief	6,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14983	-683080466		17,56	3,67	Relatief	6,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14984	-692385746	Feijenoordkade 176 e.a. (tot. 7)	11,31	4,10	Relatief	240,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14985	-593140679		2,99	3,86	Relatief	5,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14986	-593140693		2,96	3,85	Relatief	4,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14987	-692385748	Feijenoordkade 160 e.a. (tot. 7)	11,33	4,10	Relatief	175,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14988	-692385750	Feijenoordkade 143 e.a. (tot. 7)	11,33	4,23	Relatief	195,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14989	-593140718	Feijenoorddijk 165	8,95	3,86	Relatief	45,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14990	-593140710	Feijenoorddijk 149	8,95	3,84	Relatief	45,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14991	-593140724	Feijenoorddijk 177	9,54	3,87	Relatief	43,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14992	-692496817	Nassauhaven 470 e.a. (tot. 7)	11,65	3,13	Relatief	226,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993	-692496839	Nassauhaven 321 e.a. (tot. 2)	3,45	2,55	Relatief	26,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994	-692496858	Nassauhaven 180	3,56	3,59	Relatief	10,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14995	-692385517	Zinkerstraat 39 e.a. (tot. 2)	11,46	3,72	Relatief	74,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14996	-692474051	Steven Hoogendijkstraat 16 A e.a. (tot. 8)	14,61	2,77	Relatief	166,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14997	-683114745		2,52	3,73	Relatief	6,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14998	-692496845	Nassauhaven 287 e.a. (tot. 4)	13,38	2,76	Relatief	121,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14999	-692496853	Nassauhaven 219 e.a. (tot. 7)	13,07	2,56	Relatief	174,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15000	-692496834	Nassauhaven 357 e.a. (tot. 6)	12,62	2,56	Relatief	107,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15001	-692386741	2e Stampioendwarsstraat 12 A e.a. (tot. 4)	10,68	3,05	Relatief	99,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15002	-692385778	Feijenoorddijk 34 e.a. (tot. 7)	11,36	4,05	Relatief	198,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15003	-683077837		2,06	3,17	Relatief	5,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15004	-683106221		2,15	3,12	Relatief	11,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15005	-692449453	Nijverheidstraat 320 e.a. (tot. 16)	13,13	3,54	Relatief	433,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15006	-692449453	Nijverheidstraat 320 e.a. (tot. 16)	10,13	3,54	Relatief	7,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15007	-683130819		2,53	3,64	Relatief	6,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15008	-692457837	Zinkerweg 29 e.a. (tot. 7)	11,07	3,40	Relatief	127,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15009	-683127762		0,00	2,82	Relatief	2,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15010	-683094176		2,53	3,64	Relatief	6,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15011	-692496861	Nassauhaven 140 e.a. (tot. 12)	12,98	3,51	Relatief	275,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15012	-692496857	Nassauhaven 190 e.a. (tot. 12)	13,08	3,00	Relatief	290,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15013	-692489478	Persoonsstraat 94 e.a. (tot. 8)	12,93	2,61	Relatief	216,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15014	-692496840	Nassauhaven 310 e.a. (tot. 20)	11,36	3,31	Relatief	481,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15015	-692457835	Zinkerweg 43 e.a. (tot. 4)	11,17	3,71	Relatief	180,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016	-692496836	Nassauhaven 341 e.a. (tot. 8)	13,43	2,57	Relatief	252,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15017	-692496838	Nassauhaven 329 e.a. (tot. 7)	13,43	2,55	Relatief	158,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15018	-683131879		2,54	3,63	Relatief	6,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15019	-692496825	Nassauhaven 410 e.a. (tot. 7)	11,37	3,33	Relatief	222,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020	-692496835	Nassauhaven 350 e.a. (tot. 7)	11,34	3,41	Relatief	222,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021	-692525741	Feijenoorddijk 117 e.a. (tot. 7)	11,19	3,45	Relatief	152,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022	-692385781	Zinkerstraat 68 e.a. (tot. 7)	11,51	3,98	Relatief	192,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15023	-692496842	Nassauhaven 303 e.a. (tot. 3)	13,11	2,56	Relatief	73,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15024	-692496846	Nassauhaven 274 e.a. (tot. 8)	11,24	3,63	Relatief	189,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15025	-692495470	Nijverheidstraat 286 e.a. (tot. 6)	13,22	3,54	Relatief	170,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15026	-692495470	Nijverheidstraat 286 e.a. (tot. 6)	10,42	3,55	Relatief	21,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15027	-692496841	Nassauhaven 307 e.a. (tot. 7)	13,07	2,55	Relatief	147,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15028	-692496855	Nassauhaven 214 e.a. (tot. 8)	11,14	3,73	Relatief	196,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15029	-692401511	Dillenburgstraat 48 e.a. (tot. 34)	18,90	3,70	Relatief	3,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15030	-692401511	Dillenburgstraat 48 e.a. (tot. 34)	18,70	3,69	Relatief	2,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031	-692401511	Dillenburgstraat 48 e.a. (tot. 34)	15,70	3,68	Relatief	829,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15032	-683137512		2,33	2,55	Relatief	12,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15033	-683139193		2,60	2,56	Relatief	6,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15034	-683086919		2,59	2,56	Relatief	12,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15035	-683146766		2,15	3,22	Relatief	5,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15036	-692495469	Nijverheidstraat 298 e.a. (tot. 6)	10,31	3,45	Relatief	170,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15037	-683107813		2,50	3,68	Relatief	6,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15038	-692457840	Zinkerweg 15 e.a. (tot. 7)	11,09	3,47	Relatief	133,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15039	-683101051		2,60	2,56	Relatief	6,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15040	-692385786	Brautigamstraat 67 e.a. (tot. 7)	11,30	4,04	Relatief	192,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041	-692495467	Nijverheidstraat 310 e.a. (tot. 5)	13,12	3,53	Relatief	40,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15042	-692495467	Nijverheidstraat 310 e.a. (tot. 5)	10,32	3,54	Relatief	7,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15043	-692385520	Zinkerstraat 27 e.a. (tot. 2)	11,45	3,74	Relatief	74,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15044	-692496831	Nassauhaven 371	12,64	2,56	Relatief	45,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15045	-692489487	Persoonsstraat 36 e.a. (tot. 6)	13,11	2,76	Relatief	159,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15046	-692496833	Nassauhaven 369	12,65	2,56	Relatief	45,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15047	-692496854	Nassauhaven 215	9,91	2,52	Relatief	3,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15048	-692390198	Feijenoorddijk 68	2,96	3,91	Relatief	13,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15049	-692525740	Feijenoorddijk 131 e.a. (tot. 7)	11,17	3,45	Relatief	132,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15050	-692385780	Zinkerstraat 82 e.a. (tot. 7)	11,53	4,04	Relatief	155,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15051	-692385780	Zinkerstraat 82 e.a. (tot. 7)	2,93	4,04	Relatief	33,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15052	-692513496	Jalonstraat 100 e.a. (tot. 38)	29,65	3,92	Relatief	257,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15053	-692513496	Jalonstraat 100 e.a. (tot. 38)	27,05	3,86	Relatief	164,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15054	-692525725	Feijenoorddijk 77 e.a. (tot. 9)	11,30	3,56	Relatief	181,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15055	-692525725	Feijenoorddijk 77 e.a. (tot. 9)	8,50	3,52	Relatief	69,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15056	-692385782	Zinkerstraat 50 e.a. (tot. 7)	11,55	3,95	Relatief	195,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15057	-683128791		0,00	2,62	Relatief	6,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15058	-692489491	Persoonsstraat 110 e.a. (tot. 12)	13,37	2,64	Relatief	286,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15059	-683117289		2,03	3,94	Relatief	9,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15060	-683116150		2,58	2,58	Relatief	12,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15061	-683120851		2,32	3,10	Relatief	5,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15062	-692496823	Nassauhaven 430 e.a. (tot. 12)	12,89	3,85	Relatief	288,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15063	-683146448		0,00	2,59	Relatief	6,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15064	-692900476	Persoonsstraat 46 e.a. (tot. 8)	13,14	2,66	Relatief	177,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15065	-692385522	Zinkerstraat 19 e.a. (tot. 2)	11,45	3,73	Relatief	74,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15066	-692474050	Steven Hoogendijkstraat 2 e.a. (tot. 9)	8,99	2,99	Relatief	74,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15067	-692385785	Brautigamstraat 81 e.a. (tot. 7)	2,91	4,01	Relatief	32,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068	-683081158		2,90	3,36	Relatief	9,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069	-683100676		2,52	3,72	Relatief	6,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070	-593132684		0,00	3,25	Relatief	7,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15071	-692749263	Feijenoordkade 30	17,00	3,78	Relatief	46,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15072	-593132701		0,00	3,53	Relatief	7,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15073	-683108665		2,48	3,61	Relatief	6,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15074	-692385523	Zinkerstraat 15 e.a. (tot. 2)	11,43	3,79	Relatief	74,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075	-683127319		2,49	3,63	Relatief	6,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15076	-593132718	Tapstraat 12	9,00	3,06	Relatief	54,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15077	-593132719	Tapstraat 10	9,00	3,14	Relatief	62,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15078	-593135527		2,63	3,26	Relatief	7,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15079	-692401513	Dillenburgstraat 12 e.a. (tot. 2)	11,68	3,53	Relatief	78,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15080	-593132709	Brouwhuisstraat 17	9,00	4,06	Relatief	57,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081	-593135531		2,63	3,45	Relatief	7,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15082	-593137349	Tapstraat 3	9,00	3,85	Relatief	54,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083	-593137349	Tapstraat 3	3,02	3,65	Relatief	12,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15084	-683126387		2,70	3,75	Relatief	9,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15085	-593137353	Nassaustraat 13	9,00	3,23	Relatief	49,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15086	-683110964		40,45	3,07	Relatief	3,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15087	-683110964		18,65	3,05	Relatief	7,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15088	-683110964		11,45	3,06	Relatief	2,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15089	-683110964		10,05	3,07	Relatief	11,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15090	-683110964		5,65	3,07	Relatief	148,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15091	-683110964		3,25	3,08	Relatief	44,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15092	-692385525	Dillenburgstraat 40 e.a. (tot. 2)	11,66	3,59	Relatief	74,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15093	-683129723		2,67	3,54	Relatief	8,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15094	-593141677		4,77	3,13	Relatief	72,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15095	-692749262	Feijenoordkade 31	17,02	3,82	Relatief	51,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15096	-692749262	Feijenoordkade 31	13,42	3,82	Relatief	8,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15097	-683086008		2,46	3,66	Relatief	6,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15098	-683147025		3,38	2,96	Relatief	20,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15099	-692483142	Roentgenstraat 14 e.a. (tot. 8)	12,80	2,78	Relatief	175,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15100	-692530567	Dillenburgstraat 11 A 01 e.a. (tot. 7)	17,51	3,60	Relatief	146,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15101	-683088763		2,48	3,65	Relatief	8,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15102	-593132699		0,00	3,30	Relatief	7,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15103	-593132685		0,00	3,21	Relatief	7,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15104	-593137351	Nassaustraat 17	9,00	3,18	Relatief	49,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15105	-683143230		2,50	3,59	Relatief	7,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15106	-683096249		2,66	3,73	Relatief	8,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15107	-683110373		10,76	3,06	Relatief	209,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15108	-683083554		2,67	3,73	Relatief	8,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15109	-593137348	Tapstraat 5	9,00	3,77	Relatief	40,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15110	-593137348	Tapstraat 5	7,03	3,68	Relatief	7,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15111	-593137348	Tapstraat 5	3,03	3,67	Relatief	12,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15112	-593132696		0,00	3,19	Relatief	7,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15113	-692399263	Nijverheidstraat 42 e.a. (tot. 5)	13,52	3,65	Relatief	41,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15114	-593132697		0,00	3,23	Relatief	7,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15115	-593137344	Tapstraat 13	9,00	3,81	Relatief	52,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15116	-593137344	Tapstraat 13	3,02	3,58	Relatief	11,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15117	-593137341	Tapstraat 19	9,00	3,87	Relatief	48,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15118	-593137341	Tapstraat 19	3,02	3,40	Relatief	11,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15119	-692401083	Nassaukade 18	40,13	3,13	Relatief	90,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15120	-692401083	Nassaukade 18	36,53	3,08	Relatief	83,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15121	-692749272	Feijenoordkade 21	13,61	3,56	Relatief	55,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15122	-593137357	Nassaustraat 5	9,00	3,28	Relatief	50,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15123	-593132689		0,00	3,23	Relatief	7,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15124	-683145946		2,48	3,67	Relatief	11,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15125	-692749266	Feijenoordkade 27	16,99	3,73	Relatief	59,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15126	-683114465		2,49	3,62	Relatief	6,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15127	-683128193		2,52	3,61	Relatief	6,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15128	-683112505	Dillenburgstraat 5 A e.a. (tot. 4)	18,16	3,56	Relatief	10,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15129	-593135525		2,65	3,32	Relatief	7,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15130	-683081719		2,53	3,63	Relatief	7,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15131	-692385527	Dillenburgstraat 32 e.a. (tot. 2)	11,65	3,58	Relatief	74,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15132	-692385530	Dillenburgstraat 20 e.a. (tot. 2)	11,65	3,55	Relatief	74,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15133	-683141249		2,52	3,70	Relatief	6,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15134	-692401511	Dillenburgstraat 48 e.a. (tot. 34)	18,70	3,63	Relatief	6,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15135	-692401511	Dillenburgstraat 48 e.a. (tot. 34)	18,70	3,73	Relatief	1,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15136	-692401511	Dillenburgstraat 48 e.a. (tot. 34)	3,90	3,70	Relatief	268,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15137	-593137355	Nassaustraat 9	3,44	3,26	Relatief	12,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15138	-692399264	Nijverheidstraat 36 e.a. (tot. 5)	16,71	3,67	Relatief	140,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15139	-692399264	Nijverheidstraat 36 e.a. (tot. 5)	13,51	3,67	Relatief	41,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15140	-593135522		2,65	3,46	Relatief	7,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15141	-692385528	Dillenburgstraat 28 e.a. (tot. 2)	5,86	3,57	Relatief	12,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15142	-692749264	Feijenoordkade 29	16,99	3,74	Relatief	43,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15143	-692749264	Feijenoordkade 29	13,39	3,73	Relatief	8,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15144	-692525698	Feijenoordkade 32	17,04	3,83	Relatief	61,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15145	-593137347	Tapstraat 7	9,00	3,85	Relatief	49,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15146	-593135534		2,66	3,51	Relatief	7,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15147	-683121154		2,67	3,74	Relatief	8,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15148	-692384774	Dillenburgstraat 17	16,72	3,61	Relatief	43,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15149	-692495468	Nijverheidstraat 3 A e.a. (tot. 3)	14,37	3,62	Relatief	3,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15150	-692495468	Nijverheidstraat 3 A e.a. (tot. 3)	12,77	3,61	Relatief	127,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15151	-683148273		6,80	3,22	Relatief	46,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15152	-593137343	Tapstraat 15	9,00	3,83	Relatief	52,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15153	-593137352	Nassaustraat 15	9,00	3,24	Relatief	48,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15154	-683132430		10,54	3,03	Relatief	6,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15155	-683132430		8,14	2,99	Relatief	75,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15156	-683132430		5,74	3,04	Relatief	37,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15157	-593133685	Bottelaarstraat 4 e.a. (tot. 2)	10,00	3,26	Relatief	48,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15158	-593137356	Nassaustraat 7	9,00	3,27	Relatief	48,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15159	-593132708	Brouwhuisstraat 15	9,00	4,03	Relatief	51,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15160	-692399261	Dillenburgstraat 19 e.a. (tot. 2)	16,94	3,62	Relatief	65,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15161	-692401512	Zinkerstraat 11 e.a. (tot. 2)	11,47	3,81	Relatief	78,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15162	-593135521		2,66	3,48	Relatief	7,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15163	-683126742		2,46	3,65	Relatief	6,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15164	-683088570		2,54	3,61	Relatief	6,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15165	-683115996		2,56	3,71	Relatief	6,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15166	-692525709	Feijenoordkade 22	16,99	3,55	Relatief	59,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15167	-692399265	Nijverheidstraat 30 e.a. (tot. 5)	16,70	3,68	Relatief	138,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15168	-692399265	Nijverheidstraat 30 e.a. (tot. 5)	13,50	3,68	Relatief	41,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15169	-683083348		2,55	3,73	Relatief	6,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15170	-683127770		2,44	3,61	Relatief	6,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15171	-692457843	Zinkerstraat 4 e.a. (tot. 7)	2,91	4,03	Relatief	43,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15172	-692496827	Nassauhaven 40 e.a. (tot. 6)	9,99	3,03	Relatief	52,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15173	-692496827	Nassauhaven 40 e.a. (tot. 6)	7,19	2,98	Relatief	233,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15174	-683121678		7,12	3,76	Relatief	43,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15175	-593142098	Oranjeboomstraat 125 A e.a. (tot. 2)	12,47	3,30	Relatief	58,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15176	-692489488	Persoonsstraat 33 e.a. (tot. 7)	13,30	3,03	Relatief	166,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15177	-692496830	Nassauhaven 375 e.a. (tot. 14)	12,97	3,06	Relatief	329,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15178	-692489492	Persoonsstraat 11 e.a. (tot. 4)	13,89	3,02	Relatief	185,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15179	-692513485	Jalonstraat 300 e.a. (tot. 38)	27,16	3,77	Relatief	163,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15180	-593137860		2,37	3,64	Relatief	9,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15181	-683105748		2,88	3,65	Relatief	8,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15182	-683112402		12,51	3,52	Relatief	10,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15183	-683112402		12,51	3,62	Relatief	11,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15184	-683112402		7,11	3,60	Relatief	110,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15185	-692492707	Oranjeboomstraat 84 A e.a. (tot. 7)	11,60	2,81	Relatief	201,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15186	-593142100	Oranjeboomstraat 121 A e.a. (tot. 2)	12,47	3,26	Relatief	58,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15187	-692492706	Oranjeboomstraat 88 B e.a. (tot. 7)	11,68	2,78	Relatief	227,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15188	-593144317	Oranjeboomstraat 111	11,51	2,85	Relatief	61,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15190	-683150940		2,23	2,81	Relatief	27,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15191	-692489556	Persoonsdam 18	10,34	3,70	Relatief	130,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15192	-692489556	Persoonsdam 18	7,34	3,67	Relatief	846,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15193	-692489556	Persoonsdam 18	4,34	3,60	Relatief	44,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15194	-692496822	Nassauhaven 433	15,81	3,14	Relatief	548,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15195	-692496822	Nassauhaven 433	5,41	2,97	Relatief	42,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15196	-683119264		2,20	2,91	Relatief	11,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15197	-692492710	Oranjeboomstraat 72 e.a. (tot. 6)	12,02	2,94	Relatief	229,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15198	-683125876		2,18	2,87	Relatief	5,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15199	-593142101	Oranjeboomstraat 119 A e.a. (tot. 2)	12,51	3,31	Relatief	75,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15200	-692513489	Jalonstraat 200 e.a. (tot. 38)	29,72	3,97	Relatief	4,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15201	-692513489	Jalonstraat 200 e.a. (tot. 38)	27,12	3,80	Relatief	163,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15202	-692538674	Brautigamstraat 3 e.a. (tot. 7)	12,30	4,07	Relatief	162,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15203	-692538674	Brautigamstraat 3 e.a. (tot. 7)	2,90	4,07	Relatief	31,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15204	-692385768	Heijkoopstraat 36 e.a. (tot. 7)	11,33	4,08	Relatief	197,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15205	-692538675	Brautigamstraat 2 e.a. (tot. 7)	11,38	4,00	Relatief	180,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15206	-692525724	Feijenoorddijk 95 e.a. (tot. 10)	11,28	3,60	Relatief	320,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15207	-692385774	Feijenoordhaven 18 e.a. (tot. 7)	11,38	4,00	Relatief	191,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15208	-692495456	Nijverheidstraat 53	11,11	3,40	Relatief	94,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15209	-683119454		2,26	3,28	Relatief	27,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15210	-593140726	Feijenoorddijk 181	2,97	3,86	Relatief	16,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15211	-683104078		2,19	3,22	Relatief	5,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15212	-593140716	Feijenoorddijk 161	8,96	3,86	Relatief	45,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15213	-593140700		2,97	3,85	Relatief	6,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15214	-692385764	Spiekmanstraat 17 e.a. (tot. 7)	11,34	4,07	Relatief	192,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15215	-692385792	Feijenoordkade 84 e.a. (tot. 7)	2,97	4,00	Relatief	41,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15216	-593140738	Zinkerweg 26	10,17	3,83	Relatief	45,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217	-692449453	Nijverheidstraat 320 e.a. (tot. 16)	10,13	3,54	Relatief	12,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15218	-693049065	Persoonsdam 145	5,18	3,65	Relatief	5,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15219	-693049065	Persoonsdam 145	5,18	3,67	Relatief	354,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15220	-693049065	Persoonsdam 145	3,18	3,65	Relatief	93,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221	-692385802	Feijenoordhaven 83 e.a. (tot. 7)	11,38	4,04	Relatief	239,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222	-593140715	Feijenoorddijk 159	8,96	3,86	Relatief	45,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223	-593140711	Feijenoorddijk 151	10,35	3,84	Relatief	2,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224	-593140711	Feijenoorddijk 151	8,95	3,84	Relatief	43,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225	-692385516	Zinkerstraat 43 e.a. (tot. 2)	11,46	3,72	Relatief	62,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15226	-692385516	Zinkerstraat 43 e.a. (tot. 2)	5,86	3,72	Relatief	11,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15227	-692385803	Feijenoordhaven 67 e.a. (tot. 7)	11,37	4,04	Relatief	194,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15228	-692385783	Zinkerstraat 36 e.a. (tot. 7)	11,35	4,03	Relatief	237,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229	-593140670		2,97	3,86	Relatief	6,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230	-683099209	Persoonsdam 131	5,88	3,57	Relatief	35,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15231	-683099209	Persoonsdam 131	8,68	3,58	Relatief	4935,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232	-683099209	Persoonsdam 131	8,28	3,88	Relatief	24,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233	-593140674		2,98	3,84	Relatief	6,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234	-593140684		2,96	3,86	Relatief	6,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235	-593140671		2,97	3,85	Relatief	6,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236	-692385791	Feijenoordkade 91 e.a. (tot. 7)	11,41	3,98	Relatief	196,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237	-692385779	Feijenoorddijk 20 e.a. (tot. 7)	11,39	4,07	Relatief	197,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15238	-692385793	Feijenoordkade 76 e.a. (tot. 7)	11,31	4,05	Relatief	181,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15239	-692385771	Feijenoordhaven 66 e.a. (tot. 7)	11,39	3,96	Relatief	198,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240	-692385775	Feijenoorddijk 98 e.a. (tot. 7)	2,89	4,06	Relatief	36,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15241	-593140734	Zinkerweg 34	10,16	3,83	Relatief	45,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242	-593140714	Feijenoorddijk 157	8,96	3,86	Relatief	46,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15243	-683118622		3,94	3,69	Relatief	23,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15244	-593140704		2,96	3,84	Relatief	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15245	-593140743	Zinkerweg 16	10,16	3,84	Relatief	45,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15246	-692457842	Zinkerweg 1 e.a. (tot. 7)	11,13	3,71	Relatief	297,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15247	-692385787	Brautigamstraat 49 e.a. (tot. 7)	11,30	4,08	Relatief	196,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15248	-692385761	Spiekmanstraat 67 e.a. (tot. 7)	11,33	4,06	Relatief	197,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15249	-593140703		2,96	3,85	Relatief	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15250	-593140706		2,98	3,84	Relatief	5,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15251	-692495477	Nijverheidstraat 232 e.a. (tot. 7)	13,11	3,56	Relatief	189,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15252	-692385765	Heijkoopstraat 84 e.a. (tot. 7)	11,31	4,04	Relatief	239,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15253	-692495474	Nijverheidstraat 258 e.a. (tot. 7)	13,42	3,56	Relatief	178,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15254	-593140746	Zinkerweg 10	2,96	3,85	Relatief	6,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15255	-593140739	Zinkerweg 24	10,17	3,83	Relatief	45,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15256	-692385755	Spiekmanstraat 68 e.a. (tot. 7)	11,35	4,04	Relatief	239,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15257	-683112402		12,51	3,64	Relatief	11,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15258	-593140675		2,97	3,85	Relatief	6,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15259	-593140744	Zinkerweg 14	10,16	3,84	Relatief	45,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15260	-593140683		2,99	3,86	Relatief	6,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15261	-692489558	Persoonsdam 137 e.a. (tot. 3)	8,15	3,63	Relatief	2552,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15262	-692489558	Persoonsdam 137 e.a. (tot. 3)	4,35	3,69	Relatief	90,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15263	-593140705		2,98	3,84	Relatief	5,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15264	-692401511	Dillenburgstraat 48 e.a. (tot. 34)	18,70	3,72	Relatief	8,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15265	-692401511	Dillenburgstraat 48 e.a. (tot. 34)	18,70	3,71	Relatief	2,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15266	-692401511	Dillenburgstraat 48 e.a. (tot. 34)	18,70	3,70	Relatief	0,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15267	-692401511	Dillenburgstraat 48 e.a. (tot. 34)	18,70	3,70	Relatief	2,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15268	-692401511	Dillenburgstraat 48 e.a. (tot. 34)	10,30	3,72	Relatief	0,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15269	-692401511	Dillenburgstraat 48 e.a. (tot. 34)	9,90	3,71	Relatief	76,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15270	-692401511	Dillenburgstraat 48 e.a. (tot. 34)	3,90	3,70	Relatief	22,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15271	-593140735	Zinkerweg 32	10,16	3,83	Relatief	45,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15272	-692525735	Feijenoorddijk 2 e.a. (tot. 7)	11,38	4,05	Relatief	177,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15273	-593140682		2,99	3,85	Relatief	6,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15274	-593140729	Zinkerweg 44	10,15	3,84	Relatief	45,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15275	-692385777	Feijenoorddijk 52 e.a. (tot. 7)	11,35	4,01	Relatief	166,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15276	-692385777	Feijenoorddijk 52 e.a. (tot. 7)	2,95	4,02	Relatief	12,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15277	-683080466		16,16	3,76	Relatief	87,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15278	-683080466		4,96	3,66	Relatief	29,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15279	-692385773	Feijenoordhaven 36 e.a. (tot. 7)	11,41	4,01	Relatief	196,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15280	-692385515	Zinkerstraat 47 e.a. (tot. 2)	11,47	3,71	Relatief	77,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15281	-593140701		2,96	3,84	Relatief	5,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15282	-692385790	Feijenoordkade 100 e.a. (tot. 7)	11,57	4,02	Relatief	169,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15283	-593140709	Feijenoorddijk 147	8,97	3,84	Relatief	47,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15284	-593140681		2,98	3,85	Relatief	6,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15285	-692385799	Brautigamstraat 52 e.a. (tot. 7)	11,38	4,10	Relatief	196,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15286	-683086631		0,00	4,06	Relatief	3,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15287	-683108971		2,13	3,11	Relatief	6,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15288	-593140669		2,96	3,85	Relatief	6,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15289	-692385780	Zinkerstraat 82 e.a. (tot. 7)	11,53	4,03	Relatief	9,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15290	-692495475	Nijverheidstraat 246 e.a. (tot. 6)	13,14	3,56	Relatief	215,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15291	-692495475	Nijverheidstraat 246 e.a. (tot. 6)	10,14	3,55	Relatief	18,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15292	-692385801	Brautigamstraat 20 e.a. (tot. 7)	11,37	4,04	Relatief	197,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15293	-692385789	Brautigamstraat 17 e.a. (tot. 7)	11,51	4,08	Relatief	192,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294	-692513496	Jalonstraat 100 e.a. (tot. 38)	29,65	4,03	Relatief	2,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295	-683140609		2,51	3,73	Relatief	6,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296	-692525725	Feijenoorddijk 77 e.a. (tot. 9)	11,30	3,53	Relatief	8,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297	-692525718	Feijenoordkade 111 e.a. (tot. 7)	11,35	4,03	Relatief	169,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15298	-593140690		2,99	3,85	Relatief	6,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299	-692385798	Brautigamstraat 66 e.a. (tot. 7)	11,52	4,09	Relatief	242,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300	-593140720	Feijenoorddijk 171	8,96	3,86	Relatief	45,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301	-692525723	Feijenoordhaven 3 e.a. (tot. 7)	3,00	3,99	Relatief	38,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302	-692385796	Brautigamstraat 100 e.a. (tot. 7)	11,58	3,98	Relatief	195,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303	-692385518	Zinkerstraat 35 e.a. (tot. 2)	11,46	3,73	Relatief	74,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15304	-692385797	Brautigamstraat 82 e.a. (tot. 7)	11,56	3,98	Relatief	194,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15305	-683138393		2,66	3,99	Relatief	10,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15306	-692475570	Spiekmanstraat 84 e.a. (tot. 17)	8,64	3,96	Relatief	237,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307	-692475570	Spiekmanstraat 84 e.a. (tot. 17)	6,04	4,01	Relatief	50,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308	-692495472	Nijverheidstraat 272 e.a. (tot. 7)	13,30	3,55	Relatief	175,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309	-593140673		2,98	3,85	Relatief	6,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310	-692385806	Feijenoordhaven 17 e.a. (tot. 7)	11,40	4,05	Relatief	192,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311	-593140736	Zinkerweg 30	10,16	3,83	Relatief	45,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312	-692525722	Feijenoordhaven 4 e.a. (tot. 7)	2,96	4,03	Relatief	30,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313	-593140742	Zinkerweg 18	10,16	3,84	Relatief	45,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314	-692385769	Heijkoopstraat 18 e.a. (tot. 7)	11,32	4,08	Relatief	192,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315	-692385785	Brautigamstraat 81 e.a. (tot. 7)	12,31	4,01	Relatief	167,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316	-593140730	Zinkerweg 42	10,13	3,84	Relatief	45,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15317	-593140696		2,98	3,85	Relatief	6,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318	-683104502		0,00	3,43	Relatief	5,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15319	-692513489	Jalonstraat 200 e.a. (tot. 38)	29,72	3,93	Relatief	256,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15320	-593133689	Bottelaarstraat 32 e.a. (tot. 2)	10,00	3,96	Relatief	48,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15321	-683147048		2,38	3,54	Relatief	5,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15322	-683149029		2,42	3,55	Relatief	5,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15323	-683085163		2,39	3,41	Relatief	5,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15324	-593148898	Roentgenstraat 24 A e.a. (tot. 7)	13,02	2,65	Relatief	158,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15325	-593133644	Roentgenstraat 65	10,00	2,80	Relatief	64,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15326	-692474923	Stampioenstraat 12 A e.a. (tot. 11)	9,29	2,67	Relatief	285,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15327	-593133651	Roentgenstraat 79	10,00	2,77	Relatief	64,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15328	-593133656		0,00	3,43	Relatief	6,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15329	-692386742	2e Stampioendwarsstraat 10 A e.a. (tot. 4)	11,02	2,79	Relatief	99,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15330	-683145053		3,54	2,72	Relatief	17,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15331	-692838326	Joostingstraat 29	5,63	3,08	Relatief	44,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15332	-683082662		0,00	2,80	Relatief	6,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15333	-693074381	Joostingstraat 26	5,62	3,33	Relatief	44,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15334	-693073860	Joostingstraat 24	5,62	3,32	Relatief	44,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15335	-693073860	Joostingstraat 24	3,42	3,40	Relatief	6,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15336	-693016422	Joostingstraat 6	3,40	3,60	Relatief	18,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15337	-683150058		2,42	3,07	Relatief	5,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15338	-692550764	1e Stampioendwarsstraat 2 A e.a. (tot. 4)	10,91	3,33	Relatief	94,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15339	-683082231		0,00	2,85	Relatief	17,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15340	-692386741	2e Stampioendwarsstraat 12 A e.a. (tot. 4)	12,28	2,86	Relatief	6,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15341	-593132686		0,00	3,17	Relatief	7,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15342	-593133636	Bottelaarstraat 22	10,00	3,65	Relatief	64,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15343	-593133671		0,00	2,75	Relatief	6,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15344	-693073856	Joostingstraat 16	5,62	3,45	Relatief	44,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15345	-593132706	Brouwhuisstraat 11	9,00	3,96	Relatief	65,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15346	-593141676		2,31	2,74	Relatief	19,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15347	-683131290		2,16	2,67	Relatief	12,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15348	-593133641	Bottelaarstraat 12	10,00	3,35	Relatief	65,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15349	-693127385	Joostingstraat 12	3,39	3,60	Relatief	6,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15350	-693074061	Joostingstraat 18	5,61	3,39	Relatief	44,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15351	-693074061	Joostingstraat 18	3,41	3,50	Relatief	6,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15352	-593132716	Tapstraat 16	9,00	3,08	Relatief	64,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15353	-692496808	Nassaustraat 65 e.a. (tot. 7)	12,85	2,61	Relatief	178,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15354	-593132713	Bottelaarstraat 13	9,00	3,82	Relatief	56,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15355	-692474917	Stampioenstraat 51 A e.a. (tot. 8)	13,26	2,83	Relatief	215,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15356	-692386757	1e Stampioendwarsstraat 9 A e.a. (tot. 4)	10,54	3,41	Relatief	93,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15357	-692492732	Oranjeboomstraat 34 e.a. (tot. 8)	12,33	2,53	Relatief	217,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15358	-692492732	Oranjeboomstraat 34 e.a. (tot. 8)	9,53	2,53	Relatief	18,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15359	-692969051	Joostingstraat 4	5,57	3,65	Relatief	43,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15360	-692969051	Joostingstraat 4	3,37	3,60	Relatief	7,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15361	-692386760	1e Stampioendwarsstraat 5 A e.a. (tot. 4)	10,53	3,53	Relatief	93,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15362	-683135319		2,14	2,60	Relatief	12,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15363	-683111001		3,58	2,72	Relatief	17,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15364	-693001380	Joostingstraat 19	5,63	3,28	Relatief	44,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15365	-692386748	2e Stampioendwarsstraat 7 A e.a. (tot. 4)	10,52	3,17	Relatief	93,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15366	-692483133	Roentgenstraat 82 e.a. (tot. 16)	9,38	2,58	Relatief	18,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15367	-692483133	Roentgenstraat 82 e.a. (tot. 16)	2,98	2,57	Relatief	33,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15368	-593132714	Bottelaarstraat 11	9,00	3,63	Relatief	55,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15369	-693089127	Joostingstraat 14	3,41	3,56	Relatief	6,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15370	-593133679		0,00	2,79	Relatief	6,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15371	-692474924	Stampioenstraat 11 e.a. (tot. 8)	13,49	2,46	Relatief	210,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15372	-593133650	Roentgenstraat 77	10,00	2,77	Relatief	51,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15373	-593148885	Roentgenstraat 42	12,95	2,62	Relatief	52,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15374	-693100335	Joostingstraat 8	5,62	3,59	Relatief	44,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375	-593132694		0,00	3,06	Relatief	7,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376	-692474914	Stampioenstraat 6 A e.a. (tot. 7)	13,11	2,99	Relatief	240,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377	-593133674		0,00	2,76	Relatief	6,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378	-593133669		0,00	2,75	Relatief	6,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15379	-683123695		2,31	2,56	Relatief	22,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15380	-593133666		0,00	2,75	Relatief	6,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15381	-593133657		0,00	3,21	Relatief	6,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15382	-692496811	Roentgenstraat 20 e.a. (tot. 4)	12,96	2,74	Relatief	165,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15383	-692492743	Oranjeboomstraat 30 e.a. (tot. 13)	12,67	2,52	Relatief	349,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15384	-683106052		2,12	2,63	Relatief	6,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15385	-593148884	Nassaustraat 52 e.a. (tot. 2)	13,00	2,62	Relatief	57,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15386	-692492713	Oranjeboomstraat 40 A e.a. (tot. 15)	9,80	2,71	Relatief	9,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15387	-692474915	Stampioenstraat 55 e.a. (tot. 9)	12,89	3,06	Relatief	241,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15388	-683145915		2,29	2,64	Relatief	21,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15389	-593133681		0,00	2,84	Relatief	6,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15390	-593133670		0,00	2,75	Relatief	6,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15391	-693055885	Joostingstraat 15	3,44	3,31	Relatief	6,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15392	-693117027	Joostingstraat 2	6,09	3,65	Relatief	47,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15393	-693117027	Joostingstraat 2	3,89	3,59	Relatief	8,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15394	-692838296	Joostingstraat 17	3,42	3,26	Relatief	6,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15395	-692492712	Oranjeboomstraat 48 A e.a. (tot. 40)	11,90	2,95	Relatief	821,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15396	-593133694	Bottelaarstraat 28	10,00	3,85	Relatief	57,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15397	-692474919	Stampioenstraat 45 A e.a. (tot. 5)	10,66	2,83	Relatief	14,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15398	-693073859	Joostingstraat 22	3,41	3,43	Relatief	6,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15399	-593133691	Brouwhuisstraat 34	6,00	3,33	Relatief	86,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15400	-593141675		2,31	2,77	Relatief	25,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15401	-593133662		0,00	2,73	Relatief	6,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15402	-683086769		2,47	3,52	Relatief	5,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15403	-593133672		0,00	2,74	Relatief	6,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15404	-593133678		0,00	2,78	Relatief	6,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15405	-683118662		2,41	2,90	Relatief	5,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15406	-683145190		2,39	3,55	Relatief	5,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15407	-692835652	Joostingstraat 27	5,61	3,08	Relatief	44,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15408	-593133639	Bottelaarstraat 16	10,00	3,47	Relatief	64,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15409	-683141093		2,42	3,43	Relatief	5,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15410	-692386743	2e Stampioendwarsstraat 8 A e.a. (tot. 4)	11,10	3,04	Relatief	98,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15411	-692386761	1e Stampioendwarsstraat 3 A e.a. (tot. 4)	10,49	3,48	Relatief	94,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15412	-692881514	Joostingstraat 11	5,67	3,38	Relatief	44,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15413	-593133653	Roentgenstraat 83	10,00	2,76	Relatief	51,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15414	-683145025		2,35	3,13	Relatief	5,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15415	-693037659	Joostingstraat 21	5,65	3,21	Relatief	44,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15416	-593133668		0,00	3,02	Relatief	6,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15417	-593133680		0,00	2,80	Relatief	6,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15418	-593132688		0,00	3,04	Relatief	7,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15419	-593132712	Bottelaarstraat 15	9,00	4,03	Relatief	56,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15420	-593133637	Bottelaarstraat 20	10,00	3,59	Relatief	51,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15421	-693073858	Joostingstraat 20	5,60	3,39	Relatief	44,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15422	-593133659		0,00	2,86	Relatief	6,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15423	-692897867	Joostingstraat 1	6,11	3,25	Relatief	49,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15424	-593132717	Tapstraat 14	9,00	3,02	Relatief	66,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15425	-593133690	Bottelaarstraat 34 e.a. (tot. 2)	10,00	4,00	Relatief	66,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15426	-692838328	Joostingstraat 31	3,81	3,02	Relatief	6,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15427	-693073865	Joostingstraat 32	5,94	3,16	Relatief	48,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15428	-693073865	Joostingstraat 32	3,74	3,23	Relatief	8,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15429	-692386753	1e Stampioendwarsstraat 8 A e.a. (tot. 4)	10,55	3,30	Relatief	94,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15430	-593133664		0,00	2,75	Relatief	6,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15431	-593133634	Bottelaarstraat 26	10,00	3,78	Relatief	61,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15432	-593133684	Bottelaarstraat 2 e.a. (tot. 2)	10,00	3,26	Relatief	66,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15433	-692483135	Nassaustraat 55 e.a. (tot. 37)	12,13	2,69	Relatief	10,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15434	-692483135	Nassaustraat 55 e.a. (tot. 37)	12,13	2,63	Relatief	3,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15435	-693074534	Joostingstraat 30	5,61	3,27	Relatief	42,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15436	-693074534	Joostingstraat 30	3,41	3,30	Relatief	8,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15437	-692923817	Joostingstraat 7	3,43	3,47	Relatief	6,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15438	-683099403		0,00	2,91	Relatief	4,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15439	-593148896	Roentgenstraat 36 A e.a. (tot. 4)	13,01	2,64	Relatief	53,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15440	-683110217		2,41	2,62	Relatief	12,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15441	-692386758	1e Stampioendwarsstraat 7 A e.a. (tot. 4)	10,53	3,50	Relatief	98,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15442	-692474052	Steven Hoogendijkstraat 10 A e.a. (tot. 8)	14,61	2,77	Relatief	174,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15443	-593132692		0,00	3,21	Relatief	7,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15444	-683109172		2,51	3,35	Relatief	5,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15445	-683134912		2,13	2,70	Relatief	13,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15446	-693056393	Joostingstraat 5	3,44	3,45	Relatief	6,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15447	-692897866	Joostingstraat 3	5,61	3,46	Relatief	44,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15448	-692897866	Joostingstraat 3	3,41	3,34	Relatief	6,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15449	-593132707	Brouwhuisstraat 13	9,00	3,99	Relatief	51,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15450	-683110101		2,49	2,96	Relatief	5,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15451	-692496809	Nassaustraat 56 e.a. (tot. 19)	13,06	2,42	Relatief	494,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15452	-692489479	Persoonsstraat 8 e.a. (tot. 6)	13,07	2,88	Relatief	166,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15453	-593133658		0,00	3,31	Relatief	6,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15454	-692489489	Persoonsstraat 20 e.a. (tot. 7)	13,08	2,73	Relatief	222,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15455	-692489489	Persoonsstraat 20 e.a. (tot. 7)	3,28	2,72	Relatief	115,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15456	-692550765	1e Stampioendwarsstraat 1 A e.a. (tot. 4)	10,80	3,48	Relatief	95,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15457	-683147254		6,59	2,59	Relatief	12,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15458	-693055809	Joostingstraat 9	3,43	3,40	Relatief	6,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15459	-593133635	Bottelaarstraat 24	10,00	3,71	Relatief	64,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15460	-683144054		0,00	2,42	Relatief	6,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15461	-593132705	Brouwhuisstraat 9	9,00	3,93	Relatief	51,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15462	-683098177		2,40	3,20	Relatief	5,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15463	-593133654	Roentgenstraat 85	10,00	2,76	Relatief	51,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15464	-683078516		3,20	2,71	Relatief	8,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15465	-593133688	Roentgenstraat 61 e.a. (tot. 2)	10,00	2,81	Relatief	49,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15466	-593133677		0,00	2,80	Relatief	6,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15467	-692827850	Joostingstraat 28	5,63	3,23	Relatief	44,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15468	-683088140		2,41	2,96	Relatief	5,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15469	-683096484		2,10	2,72	Relatief	12,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15470	-692474050	Steven Hoogendijkstraat 2 e.a. (tot. 9)	14,59	2,83	Relatief	56,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15471	-692386751	1e Stampioendwarsstraat 12 A e.a. (tot. 4)	10,64	3,22	Relatief	93,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15472	-593132690		0,00	3,60	Relatief	7,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15473	-692550277	2e Stampioendwarsstraat 2 A e.a. (tot. 4)	10,96	3,18	Relatief	97,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15474	-683083378		0,00	2,53	Relatief	8,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15475	-593133652	Roentgenstraat 81	10,00	2,76	Relatief	58,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15476	-593133660		0,00	2,97	Relatief	6,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15477	-692386746	2e Stampioendwarsstraat 11 A e.a. (tot. 4)	10,68	3,08	Relatief	94,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478	-692897308	Joostingstraat 10	5,60	3,52	Relatief	44,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15479	-692897308	Joostingstraat 10	3,40	3,61	Relatief	6,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15480	-593149239	Feijenoorddijk 130	2,92	3,97	Relatief	12,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15481	-593140677		2,98	3,85	Relatief	5,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15482	-593140695		2,99	3,85	Relatief	6,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15483	-692385772	Feijenoordhaven 50 e.a. (tot. 7)	11,41	4,01	Relatief	192,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15484	-692385800	Brautigamstraat 34 e.a. (tot. 7)	11,36	4,06	Relatief	194,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15485	-593140672		2,97	3,85	Relatief	6,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15486	-692385747	Feijenoordkade 167 e.a. (tot. 7)	11,34	4,09	Relatief	193,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15487	-692385792	Feijenoordkade 84 e.a. (tot. 7)	11,57	3,99	Relatief	154,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15488	-692914490	Piekstraat 2 e.a. (tot. 2)	13,07	3,39	Relatief	3554,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15489	-692914490	Piekstraat 2 e.a. (tot. 2)	9,47	3,73	Relatief	2,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15490	-692914490	Piekstraat 2 e.a. (tot. 2)	8,67	3,53	Relatief	217,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15491	-692914490	Piekstraat 2 e.a. (tot. 2)	7,87	3,52	Relatief	1084,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15492	-692914490	Piekstraat 2 e.a. (tot. 2)	4,87	3,51	Relatief	105,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15493	-692914490	Piekstraat 2 e.a. (tot. 2)	29,07	3,59	Relatief	3,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15494	-692914490	Piekstraat 2 e.a. (tot. 2)	27,47	3,57	Relatief	6,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15495	-692914490	Piekstraat 2 e.a. (tot. 2)	27,07	3,63	Relatief	42,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496	-692385788	Brautigamstraat 35 e.a. (tot. 7)	11,50	4,09	Relatief	193,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497	-593149281	Feijenoorddijk 78	2,73	3,93	Relatief	14,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498	-692385760	Spiekmanstraat 83 e.a. (tot. 7)	11,30	4,07	Relatief	184,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499	-593140692		2,99	3,85	Relatief	4,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15500	-593140713	Feijenoorddijk 155	8,95	3,85	Relatief	45,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15501	-593140699		2,97	3,85	Relatief	6,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502	-683078731		13,40	3,54	Relatief	8,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15503	-683078731		12,20	3,46	Relatief	2,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15504	-683078731		11,40	3,25	Relatief	67,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15505	-683078731		10,20	3,51	Relatief	0,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15506	-683078731		10,00	3,22	Relatief	4,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15507	-683078731		9,00	3,37	Relatief	542,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15508	-683078731		8,60	3,28	Relatief	84,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15509	-683078731		8,60	3,31	Relatief	70,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15510	-683078731		6,60	3,21	Relatief	1,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15511	-683078731		6,60	3,20	Relatief	21,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15512	-683078731		6,60	3,46	Relatief	4547,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15513	-683078731		6,60	3,35	Relatief	648,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15514	-683078731		6,60	3,35	Relatief	648,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15515	-683078731		5,20	3,35	Relatief	648,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15516	-683078731		26,80	3,44	Relatief	17,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15517	-683078731		15,60	3,30	Relatief	750,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15518	-593140719	Feijenoorddijk 167	8,93	3,86	Relatief	45,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15519	-683092524		2,72	4,09	Relatief	10,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15520	-692385763	Spiekmanstraat 35 e.a. (tot. 7)	11,52	4,11	Relatief	198,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15521	-593140749	Zinkerweg 4	8,96	3,86	Relatief	55,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15522	-683117191		2,65	3,71	Relatief	28,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15523	-692385775	Feijenoorddijk 98 e.a. (tot. 7)	11,29	4,10	Relatief	160,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15524	-692385805	Feijenoordhaven 35 e.a. (tot. 7)	11,36	4,05	Relatief	197,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15525	-593140722	Feijenoorddijk 173	8,95	3,87	Relatief	45,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15526	-593140728	Zinkerweg 46	10,36	3,83	Relatief	1,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15527	-593140728	Zinkerweg 46	8,96	3,83	Relatief	48,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15528	-692385756	Spiekmanstraat 50 e.a. (tot. 7)	11,33	4,06	Relatief	196,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15529	-692475572	Spiekmanstraat 2 e.a. (tot. 7)	11,33	4,10	Relatief	166,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15530	-593140702		2,97	3,84	Relatief	5,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15531	-692385804	Feijenoordhaven 49 e.a. (tot. 7)	11,37	4,07	Relatief	197,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15532	-683135928		3,72	3,36	Relatief	1027,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15533	-593140725	Feijenoorddijk 179	8,95	3,87	Relatief	46,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15534	-593140731	Zinkerweg 40	10,14	3,83	Relatief	45,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15535	-593140748	Zinkerweg 6	8,95	3,85	Relatief	45,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15536	-692475571	Spiekmanstraat 3 e.a. (tot. 7)	12,32	4,08	Relatief	159,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15537	-692475571	Spiekmanstraat 3 e.a. (tot. 7)	2,92	4,23	Relatief	39,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15538	-593140686		2,97	3,85	Relatief	6,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15539	-593140707		2,98	3,84	Relatief	5,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15540	-593140746	Zinkerweg 10	9,36	3,85	Relatief	52,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15541	-593140676		2,97	3,85	Relatief	6,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15542	-593140678		2,97	3,85	Relatief	5,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15543	-683103785		2,75	3,98	Relatief	10,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15544	-593140740	Zinkerweg 22	10,17	3,84	Relatief	45,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15545	-692385776	Feijenoorddijk 82 e.a. (tot. 7)	11,34	4,09	Relatief	239,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15546	-593140732	Zinkerweg 38	10,15	3,83	Relatief	45,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15547	-683114167		0,00	4,06	Relatief	10,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15548	-593140727	Zinkerweg 48	10,36	3,84	Relatief	7,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15549	-593140727	Zinkerweg 48	8,96	3,83	Relatief	39,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15550	-692385751	Feijenoordkade 136 e.a. (tot. 7)	11,33	4,06	Relatief	200,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15551	-683080877		2,75	3,99	Relatief	10,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15552	-593140708		2,98	3,85	Relatief	5,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15553	-692385758	Spiekmanstraat 18 e.a. (tot. 7)	11,35	4,08	Relatief	198,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15554	-692788746	Piekstraat 4	3,27	3,56	Relatief	27,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15555	-683111182		2,65	4,28	Relatief	10,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15556	-593140687		2,97	3,85	Relatief	4,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15557	-683080466		21,36	3,67	Relatief	661,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15558	-683080466		19,76	3,74	Relatief	279,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15559	-683080466		19,76	3,67	Relatief	265,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15560	-683080466		16,16	3,67	Relatief	3,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15561	-683080466		16,16	3,67	Relatief	5,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15562	-683080466		16,16	3,67	Relatief	53,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15563	-593140688		2,99	3,85	Relatief	4,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15564	-692385752	Feijenoordkade 127 e.a. (tot. 7)	11,34	4,17	Relatief	180,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15565	-692385770	Feijenoordhaven 84 e.a. (tot. 7)	11,34	4,01	Relatief	197,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15566	-692385748	Feijenoordkade 160 e.a. (tot. 7)	2,93	4,10	Relatief	25,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15567	-692385790	Feijenoordkade 100 e.a. (tot. 7)	2,77	3,98	Relatief	12,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15568	-692385749	Feijenoordkade 152 e.a. (tot. 7)	11,32	4,09	Relatief	182,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15569	-692518762	Heijkoopstraat 4 e.a. (tot. 7)	11,33	4,17	Relatief	160,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15570	-692518762	Heijkoopstraat 4 e.a. (tot. 7)	2,93	4,21	Relatief	39,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15571	-692385753	Feijenoordkade 120 e.a. (tot. 7)	11,38	4,04	Relatief	199,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15572	-593140698		2,96	3,85	Relatief	6,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15573	-593140745	Zinkerweg 12	8,97	3,84	Relatief	47,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15574	-593140717	Feijenoorddijk 163	8,96	3,86	Relatief	47,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15575	-593140733	Zinkerweg 36	10,16	3,83	Relatief	45,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15576	-593140712	Feijenoorddijk 153	8,96	3,85	Relatief	45,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15577	-692525718	Feijenoordkade 111 e.a. (tot. 7)	2,95	4,02	Relatief	11,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15578	-692525723	Feijenoordhaven 3 e.a. (tot. 7)	11,40	4,01	Relatief	4,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15579	-692525723	Feijenoordhaven 3 e.a. (tot. 7)	11,40	4,04	Relatief	157,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15580	-593140741	Zinkerweg 20	10,16	3,84	Relatief	45,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15581	-593140737	Zinkerweg 28	10,16	3,83	Relatief	45,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15582	-692525722	Feijenoordhaven 4 e.a. (tot. 7)	11,36	4,03	Relatief	166,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15583	-593140747	Zinkerweg 8	8,95	3,85	Relatief	45,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15584	-593140721	Feijenoorddijk 169	8,95	3,86	Relatief	45,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15585	-692489559	Persoonsdam 133	3,85	3,79	Relatief	225,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15586	-692492808	Oranjeboomstraat 100 A e.a. (tot. 7)	11,57	2,82	Relatief	224,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15587	-692492805	Oranjeboomstraat 104 B e.a. (tot. 7)	11,52	3,14	Relatief	644,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15588	-692492784	Oranjeboomstraat 139 A e.a. (tot. 4)	14,57	3,36	Relatief	4047,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15589	-692496822	Nassauhaven 433	17,81	3,05	Relatief	4,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15590	-692496822	Nassauhaven 433	17,61	3,01	Relatief	4,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15591	-692390422	Lodewijk Pincoffsweg 107 e.a. (tot. 6)	16,73	3,84	Relatief	1,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15592	-692503664	Factorij 2 e.a. (tot. 121)	8,68	3,55	Relatief	6,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15593	-692503664	Factorij 2 e.a. (tot. 121)	8,48	3,66	Relatief	18,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15594	-692503664	Factorij 2 e.a. (tot. 121)	5,88	3,40	Relatief	2,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15595	-692503664	Factorij 2 e.a. (tot. 121)	5,68	3,61	Relatief	11,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15596	-692503664	Factorij 2 e.a. (tot. 121)	5,48	3,66	Relatief	2,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15597	-593134664		0,00	2,81	Relatief	76,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15598	-593134662		4,30	2,91	Relatief	14,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15599	-593134663		0,00	2,77	Relatief	78,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15600	-692474046	Steven Hoogendijkstraat 42 A e.a. (tot. 9)	14,62	2,90	Relatief	55,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15601	-692474046	Steven Hoogendijkstraat 42 A e.a. (tot. 9)	11,82	2,90	Relatief	185,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15602	-692474046	Steven Hoogendijkstraat 42 A e.a. (tot. 9)	9,22	2,91	Relatief	80,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15603	-593137861		11,31	2,81	Relatief	11,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15604	-593142106	Oranjeboomstraat 97 A e.a. (tot. 2)	6,96	2,85	Relatief	13,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15605	-692503664	Factorij 2 e.a. (tot. 121)	19,48	3,77	Relatief	248,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15606	-692503664	Factorij 2 e.a. (tot. 121)	16,68	3,74	Relatief	615,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15607	-692503664	Factorij 2 e.a. (tot. 121)	16,68	3,78	Relatief	552,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15608	-692503664	Factorij 2 e.a. (tot. 121)	14,28	3,68	Relatief	3,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15609	-692503664	Factorij 2 e.a. (tot. 121)	14,08	3,73	Relatief	21,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15610	-593142114	Oranjeboomstraat 81 A e.a. (tot. 2)	6,99	2,55	Relatief	18,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15611	-692482683	Rosestraat 381 e.a. (tot. 8)	11,51	3,62	Relatief	193,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15612	-593142110	Oranjeboomstraat 89 A e.a. (tot. 2)	12,87	2,89	Relatief	62,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15613	-593142110	Oranjeboomstraat 89 A e.a. (tot. 2)	6,67	2,90	Relatief	12,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15614	-692482684	Rosestraat 365 e.a. (tot. 8)	11,49	3,63	Relatief	196,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15615	-593142107	Oranjeboomstraat 95 A e.a. (tot. 2)	12,94	2,96	Relatief	62,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15616	-593142111	Oranjeboomstraat 87 A e.a. (tot. 2)	12,82	2,78	Relatief	62,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15617	-593142113	Oranjeboomstraat 83 A e.a. (tot. 2)	12,95	2,68	Relatief	59,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15618	-683112290		3,33	3,65	Relatief	7,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15619	-593142108	Oranjeboomstraat 93 A e.a. (tot. 2)	6,93	2,96	Relatief	12,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15620	-683088908		3,27	3,65	Relatief	7,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15621	-593142115	Oranjeboomstraat 79 e.a. (tot. 2)	7,26	2,53	Relatief	13,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15622	-692528747	Draaischijf 12 e.a. (tot. 8)	11,50	3,71	Relatief	196,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15623	-593142103	Oranjeboomstraat 103 A e.a. (tot. 2)	6,63	2,83	Relatief	13,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15624	-692390488	Lodewijk Pincoffsweg 84 e.a. (tot. 44)	25,47	3,67	Relatief	536,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15625	-683126494		3,32	3,66	Relatief	7,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15626	-692482682	Rosestraat 397 e.a. (tot. 7)	11,56	3,63	Relatief	197,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15627	-683115782		3,35	3,56	Relatief	7,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15628	-683122735		3,38	3,69	Relatief	7,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15629	-683126943		0,00	3,62	Relatief	7,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15630	-683102375		3,36	3,64	Relatief	7,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15631	-692528745	Draaischijf 44 e.a. (tot. 7)	11,51	3,77	Relatief	751,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15632	-692528746	Draaischijf 28 e.a. (tot. 8)	11,50	3,71	Relatief	194,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15633	-683079833		3,30	3,70	Relatief	7,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15654	-683112749		2,52	3,73	Relatief	6,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15655	-683087611		2,48	3,61	Relatief	6,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15656	-692749263	Feijenoordkade 30	13,40	3,78	Relatief	7,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15657	-692399266	Nijverheidstraat 24 e.a. (tot. 5)	16,70	3,70	Relatief	137,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15658	-692399266	Nijverheidstraat 24 e.a. (tot. 5)	13,50	3,69	Relatief	41,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15659	-692385524	Dillenburgstraat 44 e.a. (tot. 2)	11,67	3,60	Relatief	65,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15660	-692385524	Dillenburgstraat 44 e.a. (tot. 2)	5,87	3,66	Relatief	12,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15661	-683091148		2,49	3,62	Relatief	6,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15662	-683088870		2,55	3,60	Relatief	6,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15663	-683150043		2,47	3,66	Relatief	6,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15664	-692385526	Dillenburgstraat 36 e.a. (tot. 2)	11,65	3,60	Relatief	75,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15665	-692399280	Feijenoordkade 14 A e.a. (tot. 2)	16,70	3,69	Relatief	2,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15666	-692399280	Feijenoordkade 14 A e.a. (tot. 2)	14,70	3,69	Relatief	87,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15667	-692399280	Feijenoordkade 14 A e.a. (tot. 2)	10,30	3,69	Relatief	14,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15668	-692749267	Feijenoordkade 26	17,01	3,72	Relatief	60,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15669	-683084200		2,53	3,73	Relatief	6,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15670	-683083735		2,45	3,51	Relatief	8,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15671	-683149192		2,53	3,66	Relatief	6,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15672	-683130669		2,49	3,59	Relatief	6,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15673	-692399270	Dillenburgstraat 15	16,71	3,61	Relatief	44,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15674	-692399270	Dillenburgstraat 15	13,51	3,67	Relatief	11,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15675	-683122515		2,70	3,70	Relatief	142,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15676	-683076760		2,70	3,62	Relatief	9,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15677	-683118273		2,53	3,60	Relatief	6,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15678	-692399273	Feijenoordkade 1 e.a. (tot. 4)	13,50	3,68	Relatief	177,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15679	-692399273	Feijenoordkade 1 e.a. (tot. 4)	10,70	3,68	Relatief	12,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15680	-692385794	Feijenoordkade 67 e.a. (tot. 7)	11,30	4,07	Relatief	197,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15681	-692749265	Feijenoordkade 28	16,99	3,74	Relatief	46,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15682	-692749265	Feijenoordkade 28	13,59	3,73	Relatief	9,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15683	-683117050		2,55	3,61	Relatief	6,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15684	-692385531	Dillenburgstraat 16 e.a. (tot. 2)	11,65	3,53	Relatief	73,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15685	-692530567	Dillenburgstraat 11 A 01 e.a. (tot. 7)	14,51	3,67	Relatief	15,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15686	-692530567	Dillenburgstraat 11 A 01 e.a. (tot. 7)	3,91	3,68	Relatief	24,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15687	-692525707	Feijenoordkade 24	16,99	3,67	Relatief	50,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15688	-692525707	Feijenoordkade 24	13,39	3,67	Relatief	8,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15689	-683124073		2,44	3,69	Relatief	6,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15690	-692399275	Dillenburgstraat 3 e.a. (tot. 5)	17,13	3,59	Relatief	78,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15691	-692399275	Dillenburgstraat 3 e.a. (tot. 5)	16,13	3,64	Relatief	52,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15692	-692399275	Dillenburgstraat 3 e.a. (tot. 5)	13,53	3,61	Relatief	39,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15693	-683082370		2,49	3,67	Relatief	11,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15694	-692399267	Nijverheidstraat 18 e.a. (tot. 5)	16,69	3,71	Relatief	144,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15695	-692399267	Nijverheidstraat 18 e.a. (tot. 5)	13,49	3,70	Relatief	47,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15696	-692399263	Nijverheidstraat 42 e.a. (tot. 5)	16,72	3,66	Relatief	137,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15697	-692525695	Feijenoordkade 51 e.a. (tot. 7)	11,30	4,04	Relatief	182,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15698	-683112276		2,51	3,66	Relatief	6,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15699	-683148862	Nijverheidstraat 14 e.a. (tot. 2)	17,10	3,71	Relatief	23,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15700	-683148862	Nijverheidstraat 14 e.a. (tot. 2)	13,50	3,71	Relatief	5,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15701	-692525708	Feijenoordkade 23 A e.a. (tot. 3)	16,98	3,59	Relatief	54,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15702	-692399272	Nijverheidstraat 6	14,10	3,69	Relatief	31,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15703	-692399272	Nijverheidstraat 6	10,70	3,69	Relatief	11,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15704	-692399278	Feijenoordkade 4 e.a. (tot. 5)	16,90	3,69	Relatief	93,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15705	-692399278	Feijenoordkade 4 e.a. (tot. 5)	13,10	3,70	Relatief	76,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15706	-692399276	Feijenoordkade 15 e.a. (tot. 3)	16,91	3,69	Relatief	82,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15707	-692399276	Feijenoordkade 15 e.a. (tot. 3)	13,51	3,70	Relatief	24,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15708	-683101347		2,51	3,63	Relatief	6,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15709	-692385529	Dillenburgstraat 24 e.a. (tot. 2)	11,65	3,55	Relatief	74,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15710	-683112505	Dillenburgstraat 5 A e.a. (tot. 4)	11,96	3,55	Relatief	299,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15711	-683112505	Dillenburgstraat 5 A e.a. (tot. 4)	4,36	3,69	Relatief	35,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15712	-683089139		2,71	3,67	Relatief	167,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15713	-683102980		2,51	3,59	Relatief	6,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15714	-683103638		2,43	3,64	Relatief	6,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15715	-683140098		2,68	3,59	Relatief	8,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15716	-683103562		2,46	3,69	Relatief	8,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15717	-683105922		2,66	4,11	Relatief	10,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15718	-692401511	Dillenburgstraat 48 e.a. (tot. 34)	19,70	3,66	Relatief	4,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15719	-692401511	Dillenburgstraat 48 e.a. (tot. 34)	18,90	3,72	Relatief	2,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15720	-692401511	Dillenburgstraat 48 e.a. (tot. 34)	18,70	3,72	Relatief	2,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15721	-692401511	Dillenburgstraat 48 e.a. (tot. 34)	18,70	3,73	Relatief	4,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15722	-692401511	Dillenburgstraat 48 e.a. (tot. 34)	18,70	3,73	Relatief	10,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15723	-692525710	Dillenburgstraat 4 e.a. (tot. 3)	13,44	3,73	Relatief	62,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15724	-692450803	Dillenburgstraat 5 B e.a. (tot. 5)	18,33	3,56	Relatief	197,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15725	-692450803	Dillenburgstraat 5 B e.a. (tot. 5)	3,93	3,68	Relatief	54,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15726	-692383563	Feijenoordkade 9 e.a. (tot. 3)	16,50	3,70	Relatief	100,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15727	-683138460		2,54	3,65	Relatief	6,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15728	-683143204		2,56	3,73	Relatief	6,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15729	-692399269	Nijverheidstraat 8 e.a. (tot. 5)	16,30	3,71	Relatief	167,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15730	-692399269	Nijverheidstraat 8 e.a. (tot. 5)	13,50	3,71	Relatief	20,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15731	-692385528	Dillenburgstraat 28 e.a. (tot. 2)	11,66	3,56	Relatief	62,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15732	-683136238		2,48	3,64	Relatief	6,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15733	-683145038	Nijverheidstraat 14 e.a. (tot. 2)	16,90	3,71	Relatief	36,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15734	-683083584		2,33	4,05	Relatief	5,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15735	-683117910		2,46	3,68	Relatief	6,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15736	-692385521	Zinkerstraat 23 e.a. (tot. 2)	11,45	3,76	Relatief	74,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15737	-692384774	Dillenburgstraat 17	13,52	3,67	Relatief	11,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15738	-593149504	Feijenoordkade 10 B e.a. (tot. 3)	16,71	3,70	Relatief	111,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15739	-683114633		2,48	3,65	Relatief	6,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15740	-683111533		2,48	3,62	Relatief	6,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15741	-692399282	Feijenoordkade 13 A e.a. (tot. 2)	14,70	3,69	Relatief	86,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15742	-692399282	Feijenoordkade 13 A e.a. (tot. 2)	10,30	3,69	Relatief	13,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15743	-692385784	Zinkerstraat 18 e.a. (tot. 7)	11,29	3,99	Relatief	192,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15744	-692399281	Feijenoordkade 3	13,90	3,68	Relatief	36,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15745	-692399281	Feijenoordkade 3	10,50	3,69	Relatief	17,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15746	-683130477		2,52	3,70	Relatief	7,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15747	-683139138		2,49	3,67	Relatief	6,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15748	-593149236	Nijverheidstraat 1	2,54	3,50	Relatief	6,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15749	-692399277	Feijenoordkade 7 A e.a. (tot. 3)	16,71	3,69	Relatief	94,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15750	-692399277	Feijenoordkade 7 A e.a. (tot. 3)	13,51	3,70	Relatief	20,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15751	-683081260		2,44	3,53	Relatief	8,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15752	-692399283	Feijenoordkade 12 A e.a. (tot. 2)	14,70	3,69	Relatief	94,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15753	-692401510	Dillenburgstraat 4 e.a. (tot. 2)	13,46	3,48	Relatief	26,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15754	-692401510	Dillenburgstraat 4 e.a. (tot. 2)	7,06	3,50	Relatief	26,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15755	-683145296		2,52	3,66	Relatief	6,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15756	-683081110		2,45	3,63	Relatief	6,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15757	-683077801		2,66	3,60	Relatief	8,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15758	-692749268	Feijenoordkade 25	17,02	3,66	Relatief	55,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15759	-692457844	Zinkerstraat 3 e.a. (tot. 3)	16,23	3,81	Relatief	40,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15760	-692457844	Zinkerstraat 3 e.a. (tot. 3)	12,83	3,77	Relatief	15,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15761	-692457844	Zinkerstraat 3 e.a. (tot. 3)	10,23	3,79	Relatief	16,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15762	-692399262	Dillenburgstraat 23 e.a. (tot. 3)	17,14	3,63	Relatief	70,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15763	-692399262	Dillenburgstraat 23 e.a. (tot. 3)	13,74	3,63	Relatief	8,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15764	-692385795	Feijenoordkade 60 e.a. (tot. 7)	11,33	4,04	Relatief	199,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15765	-692385519	Zinkerstraat 31 e.a. (tot. 2)	11,46	3,73	Relatief	74,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15766	-692457843	Zinkerstraat 4 e.a. (tot. 7)	11,31	4,02	Relatief	151,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15767	-692399268	Nijverheidstraat 14 e.a. (tot. 4)	17,70	3,72	Relatief	74,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15768	-692399268	Nijverheidstraat 14 e.a. (tot. 4)	13,50	3,71	Relatief	14,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15769	-683102938		2,46	3,60	Relatief	6,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15770	-593133693	Roentgenstraat 89 e.a. (tot. 2)	10,00	2,91	Relatief	48,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15771	-692474922	Nassaustraat 94 e.a. (tot. 7)	12,86	2,42	Relatief	87,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15772	-593135529		2,65	3,43	Relatief	7,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15773	-692474918	Stampioenstraat 47 A e.a. (tot. 6)	13,65	2,83	Relatief	103,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15774	-692474923	Stampioenstraat 12 A e.a. (tot. 11)	12,09	3,03	Relatief	3,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15775	-692474923	Stampioenstraat 12 A e.a. (tot. 11)	12,09	2,84	Relatief	9,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15776	-683115359		2,35	2,63	Relatief	12,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15777	-683135716		2,38	3,07	Relatief	5,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15778	-692838326	Joostingstraat 29	3,43	3,05	Relatief	6,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15779	-683115390		3,53	2,72	Relatief	8,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15780	-693074381	Joostingstraat 26	3,42	3,37	Relatief	6,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15781	-683135886		0,00	2,61	Relatief	10,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15782	-693016422	Joostingstraat 6	5,60	3,59	Relatief	42,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15783	-692386747	2e Stampioendwarsstraat 9 A e.a. (tot. 4)	10,54	3,35	Relatief	91,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15784	-683081277		2,43	3,49	Relatief	5,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15785	-593133692	Brouwhuisstraat 36 e.a. (tot. 2)	10,00	3,07	Relatief	66,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15786	-693073856	Joostingstraat 16	3,42	3,53	Relatief	6,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15787	-593148882	Roentgenstraat 40	12,99	2,65	Relatief	46,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15788	-693127385	Joostingstraat 12	5,59	3,52	Relatief	44,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15789	-683083639		2,47	3,14	Relatief	9,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15790	-593133649	Roentgenstraat 75	10,00	2,77	Relatief	51,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15791	-692496856	Nassauhaven 197 e.a. (tot. 10)	12,87	2,54	Relatief	240,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15792	-692474048	Steven Hoogendijkstraat 30 A e.a. (tot. 8)	14,61	2,95	Relatief	176,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15793	-683094404		2,36	2,97	Relatief	5,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15794	-593133665		0,00	2,78	Relatief	6,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15795	-692483134	Roentgenstraat 80 A e.a. (tot. 3)	12,05	2,64	Relatief	72,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15796	-693001380	Joostingstraat 19	3,43	3,22	Relatief	6,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15797	-683130153		2,44	3,36	Relatief	5,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15798	-692483133	Roentgenstraat 82 e.a. (tot. 16)	13,38	2,60	Relatief	405,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15799	-693089127	Joostingstraat 14	5,61	3,46	Relatief	43,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15800	-692386756	1e Stampioendwarsstraat 11 A e.a. (tot. 4)	10,70	3,39	Relatief	95,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801	-593133638	Bottelaarstraat 18	10,00	3,53	Relatief	58,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15802	-593133645	Roentgenstraat 67	10,00	2,78	Relatief	57,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15803	-693100335	Joostingstraat 8	3,42	3,60	Relatief	6,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15804	-593133633	Bottelaarstraat 30	10,00	3,92	Relatief	51,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15805	-692474049	Steven Hoogendijkstraat 22 A e.a. (tot. 8)	14,60	2,77	Relatief	166,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15806	-683089500		2,43	3,54	Relatief	5,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15807	-692386749	2e Stampioendwarsstraat 5 A e.a. (tot. 4)	10,52	3,15	Relatief	90,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808	-692496851	Nassauhaven 233 e.a. (tot. 15)	13,10	2,58	Relatief	402,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15809	-692492713	Oranjeboomstraat 40 A e.a. (tot. 15)	13,00	2,53	Relatief	325,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15810	-692492713	Oranjeboomstraat 40 A e.a. (tot. 15)	3,40	2,63	Relatief	14,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15811	-692386754	1e Stampioendwarsstraat 6 A e.a. (tot. 4)	10,55	3,29	Relatief	91,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15812	-683133642		2,60	3,45	Relatief	5,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15813	-683093520		2,36	3,51	Relatief	5,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15814	-683081596		2,97	2,71	Relatief	7,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15815	-683144281		2,37	3,53	Relatief	5,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15816	-693055885	Joostingstraat 15	5,64	3,34	Relatief	45,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15817	-692474920	Nassaustraat 81 e.a. (tot. 7)	12,61	2,66	Relatief	187,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15818	-593137339	Bottelaarstraat 5	9,00	3,28	Relatief	27,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15819	-593133663		0,00	2,74	Relatief	6,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15820	-593133675		0,00	2,75	Relatief	6,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15821	-692838296	Joostingstraat 17	5,62	3,31	Relatief	45,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15822	-683077219		2,19	2,58	Relatief	21,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15823	-683136047		2,41	3,20	Relatief	5,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15824	-692492712	Oranjeboomstraat 48 A e.a. (tot. 40)	15,10	3,11	Relatief	5,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15825	-692474919	Stampioenstraat 45 A e.a. (tot. 5)	13,66	2,84	Relatief	85,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15826	-693073859	Joostingstraat 22	5,61	3,33	Relatief	44,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15827	-683082200		2,15	2,61	Relatief	18,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15828	-593133655	Roentgenstraat 87	10,00	2,76	Relatief	51,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829	-593133667		0,00	3,12	Relatief	6,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15830	-692835652	Joostingstraat 27	3,41	3,07	Relatief	6,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15831	-593133673		0,00	2,75	Relatief	6,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15832	-683134953		2,42	3,53	Relatief	5,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15833	-692881514	Joostingstraat 11	3,47	3,37	Relatief	6,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15834	-692550278	2e Stampioendwarsstraat 1 A e.a. (tot. 4)	10,85	3,18	Relatief	90,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15835	-692483137	Nassauhaven 169 e.a. (tot. 57)	14,73	2,68	Relatief	1069,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15836	-693044238	Joostingstraat 13	5,67	3,34	Relatief	44,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837	-693044238	Joostingstraat 13	3,47	3,34	Relatief	6,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15838	-593148897	Roentgenstraat 30 A e.a. (tot. 7)	12,98	2,68	Relatief	152,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15839	-693037659	Joostingstraat 21	3,45	3,21	Relatief	6,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15840	-593133646	Roentgenstraat 69	10,00	2,77	Relatief	61,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15841	-593141680		2,36	2,66	Relatief	27,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15842	-683108701		3,62	2,72	Relatief	8,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15843	-683118602		2,48	3,16	Relatief	5,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15844	-693073858	Joostingstraat 20	3,40	3,47	Relatief	6,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15845	-593132711	Bottelaarstraat 17	9,00	4,13	Relatief	55,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15846	-692897867	Joostingstraat 1	3,91	3,34	Relatief	6,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15847	-683092016		2,21	2,65	Relatief	12,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15848	-692386750	2e Stampioendwarsstraat 3 A e.a. (tot. 4)	10,49	3,20	Relatief	90,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15849	-692386740	Nassauhaven 217	3,49	2,55	Relatief	67,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15850	-692838328	Joostingstraat 31	6,01	3,05	Relatief	49,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15851	-692386755	1e Stampioendwarsstraat 4 A e.a. (tot. 4)	10,53	3,27	Relatief	93,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15852	-683112961	Stampioenstraat 45 A e.a. (tot. 4)	13,63	2,82	Relatief	87,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15853	-683112961	Stampioenstraat 45 A e.a. (tot. 4)	10,63	2,82	Relatief	14,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15854	-593133647	Roentgenstraat 71	10,00	2,77	Relatief	52,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15855	-692483135	Nassaustraat 55 e.a. (tot. 37)	12,53	2,54	Relatief	3,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15856	-692483135	Nassaustraat 55 e.a. (tot. 37)	9,33	2,64	Relatief	1067,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15857	-683127266		2,45	3,48	Relatief	5,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15858	-593133648	Roentgenstraat 73	10,00	2,77	Relatief	58,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15859	-692923817	Joostingstraat 7	5,63	3,44	Relatief	44,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15860	-692386745	2e Stampioendwarsstraat 4 A e.a. (tot. 4)	10,84	3,18	Relatief	99,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15861	-593133661		0,00	2,74	Relatief	6,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15862	-692386752	1e Stampioendwarsstraat 10 A e.a. (tot. 4)	10,50	3,37	Relatief	91,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15863	-593132693		0,00	3,06	Relatief	7,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15864	-683142799		2,51	2,73	Relatief	12,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15865	-593137340	Bottelaarstraat 3	9,00	3,17	Relatief	28,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15866	-692474047	Steven Hoogendijkstraat 36 A e.a. (tot. 8)	14,58	2,77	Relatief	162,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15867	-692496854	Nassauhaven 215	3,31	2,55	Relatief	147,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15868	-683128118		2,34	2,67	Relatief	6,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15869	-683144096		2,60	2,86	Relatief	5,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15870	-693056393	Joostingstraat 5	5,64	3,47	Relatief	44,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15871	-683104334		2,40	3,01	Relatief	5,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15872	-683094123		2,26	2,58	Relatief	12,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15873	-593141679		2,34	2,67	Relatief	15,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15874	-593137350	Nassaustraat 19	9,00	3,19	Relatief	46,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15875	-683085853		2,41	3,20	Relatief	5,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15876	-593133687	Nassaustraat 27 e.a. (tot. 2)	10,00	2,86	Relatief	65,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15877	-683109363		2,52	2,67	Relatief	12,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15878	-693055809	Joostingstraat 9	5,63	3,40	Relatief	44,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15879	-683126618		2,14	2,63	Relatief	13,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15880	-683094488		2,39	3,01	Relatief	5,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15881	-692827850	Joostingstraat 28	3,43	3,34	Relatief	6,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15882	-683112666		2,41	3,54	Relatief	5,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15883	-692835654	Joostingstraat 23	5,64	3,16	Relatief	44,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15884	-692835654	Joostingstraat 23	3,44	3,16	Relatief	6,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15885	-692835650	Joostingstraat 25	5,64	3,16	Relatief	44,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15886	-692835650	Joostingstraat 25	3,44	3,12	Relatief	6,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15887	-683113596		2,43	3,26	Relatief	5,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15888	-692386744	2e Stampioendwarsstraat 6 A e.a. (tot. 4)	11,02	2,99	Relatief	100,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15889	-593132702	Brouwhuisstraat 3	9,00	3,31	Relatief	54,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15890	-593132721	Tapstraat 6	9,00	3,24	Relatief	61,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15891	-593135536		2,69	3,50	Relatief	7,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15892	-593132691		0,00	3,60	Relatief	7,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15893	-593133640	Bottelaarstraat 14	10,00	3,41	Relatief	51,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15894	-593137353	Nassaustraat 13	3,40	3,28	Relatief	12,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15895	-683110964		41,25	3,02	Relatief	2,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15896	-683110964		41,25	3,06	Relatief	339,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15897	-683110964		41,25	3,03	Relatief	2,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15898	-683110964		41,25	3,04	Relatief	2,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15899	-683110964		36,25	3,06	Relatief	141,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15900	-683110964		18,85	3,01	Relatief	121,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15901	-683110964		14,45	3,05	Relatief	683,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15902	-683110964		12,45	3,06	Relatief	71,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15903	-683110964		10,85	3,03	Relatief	2,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15904	-683110964		8,45	3,08	Relatief	301,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15905	-683110964		8,45	3,05	Relatief	3,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906	-593148882	Roentgenstraat 40	9,99	2,66	Relatief	6,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15907	-593135532		2,65	3,41	Relatief	7,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15908	-593132722	Tapstraat 4	9,00	3,19	Relatief	65,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15909	-593132723	Tapstraat 2	9,00	3,69	Relatief	65,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15910	-683122166		11,97	3,01	Relatief	43,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15911	-683122166		8,17	2,99	Relatief	1060,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15912	-593137351	Nassaustraat 17	3,44	3,20	Relatief	12,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15913	-692496863	Nassauhaven 100 e.a. (tot. 12)	12,96	3,80	Relatief	277,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914	-593133643	Bottelaarstraat 8	10,00	3,30	Relatief	51,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15915	-593137348	Tapstraat 5	8,63	3,71	Relatief	4,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15916	-593135537		2,69	3,42	Relatief	7,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15917	-692401083	Nassaukade 18	44,33	3,08	Relatief	18,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15918	-692401083	Nassaukade 18	44,33	3,09	Relatief	3,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15919	-692401083	Nassaukade 18	42,13	3,08	Relatief	4,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15920	-692401083	Nassaukade 18	41,73	3,08	Relatief	5,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15921	-692401083	Nassaukade 18	40,13	3,06	Relatief	7,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15922	-692401083	Nassaukade 18	40,13	3,07	Relatief	7,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15923	-692401083	Nassaukade 18	40,13	3,08	Relatief	6,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15924	-692401083	Nassaukade 18	40,13	3,09	Relatief	311,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15925	-692401083	Nassaukade 18	40,13	3,08	Relatief	16,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15926	-692401083	Nassaukade 18	36,33	3,05	Relatief	18,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15927	-692401083	Nassaukade 18	17,33	3,14	Relatief	3370,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15928	-692401083	Nassaukade 18	45,13	3,08	Relatief	101,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15929	-593132698		0,00	3,26	Relatief	7,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15930	-692994076	Nassaukade 3 e.a. (tot. 3)	12,14	3,13	Relatief	6,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15931	-692994076	Nassaukade 3 e.a. (tot. 3)	10,34	3,08	Relatief	530,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15932	-692994076	Nassaukade 3 e.a. (tot. 3)	9,54	3,02	Relatief	837,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15933	-692994076	Nassaukade 3 e.a. (tot. 3)	7,34	3,09	Relatief	19,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15934	-692994076	Nassaukade 3 e.a. (tot. 3)	7,34	3,01	Relatief	782,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15935	-692994076	Nassaukade 3 e.a. (tot. 3)	5,74	3,11	Relatief	640,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15936	-692994076	Nassaukade 3 e.a. (tot. 3)	5,74	3,01	Relatief	242,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15937	-593135526		2,62	3,27	Relatief	7,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15938	-593137339	Bottelaarstraat 5	9,00	3,22	Relatief	29,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15939	-683085142		0,00	3,02	Relatief	318,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15940	-683147066		41,29	3,03	Relatief	6,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15941	-683147066		41,29	3,05	Relatief	148,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15942	-683147066		16,49	3,04	Relatief	33,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15943	-593132720	Tapstraat 8	9,00	3,20	Relatief	61,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15944	-593132704	Brouwhuisstraat 7	9,00	3,89	Relatief	51,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15945	-692483137	Nassauhaven 169 e.a. (tot. 57)	18,33	2,81	Relatief	8,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15946	-593137342	Tapstraat 17	9,00	3,78	Relatief	53,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15947	-593137355	Nassaustraat 9	9,00	3,25	Relatief	49,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15948	-683124522		0,00	3,05	Relatief	83,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15949	-683124522		0,00	3,04	Relatief	28,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15950	-593135535		2,68	3,56	Relatief	7,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15951	-593135533		2,66	3,47	Relatief	7,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15952	-593132703	Brouwhuisstraat 5	9,00	3,59	Relatief	51,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15953	-593137347	Tapstraat 7	3,04	3,67	Relatief	15,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15954	-683087157		25,77	2,94	Relatief	371,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15955	-683111297		0,00	3,01	Relatief	9,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15956	-593133676		0,00	2,74	Relatief	6,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15957	-593137346	Tapstraat 9	9,00	3,84	Relatief	52,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15958	-593137346	Tapstraat 9	3,02	3,61	Relatief	11,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15959	-593132710	Brouwhuisstraat 19	9,00	4,10	Relatief	65,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15960	-593132715	Tapstraat 18	9,00	3,47	Relatief	65,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15961	-593135524		2,65	3,42	Relatief	7,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15962	-683148273		10,40	3,02	Relatief	100,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15963	-683148273		8,00	3,10	Relatief	1060,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15964	-683148273		8,00	3,00	Relatief	13,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15965	-683148273		5,40	3,00	Relatief	90,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15966	-683148273		4,80	3,05	Relatief	89,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15967	-683148273		3,00	3,22	Relatief	28,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15968	-593137352	Nassaustraat 15	3,45	3,24	Relatief	12,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15969	-593135520		2,65	3,54	Relatief	7,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15970	-683086247		3,01	3,19	Relatief	22,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15971	-683132430		41,34	3,02	Relatief	464,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15972	-683132430		18,14	3,01	Relatief	681,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15973	-683132430		12,94	3,00	Relatief	35,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15974	-683132430		10,14	2,98	Relatief	76,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15975	-683132430		9,74	2,99	Relatief	0,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976	-683132430		8,94	3,03	Relatief	14,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15977	-683132430		8,54	3,00	Relatief	114,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15978	-683132430		8,14	3,02	Relatief	99,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15979	-683132430		7,74	3,00	Relatief	36,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15980	-683132430		6,94	3,00	Relatief	259,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15981	-683132430		6,94	3,00	Relatief	3,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15982	-683132430		6,54	3,03	Relatief	290,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15983	-683132430		5,94	3,01	Relatief	57,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15984	-683132430		5,94	3,05	Relatief	136,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15985	-683132430		4,74	3,13	Relatief	25,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15986	-683132430		4,14	3,00	Relatief	26,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15987	-593137340	Bottelaarstraat 3	9,00	3,11	Relatief	28,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15988	-593133686	Nassaustraat 25	6,00	2,85	Relatief	85,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15989	-683113634		0,00	3,00	Relatief	10,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15990	-683113634		0,00	3,03	Relatief	475,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15991	-683113634		0,00	2,99	Relatief	2,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15992	-683113634		0,00	2,99	Relatief	5,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15993	-683113634		0,00	3,00	Relatief	10,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15994	-683113634		0,00	2,99	Relatief	4,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15995	-683113634		0,00	3,00	Relatief	1858,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15996	-683113634		0,00	2,97	Relatief	12,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15997	-593137356	Nassaustraat 7	3,42	3,32	Relatief	12,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15998	-593137338	Bottelaarstraat 7	9,00	3,39	Relatief	30,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15999	-593137338	Bottelaarstraat 7	9,00	3,39	Relatief	27,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16000	-593137345	Tapstraat 11	9,00	3,83	Relatief	53,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16001	-692737135	Nassaukade 5	40,06	3,03	Relatief	2,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16002	-692737135	Nassaukade 5	40,06	3,10	Relatief	3852,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16003	-692737135	Nassaukade 5	18,26	3,00	Relatief	16,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16004	-692737135	Nassaukade 5	18,26	3,02	Relatief	29,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16005	-692737135	Nassaukade 5	18,26	2,99	Relatief	8,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16006	-692737135	Nassaukade 5	18,26	3,06	Relatief	4,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16007	-692737135	Nassaukade 5	17,86	3,04	Relatief	39,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16008	-692737135	Nassaukade 5	17,86	3,06	Relatief	14,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16009	-692737135	Nassaukade 5	16,86	2,98	Relatief	21,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16010	-692737135	Nassaukade 5	16,66	3,09	Relatief	42,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16011	-692737135	Nassaukade 5	13,86	3,03	Relatief	27,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16012	-692737135	Nassaukade 5	12,46	3,06	Relatief	23,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16013	-692737135	Nassaukade 5	12,26	3,02	Relatief	56,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16014	-692737135	Nassaukade 5	9,86	3,10	Relatief	32,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16015	-593133642	Bottelaarstraat 10	10,00	3,28	Relatief	52,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16016	-593137358	Nassaustraat 3	9,00	3,28	Relatief	57,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16017	-593135523		2,63	3,45	Relatief	7,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16018	-593137354	Nassaustraat 11	9,00	3,24	Relatief	49,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16019	-593137350	Nassaustraat 19	3,48	3,22	Relatief	11,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16020	-593135530		2,64	3,39	Relatief	7,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16021	-593137337	Bottelaarstraat 9	9,00	3,56	Relatief	32,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16022	-593137337	Bottelaarstraat 9	9,00	3,45	Relatief	25,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16023	-593132683		0,00	3,23	Relatief	7,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16024	-683148920		39,89	3,10	Relatief	249,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16025	-593132687		0,00	3,05	Relatief	7,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16026	-593135528		2,64	3,38	Relatief	7,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16027	-692496862	Nassauhaven 124 e.a. (tot. 7)	11,44	3,70	Relatief	196,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16028	-593132700		0,00	3,59	Relatief	7,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16029	-692807711	Cargadoorskade 40	11,22	3,99	Relatief	42,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16030	-692390423	Lodewijk Pincoffsweg 95 e.a. (tot. 6)	11,16	3,84	Relatief	184,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16031	-692535588	Cargadoorskade 50 e.a. (tot. 22)	16,56	3,85	Relatief	233,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16032	-692535588	Cargadoorskade 50 e.a. (tot. 22)	2,96	3,87	Relatief	22,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal
698300	Persoonsstraat (doodlopend)	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	820,00
443b	Oranjeboomstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1365,00
443a	Oranjeboomstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1365,00
18677	Steven Hoogendijkstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	820,00
19666	Nassauhaven	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	2170,00
19668	Nassauhaven	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	2280,00
669293	Nassauhaven	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	820,00
18677	Steven Hoogendijkstraat (eenrichtingsverkeer)	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	820,00
Rosestr b	Rosestraat richting LoZ/Varkensoordviaduct	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5075,00
Rosestr a	Rosestraat richting Nassaukade	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5075,00

