

Informatie		Project/Maatregel					Afspraken			
nr.					Dekking geregeld	Aanvraag dekking begroting 2025	Bestuurlijke besluitvorming of Toezegging	0-2 jaar	2-5 jaar	5+ jaar
	Adres	Locatie	Projectnaam	Korte Inhoud						
38		Algemeen	Begeleidingskosten robuuste oplossing A8 A9 2025	Begeleidingsteam vanuit Zaanstad zodat proactief gestuurd kan worden op oplossingsrichting A8/A9		J	RIB Beantwoording Motie Verbeteren Leefbaarheid in Zaanstad Noord (8559437)	x		
39		Algemeen	Programmasturing en projectleiding Integraal Uitvoeringsplan Mobiliteit Zaanstad Noord 2025	Dekking voor programmasturing, omgevingsmanagement en projectteam om integraal sturing en begeleiding te geven aan de verschillende projecten in Zaanstad Noord		J	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) / Als prioritaire maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974) / RIB Stand van zaken korte termijn maatregelen leefbaarheid Krommenie Assendelft (8231028)	x		
35		Algemeen	Opwaardering stationsomgeving Krommenie-Assendelft	We verbeteren de stationsomgeving van Krommenie-Assendelft door het toevoegen van voorzieningen, betere verbindingen met de dorpskernen en verbetert parkeren. Daarnaast is het project ook opgenomen door de provincie in het Korte Termijn Leefbaarheidsmaatregelen N203 programma		N	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) / Als prioritaire maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974) / RIB Stand van zaken korte termijn maatregelen leefbaarheid Krommenie Assendelft (8231028)		x	
45	Saendelft Assendelft	Assendelft	Aanleg voetpad (half verharding) in de groenstrook naast het fietspad bij Stijlpad, Cultuurpad en Kaaikpad	Verschillende verhardingsmaatregelen. Het gaat hier om het aanleggen van (half)verharding aan de zijde van de doorgaande fietspaden. Doordat hier plek voor voetgangers ontbreekt lopen voetgangers over het fietspad. (half)verharding kan dan zijn in de vorm van grind.		J	Mobiliteitsplan Assendelft (8351018), ambtelijk koppelkansen met uitvoering Project GroenerParkrijk Saendelft	x		
46	Dorpstraat 826 Assendelft	Assendelft	Verkeersveiliger maken fietsoversteek fietsers Stijlpad over de Dorpsstraat	Kruising Stijlpad en Dorpstraat verbeteren en veiliger maken met attentie verhogende maatregelen.		J	Opgenomen als gewenste maatregel in MP Assendelft RIB (8669431)	x		
50	Dorpsstraat 474 Assendelft	Assendelft	Oversteekvoorziening Dorpstraat t.h.v. Hornlaan	Een zebrapad is op deze locatie wellicht niet mogelijk. Andere voorzieningen wel. De Hornlein is de enige ontsluiting achterliggende wijk en bus route, waardoor het een drukke weg is maar waar bewoners wel graag zien dat de oversteekbaarheid verbeterd wordt.		J	Opgenomen als gewenste maatregel in MP Assendelft RIB (8669431)	x		
51	Dorpsstraat 572 Assendelft	Assendelft	Zebra bij AH, kerk (Odulphus) op laten vallen met led verlichting of markering	Zebrapad beter positioneren t.o.v. de looproute naar de AH en ingang parkeerterrein van AH. Ingang parkeerterrein verbeteren en nieuwe inrichting opstelstrook voor afslag naar parkeerplaats.		J	Opgenomen als gewenste maatregel in MP Assendelft RIB (8669431)	x		
52	Dorpstraat 1003A Assendelft	Assendelft	Veilige oversteek Slager & Bakker Dorpstraat	Er is geen oversteekvoorziening tussen de Slagerij en de Bakker op de Dorpstraat. Veel klanten en bewoners maken altijd gebruik van beide voorzieningen. Een veilige oversteek zal beide voorzieningen verbeteren en ervoor zorgen dat op deze locatie verkeer geremd wordt.		J	Naar aanleiding van bewonersmeldingen n.a.v. MP Assendelft	x		
