

Informatienota raad

Zaaknummer	Z-21-146721
Documentnummer	DOC-23-689457
Van	College
Datum	16 mei 2023
Onderwerp	Stakeholderbijeenkomst Gemeentelijk verkeer en vervoersplan

Ter informatie

Kennis nemen van:

Stand van zaken maatregelenpakket Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP)

Aanleiding

Eind 2022 is het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan vastgesteld door de gemeenteraad van Medemblik. In dit nieuwe GVVP is op beleidsniveau aangegeven welke wensstructuur er nodig is om te komen tot een duurzaam veilige en leefbare gemeente. Hierbij zijn lokale, regionale en landelijke ontwikkelingen meegenomen, zoals de overdracht van de wegen van het Hoogheemraadschap, de toename van het fiets en e-fietsgebruik en de discussie over het verschil in functie en vormgeving van wegen.

In navolging daarvan worden nu de knelpunten en wensbeelden uitgewerkt tot een verkeerskundig maatregelenpakket. Voor deze maatregelen is een omschrijving gegeven, daarnaast is aangegeven voor welke modaliteit zij gelden (voetganger/fiets/ov/etc). Ook mogelijke raakvlakken met beleid van de provincie, zoals verkeersveiligheid (SPV) of Fietsbeleid, zijn aangegeven, tezamen met lopende interne projecten van de gemeente (werk met werk). Daarnaast zijn de maatregelen ingedeeld in een kostenklasse.

De eerste opzet van de maatregelenlijst is 8 mei jl voorgelegd aan de stakeholders. Deze maatregelenlijst is nog niet compleet het wordt gedurende het proces nog verder uitgewerkt. Bij de bijeenkomst waren o.a. de dorpsraden, scholen en belangenorganisaties zoals VVN, de Fietzersbond, maar ook bedrijvenverenigingen en hulpdiensten uitgenodigd. De stakeholders konden hun reactie op de maatregelen geven of aangeven of zij hierin iets misten. Een aantal stakeholders hebben nog een opmerking op de kaart gezet. Deze opmerkingen worden meegenomen in het verdere proces.

Naar aanleiding van deze stakeholdersbijeenkomst wordt u hierbij op de hoogte gesteld van de presentatie die toen is gegeven.

Kernboodschap

De gemeente heeft adviesbureau RHDHV gevraagd de verkeerskundige maatregelen op te stellen.

Het totale proces bestaat uit een aantal stappen, waarvan nu de eerste is gezet. Volgende stappen die doorlopen worden zijn:

- Prioritering van de maatregelen
- Van alle maatregelen uit het maatregelen pakket wordt de top-3 uitgewerkt tot schetsontwerp met kostenraming. Voor de overige maatregelen proberen we op hoofdlijnen een inschatting te maken van de kosten en subsidiemogelijkheden die er mee samenhangen.

Consequenties

Het eindproduct bevat een overzicht van alle maatregelen met prioritering en een uitwerking van de eerste 3 maatregelen tot schetsontwerp inclusief kostenraming. Voor de overige maatregelen wordt in hoofdlijnen een kosteninschatting gemaakt.

Communicatie

De volgende communicatie-acties hebben plaatsgevonden:

- Eerste overleg stakeholders (8 mei)

De volgende communicatie-actie staat nog gepland:

- Presentatie voor college en raad (6 juli)

Vervolg

De maatregelen worden bijgesteld naar aanleiding van de reactie van stakeholders. Vervolgens zullen de maatregelen geprioriteerd worden op basis van

- Verkeersveiligheid;
- Werk met werk;
- Leefbaarheid;
- Bereikbaarheid.

Hierbij rekening houdend met:

- Kosten;
- Trends en ontwikkelingen.

De top-3 maatregelen die volgen uit de prioritering worden vervolgens als verkeerskundig schetsontwerp uitgewerkt met bijbehorende kostenraming. Daarna wordt dit uitgewerkt in een rapportage en voorgelegd aan de Raad.

Bijlagen

Presentatie stakeholderbijeenkomst 8 mei 2023 DOC-23-689645