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
698300	7,00	3,00	0,50	96,43	100,00	100,00	3,57	--	--	--	--	--	55,35	24,60	4,10	2,05	--	--	--	--	--
443b	6,91	3,16	0,56	98,92	100,00	100,00	1,08	--	--	--	--	--	93,30	43,13	7,64	1,02	--	--	--	--	--
443a	6,91	3,16	0,56	98,92	100,00	100,00	1,08	--	--	--	--	--	93,30	43,13	7,64	1,02	--	--	--	--	--
18677	6,93	3,22	0,50	94,64	96,15	100,00	3,57	3,85	--	1,79	--	--	53,78	25,39	4,10	2,03	1,02	--	1,02	--	--
19666	6,90	3,17	0,56	98,65	100,00	100,00	1,35	--	--	--	--	--	147,71	68,79	12,15	2,02	--	--	--	--	--
19668	6,94	3,11	0,53	98,72	100,00	100,00	1,28	--	--	--	--	--	156,21	70,91	12,08	2,03	--	--	--	--	--
669293	7,00	3,00	0,50	96,43	100,00	100,00	3,57	--	--	--	--	--	55,35	24,60	4,10	2,05	--	--	--	--	--
18677	6,93	3,22	0,50	94,64	96,15	100,00	3,57	3,85	--	1,79	--	--	53,78	25,39	4,10	2,03	1,02	--	1,02	--	--
Rosestr b	6,41	3,74	1,02	96,25	97,33	96,08	2,19	1,60	1,96	1,56	1,07	1,96	313,11	184,74	49,74	7,12	3,04	1,01	5,07	2,03	1,01
Rosestr a	6,41	3,74	1,02	96,25	97,33	96,08	2,19	1,60	1,96	1,56	1,07	1,96	313,11	184,74	49,74	7,12	3,04	1,01	5,07	2,03	1,01