53	Dorpsstraat Noord en Zuid	Assendelft	Versneld aanpassen snelheid Dorpsstraat deel midden naar 30 km/u in lijn met GOW 30 door borden te plaatsen.	In de lijst maatregelen uit MP Assendelft is de maatregel genoemd herinrichten Dorpsstraat tot 30 km/uur straat. Ambtelijk is toegezegd tijdens de presentatie van het eindproduct aan bewoners, dat we onderzoeken of het mogelijk / wenselijk is om door middel van borden en handhaving (model Amsterdam) deze snelheid vooruitlopend op herinrichting in te voeren. Deze maatregel is dan een bebordingsplan en geen herinrichting van de Dorpsstraat		J	Opgenomen als gewenste maatregel in MP Assendelft RIB (8669431)	x		

54	Saendelft Assendelft	Assendelft	Verkeersveiliger maken rotondes Saendelft	Er gebeuren veel ongelukken op de rotondes tussen auto's en fietsers doordat rotondes tweezijdig zijn. Eerst is onderzoek naar opvalbaarheid fietsers of remmende maatregelen auto's nodig. Dit speelt al langer en eerder uitgevoerde 'snelle' maatregelen hebben onvoldoende gewerkt. Uit onderzoek zullen naar verwachting duurdere oplossingen komen zoals drempels etc.		J	Opgenomen als gewenste maatregel in MP Assendelft RIB (8669431)	x
55	Kaaiypad (noord) Assendelft	Assendelft	Oversteek Noorderveenweg ter hoogte van Kaaiypad	Missing link tussen Kaaiypad en SVA pad realiseren in het kader van het project verbindingsweg Assendelft		J	Opgenomen als gewenste maatregel in MP Assendelft RIB (8669431)	x
63	Kaaiyhof Assendelft	Assendelft	Onderzoek verbeteren gebruik parkeerdek winkelcentrum Kaaiyhof	Om de parkeerchaos en logistiek in de ochtend te verbeteren wordt met ondernemers gekeken naar bevoorrading en hoe parkeren op het parkeerdek kan worden gestimuleerd voor bezoekers. Veel bezoekers van het winkelcentrum parkeren op straat of in de omliggende gebieden wat in combinatie met goederenleveringen de situatie op straatniveau hectisch maakt en onveilig voor fietsverkeer.		J	Opgenomen als gewenste maatregel in MP Assendelft RIB (8669431)	x
65	Parkrijklaan Assendelft	Assendelft	Snelheid remmende maatregelen Parkrijklaan	In combinatie met upgrade groen Saendelft		J	Naar aanleiding van bewonersmeldingen n.a.v. MP Assendelft	x
66	Beemsterstraat Assendelft	Assendelft	Bocht Beemsterstraat Hornlaan verbreden t.a.v. keren bus	Deze bocht is een krappe bocht voor de bus. Door de krapte ontstaat er soms opstopping of ontstaan er onveilige situaties.		J	Naar aanleiding van bewonersmeldingen n.a.v. MP Assendelft	x
67	Assendelft Noord	Assendelft	Aanleggen 3 bushaltesparen langs Kreekrijk	Aanleg bushaltes Kreekrijklaan/Noorderveenweg/ en Dorpsstraat voor het verlengen van buslijn 63 richting station Krommenie-Assendelft.		J	Opgenomen als gewenste maatregel in MP Assendelft RIB (8669431)	x
31		Assendelft	Verbeteren bewegwijzering fietsroutes station Krommenie-Assendelft naar Uitgeester/Alkmaardermeer	Het fietspad tussen station Krommenie-Assendelft en het viaduct van de A9 bij Uitgeest voldoet niet aan de MRA fietsroute eisen en zijn daardoor niet aantrekkelijk.		N	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) Als maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974) / Vaststelling Actieplan Fiets (8549644)	x
40		Assendelft	Aanleggen Verbindingsweg Dorpstraat-Communicatieweg (Assendelft)	Opwaarderen van de weg tussen Dorpstraat en Communicatieweg-West met daarbij de aanleg van rotondes, een verkeersplein en verschillende veiligheidsmaatregelen voor fietsers.		N	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) Als maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974) / RIB Stand van zaken korte termijn maatregelen leefbaarheid Krommenie Assendelft (8669431)	x
