Als reactie op jouw vraag over het Arriva standpunt over het invoeren van 30 km op de Steenbergseweg:

Gegeven het voorgenomen besluit van de Regering om 30 km de basis van de gemeentelijke wegen te maken, in plaats van 50 km, loopt deze discussie op meerdere plekken in Nederland. Steevast is de aanleiding een verzoek van bewoners, die hinder (geluid – trillingen) ondervinden van het gemotoriseerde verkeer. Qua uitwerking gaat het dan om een gebiedsontsluitingsweg (GOW) met 30 km en geen 50 km. Qua inrichting dus wel degelijk iets anders dan een 30 km-weg (lees: woonstraat), waar de snelheid afgedwongen moet worden door fysieke maatregelen. De randvoorwaarden en te stellen eisen aan een 30 km GOW zijn op dit moment niet duidelijk (bv fietsers van rechts voorrang ten opzichte van het autoverkeer ?). De regering ontvangt hier nog de nodige adviezen over, alvorens definitieve besluiten te nemen.

Voor een juiste uitwerking van dit vraagstuk moet de gemeentelijke wegenstructuur opnieuw gecategoriseerd worden naar snelheidsregime: 70 – 50 – 30. Dit netwerk moet evenwichtig opgebouwd zijn en logisch passen bij de busroutes. Hierbij heeft Arriva absoluut de voorkeur om via de 50 of 70-km wegen te rijden. Hierdoor is een zo kort mogelijk reistijd te realiseren en is het comfort in de bus het hoogst, omdat dit meestal wegen met asfaltverharding betreft, geen klinkers en/of geen snelheidsremmende maatregelen. Bovendien is bij asfaltverharding ook de geluidhinder minder, waarbij na 2025 de dieselbussen vervangen worden door ZE-bussen (Zero Emissie), die ook nog een stuk stiller zijn.

Kijkend naar het verzoek voor de Steenbergseweg, dan kan dit zelfs mogelijk leiden tot het benoemen van een 30 km-regime voor de gehele kern Halsteren (wat is er anders op de Halsterseweg?). Dit leidt tot extra rijtijd voor de Bravo-direct bussen van lijn 310 en dus tot extra dienstregelinguren, die contractueel elders in onze diensten gecompenseerd moeten worden. Dat zal leiden tot minder ritten op bijvoorbeeld lijn 310 of elders in West-Brabant, ten gunste van de leefbaarheid van Halsteren. Dat is een moeilijke en gecompliceerde afweging, die vraagt om een planmatige uitwerking en advisering. Dit besluit is zeker niet gefundeerd te nemen op basis van een eenzijdige benadering of vraag.

Kortom: het openbaar vervoer wordt qua uitvoering kostbaarder als de rijtijd toeneemt, hetgeen elders gecompenseerd moet worden. Aansluitingen op de treintijden in Bergen op Zoom worden problematischer en over de mogelijke aanpassingen aan de weginrichting bestaat vooralsnog op nationaal niveau onduidelijkheid en ontbreekt de juiste kaderstelling.

Arriva is in elk geval absoluut geen voorstander van verlaging van de maximale snelheid op de Steenbergseweg.

Met vriendelijke groet,

Vervoerontwikkelaar

Arriva Brabant | Postbus 626 | 8440 AP Heerenveen