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Persoonsstraat 1 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
16356	T_01	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94303,53	436138,90	3,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16357	T_01b	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94305,62	436137,95	3,20	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
16358	T_02	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94312,67	436134,68	3,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16359	T_02a	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94313,81	436134,26	3,18	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
16360	T_03	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94321,80	436130,63	3,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16361	T_18	nieuwbouw 14 lagen zuidoostgevel	94315,04	436114,71	2,69	Relatief	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	--	Ja
16362	T_13	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94308,51	436112,74	2,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16363	T_13a	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94307,05	436114,30	2,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
16364	T_14	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94302,16	436120,30	2,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16365	T_14a	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94300,94	436121,35	2,75	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
16366	T_15a	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94295,58	436127,69	2,92	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
16367	T_15	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94296,56	436126,36	2,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16368	T_16	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94296,98	436134,24	3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16369	T_16a	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94298,23	436135,91	3,11	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
16370	T_04	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94329,35	436127,27	3,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16371	T_04a	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94330,80	436126,47	3,13	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
16372	T_05	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94338,58	436123,10	3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16373	T_05a	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94339,82	436122,50	3,11	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
16376	T_20	nieuwbouw 5-8 lagen oostgevel	94340,42	436105,89	3,04	Relatief	16,50	19,50	22,50	25,50	--	--	Ja
16378	T_21	nieuwbouw 5-8 lagen zuidoostgevel	94334,59	436099,79	2,91	Relatief	16,50	19,50	22,50	25,50	--	--	Ja
16381	T_11	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94322,13	436097,29	2,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16382	T_11a	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94321,43	436098,28	2,68	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
16384	T_12	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94315,03	436105,46	2,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16385	T_12a	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94313,57	436106,90	2,64	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
16386	T_17	nieuwbouw 14 lagen oostgevel	94321,68	436123,47	2,97	Relatief	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	--	Ja
16387	T_19	nieuwbouw 5 - 8 lagen oostgevel	94344,45	436114,78	3,06	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
16388	T_06	nieuwbouw 5 lagen noordgevel	94351,02	436117,41	3,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
16391	T_07	nieuwbouw 5 lagen oostgevel	94353,69	436110,66	3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
16394	T_23	nieuwbouw 5 lagen zuidgevel	94346,91	436108,14	3,09	Relatief	--	--	--	--	--	16,50	Ja
16397	T_08	nieuwbouw 4 lagen oostgevel	94349,86	436102,12	3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16398	T_09	nieuwbouw 4 lagen zuidoostgevel	94345,70	436096,24	3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16404	T_10	nieuwbouw 4 lagen zuidwestgevel	94329,68	436089,04	2,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16406	T_22	nieuwbouw 5-8 lagen zuidoostgevel	94328,02	436094,21	2,76	Relatief	16,50	19,50	22,50	25,50	--	--	Ja
16407	T_01a	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94304,67	436138,47	3,21	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
16408	T_03a	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94320,55	436131,26	3,16	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
16409	T_14b	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94303,14	436118,79	2,68	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
16410	T_16b	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94295,94	436132,88	3,04	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE III