42	Communicatieweg West Assendelft	Assendelft	Verbeteren van het fietspad op de Communicatieweg in Assendelft Zaanstad	Communicatieweg West fietspad bestaat uit betonnen platen die achter elkaar neergelegd zijn. Verbetering is het verwijderen van betonnen platen en fietspad asfalteren en te verbreden om comfort te verbeteren.		N	RIB Stand van zaken korte termijn maatregelen leefbaarheid Krommenie Assendelft (8231028) / Mobiliteitsplan Assendelft (8351018)	x
43	Dorpstraat/Communicatieweg	Assendelft	Herinrichten van de kruising Dorpsstraat/Communicatieweg in Assendelft	Aanpassing van het kruispunt doordat bij aanleg Verbindingsweg Assendelft de verkeersintensiteit afneemt. Het kruispunt kan dan meer gericht worden op fietsverkeer en ander langzaam verkeer.		PM	Mobiliteitsplan Assendelft (8351018)	x
47	Beemdgras 5, Assendelft	Assendelft	Scholen (Koraal) Voorplein autovrij maken of in ieder geval tijdens haal en breng tijden.	Voorplein zo aanpassen dat verkeer gescheiden wordt van langzaam verkeer en een veiligere omgeving ontstaat voor het halen en brengen van kinderen.		N	Opgenomen als gewenste maatregel in MP Assendelft RIB (8669431) aanpak schoolomgevingen	x
49		Assendelft	Herinrichting Dorpsstraat vanuit MIP	Verkeersveiliger maken Dorpsstraat vanuit het MIP. De herinrichting zal gedaan worden in lijn met GOW30. Dorpsstraat is vanwege de ligging qua ruimte beperkt. Wensen van bewoners zijn waar mogelijk stoep verbreden. Conflicterend belang is de toegankelijkheid voor landbouwverkeer		N	MIP project	x
76	Brandakkerstraat Assendelft	Assendelft	Veilig maken schoolomgeving Brandakkerstraat	In het kader van het project veilige schoolomgeving. Verbeteren verkeerssituatie door middel van plaatsen bollards op stoepen en verbeteren scheiding verkeersstromen.		N	Opgenomen als onderdeel van gewenste maatregel in MP Assendelft RIB (8669431) aanpak schoolomgevingen	x
77	Communicatieweg West	Assendelft	Fietspad Kaaiypad doortrekken in fase 2 naar Communicatieweg West	Kaaiypad helemaal verlengen tot aan de Communicatieweg West in fase 2. Nu is het Kaaiypad alleen voor SVA een logische route. Met het doortrekken wordt het Kaaiypad een alternatief voor de Dorpstraat in samenhang met oversteek Noorderveenweg.		N	Vaststelling Actieplan Fiets (8549644) / Mobiliteitsplan Assendelft (8351018)	x

80	Communcatieweg West	Assendelft	Onderzoek verkeerssituatie ná aanleg Verbindingsweg	I.h.k.v. Motie Schop onderzoeken hoe de verkeerssituatie is na aanleg van de Verbindingsweg Assendelft en daarmee of een verkeer beperkende maatregel (in de vorm van bijvoorbeeld venstertiiden) benodigd is voor Communcatieweg West.		PM	RIB Beantwoording Motie Verbeteren Leefbaarheid in Zaanstad Noord (8559437)	x
60	Brug Schoolkade Assendelft	Assendelft	Onderzoek verbeteren kruisingen Saenredamstraat met fietspad	De Seanredamstraat is een straat met veel kruisingen die overwegend druk is omdat de straat ook een belangrijke straat is voor de scholen in de omgeving. De kruisingen kunnen verkeersveiliger gemaakt worden om zodoende verkeersstromen beter te organiseren en te scheiden.		PM	Naar aanleiding van bewonersmeldingen n.a.v. MP Assendelft	x
29		Assendelft	Nieuw park aanleggen Groene zone Omzoom	In Assendelft Noord zijn nieuwe woningen gebouwd, maar langs de Dorpsstraat bevinden zich nog steeds historische panden met een landelijk karakter. Saendelft heeft een groene omranding aan de west-, zuid en oostkant: de Omzoom. Hier ligt ook een sportpark. In dit gebied spelen verschillende ontwikkelingen op het gebied van woningbouw en verkeer. Vanuit mobiliteit werken aan integrale opwaardering en waar nodig fietsveiligheid en voetgangersveiligheid te verbeteren.		N	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) Als maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974)	x