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Rosestraat
(Wet geluidhindertoets)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rosestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94303,53	436138,90	1,50	34
T_01_B	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94303,53	436138,90	4,50	34
T_01_C	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94303,53	436138,90	7,50	34
T_01_D	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94303,53	436138,90	10,50	35
T_01_E	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94303,53	436138,90	13,50	35
T_01_F	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94303,53	436138,90	16,50	29
T_01a_A	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94304,67	436138,47	19,50	20
T_01a_B	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94304,67	436138,47	22,50	19
T_01a_C	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94304,67	436138,47	25,50	19
T_01a_D	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94304,67	436138,47	28,50	19
T_01a_E	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94304,67	436138,47	31,50	20
T_01a_F	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94304,67	436138,47	34,50	20
T_01b_A	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94305,62	436137,95	37,50	20
T_01b_B	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94305,62	436137,95	40,50	20
T_01b_C	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94305,62	436137,95	43,50	--
T_02_A	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94312,67	436134,68	1,50	34
T_02_B	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94312,67	436134,68	4,50	34
T_02_C	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94312,67	436134,68	7,50	33
T_02_D	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94312,67	436134,68	10,50	34
T_02_E	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94312,67	436134,68	13,50	35
T_02_F	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94312,67	436134,68	16,50	31
T_02a_A	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94313,81	436134,26	19,50	22
T_02a_B	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94313,81	436134,26	22,50	22
T_02a_C	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94313,81	436134,26	25,50	22
T_02a_D	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94313,81	436134,26	28,50	22
T_02a_E	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94313,81	436134,26	31,50	22
T_02a_F	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94313,81	436134,26	34,50	22
T_03_A	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94321,80	436130,63	1,50	34
T_03_B	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94321,80	436130,63	4,50	34
T_03_C	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94321,80	436130,63	7,50	33
T_03_D	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94321,80	436130,63	10,50	34
T_03_E	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94321,80	436130,63	13,50	35
T_03_F	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94321,80	436130,63	16,50	33
T_03a_A	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94320,55	436131,26	19,50	22
T_03a_B	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94320,55	436131,26	22,50	22
T_03a_C	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94320,55	436131,26	25,50	22
T_03a_D	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94320,55	436131,26	28,50	22
T_03a_E	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94320,55	436131,26	31,50	22
T_03a_F	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94320,55	436131,26	34,50	22
T_04_A	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94329,35	436127,27	1,50	34
T_04_B	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94329,35	436127,27	4,50	34
T_04_C	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94329,35	436127,27	7,50	33
T_04_D	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94329,35	436127,27	10,50	34
T_04_E	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94329,35	436127,27	13,50	35
T_04_F	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94329,35	436127,27	16,50	33
T_04a_A	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94330,80	436126,47	19,50	8
T_04a_B	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94330,80	436126,47	22,50	--
T_04a_C	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94330,80	436126,47	25,50	--
T_05_A	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94338,58	436123,10	1,50	34
T_05_B	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94338,58	436123,10	4,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rosestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_05_C	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94338,58	436123,10	7,50	33
T_05_D	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94338,58	436123,10	10,50	34
T_05_E	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94338,58	436123,10	13,50	34
T_05_F	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94338,58	436123,10	16,50	34
T_05a_A	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94339,82	436122,50	19,50	22
T_05a_B	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94339,82	436122,50	22,50	22
T_05a_C	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94339,82	436122,50	25,50	22
T_06_A	nieuwbouw 5 lagen noordgevel	94351,02	436117,41	1,50	33
T_06_B	nieuwbouw 5 lagen noordgevel	94351,02	436117,41	4,50	33
T_06_C	nieuwbouw 5 lagen noordgevel	94351,02	436117,41	7,50	32
T_06_D	nieuwbouw 5 lagen noordgevel	94351,02	436117,41	10,50	33
T_06_E	nieuwbouw 5 lagen noordgevel	94351,02	436117,41	13,50	34
T_07_A	nieuwbouw 5 lagen oostgevel	94353,69	436110,66	1,50	23
T_07_B	nieuwbouw 5 lagen oostgevel	94353,69	436110,66	4,50	24
T_07_C	nieuwbouw 5 lagen oostgevel	94353,69	436110,66	7,50	26
T_07_D	nieuwbouw 5 lagen oostgevel	94353,69	436110,66	10,50	28
T_07_E	nieuwbouw 5 lagen oostgevel	94353,69	436110,66	13,50	31
T_08_A	nieuwbouw 4 lagen oostgevel	94349,86	436102,12	1,50	21
T_08_B	nieuwbouw 4 lagen oostgevel	94349,86	436102,12	4,50	22
T_08_C	nieuwbouw 4 lagen oostgevel	94349,86	436102,12	7,50	25
T_08_D	nieuwbouw 4 lagen oostgevel	94349,86	436102,12	10,50	28
T_09_A	nieuwbouw 4 lagen zuidoostgevel	94345,70	436096,24	1,50	21
T_09_B	nieuwbouw 4 lagen zuidoostgevel	94345,70	436096,24	4,50	21
T_09_C	nieuwbouw 4 lagen zuidoostgevel	94345,70	436096,24	7,50	23
T_09_D	nieuwbouw 4 lagen zuidoostgevel	94345,70	436096,24	10,50	29
T_10_A	nieuwbouw 4 lagen zuidwestgevel	94329,68	436089,04	1,50	26
T_10_B	nieuwbouw 4 lagen zuidwestgevel	94329,68	436089,04	4,50	28
T_10_C	nieuwbouw 4 lagen zuidwestgevel	94329,68	436089,04	7,50	30
T_10_D	nieuwbouw 4 lagen zuidwestgevel	94329,68	436089,04	10,50	34
T_11_A	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94322,13	436097,29	1,50	29
T_11_B	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94322,13	436097,29	4,50	30
T_11_C	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94322,13	436097,29	7,50	32
T_11_D	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94322,13	436097,29	10,50	35
T_11_E	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94322,13	436097,29	13,50	39
T_11_F	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94322,13	436097,29	16,50	45
T_11a_A	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94321,43	436098,28	19,50	47
T_11a_B	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94321,43	436098,28	22,50	49
T_11a_C	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94321,43	436098,28	25,50	50
T_12_A	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94315,03	436105,46	1,50	32
T_12_B	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94315,03	436105,46	4,50	33
T_12_C	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94315,03	436105,46	7,50	35
T_12_D	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94315,03	436105,46	10,50	37
T_12_E	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94315,03	436105,46	13,50	40
T_12_F	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94315,03	436105,46	16,50	45
T_12a_A	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94313,57	436106,90	19,50	47
T_12a_B	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94313,57	436106,90	22,50	49
T_12a_C	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94313,57	436106,90	25,50	50
T_13_A	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94308,51	436112,74	1,50	38
T_13_B	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94308,51	436112,74	4,50	38
T_13_C	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94308,51	436112,74	7,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rosestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_13_D	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94308,51	436112,74	10,50	40
T_13_E	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94308,51	436112,74	13,50	42
T_13_F	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94308,51	436112,74	16,50	46
T_13a_A	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94307,05	436114,30	19,50	48
T_13a_B	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94307,05	436114,30	22,50	49
T_13a_C	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94307,05	436114,30	25,50	50
T_13a_D	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94307,05	436114,30	28,50	50
T_13a_E	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94307,05	436114,30	31,50	50
T_13a_F	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94307,05	436114,30	34,50	50
T_14_A	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94302,16	436120,30	1,50	39
T_14_B	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94302,16	436120,30	4,50	39
T_14_C	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94302,16	436120,30	7,50	40
T_14_D	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94302,16	436120,30	10,50	42
T_14_E	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94302,16	436120,30	13,50	43
T_14_F	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94302,16	436120,30	16,50	46
T_14a_A	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94300,94	436121,35	19,50	48
T_14a_B	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94300,94	436121,35	22,50	50
T_14a_C	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94300,94	436121,35	25,50	50
T_14a_D	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94300,94	436121,35	28,50	50
T_14a_E	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94300,94	436121,35	31,50	50
T_14a_F	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94300,94	436121,35	34,50	50
T_14b_A	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94303,14	436118,79	37,50	50
T_14b_B	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94303,14	436118,79	40,50	50
T_14b_C	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94303,14	436118,79	43,50	50
T_15_A	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94296,56	436126,36	1,50	39
T_15_B	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94296,56	436126,36	4,50	40
T_15_C	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94296,56	436126,36	7,50	40
T_15_D	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94296,56	436126,36	10,50	41
T_15_E	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94296,56	436126,36	13,50	43
T_15_F	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94296,56	436126,36	16,50	47
T_15a_A	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94295,58	436127,69	19,50	49
T_15a_B	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94295,58	436127,69	22,50	50
T_15a_C	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94295,58	436127,69	25,50	50
T_15a_D	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94295,58	436127,69	28,50	50
T_15a_E	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94295,58	436127,69	31,50	50
T_15a_F	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94295,58	436127,69	34,50	50
T_16_A	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94296,98	436134,24	1,50	33
T_16_B	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94296,98	436134,24	4,50	33
T_16_C	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94296,98	436134,24	7,50	33
T_16_D	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94296,98	436134,24	10,50	35
T_16_E	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94296,98	436134,24	13,50	38
T_16_F	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94296,98	436134,24	16,50	44
T_16a_A	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94298,23	436135,91	19,50	47
T_16a_B	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94298,23	436135,91	22,50	47
T_16a_C	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94298,23	436135,91	25,50	47
T_16a_D	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94298,23	436135,91	28,50	47
T_16a_E	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94298,23	436135,91	31,50	47
T_16a_F	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94298,23	436135,91	34,50	47
T_16b_A	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94295,94	436132,88	37,50	47
T_16b_B	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94295,94	436132,88	40,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rosestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_16b_C	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94295,94	436132,88	43,50	47
T_17_A	nieuwbouw 14 lagen oostgevel	94321,68	436123,47	31,50	42
T_17_B	nieuwbouw 14 lagen oostgevel	94321,68	436123,47	34,50	43
T_17_C	nieuwbouw 14 lagen oostgevel	94321,68	436123,47	37,50	43
T_17_D	nieuwbouw 14 lagen oostgevel	94321,68	436123,47	40,50	43
T_17_E	nieuwbouw 14 lagen oostgevel	94321,68	436123,47	43,50	43
T_18_A	nieuwbouw 14 lagen zuidoostgevel	94315,04	436114,71	31,50	46
T_18_B	nieuwbouw 14 lagen zuidoostgevel	94315,04	436114,71	34,50	46
T_18_C	nieuwbouw 14 lagen zuidoostgevel	94315,04	436114,71	37,50	46
T_18_D	nieuwbouw 14 lagen zuidoostgevel	94315,04	436114,71	40,50	46
T_18_E	nieuwbouw 14 lagen zuidoostgevel	94315,04	436114,71	43,50	46
T_19_A	nieuwbouw 5 - 8 lagen oostgevel	94344,45	436114,78	19,50	40
T_19_B	nieuwbouw 5 - 8 lagen oostgevel	94344,45	436114,78	22,50	42
T_19_C	nieuwbouw 5 - 8 lagen oostgevel	94344,45	436114,78	25,50	42
T_20_A	nieuwbouw 5-8 lagen oostgevel	94340,42	436105,89	16,50	38
T_20_B	nieuwbouw 5-8 lagen oostgevel	94340,42	436105,89	19,50	41
T_20_C	nieuwbouw 5-8 lagen oostgevel	94340,42	436105,89	22,50	42
T_20_D	nieuwbouw 5-8 lagen oostgevel	94340,42	436105,89	25,50	43
T_21_A	nieuwbouw 5-8 lagen zuidoostgevel	94334,59	436099,79	16,50	41
T_21_B	nieuwbouw 5-8 lagen zuidoostgevel	94334,59	436099,79	19,50	44
T_21_C	nieuwbouw 5-8 lagen zuidoostgevel	94334,59	436099,79	22,50	45
T_21_D	nieuwbouw 5-8 lagen zuidoostgevel	94334,59	436099,79	25,50	46
T_22_A	nieuwbouw 5-8 lagen zuidoostgevel	94328,02	436094,21	16,50	43
T_22_B	nieuwbouw 5-8 lagen zuidoostgevel	94328,02	436094,21	19,50	45
T_22_C	nieuwbouw 5-8 lagen zuidoostgevel	94328,02	436094,21	22,50	46
T_22_D	nieuwbouw 5-8 lagen zuidoostgevel	94328,02	436094,21	25,50	46
T_23_F	nieuwbouw 5 lagen zuidgevel	94346,91	436108,14	16,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten vanwege de niet geluidgezoneerde,
30 km/u wegen:

- Oranjeboomstraat
- Persoonsstraat
- Nassauhaven
- Steven Hoogendijkstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet geluidgezoneerde 30 km/u wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94303,53	436138,90	1,50	45
T_01_B	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94303,53	436138,90	4,50	46
T_01_C	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94303,53	436138,90	7,50	46
T_01_D	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94303,53	436138,90	10,50	46
T_01_E	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94303,53	436138,90	13,50	46
T_01_F	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94303,53	436138,90	16,50	45
T_01a_A	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94304,67	436138,47	19,50	45
T_01a_B	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94304,67	436138,47	22,50	44
T_01a_C	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94304,67	436138,47	25,50	44
T_01a_D	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94304,67	436138,47	28,50	44
T_01a_E	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94304,67	436138,47	31,50	43
T_01a_F	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94304,67	436138,47	34,50	43
T_01b_A	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94305,62	436137,95	37,50	43
T_01b_B	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94305,62	436137,95	40,50	42
T_01b_C	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94305,62	436137,95	43,50	42
T_02_A	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94312,67	436134,68	1,50	45
T_02_B	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94312,67	436134,68	4,50	46
T_02_C	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94312,67	436134,68	7,50	46
T_02_D	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94312,67	436134,68	10,50	46
T_02_E	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94312,67	436134,68	13,50	46
T_02_F	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94312,67	436134,68	16,50	45
T_02a_A	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94313,81	436134,26	19,50	45
T_02a_B	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94313,81	436134,26	22,50	45
T_02a_C	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94313,81	436134,26	25,50	44
T_02a_D	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94313,81	436134,26	28,50	44
T_02a_E	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94313,81	436134,26	31,50	43
T_02a_F	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94313,81	436134,26	34,50	43
T_03_A	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94321,80	436130,63	1,50	45
T_03_B	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94321,80	436130,63	4,50	46
T_03_C	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94321,80	436130,63	7,50	46
T_03_D	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94321,80	436130,63	10,50	46
T_03_E	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94321,80	436130,63	13,50	46
T_03_F	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94321,80	436130,63	16,50	45
T_03a_A	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94320,55	436131,26	19,50	45
T_03a_B	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94320,55	436131,26	22,50	45
T_03a_C	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94320,55	436131,26	25,50	44
T_03a_D	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94320,55	436131,26	28,50	44
T_03a_E	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94320,55	436131,26	31,50	44
T_03a_F	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94320,55	436131,26	34,50	43
T_04_A	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94329,35	436127,27	1,50	45
T_04_B	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94329,35	436127,27	4,50	46
T_04_C	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94329,35	436127,27	7,50	46
T_04_D	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94329,35	436127,27	10,50	46
T_04_E	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94329,35	436127,27	13,50	46
T_04_F	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94329,35	436127,27	16,50	46
T_04a_A	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94330,80	436126,47	19,50	45
T_04a_B	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94330,80	436126,47	22,50	45
T_04a_C	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94330,80	436126,47	25,50	44
T_05_A	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94338,58	436123,10	1,50	45
T_05_B	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94338,58	436123,10	4,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet geluidgezoneerde 30 km/u wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_05_C	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94338,58	436123,10	7,50	46
T_05_D	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94338,58	436123,10	10,50	46
T_05_E	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94338,58	436123,10	13,50	46
T_05_F	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94338,58	436123,10	16,50	46
T_05a_A	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94339,82	436122,50	19,50	45
T_05a_B	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94339,82	436122,50	22,50	45
T_05a_C	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94339,82	436122,50	25,50	45
T_06_A	nieuwbouw 5 lagen noordgevel	94351,02	436117,41	1,50	45
T_06_B	nieuwbouw 5 lagen noordgevel	94351,02	436117,41	4,50	46
T_06_C	nieuwbouw 5 lagen noordgevel	94351,02	436117,41	7,50	46
T_06_D	nieuwbouw 5 lagen noordgevel	94351,02	436117,41	10,50	46
T_06_E	nieuwbouw 5 lagen noordgevel	94351,02	436117,41	13,50	46
T_07_A	nieuwbouw 5 lagen oostgevel	94353,69	436110,66	1,50	39
T_07_B	nieuwbouw 5 lagen oostgevel	94353,69	436110,66	4,50	41
T_07_C	nieuwbouw 5 lagen oostgevel	94353,69	436110,66	7,50	41
T_07_D	nieuwbouw 5 lagen oostgevel	94353,69	436110,66	10,50	41
T_07_E	nieuwbouw 5 lagen oostgevel	94353,69	436110,66	13,50	40
T_08_A	nieuwbouw 4 lagen oostgevel	94349,86	436102,12	1,50	36
T_08_B	nieuwbouw 4 lagen oostgevel	94349,86	436102,12	4,50	37
T_08_C	nieuwbouw 4 lagen oostgevel	94349,86	436102,12	7,50	37
T_08_D	nieuwbouw 4 lagen oostgevel	94349,86	436102,12	10,50	37
T_09_A	nieuwbouw 4 lagen zuidoostgevel	94345,70	436096,24	1,50	25
T_09_B	nieuwbouw 4 lagen zuidoostgevel	94345,70	436096,24	4,50	27
T_09_C	nieuwbouw 4 lagen zuidoostgevel	94345,70	436096,24	7,50	28
T_09_D	nieuwbouw 4 lagen zuidoostgevel	94345,70	436096,24	10,50	29
T_10_A	nieuwbouw 4 lagen zuidwestgevel	94329,68	436089,04	1,50	51
T_10_B	nieuwbouw 4 lagen zuidwestgevel	94329,68	436089,04	4,50	51
T_10_C	nieuwbouw 4 lagen zuidwestgevel	94329,68	436089,04	7,50	50
T_10_D	nieuwbouw 4 lagen zuidwestgevel	94329,68	436089,04	10,50	50
T_11_A	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94322,13	436097,29	1,50	51
T_11_B	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94322,13	436097,29	4,50	51
T_11_C	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94322,13	436097,29	7,50	51
T_11_D	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94322,13	436097,29	10,50	50
T_11_E	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94322,13	436097,29	13,50	49
T_11_F	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94322,13	436097,29	16,50	49
T_11a_A	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94321,43	436098,28	19,50	48
T_11a_B	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94321,43	436098,28	22,50	48
T_11a_C	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94321,43	436098,28	25,50	47
T_12_A	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94315,03	436105,46	1,50	51
T_12_B	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94315,03	436105,46	4,50	51
T_12_C	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94315,03	436105,46	7,50	51
T_12_D	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94315,03	436105,46	10,50	50
T_12_E	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94315,03	436105,46	13,50	49
T_12_F	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94315,03	436105,46	16,50	49
T_12a_A	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94313,57	436106,90	19,50	48
T_12a_B	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94313,57	436106,90	22,50	48
T_12a_C	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94313,57	436106,90	25,50	47
T_13_A	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94308,51	436112,74	1,50	51
T_13_B	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94308,51	436112,74	4,50	51
T_13_C	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94308,51	436112,74	7,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet geluidgezoneerde 30 km/u wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_13_D	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94308,51	436112,74	10,50	50
T_13_E	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94308,51	436112,74	13,50	49
T_13_F	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94308,51	436112,74	16,50	49
T_13a_A	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94307,05	436114,30	19,50	48
T_13a_B	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94307,05	436114,30	22,50	48
T_13a_C	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94307,05	436114,30	25,50	47
T_13a_D	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94307,05	436114,30	28,50	47
T_13a_E	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94307,05	436114,30	31,50	46
T_13a_F	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94307,05	436114,30	34,50	46
T_14_A	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94302,16	436120,30	1,50	51
T_14_B	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94302,16	436120,30	4,50	51
T_14_C	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94302,16	436120,30	7,50	51
T_14_D	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94302,16	436120,30	10,50	50
T_14_E	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94302,16	436120,30	13,50	49
T_14_F	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94302,16	436120,30	16,50	49
T_14a_A	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94300,94	436121,35	19,50	48
T_14a_B	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94300,94	436121,35	22,50	48
T_14a_C	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94300,94	436121,35	25,50	47
T_14a_D	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94300,94	436121,35	28,50	47
T_14a_E	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94300,94	436121,35	31,50	46
T_14a_F	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94300,94	436121,35	34,50	46
T_14b_A	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94303,14	436118,79	37,50	45
T_14b_B	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94303,14	436118,79	40,50	45
T_14b_C	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94303,14	436118,79	43,50	45
T_15_A	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94296,56	436126,36	1,50	51
T_15_B	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94296,56	436126,36	4,50	51
T_15_C	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94296,56	436126,36	7,50	51
T_15_D	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94296,56	436126,36	10,50	50
T_15_E	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94296,56	436126,36	13,50	49
T_15_F	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94296,56	436126,36	16,50	49
T_15a_A	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94295,58	436127,69	19,50	48
T_15a_B	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94295,58	436127,69	22,50	48
T_15a_C	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94295,58	436127,69	25,50	47
T_15a_D	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94295,58	436127,69	28,50	47
T_15a_E	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94295,58	436127,69	31,50	46
T_15a_F	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94295,58	436127,69	34,50	46
T_16_A	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94296,98	436134,24	1,50	47
T_16_B	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94296,98	436134,24	4,50	48
T_16_C	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94296,98	436134,24	7,50	48
T_16_D	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94296,98	436134,24	10,50	47
T_16_E	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94296,98	436134,24	13,50	47
T_16_F	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94296,98	436134,24	16,50	47
T_16a_A	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94298,23	436135,91	19,50	46
T_16a_B	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94298,23	436135,91	22,50	46
T_16a_C	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94298,23	436135,91	25,50	45
T_16a_D	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94298,23	436135,91	28,50	45
T_16a_E	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94298,23	436135,91	31,50	44
T_16a_F	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94298,23	436135,91	34,50	44
T_16b_A	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94295,94	436132,88	37,50	43
T_16b_B	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94295,94	436132,88	40,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet geluidgezoneerde 30 km/u wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_16b_C	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94295,94	436132,88	43,50	43
T_17_A	nieuwbouw 14 lagen oostgevel	94321,68	436123,47	31,50	33
T_17_B	nieuwbouw 14 lagen oostgevel	94321,68	436123,47	34,50	38
T_17_C	nieuwbouw 14 lagen oostgevel	94321,68	436123,47	37,50	40
T_17_D	nieuwbouw 14 lagen oostgevel	94321,68	436123,47	40,50	41
T_17_E	nieuwbouw 14 lagen oostgevel	94321,68	436123,47	43,50	41
T_18_A	nieuwbouw 14 lagen zuidoostgevel	94315,04	436114,71	31,50	32
T_18_B	nieuwbouw 14 lagen zuidoostgevel	94315,04	436114,71	34,50	38
T_18_C	nieuwbouw 14 lagen zuidoostgevel	94315,04	436114,71	37,50	40
T_18_D	nieuwbouw 14 lagen zuidoostgevel	94315,04	436114,71	40,50	40
T_18_E	nieuwbouw 14 lagen zuidoostgevel	94315,04	436114,71	43,50	41
T_19_A	nieuwbouw 5 - 8 lagen oostgevel	94344,45	436114,78	19,50	38
T_19_B	nieuwbouw 5 - 8 lagen oostgevel	94344,45	436114,78	22,50	42
T_19_C	nieuwbouw 5 - 8 lagen oostgevel	94344,45	436114,78	25,50	42
T_20_A	nieuwbouw 5-8 lagen oostgevel	94340,42	436105,89	16,50	34
T_20_B	nieuwbouw 5-8 lagen oostgevel	94340,42	436105,89	19,50	37
T_20_C	nieuwbouw 5-8 lagen oostgevel	94340,42	436105,89	22,50	39
T_20_D	nieuwbouw 5-8 lagen oostgevel	94340,42	436105,89	25,50	40
T_21_A	nieuwbouw 5-8 lagen zuidoostgevel	94334,59	436099,79	16,50	36
T_21_B	nieuwbouw 5-8 lagen zuidoostgevel	94334,59	436099,79	19,50	40
T_21_C	nieuwbouw 5-8 lagen zuidoostgevel	94334,59	436099,79	22,50	41
T_21_D	nieuwbouw 5-8 lagen zuidoostgevel	94334,59	436099,79	25,50	42
T_22_A	nieuwbouw 5-8 lagen zuidoostgevel	94328,02	436094,21	16,50	43
T_22_B	nieuwbouw 5-8 lagen zuidoostgevel	94328,02	436094,21	19,50	44
T_22_C	nieuwbouw 5-8 lagen zuidoostgevel	94328,02	436094,21	22,50	44
T_22_D	nieuwbouw 5-8 lagen zuidoostgevel	94328,02	436094,21	25,50	44
T_23_F	nieuwbouw 5 lagen zuidgevel	94346,91	436108,14	16,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten cumulatie van geluid vanwege wegverkeer