57	Zie omschrijving	Assendelft	Fietsverbinding Noorderveenweg – Noorderweg – Kreekriiklaan	Door de bouwfasering is het niet mogelijk om langs de Kreekriiklaan naar het zuiden via Noorderweg naar de Noorderveenweg te komen. Dit zorgt ervoor dat je sneller de auto gebruikt. Erst onderzoek naar mogelijkheden voor deze verbinding		N	Opgenomen als gewenste maatregel in MP Assendelft RIB (8669431)	x
61	Industrieweg 19 Assendelft	Assendelft	Verbeteren kruising fietsers Dorpsstraat Industrieweg door verbeteren aansluiting wegen	Parkeren, fietsers, voetgangers en hoge auto intensiteiten maken dit kruispunt onveilig. Onderzoeken hoe verkeersstromen hier beter gescheiden kunnen worden om de veiligheid voor elke gebruiker te verbeteren.		N	Naar aanleiding van bewonersmeldingen n.a.v. MP Assendelft	x
64	Genieweg Assendelft	Assendelft	Verbeteren veiligheid Genieweg (snelheid remmende maatregelen)	Genieweg wordt gebruikt als sluiproute. Op de Genieweg wordt overwegend te hard gereden.		PM	Naar aanleiding van bewonersmeldingen n.a.v. MP Assendelft	x
58		Assendelft	Onderzoek naar aanleg ongelijkvloerse fietsverbinding N203 tussen Zuiderham Krommenie en Assendelft	Door de barrierewerking van N203 moeten fietsers tussen Assendelft en Krommenie omrijden. Een extra fietsverbinding over de N203 kan de fietsafstanden verkorten.		N		x
62	Dorpstraat Assendelft	Assendelft	Definitieve herinrichting passende inrichting noordelijke deel Dorpstraat tussen Noorderveenweg en N203	Dorpsstraat kan niet in één keer worden gerealiseerd in verband met bouwfaseringen en hinder. Het noordelijke deel wordt later aangelegd. Het zuidelijk deel vanaf het kanaal wordt in 2027 aangelegd. Voor het noordelijke deel kan wel met bv tijdelijke ingrepen (breed rood asfalt voor fietsers) dezelfde uitstraling krijgen als Dorpsstraat zuid in definitieve situatie heeft. Dit wordt nog onderzocht om te kunnen versnellen met het aangelegd van de veiligheid.		N	Genoemd in RIB MP Assendelft (8669431)	x
78	Kreekrijk	Assendelft	Fietsverbinding tussen Kreekrijk en Busch en Dam	Binnen de gebiedsontwikkeling Kreekrijk is geen fietsverbinding opgenomen naar de fietsoversteek N203 bij Busch en Dam. Deze missing link moet binnen gebiedsontwikkeling Kreekriik worden opgepakt		N		x
16	Krommenie (geheel)	Krommenie	Aanpassing verkeerscirculatie Krommenie inclusief aanpassing Rosariumlaan	Combinatie van maatregelen om doorgaand verkeer door het centrum te weren. Hierdoor wordt het centrum levendiger en aantrekkelijker en verkeersveiliger. Plaatsen bebording voor rijrichtingen te veranderen. Extra rechtsaffer N203, bypass (turborotonde) Rosariumlaan, aanpassing kruising Rosariumlaan met Jupiterstraat		J	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) Als maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974)	x
34	Vaartdijk Krommenie	Krommenie	Onderzoek Fietsverbinding Parkenroute incl. brug	Uitbreiden van fietsverbindingen over de Nauernassche vaart tussen Krommenie en Wormerveer. Heeft relatie met gebiedsontwikkeling van het Noordervaartdijkterrein, Nauernasche Vaart en plannen voor het Rosariumpark.		J	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) Als maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974)	x
17	Vaartbrug Krommenie	Krommenie	Aparte fietsbrug naast de Vaartbrug	Als onderdeel van doorfietsroute verbeteren van knelpunt Vaartbrug. Deze is te smal en onveilig voor fietsers. De brug ligt in het verlengde van Padlaan. In dit project worden verschillende mogelijkheden afgewogen om te komen tot een geschikte oplossing.		N	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) Als maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974)	x