(beoordeling woon- en leefklimaat)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Shape import wegen prognosejaar 2030
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94303,53	436138,90	1,50	50
T_01_B	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94303,53	436138,90	4,50	51
T_01_C	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94303,53	436138,90	7,50	51
T_01_D	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94303,53	436138,90	10,50	51
T_01_E	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94303,53	436138,90	13,50	51
T_01_F	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94303,53	436138,90	16,50	50
T_01a_A	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94304,67	436138,47	19,50	50
T_01a_B	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94304,67	436138,47	22,50	49
T_01a_C	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94304,67	436138,47	25,50	49
T_01a_D	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94304,67	436138,47	28,50	49
T_01a_E	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94304,67	436138,47	31,50	48
T_01a_F	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94304,67	436138,47	34,50	48
T_01b_A	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94305,62	436137,95	37,50	48
T_01b_B	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94305,62	436137,95	40,50	47
T_01b_C	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94305,62	436137,95	43,50	47
T_02_A	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94312,67	436134,68	1,50	50
T_02_B	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94312,67	436134,68	4,50	51
T_02_C	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94312,67	436134,68	7,50	51
T_02_D	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94312,67	436134,68	10,50	51
T_02_E	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94312,67	436134,68	13,50	51
T_02_F	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94312,67	436134,68	16,50	50
T_02a_A	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94313,81	436134,26	19,50	50
T_02a_B	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94313,81	436134,26	22,50	50
T_02a_C	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94313,81	436134,26	25,50	49
T_02a_D	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94313,81	436134,26	28,50	49
T_02a_E	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94313,81	436134,26	31,50	48
T_02a_F	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94313,81	436134,26	34,50	48
T_03_A	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94321,80	436130,63	1,50	50
T_03_B	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94321,80	436130,63	4,50	51
T_03_C	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94321,80	436130,63	7,50	51
T_03_D	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94321,80	436130,63	10,50	51
T_03_E	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94321,80	436130,63	13,50	51
T_03_F	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94321,80	436130,63	16,50	51
T_03a_A	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94320,55	436131,26	19,50	50
T_03a_B	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94320,55	436131,26	22,50	50
T_03a_C	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94320,55	436131,26	25,50	49
T_03a_D	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94320,55	436131,26	28,50	49
T_03a_E	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94320,55	436131,26	31,50	49
T_03a_F	nieuwbouw 14 lagen noordgevel	94320,55	436131,26	34,50	48
T_04_A	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94329,35	436127,27	1,50	51
T_04_B	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94329,35	436127,27	4,50	51
T_04_C	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94329,35	436127,27	7,50	51
T_04_D	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94329,35	436127,27	10,50	51
T_04_E	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94329,35	436127,27	13,50	51
T_04_F	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94329,35	436127,27	16,50	51
T_04a_A	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94330,80	436126,47	19,50	50
T_04a_B	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94330,80	436126,47	22,50	50
T_04a_C	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94330,80	436126,47	25,50	49
T_05_A	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94338,58	436123,10	1,50	51
T_05_B	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94338,58	436123,10	4,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Shape import wegen prognosejaar 2030
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_05_C	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94338,58	436123,10	7,50	51
T_05_D	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94338,58	436123,10	10,50	51
T_05_E	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94338,58	436123,10	13,50	51
T_05_F	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94338,58	436123,10	16,50	51
T_05a_A	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94339,82	436122,50	19,50	50
T_05a_B	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94339,82	436122,50	22,50	50
T_05a_C	nieuwbouw 5-8 lagen noordgevel	94339,82	436122,50	25,50	50
T_06_A	nieuwbouw 5 lagen noordgevel	94351,02	436117,41	1,50	50
T_06_B	nieuwbouw 5 lagen noordgevel	94351,02	436117,41	4,50	51
T_06_C	nieuwbouw 5 lagen noordgevel	94351,02	436117,41	7,50	51
T_06_D	nieuwbouw 5 lagen noordgevel	94351,02	436117,41	10,50	51
T_06_E	nieuwbouw 5 lagen noordgevel	94351,02	436117,41	13,50	51
T_07_A	nieuwbouw 5 lagen oostgevel	94353,69	436110,66	1,50	44
T_07_B	nieuwbouw 5 lagen oostgevel	94353,69	436110,66	4,50	46
T_07_C	nieuwbouw 5 lagen oostgevel	94353,69	436110,66	7,50	46
T_07_D	nieuwbouw 5 lagen oostgevel	94353,69	436110,66	10,50	46
T_07_E	nieuwbouw 5 lagen oostgevel	94353,69	436110,66	13,50	46
T_08_A	nieuwbouw 4 lagen oostgevel	94349,86	436102,12	1,50	41
T_08_B	nieuwbouw 4 lagen oostgevel	94349,86	436102,12	4,50	42
T_08_C	nieuwbouw 4 lagen oostgevel	94349,86	436102,12	7,50	43
T_08_D	nieuwbouw 4 lagen oostgevel	94349,86	436102,12	10,50	43
T_09_A	nieuwbouw 4 lagen zuidoostgevel	94345,70	436096,24	1,50	32
T_09_B	nieuwbouw 4 lagen zuidoostgevel	94345,70	436096,24	4,50	33
T_09_C	nieuwbouw 4 lagen zuidoostgevel	94345,70	436096,24	7,50	34
T_09_D	nieuwbouw 4 lagen zuidoostgevel	94345,70	436096,24	10,50	37
T_10_A	nieuwbouw 4 lagen zuidwestgevel	94329,68	436089,04	1,50	56
T_10_B	nieuwbouw 4 lagen zuidwestgevel	94329,68	436089,04	4,50	56
T_10_C	nieuwbouw 4 lagen zuidwestgevel	94329,68	436089,04	7,50	56
T_10_D	nieuwbouw 4 lagen zuidwestgevel	94329,68	436089,04	10,50	55
T_11_A	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94322,13	436097,29	1,50	56
T_11_B	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94322,13	436097,29	4,50	56
T_11_C	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94322,13	436097,29	7,50	56
T_11_D	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94322,13	436097,29	10,50	55
T_11_E	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94322,13	436097,29	13,50	55
T_11_F	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94322,13	436097,29	16,50	55
T_11a_A	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94321,43	436098,28	19,50	56
T_11a_B	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94321,43	436098,28	22,50	57
T_11a_C	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94321,43	436098,28	25,50	57
T_12_A	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94315,03	436105,46	1,50	56
T_12_B	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94315,03	436105,46	4,50	56
T_12_C	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94315,03	436105,46	7,50	56
T_12_D	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94315,03	436105,46	10,50	55
T_12_E	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94315,03	436105,46	13,50	55
T_12_F	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94315,03	436105,46	16,50	55
T_12a_A	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94313,57	436106,90	19,50	56
T_12a_B	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94313,57	436106,90	22,50	57
T_12a_C	nieuwbouw 5-8 lagen zuidwestgevel	94313,57	436106,90	25,50	57
T_13_A	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94308,51	436112,74	1,50	57
T_13_B	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94308,51	436112,74	4,50	56
T_13_C	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94308,51	436112,74	7,50	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Shape import wegen prognosejaar 2030
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_13_D	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94308,51	436112,74	10,50	55
T_13_E	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94308,51	436112,74	13,50	55
T_13_F	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94308,51	436112,74	16,50	55
T_13a_A	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94307,05	436114,30	19,50	56
T_13a_B	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94307,05	436114,30	22,50	57
T_13a_C	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94307,05	436114,30	25,50	57
T_13a_D	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94307,05	436114,30	28,50	57
T_13a_E	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94307,05	436114,30	31,50	56
T_13a_F	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94307,05	436114,30	34,50	56
T_14_A	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94302,16	436120,30	1,50	56
T_14_B	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94302,16	436120,30	4,50	56
T_14_C	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94302,16	436120,30	7,50	56
T_14_D	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94302,16	436120,30	10,50	56
T_14_E	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94302,16	436120,30	13,50	55
T_14_F	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94302,16	436120,30	16,50	56
T_14a_A	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94300,94	436121,35	19,50	56
T_14a_B	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94300,94	436121,35	22,50	57
T_14a_C	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94300,94	436121,35	25,50	57
T_14a_D	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94300,94	436121,35	28,50	57
T_14a_E	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94300,94	436121,35	31,50	56
T_14a_F	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94300,94	436121,35	34,50	56
T_14b_A	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94303,14	436118,79	37,50	56
T_14b_B	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94303,14	436118,79	40,50	56
T_14b_C	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94303,14	436118,79	43,50	56
T_15_A	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94296,56	436126,36	1,50	57
T_15_B	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94296,56	436126,36	4,50	57
T_15_C	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94296,56	436126,36	7,50	56
T_15_D	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94296,56	436126,36	10,50	56
T_15_E	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94296,56	436126,36	13,50	55
T_15_F	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94296,56	436126,36	16,50	56
T_15a_A	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94295,58	436127,69	19,50	57
T_15a_B	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94295,58	436127,69	22,50	57
T_15a_C	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94295,58	436127,69	25,50	57
T_15a_D	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94295,58	436127,69	28,50	57
T_15a_E	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94295,58	436127,69	31,50	56
T_15a_F	nieuwbouw 14 lagen zuidwestgevel	94295,58	436127,69	34,50	56
T_16_A	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94296,98	436134,24	1,50	52
T_16_B	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94296,98	436134,24	4,50	53
T_16_C	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94296,98	436134,24	7,50	53
T_16_D	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94296,98	436134,24	10,50	53
T_16_E	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94296,98	436134,24	13,50	53
T_16_F	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94296,98	436134,24	16,50	53
T_16a_A	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94298,23	436135,91	19,50	54
T_16a_B	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94298,23	436135,91	22,50	55
T_16a_C	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94298,23	436135,91	25,50	54
T_16a_D	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94298,23	436135,91	28,50	54
T_16a_E	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94298,23	436135,91	31,50	54
T_16a_F	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94298,23	436135,91	34,50	54
T_16b_A	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94295,94	436132,88	37,50	54
T_16b_B	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94295,94	436132,88	40,50	54

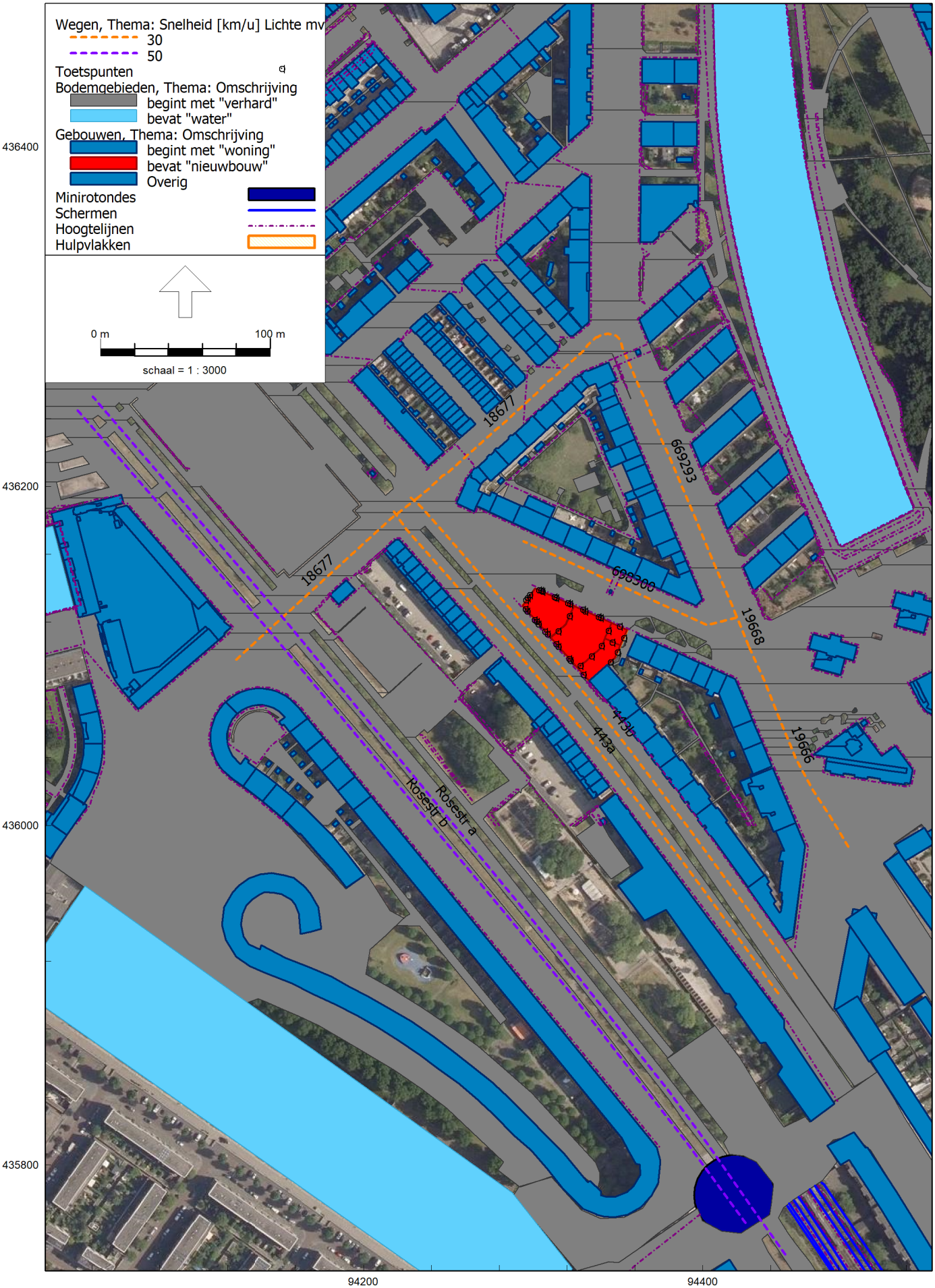
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Shape import wegen prognosejaar 2030
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_16b_C	nieuwbouw 14 lagen noordwestgevel	94295,94	436132,88	43,50	54
T_17_A	nieuwbouw 14 lagen oostgevel	94321,68	436123,47	31,50	47
T_17_B	nieuwbouw 14 lagen oostgevel	94321,68	436123,47	34,50	50
T_17_C	nieuwbouw 14 lagen oostgevel	94321,68	436123,47	37,50	50
T_17_D	nieuwbouw 14 lagen oostgevel	94321,68	436123,47	40,50	50
T_17_E	nieuwbouw 14 lagen oostgevel	94321,68	436123,47	43,50	50
T_18_A	nieuwbouw 14 lagen zuidoostgevel	94315,04	436114,71	31,50	51
T_18_B	nieuwbouw 14 lagen zuidoostgevel	94315,04	436114,71	34,50	52
T_18_C	nieuwbouw 14 lagen zuidoostgevel	94315,04	436114,71	37,50	52
T_18_D	nieuwbouw 14 lagen zuidoostgevel	94315,04	436114,71	40,50	52
T_18_E	nieuwbouw 14 lagen zuidoostgevel	94315,04	436114,71	43,50	52
T_19_A	nieuwbouw 5 - 8 lagen oostgevel	94344,45	436114,78	19,50	47
T_19_B	nieuwbouw 5 - 8 lagen oostgevel	94344,45	436114,78	22,50	50
T_19_C	nieuwbouw 5 - 8 lagen oostgevel	94344,45	436114,78	25,50	50
T_20_A	nieuwbouw 5-8 lagen oostgevel	94340,42	436105,89	16,50	45
T_20_B	nieuwbouw 5-8 lagen oostgevel	94340,42	436105,89	19,50	48
T_20_C	nieuwbouw 5-8 lagen oostgevel	94340,42	436105,89	22,50	49
T_20_D	nieuwbouw 5-8 lagen oostgevel	94340,42	436105,89	25,50	50
T_21_A	nieuwbouw 5-8 lagen zuidoostgevel	94334,59	436099,79	16,50	47
T_21_B	nieuwbouw 5-8 lagen zuidoostgevel	94334,59	436099,79	19,50	51
T_21_C	nieuwbouw 5-8 lagen zuidoostgevel	94334,59	436099,79	22,50	52
T_21_D	nieuwbouw 5-8 lagen zuidoostgevel	94334,59	436099,79	25,50	52
T_22_A	nieuwbouw 5-8 lagen zuidoostgevel	94328,02	436094,21	16,50	51
T_22_B	nieuwbouw 5-8 lagen zuidoostgevel	94328,02	436094,21	19,50	53
T_22_C	nieuwbouw 5-8 lagen zuidoostgevel	94328,02	436094,21	22,50	53
T_22_D	nieuwbouw 5-8 lagen zuidoostgevel	94328,02	436094,21	25,50	53
T_23_F	nieuwbouw 5 lagen zuidgevel	94346,91	436108,14	16,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN


Wegen, Thema: Snelheid [km/u] Lichte mv
30
50
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Omschrijving
begint met "verhard"
bevat "water"
Gebouwen, Thema: Omschrijving
begint met "woning"
bevat "nieuwbouw"
Overig
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen
Hulpvlakken
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
436400
436200
436000
435800
94200
94400
18677
18677
669293
698300
19668
19666
443b
443a
Rosestr b
Rosestr a

Figuur 2

Inzoom op planlocatie tbv ligging toetspunten

Stikstofdepositie-onderzoek Dukdalf Persoonsstraat 1 te Rotterdam

NOX Advies
Auteur: Drs. M.H. van der Wielen
info@noxadvies.nl

20200712
26 december 2020

Opdrachtgever: Woonstad Rotterdam

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 2
2. WETTELIJK KADER 3
3. UITGANGSPUNTEN 6
4. RESULTATEN 12
5. CONCLUSIE 13
BIJLAGEN 14

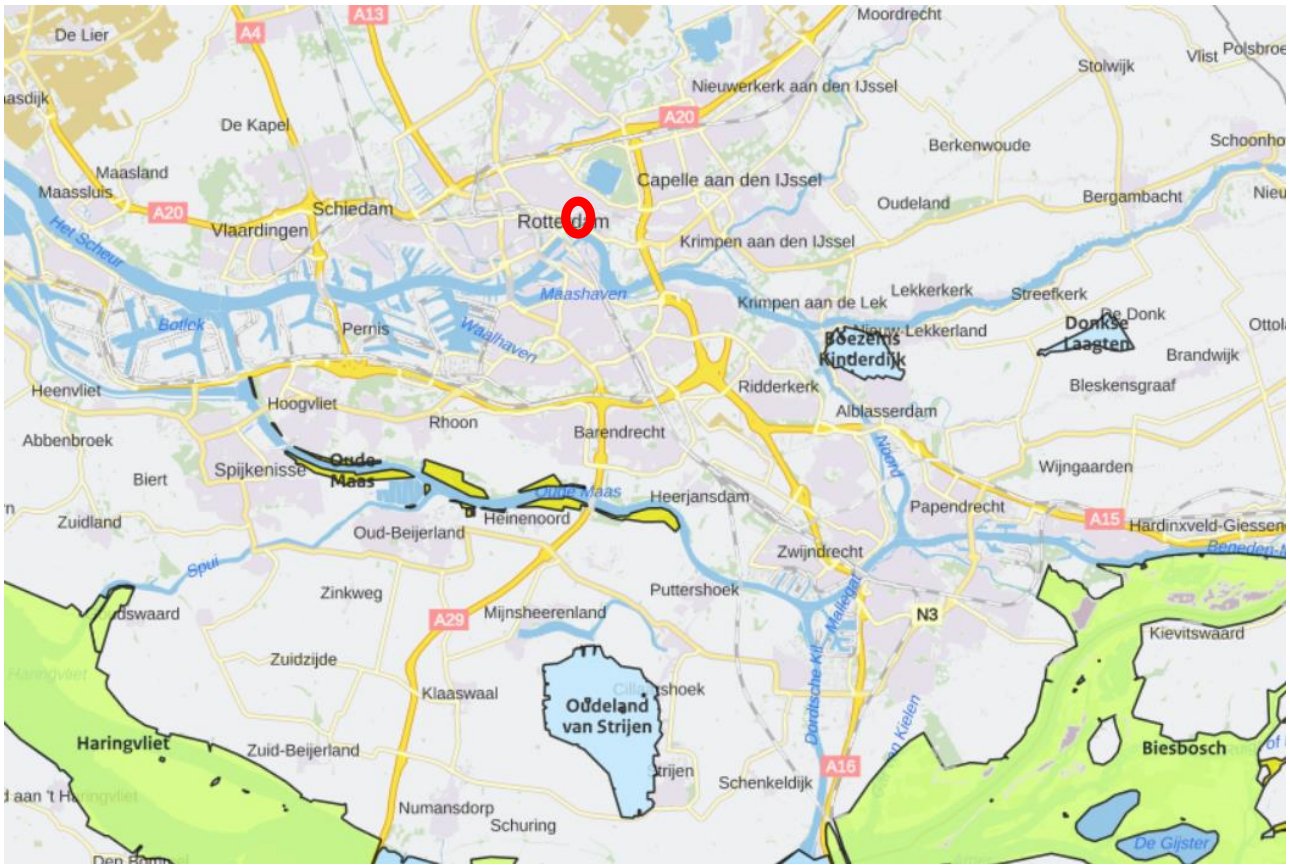
Bijlagen: Aerius-berekeningen

Bijlage 1: Aanlegfase
Bijlage 2: Gebruiksfase

1. INLEIDING

Woonstad Rotterdam is voornemens om in de wijk Feijenoord aan de Persoonsstraat 1 circa 97 appartementen te realiseren. De ontwikkeling zal in de aanleg- en gebruiksfase stikstofemissie (NOx) genereren.

Op een afstand van circa 21,5 kilometer is het Natura 2000-gebied Biesbosch gelegen. Op kortere afstand liggen wel Natura 2000-gebieden, zoals Oude Maas en Boezems Kinderdijk, maar deze Natura 2000 gebieden bestaan niet uit zogenaamde stikstofgevoelige habitat. Om te bepalen in hoeverre significante (stikstof)effecten op Natura 2000-gebieden mogelijk zijn, is een Aerius-berekening uitgevoerd (Aerius Calculator 2020).



Afbeelding 1: Ligging plangebied (rood omcirkeld) en Natura 2000-gebieden

Deze rapportage geeft:

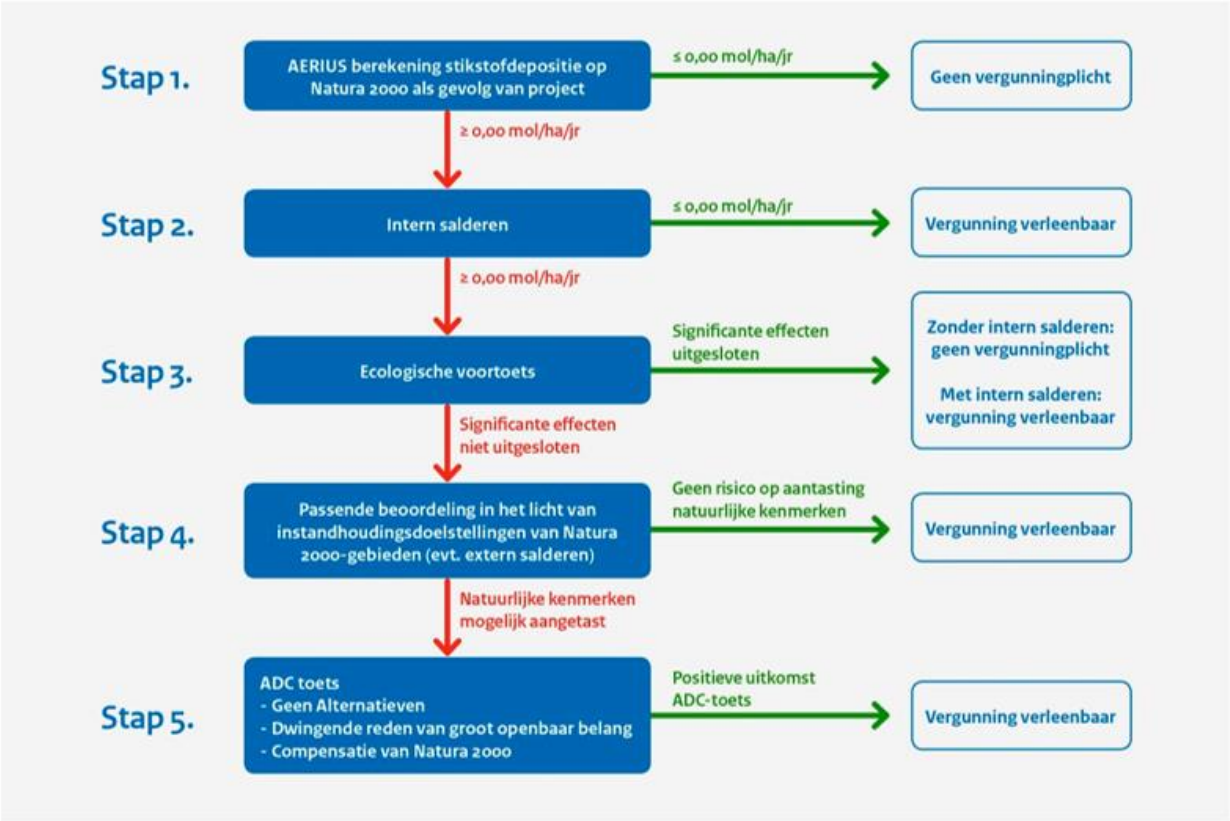
- een toelichting op het wettelijk kader (hoofdstuk 2);
- een beschrijving van de uitgangspunten (hoofdstuk 3);
- inzicht in de resultaten (hoofdstuk 4);
- een conclusie (hoofdstuk 5).