21	Taandijk Wormerveer	Krommenie	Onderzoek Fietsverbinding Willis-Molletjesveer	Onderzoeken of missing link aan noordzijde tussen Krommenie en Wormerveer ter ontsluiting Noordervaartdijkgebied en verbinding tussen Zaan en Stelling van Amsterdam een meerwaarde is.		PM	Maatregel 3 uit Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511)	x

33	Padlaan Krommenie	Krommenie	Fietsverbinding Padlaan	Padlaan wordt ingericht als 30 km/u weg met goede fietsvoorzieningen t.b.v. de doorfietsroute. Profiel fietsstraat is pas mogelijk na afronding verkeerscirculatie Krommenie.		N	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) Als maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974)	x
74	Rosariumpark Krommenie	Krommenie	Rosariumpark toegankelijk maken voor fietsers	Aanpassingen van het Rosariumpark zodat ook fietsers gebruik kunnen maken van het park als voorbode op Parkenroute.		N	Vaststelling Actieplan Fiets (8549644)	x
75	Iepenstraat Krommenie	Krommenie	Fietsstrook 1e deel oostzijde Iepenstraat	Als onderdeel van Verkeerscirculatieplan Oostzijde Iepenstraat aanpassen.		N	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) Als prioritaire maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974)	x
22		Krommenie	Onderzoek parkeervoorziening Krommenie	Om winkelgebied Noorderhoofdstraat aantrekkelijker en leefbaarder te maken kan kort parkeren i.c.m. ontwikkeling Noordervaartdijk worden verplaatst naar Noordervaartdijk en/of Dekamarkt om de leefbaarheid in Krommenie te verbeteren.		N	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) Als maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974)	x
18		Krommenie	Pilot mobiliteitshubs in de wijken	Ontwikkelen van deelmobiliteitshubs voor deelfietse/auto of scooter. Rol gemeente is faciliterend en ondersteunend waar nodig. Gemeente neemt geen initiatief en financiert niet.		N	Als prioritaire maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974)	x
20		Krommenie	Pilot zero-emissie logistiek kernwinkelgebied Krommenie	Bestelbussen en vrachtwagens op benzine, diesel of gas mogen het winkelgebied niet inrijden.		N	zones worden gefaseerd ingevoerd vlgS RIB 8163472, zones in Krommenie en Wormerveer voorlopig uitgesteld tot nader te bepalen moment na collegaperiode	x
15		Westknollenda Visie Eiland Bloemendaal		Deelvisie van strategie MAAK Noord. Onderzoek voor stimuleren recreatie op het eiland en wat is nodig vanuit mobiliteit		N	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) Als maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974)	x
4	Wormerveer	Wormerveer	Openbaar vervoer Wormerveer Noord en aanleggen 3 a 4 halteparen	Het aanleggen van halteparen voor het doortrekken van buslijn 67 t.b.v. Zaankwartier en bedrijventerrein Noorderveld t.b.v. dienstregeling december 2024		J	Ambtelijke afspraak via Vervoerplan 2025 EBS Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) Als maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974)	x
2	n.v.t.	Wormerveer	Zeeheldenbuurt Noord herinrichting buitenruimte Noordeinde Noorddijk	Zie een relatie met knip Noordeinde. Zie project 6. Project sluit aan op het MIP project herinrichting Noordeinde/Noorddijk.		N	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) Als prioritaire maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974)	x
6	Noordeinde 53,54 Wormerveer	Wormerveer	Knip Noordeinde	De knip zorgt voor vermindering doorgaand verkeer langs winkelgebied Zaanbocht en verkeersveilge, fiets en voetgangersvriendelijke Zaanweg. Niet afhankelijk van andere projecten.		PM	onderdeel van maatregel 7 uit Mobiliteitsplan Noord Nog geen afspraken voor dekking	x