2. WETTELIJK KADER

Stikstofoxiden (NOx) komen vooral vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld door het verkeer of stookinstallaties. Ammoniak (NH3) komt grotendeels uit de landbouw en met name uit mest. Met de Wet natuurbescherming (Wnb) worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van NOx en NH_3 een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen van habitattypen en leefgebieden.

De Wet natuurbescherming is een wet die de bescherming van natuurgebieden, soorten en bos regelt. De wet is vanaf 1 januari 2017 van kracht. Met de invoering van deze wet zijn drie wetten vervallen, te weten de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet. In de Wet natuurbescherming staat dat bij plannen en projecten bepaald moet worden of sprake is van significante gevolgen voor de Natura 2000-gebieden.

Een plan kan worden vastgesteld indien op grond van objectieve gegevens kan worden uitgesloten dat het plan, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, een verslechterend of een significant verstorend effect kan hebben voor de Natura 2000-gebieden. Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten. Er gelden dan geen verdere restricties of procedurele vereisten vanuit de Wet natuurbescherming.



Afbeelding 2: Stappenplan voor projecten om te bepalen of vergunningsplicht aan de orde is

Een project dat significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden mag niet gerealiseerd worden zonder een vergunning van gedeputeerde staten (Wnb-vergunning). In afbeelding 2 is het stappenplan weergegeven voor projecten om te bepalen in hoeverre sprake is van een vergunningsplicht Wet natuurbescherming (Wnb) en onder welke voorwaarden een vergunning Wnb verleenbaar is. Stap 1 in dit stappenplan is de voortoets. Indien uit de voortoets blijkt dat de bijdrage aan stikstofdepositie 0,00 mol N/ha/jaar bedraagt, dan geldt geen vergunningsplicht Wnb. Indien wel een bijdrage aan stikstofdepositie te verwachten is, dan is een nadere onderbouwing middels interne saldering of een ecologische voortoets mogelijk. In de meeste gevallen is hiervoor een Wnb vergunning noodzakelijk. Een vierde stap is de passende beoordeling, waarin wordt bepaald hoe reëel het risico is op aantasting op de natuurlijke kenmerken. Indien de passende beoordeling onvoldoende uitsluitsel biedt, dan rest alleen nog de zogenaamde ADC-toets.

Deze mogelijkheid mag alleen worden toegepast bij projecten die van groot (algemeen) belang zijn en wanneer er geen alternatieven zijn.

Met het voorgeschreven rekenmodel AERIUS Calculator kan de stikstofdepositie (in mol N/ha/jaar) op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van de planontwikkeling worden berekend. Voor het berekenen van de stikstofdepositie worden in het rekenmodel de emissie van stikstof in de verschillende situaties ingevoerd. Het rekenmodel berekent vervolgens de verspreiding van deze stikstofemissies en de stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden op stikstofgevoelige habitattypen en stikstofgevoelige leefgebieden van soorten.

In het volgende hoofdstuk worden de uitgangspunten voor de aanleg- en gebruiksfase beschreven.

3. UITGANGSPUNTEN

Bij elk onderzoek zijn de uitgangspunten en aannames belangrijk. In de bijlage van dit rapport zijn de Aerius-berekeningen opgenomen. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten die zijn gedaan voor deze berekeningen. In de berekening wordt onderscheid gemaakt in twee fases: de aanlegfase en de gebruiksfase.

Bij een effectbeoordeling op Natura 2000-gebieden kunnen ook andere effecten aan de orde zijn, zoals effecten als gevolg van geluid, trillingen, licht, wateronttrekking etc. Gelet op de afstand van ten minste 7,7 kilometer tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (Oude Maas), is het aannemelijk dat dergelijke effecten uitgesloten kunnen worden. Dit rapport beschouwt daarom uitsluitend de effecten van eventuele stikstofdepositie.

Aanlegfase

De volgende aannames zijn gedaan voor de aanlegfase:

a) De inzet van de volgende mobiele werktuigen wordt in ieder geval verwacht bij de sloop van bebouwing, bouw van de appartementen, het grondverzet en de aanleg van verhardingen en infrastructuur: Een puinbreker, heistelling, mobiele kraan, graafmachine, betonpomp, laadschop, verreiker, hoogwerker en trilplaat. Omdat er mogelijk nog andere mobiele werktuigen, machines met verbrandingsmotoren of aggregaten worden ingezet, is een post onvoorziene werktuigen opgenomen in het rekenmodel;
b) Voor de inzet van de graafmachine, laadschop en verreiker wordt uitgegaan van stageklasse IV. Op basis van het rapport EMMA[1], bijlage A, is de gemiddelde levensduur van een graafmachine, laadschop en verreiker met een vermogen van 200/250 kW respectievelijk 7,4, 8,3 en 8,5 jaar. Daarmee wordt het aannemelijk geacht dat deze machines ten tijde van de bouw in 2021 van het bouwjaar 2014 of later zijn.
c) Voor de overige mobiele werktuigen is het uitgangspunt stageklasse IIIA, bouwjaar 2006 en later. Bij die werktuigen wordt het reëel geacht dat er oudere werktuigen worden ingezet, gezien de langere economische en

[1] Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkopen in combinatie met brandstof Afzet, TNO, november 2009

technische levensduur van die mobiele werktuigen. Indien in werkelijkheid hogere stageklasses (en dus nieuwere werktuigen) gebruikt worden, zijn de resultaten gunstiger. Het betreft dus een worst-case benadering.

d) Uitgegaan is van de volgende mobiele werktuigen met de genoemde kenmerken:

	Vermogen in kW	**Uren-inzet**	**Brandstof-verbruik**	**Totaal brandstof**
Puinbreker *(Stage IIIA)*	130-300	100	20 l/uur	2.000 l
Heistelling *(Stage IIIA)*	130-300	200	25 l/uur	5.000 l
Mobiele kraan *(Stage IIIA)*	130-300	1.200	25 l/uur	30.000 l
Graafmachine *(Stage IV)*	130-300	750	10l/ uur	7.500 l
Betonpomp *(Stage IIIA)*	130-300	150	15l/ uur	2.250 l
Laadschop *(Stage IV)*	130-300	50	15l/ uur	750 l
Verreiker *(Stage IV)*	130-300	1.000	10l/ uur	10.000 l
Hoogwerker *(Stage IIIA)*	19 – 37	200	8l/ uur	1.600 l
Trilplaat *(Stage IIIA)*	19 – 37	100	5l/ uur	500 l
Onvoorzien *(Stage IV)*	130-300	250	10l/ uur	2.500 l
	Totaal:	**4.000 uur**	**Stage IIIA:** **Stage IIIA:** **Stage IV:**	**2.100 l (< 37 kW)** **39.250 l** **20.750 l**

e) Voor het stationair draaien van de mobiele werktuigen is uitgegaan van een percentage van 30% van de uren. Van de in totaal 4.000 uren zijn dus 1.200 uur ingevoerd met een hoge belasting van stationair draaien. Het percentage van 30% is gebaseerd op het uitgangspunt van TNO, dat voor de Klimaat- en Energieverkenning 2019 ook uitging van ditzelfde percentage[2];

f) Aangezien in dit stadium niet duidelijk is welke mobiele werktuigen exact worden ingezet en wat het vermogen daarvan is, is rekening gehouden met mobiele werktuigen met een vermogen van 130-300 kW. Dit betreft de op één na hoogste vermogensklasse in Aerius, hetgeen voor het merendeel van de werktuigen een worst-case benadering is. Een substantieel deel van de mobiele werktuigen zal een lager vermogen hebben. De inzet van mobiele werktuigen in lagere vermogensklasses leidt tot een lagere uitstoot aan NOx. Een uitzondering geldt voor de hoogwerker en de trilplaat, een mobiel werktuig dat gebruikt wordt voor het aantrillen van zand of tegels. Hiervoor is de klasse 19-37 kW aangehouden, omdat hoogwerkers en trilplaten met hogere vermogens niet gangbaar zijn;

g) Uitgegaan is van de volgende transportbewegingen voor de aanlegfase:
    a. 7.500 vrachtwagenbewegingen (zwaar) per jaar voor afvoer van grond, aanvoer van materiaal en materieel;
    b. 15.000 lichte verkeersbewegingen per jaar voor bouwpersoneel en leveringen met bestelbusjes.

    Dit aantal verkeersbewegingen zal een overschatting zijn van het werkelijke aantal.

h) Voor de rijroute is ervan uitgegaan dat het lichte en zware verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld op de A16. De rijroute is daarom ingevoerd over de Rosestraat, Varkenoordseviaduct, Stadionweg en J.F. Kennedyweg. Dit is een worst-case benadering omdat het lichte verkeer vrijwel direct zal opgaan in het heersende verkeersbeeld en het zware vrachtverkeer vermoedelijk op de Varkenoordseviaduct, een relatief drukke gebiedsontsluitingsweg. In de Aerius-berekening wordt uitgegaan van het aantal vervoersbewegingen (dus

[2] TNO, P12134.

heen- en terugbewegingen), en een filepercentage van 15% voor eventuele congestie en manoeuvreren op de bouwplaats;

i) Het gehanteerde rekenjaar betreft 2021, omdat in dit jaar de sloop op zijn vroegst wordt gestart. Indien de sloop en bouw later plaatsvindt, leidt dit tot lagere emissies vanwege schonere toepassingen in met name mobiele werktuigen en verkeersbewegingen. Er is dus sprake van een worst-case uitgangspunt. De duur van de sloop- en bouwperiode wordt ingeschat op een tijdspanne van in totaal 2 jaar. De ingeschatte ureninzet voor alle werkzaamheden in de sloop- en bouwperiode zijn echter worst-case in hun geheel ingevoerd. Dit betekent dus feitelijk dat het uitgangspunt is dat de bouw binnen een periode van 12 aaneengesloten maanden wordt uitgevoerd, hetgeen in praktijk niet haalbaar zal zijn. Het betreft een belangrijke worst-case aanname in dit onderzoek.

Afbeelding 3: Uitsnede rekenmodel aanlegfase (Bron: Aerius Calculator)

Gebruiksfase

De volgende aannames zijn gedaan voor de gebruiksfase:

a) De nieuwe appartementen worden niet aangesloten op het gasnetwerk, omdat met de wijziging van de Gaswet d.d. 1 juli 2018 is voorgeschreven dat netbeheerders geen aansluitingsplicht meer hebben. Om die reden hebben de appartementen zelf geen emissie als gevolg van stookinstallaties (Cv-ketels);
b) In de gebruiksfase wordt emissie verwacht als gevolg van verkeersaantrekkende werking (bewoners en bezoekers). Rekening is gehouden met 5 motorvoertuigbewegingen per appartement per etmaal in zeer sterk stedelijke omgeving (naar boven bijgesteld tot 500 motorvoertuigbewegingen per etmaal).[3]
c) Voor de rijroute zijn dezelfde uitgangspunten genomen als bij de aanlegfase. Rekening is gehouden met een filepercentage van 15% vanwege eventuele congestie;
d) Het gehanteerde rekenjaar betreft 2023, aangenomen wordt dat de appartementen op dat moment in gebruik genomen kunnen worden.

[3] Op basis van CROW Publicatie 381, december 2018: 'Toekomstbestendig parkeren – Van parkeerkencijfers naar parkeernormen.

Afbeelding 4: Uitsnede rekenmodel Gebruiksfase (Bron: Aerius Calculator)

4. RESULTATEN

De uitgangspunten zoals beschreven in hoofdstuk 3 zijn ingevoerd in het rekenprogramma Aerius Calculator. De Aerius-rapportages zijn opgenomen als bijlagen bij deze notitie. In dit hoofdstuk wordt een samenvatting gegeven van de resultaten.

Emissies:

- De emissie NOx in de aanleg-/bouwfase bedraagt circa 1.073 kg NOx/jaar.
- De emissie NOx in de gebruiksfase bedraagt circa 223 kg NOx/jaar.

In de aanleg- en gebruiksfase komt als gevolg van het (vracht)verkeer ook een kleine hoeveelheid aan ammoniak (NH_3) vrij. Het gaat om respectievelijk circa 4 en 15 kg NH_3 per jaar.

Stikstofdepositie:

Met bovenstaande emissies is geen sprake van een toename aan stikstofdepositie. Het berekende resultaat bedraagt 0,00 mol/ha/jaar voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. In afbeelding 5 is een uitsnede opgenomen van het resultaat van de Aerius-berekening voor de aanleg/bouwfase.

Totale emissie		Situatie 1
	NOx	1.072,78 kg/j
	NH3	3,98 kg/j

Resultaten Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)	Natuurgebied
	Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Afbeelding 5: Uitsnede resultaat aanleg/bouwfase

5. CONCLUSIE

Het plan aan Persoonsstraat 1 te Rotterdam leidt in de aanleg-/bouwfase enerzijds en in de gebruiksfase anderzijds tot stikstofemissie en beperkte ammoniakemissie. Een Aerius-berekening is uitgevoerd (Aerius Calculator 2020) met daarin diverse worst-case uitgangspunten. Uit dit onderzoek blijkt dat de berekende emissie niet leidt tot een toename aan stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Een resultaat van 0,00 mol/ha/jaar is voor beide fases berekend. De berekeningen zijn opgenomen in de bijlage.

Om die reden zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden uit te sluiten en is het plan/project geen bedreiging voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Het aspect stikstofdepositie en/of de bescherming van Natura 2000-gebieden in het algemeen vormt geen belemmering voor de haalbaarheid van het bestemmingsplan.

Voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning bouwen is een vergunningsplicht Wet natuurbescherming niet aan de orde.

BIJLAGEN

Aerius-berekeningen

Bijlage 1: Aanlegfase
Bijlage 2: Gebruiksfase

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
NOX Advies	Persoonsstraat 1, - Rotterdam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Persoonsstraat 1 te Rotterdam	Ring9GigTzopx

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
26 december 2020, 23:02	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	1.072,78 kg/j
NH3	3,98 kg/j

Resultaten

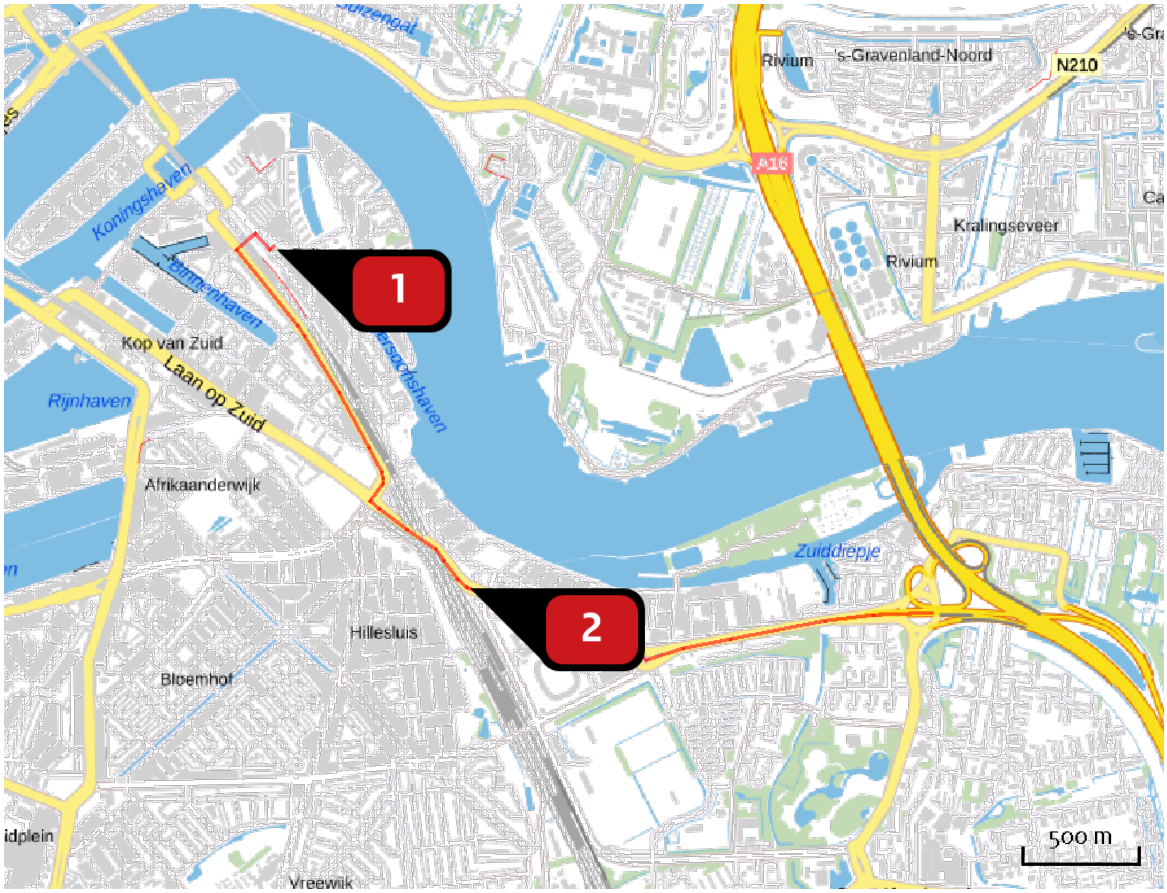
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase Persoonsstraat 1

Locatie
Aanlegfase

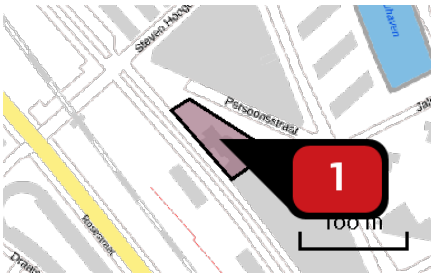


Emissie
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Bouwplaats Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	< 1 kg/j	904,11 kg/j
2	Bouwverkeer Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	3,46 kg/j	168,67 kg/j

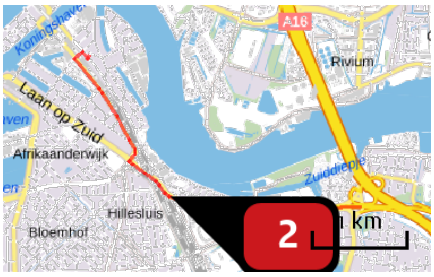
Emissie (per bron)

Aanlegfase



Naam	Bouwplaats
Locatie (X,Y)	94321, 436120
NOx	904,11 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Mobiele werktuigen (Stage IIIA)	39.250	495	11,0	NOx NH3	724,20 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Mobiele werktuigen (Stage IV)	20.750	615	11,0	NOx NH3	126,00 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 18 <= kW < 37, bouwjaar 2007 (Diesel)	Trilplaat en hoogwerker	2.100	90	1,3	NOx NH3	53,91 kg/j < 1 kg/j



Naam	Bouwverkeer
Locatie (X,Y)	95153, 434663
NOx	168,67 kg/j
NH3	3,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.000,0 / jaar	NOx NH3	20,88 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7.500,0 / jaar	NOx NH3	147,80 kg/j 2,13 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20201216_c759386971
Database	versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
NOX Advies	Persoonsstraat 1, - Rotterdam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Persoonsstraat 1 te Rotterdam	S2hzkGrdAwWZ

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
26 december 2020, 23:07	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	223,18 kg/j
NH3	14,91 kg/j

Resultaten

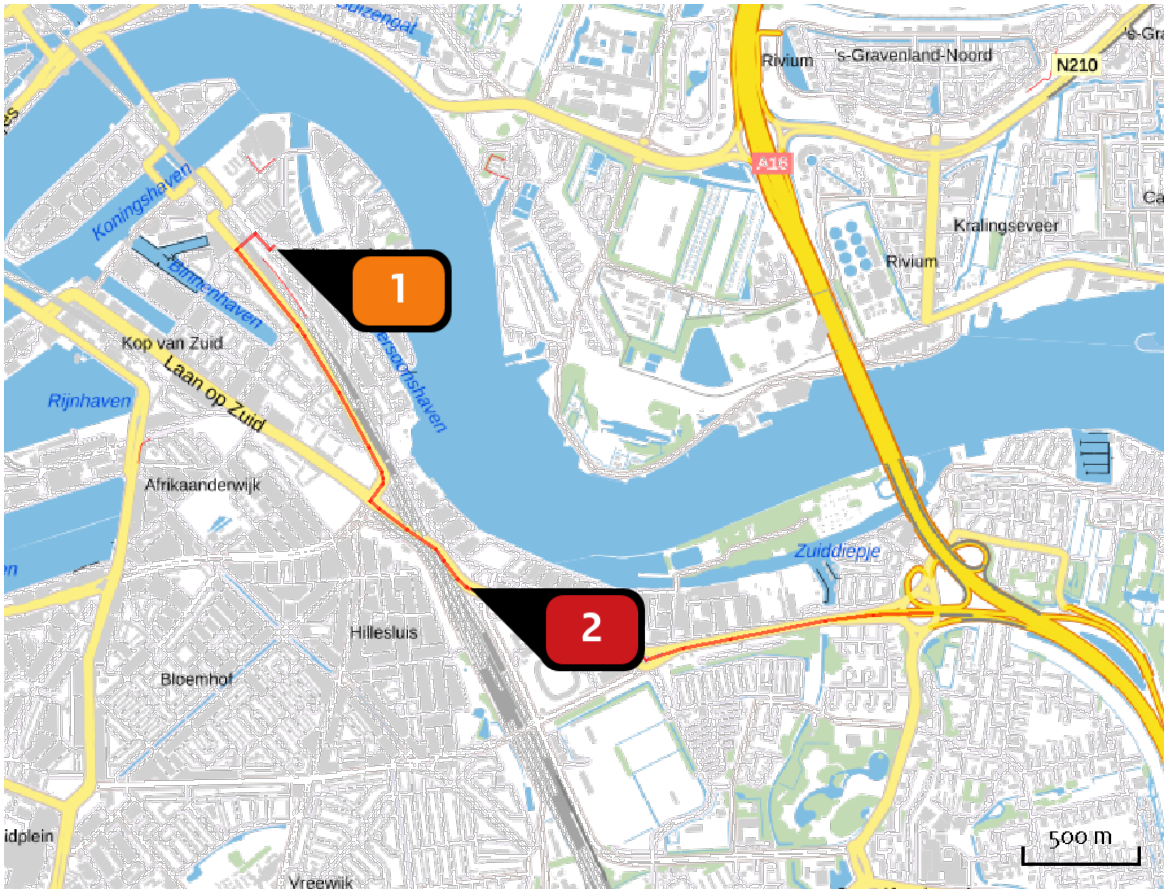
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase Persoonsstraat 1

Locatie
Gebruiksfase

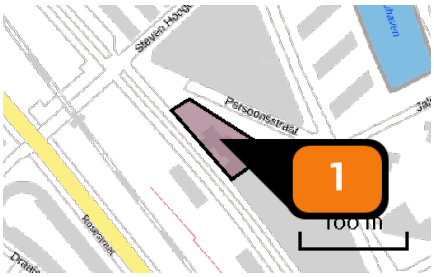


Emissie
Gebruiksfase

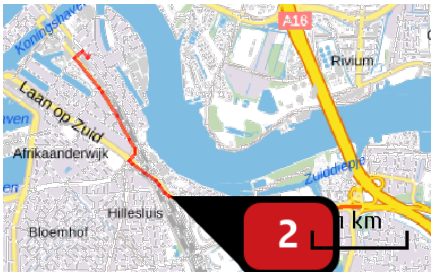
Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Appartementen Wonen en Werken | Woningen	-	-
2	Verkeersaantrekkende werking Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	14,91 kg/j	223,18 kg/j

Emissie (per bron)

Gebruiksfase



Naam	Appartementen
Locatie (X,Y)	94321, 436120
Uitstoothoogte	40,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	20,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie



Naam	Verkeersaantrekkende werking
Locatie (X,Y)	95153, 434663
NOx	223,18 kg/j
NH3	14,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	500,0 / etmaal	NOx	223,18 kg/j
			NH3	14,91 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20201216_c759386971
Database	versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020

NOX Advies

Zandacker 45

5061 KX, Oisterwijk

www.noxadvies.nl

info@noxadvies.nl

KvK-nummer: 77738861

Aanvullend onderzoek vleermuizen

In het kader van de Wet natuurbescherming

Plangebied: Dukdalf, Rotterdam

Opsteller(s): K. van Veen

Aanvullend onderzoek vleermuizen

In het kader van de Wet natuurbescherming

Ondertitel	Plangebied: Dukdalf, Rotterdam
Opsteller(s)	K. van Veen
Datum	12-03-2019
Versienummer	01
Rapportkenmerk	ER20190307v01
Aantal pagina's	17
Opdrachtgever	Gemeente Rotterdam
Contactpersoon	P. Heuvelman
Collegiale toets	F. A. van Meurs
Wijze van citeren	Veen, K. van. 2019. Aanvullend onderzoek vleermuizen. In het kader van de Wet natuurbescherming Plangebied: Dukdalf, Rotterdam. Kenmerk ER20190307v01. Ecoresult B.V., Dordrecht.