12	Kromenniërpap Wormerveer	Wormerveer	Fietsstraat Krommeniërweg	Als onderdeel van doorfietsroute in het verlengde van Padlaan en Kerkstraat wordt Krommeniërweg als fietsstraat aangelegd.		N	Vaststelling Actieplan Fiets (8549644), Krommeniërweg is onderdeel van uitvoeringsprogramma voor de periode 2025-2028	x
41	Plein 13 Wormerveer	Wormerveer	Transformatie Wandelweg, twee richtingen fietspad zuidzijde Wandelweg in Wormerveer	Meer ruimte voor fietsers door een tweerichtingenfietspad aan de zuidzijde van de weg te realiseren. Onderdeel van de doorfietsroute Zaandam - Wormerveer - Krommenie.		N	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) Als maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974) / RIB Stand van zaken korte termijn maatregelen leefbaarheid Krommenie Assendelft (8231028) / Vaststelling Actieplan Fiets (8549644)	x
68	Kerkstraat Wormerveer	Wormerveer	Asfalteren fietspad Kerkstraat (Wormerveer) vanuit Actieplan Fiets	Comfortabeler fietsroute tussen Wormerveer en Krommenie.		N	Vaststelling Actieplan Fiets (8549644)	x
69	Esdoornlaan Wormerveer	Wormerveer	Asfalteren fietspad N203/Esdoornlaan	Asfalteren van Fietspad N203 t.h.v. Esdoornlaan.		N	Vaststelling Actieplan Fiets (8549644)	x
168	Kerkstraat Wormerveer	Wormerveer	GOW30 Kerkstraat (Wormerveer) vanuit Verkeersveiligheid	Comfortabeler fietsroute tussen Wormerveer en Krommenie.		N	Vaststelling Actieplan Fiets (8549644)	x

9	Vrijheidweg 33-3 Wormerveer	Wormerveer	Extra auto-ontsluiting Noorderveld (Noorddijk)	Om filevorming op bedrijventerrein te voorkomen, kan een auto-ontsluiting aan de noordzijde worden toegevoegd, door de Samsonweg op de Noorddijk aan te sluiten of een extra aansluiting op de N246 zodat vracht en autoverkeer een alternatief heeft om het terrein af en op te komen		N	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) Als maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974)	x
11	Ned Benedictweg / Industrieweg Wormerveer	Wormerveer	Fietsverbinding Ned Benedictweg	Aanleg missing fietslink tussen Noorderveld en N246 door fietsstroken langs de Samsonweg parallel aan Ned Benedictweg aan te leggen en een doorsteek plus oversteek ter hoogte van de N246.		N	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) Als maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974)	x
13		Wormerveer	Pilot waterhubs	t.b.v. toeristisch attractiepunt Zaanbocht wordt een pilot voor waterhub ingericht. Hierbij ook deelfietsen, stallingen en kiosk mogelijk. Gemeente treedt als facilitator op en stimuleert initiatieven.		N	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) Als maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974)	x
7	centrum Wormerveer	Wormerveer	Pilot zero-emissie kernwinkelgebied Wormerveer	Bestelbusjes en vrachtwagens op benzine, diesel of gas mogen het winkelgebied niet inrijden.		N	maatregel 18 MP Noord	x
8	Zaanbocht	Wormerveer	Parkeervoorziening Wormerveer	Om winkelgebied Zaanbocht aantrekkelijker te maken kan kort parkeren i.c.m. ontwikkeling Gasfabriek terrein worden verplaatst naar P+R Wormerveer of Gasfabriek terrein		N	onderdeel van maatregel 9 mobiliteitsplan Noord.	x
10	Geheel Wormerveer	Wormerveer	Fietsverbinding langs de Zaan	Aantrekkelijker maken fietsroute langs de Zaan. Snelheidsverlaging in Dubbele buurt en knip Noordeinde zijn voorwaardelijk voor veilig fietsen.		N	Maatregel 3 uit Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511)	x
14	Prinses Irene-brigadeweg Wormerveer	Wormerveer	Derde brug over de Zaan	Als alternatief om verkeer via Stationsstraat en Dubbele buurt te verminderen.		N		x