Ecoresult B.V.
Van Ravesteyn-erf 156
3315 DK Dordrecht
078 75 184 12
info@ecoresult.nl
www.ecoresult.nl

© copyright Ecoresult B.V. 2019

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbende.
Ecoresult B.V. kan door opdrachtgever niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die voortvloeit uit gebruik van data of gegevens of door toepassing van aanbevelingen en conclusies, die zijn opgenomen in deze rapportage.

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding....5
1.1 Onderzoeksvragen....5
1.2 Leeswijzer....5
2 Beschrijving plangebied....7
2.1 Algemeen....7
2.2 Huidige situatie....7
2.3 Geplande activiteiten....8
2.4 Nieuwe situatie....8
2.5 Planning van de werkzaamheden....8
3 Onderzoek beschermde soorten....9
3.1 Werkwijze....9
3.2 Volledigheid onderzoek....9
4 Resultaten aanvullend onderzoek....11
4.1 Vleermuizen....11
4.2 Conclusie onderzoeksresultaten....12
5 Effectbeoordeling....13
5.1 Vleermuizen....13
6 Conclusies en aanbevelingen....15
6.1 Conclusies....15
6.2 Aanbevelingen....15
7 Geraadpleegde bronnen....17
7.1 Internet....17

1 Inleiding

In opdracht van de Gemeente Rotterdam heeft Ecoresult B.V. een aanvullend onderzoek naar vleermuizen uitgevoerd in het plangebied: Dukdalf, Rotterdam.
De aanleiding is herontwikkeling van het plangebied, waarbij van wordt uit gegaan dat de bebouwing wordt gesloopt en de beplanting verwijderd. Op basis van een potentie inschatting door gemeente Rotterdam kunnen binnen het plangebied vaste rust- en verblijfplaatsen en voortplantingsplaatsen en functioneel leefgebied van vleermuizen aanwezig zijn. Aanvullend onderzoek naar deze soortgroepen is noodzakelijk om te vast te stellen of deze soorten inderdaad aanwezig zijn en zo ja, hoe in het kader van de Wet natuurbescherming gehandeld dient te worden.

1.1 Onderzoeksvragen

In het onderzoek worden 5 onderzoeksvragen beantwoord:

1. Zijn vleermuizen aanwezig?
2. Welke functie(s) heeft het object of het gebied voor vleermuizen?
3. Blijft de functionaliteit van de voortplantingsplaatsen en vaste rust- of verblijfplaatsen behouden?
4. Welke eigenschappen van het object of gebied moeten gemitigeerd of gecompenseerd worden?
5. Is ontheffing op de Wet natuurbescherming noodzakelijk?

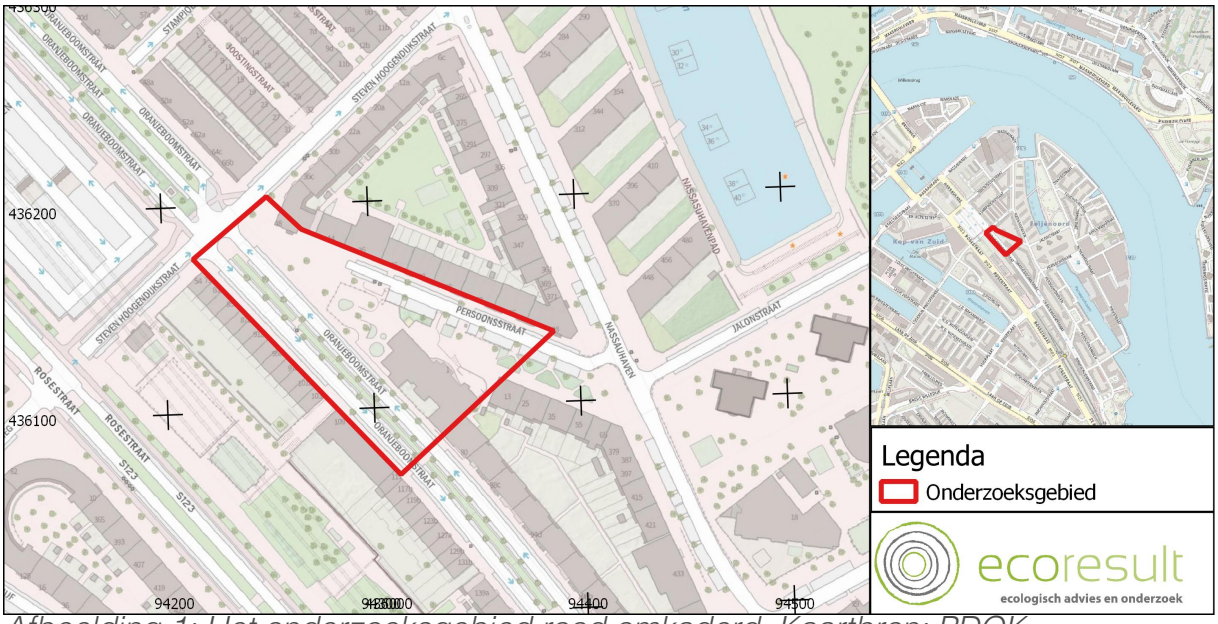
1.2 Leeswijzer

In deze rapportage worden allereerst het plangebied en de geplande activiteiten beschreven. Hierna volgt een beschrijving van de werkwijze van het onderzoek, de resultaten van het onderzoek en een effectbepaling van de geplande werkzaamheden. Aansluitend wordt beschreven welke maatregelen genomen dienen te worden negatieve effecten te voorkomen of te verminderen. Er wordt afgesloten met de conclusies en aanbevelingen.

2 Beschrijving plangebied

2.1 Algemeen

Het plangebied genaamd De Dukdalf, Rotterdam (1) is gelegen in de gemeente Rotterdam, provincie Zuid- Holland.



Afbeelding 1: Het onderzoeksgebied rood omkaderd. Kaartbron: PDOK

2.2 Huidige situatie

Het plangebied betreft:

- Bebouwing en schoolplein behorend tot Basisschool De Dukdalf, gelegen aan de Persoonsstraat 1, te Rotterdam.
- De bebouwing bestaat uit een schoolgebouw met twee etages (inclusief begane grond).
- De bebouwing heeft een plat dak, met op de dakranden een metalen daktrim.
- Het pand heeft overwegend bakstenen gevels met luchtspouw. Aan de zijde van de Persoonshaven heeft het gebouw een uitbouw van waarschijnlijk trespa platen.
- De waterafvoer loopt met buizen langs de gevels door in een uitpandige metalen dakgoot.
- Beplanting is aanwezig in de vorm van bomen op het plein rondom het

schoolgebouw.

- Verharding in de vorm van bestrating is aanwezig rondom het gebouw in de vorm van een betegeld schoolplein, wegverharding, trottoir en parkeerplaatsen.
- Verlichting is aan de straatzijde aanwezig in de vorm van lantaarnpalen.
- Het plangebied is gelegen midden in een woonwijk.

2.3 Geplande activiteiten

De bebouwing binnen het plangebied wordt gesloopt.

2.4 Nieuwe situatie

De bebouwing binnen het plangebied is gesloopt en er wordt nieuwbouw geplaatst. Verdere details zijn nog niet bekend.

2.5 Planning van de werkzaamheden

De werkzaamheden worden uitgevoerd in de periode 2019/2020.

3 Onderzoek beschermde soorten

3.1 Werkwijze

De volgende soorten/soortgroepen zijn onderzocht:

Vleermuizen: Onderzoek naar de aanwezigheid van vaste rust- en verblijfplaatsen en voortplantingsplaatsen van vleermuizen (gewone dwergvleermuis en ruige dwergvleermuis) binnen het plangebied conform de condities en methodiek van het meest actuele vleermuisprotocol (Vleermuisprotocol 2017).

In Tabel 1 wordt een overzicht gegeven van de onderzoeksmomenten, weersomstandigheden en betrokken ecologisch deskundigen tijdens de uitgevoerde veldonderzoeken. Alle betrokken deskundigen hebben aantoonbare ervaring op het gebied van inventariseren van vleermuizen. De veldbezoeken zijn uitgevoerd onder goede weersomstandigheden, conform het Vleermuisprotocol 2017.

Veldbezoek	Onderzoek	Onderzoekers	Datum	Moment	Temperatuur	Neerslag	Windkracht
1	Vleermuizen	H. van Rijswijk	29-05-2018	03u00 – 05u30	22 °C	0 mm	1 Bft
2	Vleermuizen	M. van der Neut	25-06-2018	03u00 – 05u30	17 °C	0 mm	2 Bft
3	Vleermuizen	M. van der Neut	03-09-2018	21u30 – 23u30, vanwege regen-verwachting vervroegd	18 °C	0 mm	2 Bft
4	Vleermuizen	K. van Veen	25-09-2018	23u00 – 01u00	13 °C	0 mm	2 Bft

Tabel 1: Onderzoeksmomenten aanvullend onderzoek en weergegevens gecorrigeerd met eigen waarnemingen in het veld. Bron weergegevens: http://weergegevens.nl/

3.2 Volledigheid onderzoek

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de voor die soort(groep) geldende standaarden. De onderzoeksperiode voor al de betreffende soorten is optimaal. De inventarisatie blijft echter een steekproef. Het is dan ook mogelijk dat soorten en functies niet waargenomen zijn, terwijl dat ze op een ander tijdstip wel aanwezig zijn. Dit is echter acceptabel, de Wet natuurbescherming vraagt een initiatiefnemer om alles te doen wat redelijkerwijs van hem verwacht kan worden. Met de gekozen methode en inspanning is hieraan dan ook voldoende invulling gegeven.

4 Resultaten aanvullend onderzoek

4.1 Vleermuizen

Gedurende de veldonderzoeken is in totaal één vleermuissoort waargenomen:

- Gewone dwergvleermuis.

Afbeelding 2: In en rondom het plangebied aangetroffen soorten vleermuizen. Kaartbron: Openstreetmaps

4.1.1 Gewone dwergvleermuis

Tijdens alle veldbezoeken in het kader van het vleermuisonderzoek werden 6 waarnemingen van gewone dwergvleermuizen verricht (zie Afbeelding 2).
Toelichting:

- Binnen de begrenzing van het plangebied zijn geen vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen aangetroffen.
- Direct rondom het plangebied zijn geen vaste rust- en verblijfplaatsen van

vleermuizen aangetroffen.

- Het plangebied wordt slechts marginaal als foerageergebied gebruikt. Er zijn twee waarnemingen verricht van kortstondig foeragerende gewone dwergvleermuizen.
- In het plangebied is geen vliegroute van gewone dwergvleermuizen aangetroffen.
- Gedurende de onderzoeken zijn 4 waarnemingen van diffuus overvliegende gewone dwergvleermuizen verricht. Het plangebied wordt diffuus gebruikt zonder gebruik te maken van vaste structuren.
- Het plangebied heeft op basis van het onderzoek geen essentiële functie als vliegroute of foerageergebied.

4.2 Conclusie onderzoeksresultaten

In totaal zijn aangetroffen:

- In het plangebied zijn geen vaste rust- en verblijfplaatsen of is essentieel functioneel leefgebied van vleermuizen aanwezig.

5 Effectbeoordeling

5.1 Vleermuizen

In het plangebied zijn geen vaste rust- en verblijfplaatsen of is essentieel functioneel leefgebied van vleermuizen aanwezig. Negatieve effecten zijn uitgesloten. Het aanvragen van een ontheffing op de Wet natuurbescherming is niet nodig.

6 Conclusies en aanbevelingen

6.1 Conclusies

In opdracht van de gemeente Rotterdam heeft Ecoresult B.V. een aanvullend onderzoek naar vleermuizen uitgevoerd in het plangebied: Dukdalf, Rotterdam. De aanleiding is herontwikkeling van het plangebied, waarbij van wordt uit gegaan dat de bebouwing wordt gesloopt en de beplanting verwijderd. Op basis van een potentie inschatting door gemeente Rotterdam kunnen binnen het plangebied vaste rust- en verblijfplaatsen en voortplantingsplaatsen en functioneel leefgebied van vleermuizen (gewone- en ruige dwergvleermuis) aanwezig zijn. De Wet natuurbescherming kan hierdoor worden overtreden (zie bijlage 1).
De veldonderzoeken zijn uitgevoerd door ecologen van Ecoresult B.V. met aantoonbare ervaring op het gebied van inventariseren van vleermuizen. Het onderzoek is uitgevoerd onder de condities en methodiek van het Vleermuisprotocol 2017.

Gewone dwergvleermuis

- Binnen de begrenzing van het plangebied zijn geen vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen aangetroffen
- Rondom het plangebied zijn geen vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen aangetroffen.
- Het plangebied heeft op basis van het onderzoek geen essentiële functie als vliegroute of foerageergebied.

Ontheffing

In het plangebied zijn geen vaste rust- en verblijfplaatsen of is essentieel functioneel leefgebied van vleermuizen aanwezig. Negatieve effecten zijn uitgesloten. Het aanvragen van een ontheffing op de Wet natuurbescherming is niet nodig.

6.2 Aanbevelingen

Los van de onderzoeksresultaten, maar als duurzame inrichtingsmaatregel “inclusief bouwen voor vleermuizen en vogels, heeft het de ecologische voorkeur om rekening te houden met de wensen van vleermuizen en vogels in het nieuwe ontwerp. Anders gezegd: door inclusief te bouwen voor vleermuizen en vogels wordt bijvoorbeeld een (nieuw)

gebouw of kunstwerk toegankelijk voor vleermuizen en vogels of blijft een potentiële vliegroute intact. Ecoresult B.V. kan u hierover adviseren en dit opnemen in het mitigatieplan en/of ontwerp.

7 Geraadpleegde bronnen

7.1 Internet

PDOK (Publieke Dienstverlening Op Kaart)
https://www.pdok.nl/

Kennisdocumenten
https://www.bij12.nl/onderwerpen/natuur-en-landschap/kennisdocumenten-soorten-ontheffingen-wet-natuurbescherming/

Vleermuisprotocol 2017
http://www.netwerkgroenebureaus.nl/werken-aan-kwaliteit/vleermuisprotocol

Gemeente Rotterdam

P/a DCMR Milieudienst Rijnmond
Bezoekadres: Parallelweg 1
3112 NA Schiedam
Postadres: Postbus 843
3100 AV Schiedam

Website: www.dcmr.nl
Afdeling: Reguleren en Advies

Contact: info@dcmr.nl
Uw kenmerk: -
Ons kenmerk: 9999204138_9999915029

Bijlagen: 1: akoestisch onderzoek
Betreft: Besluit hogere waarden Wet geluidhinder bestemmingsplan Dukdalf-locatie Feijenoord

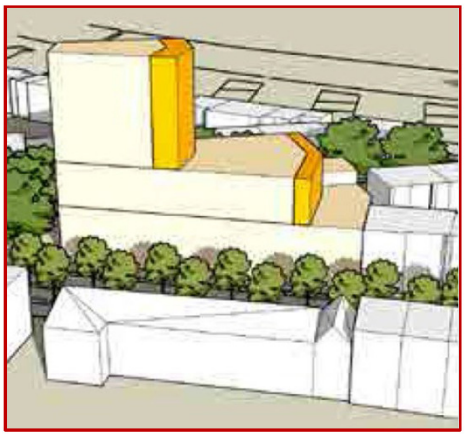
Datum:

Ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder

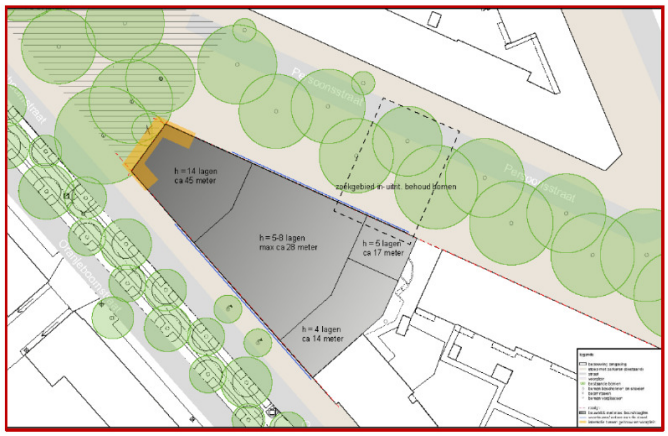
Bestemmingsplan Dukdalf-locatie, Feijenoord

Aanleiding

In verband met het bestemmingsplan “Dukdalf-locatie, Feijenoord” dienen hogere waarden te worden vastgesteld te worden. De locatie wordt verder op kaart toegelicht in de bijlage bij het akoestisch onderzoek. Met dit betemmingsplan wordt een maximum van 100 woningen mogelijk gemaakt.



Figuur 1: inpassing nieuwbouw



Figuur 2: Situatietekening van de nieuwbouw

2. Onderzoek

Het besluit is gebaseerd op het akoestisch onderzoek van Kraaij Akoestisch adviesbureau van 4 november 2020, kenmerk: VL.2074.

In het onderzoek is berekend wat de geluidbelasting is van het wegverkeer van de Rosestraat. Aan de geluidnormen voor de andere wettelijke bron(nen) wordt voldaan. In het onderzoek wordt aangegeven welke maatregelen worden genomen om de geluidbelasting te beperken en op welke wijze aan het Ontheffingsbeleid van de gemeente Rotterdam wordt voldaan. In verband hiermee en in verband met de goede ruimtelijke onderbouwing van de omgevingsvergunning wordt in het onderzoek ook aandacht besteed aan de niet-wettelijke bronnen wegverkeer op 30 km/u wegen.

Het akoestisch onderzoek ligt bij dit besluit ter inzage.

Uit het rapport blijkt dat de geluidbelasting bij het bestemmingsplan Dukdalf-locatie Feijenoord

hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, maar niet hoger dan de waarde waarvoor op grond van de Wet geluidhinder een hogere waarde kan worden verleend.

3. Overweging

Het akoestisch rapport voldoet aan de bepalingen van de Wet geluidhinder en geeft voldoende informatie over de akoestische situatie. In het rapport wordt een motivering gegeven voor de aangevraagde hogere waarden. Deze staat hieronder weergegeven.

Maatregelen
Volgens het ontheffingsbeleid moet onderzoek gedaan worden naar maatregelen die toegepast kunnen worden om de geluidbelasting op woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen te beperken. Daarbij geldt een volgorde van de toe te passen maatregelen:

- bronmaatregelen
- overdrachtsmaatregelen
- gevelmaatregelen

Wegverkeer
De ten hoogste toelaatbare waarde voor woningen is 48 dB. Een te verlenen hogere waarde mag voor woningen niet hoger zijn dan 63 dB.

Bronmaatregelen
Het verlagen van de geluidbelasting door verlaging van de rijsnelheid of de verkeersintensiteit is niet mogelijk vanwege verkeerskundige bezwaren. Het verder aanpassen van de wegdekverharding stuit op bezwaren van financiële aard.

Overdrachtsmaatregelen
Het plaatsen van geluidscherming langs de gevel is niet mogelijk. Doordat het gebouw direct aan de weg grenst en zich in een binnenstedelijke omgeving bevindt is een dusdanige maatregel vanuit stedenbouwkundig oogpunt en verkeersveiligheid niet wenselijk.

Gevelmaatregelen
Het treffen van maatregelen aan de gevel, zoals een loggia, wordt gezien als architectonisch en stedenbouwkundig niet wenselijk.

Cumulatie van geluid
Op de locatie is geen sprake van verschillende wettelijke bronnen. Cumulatie hoeft daarom niet worden beschouwd.

Geluidluwe gevel en buitenruimte
Volgens het ontheffingsbeleid dient iedere woning, waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld te beschikken over een geluidluwe gevel en indien aanwezig over een geluidluwe buitenruimte. Bij het bepalen of sprake is van een geluidluwe gevel en buitenruimte wordt ook gekeken naar niet-wettelijke bronnen.

In het plan is bij alle woningen aan minimaal één zijde een geluidluwe gevel of een geluidluwe buitenruimte aan de geluidluwe aanwezig.

Conclusie
Op grond van bovenstaande overwegingen kunnen voor het bestemmingsplan Dukdalf-locatie, Feijenoord onder voorwaarden hogere waarden als gevolg van wegverkeer verkeer worden verleend.

4. Zienswijzen

Nog nader in te vullen bij definitief besluit.

5. Besluit

Gelet op artikel 83 en 110a van de Wet geluidhinder besluiten burgemeester en wethouders van Rotterdam voor het bestemmingsplan Dukdalf-locatie, Feijenoord hogere waarden vanwege wegverkeer onder de navolgende voorwaarden als volgt vast te stellen:

1. Geluidluwe gevel:
De woningen dienen te beschikken over een geluidluwe gevel en/of een (gemeenschappelijke) geluidluwe buitenruimte. Indien een gemeenschappelijke buitenruimte wordt gemaakt dient deze te zijn gelegen aan de geluidluwe gevel.

2. Indeling woning:
Ten minste één slaapkamer dient aan de geluidluwe zijde (indien aanwezig) te worden gesitueerd. Andere geluidgevoelige ruimten dienen zoveel mogelijk aan de geluidluwe gevel te worden gesitueerd.

Vast te stellen hogere waarden:
Voor rekenpunten, rekenhoogte en locaties: zie het akoestisch rapport en onderstaande figuur.

Wegverkeer

Locatie	Locatie Kadastraal	Aantal woningen	Gevel	Hogere waarde [dB]
Persoons-straat 1	Rotterdam RTD05 sectie Q 6843, 6842	Maximaal 100	Zuid-westerlijke gevel	50

Andere wettelijke regelingen
Dit besluit laat onverlet dat er voor realisering van het bestemmingsplan mogelijk rekening gehouden dient te worden met andere wettelijke bepalingen.

Het college van burgemeester en wethouders van Rotterdam,
namens dezen,

Mevr. drs. H.M. van Bockxmeer

Concerndirecteur Stadsontwikkeling
Gemeente Rotterdam
Directie Stadsontwikkeling

Procedure
Op het nemen van een besluit hogere waarde is afdeling 3.4 van de Algemene bestuurswet van toepassing.
Het ontwerpbesluit hogere waarde, inclusief de relevante stukken wordt zes weken ter inzage gelegd. Aan belanghebbenden wordt in deze periode de gelegenheid geboden om zienswijzen mondeling en/of schriftelijk in te dienen.
Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan het College van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam, per adres DCMR Milieudienst Rijnmond, ten name van bureau Ruimtelijke ontwikkeling en Leefomgeving, Postbus 843, 3100 AV Schiedam.
Voor het indienen van mondelinge zienswijzen kunnen belanghebbenden binnen de genoemde termijn contact opnemen met de DCMR.

Hierna wordt het besluit hogere waarden zo snel mogelijk doch uiterlijk tegelijkertijd met het bestemmingsplan vastgesteld.

Indien het bestemmingsplan ten opzichte van het ontwerp, of in beroep zodanig wijzigt, dat het ontwerpbesluit hogere waarden niet meer daarin voorziet zal een nieuwe procedure voor het vaststellen van hogere waarden gevolgd worden.

Bijlage
Akoestisch onderzoek van Kraaij Akoestisch adviesbureau van 4 november 2020, kenmerk: VL.2074.