



AMENDEMENT

Gemeenteraad van Geertruidenberg, bijeen in
Raamsdonksveer op donderdag 05 Oktober 2023

Amendement: Agendapunt 12 - Vervolg ontwikkelstrategie SRBT en ontwikkelperspectief Stedelijk Brabant

Constateerende dat:

- Om bereikbaar te blijven en ruimte te bieden voor toename van aantal inwoners, banen en economische activiteiten een goed samenhangend mobiliteitspakket nodig is;
- Qua locatie knooppunt Hooipolder gesitueerd ligt in een logistieke hotspot door de gunstige ligging t.o.v. de Zuidvleugel, Zuidwest-Nederland, Vlaamse Ruit, Brainport en het Ruhrgebied;
- Dit bevestigd wordt en opgenomen is in de ontwikkelstrategie SRBT en ontwikkelperspectief stedelijk Brabant;
- Goede infrastructuur belangrijk is voor Brabant;
- Knooppunt Hooipolder niet volwaardig wordt aangepakt. Het hierdoor het enige knooppunt in Nederland is en blijft waar een doorgaande snelweg (stroomweg) onderbroken wordt door verkeerslichten. Ook niet conform de veiligheidsrichtlijnen van het RWS;
- In het "MIRT overzicht 2024" de A59 met als knelpunt knooppunt Hooipolder maar liefst 3 maal staat genoteerd in het nationaal file top 50 overzicht;
- Verkeersveiligheid en bereikbaarheid van onze regio een punt van zorg is blijft, zolang files en sluipverkeer niet afnemen;
- Een modern en toekomstig Brabant in beweging mag niet stil komen te staan voor een Middeleeuws knooppunt. Dat wat hopeloos gedateerd is, vervangen dient te worden.

Gelet op:

- In een veranderende wereld van mobiliteit, waarin files toenemen en het mobiliteits-systeem tegen zijn grenzen aan begint te lopen, de negatieve effecten op verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid de leefomgeving ook toe gaan nemen.

De gemeenteraad van Geertruidenberg besluit:

- Beslispunt 2 te laten vervallen en te vervangen door:

"Een volwaardig knooppunt Hooipolder (zonder verkeerslichten) als nadrukkelijke wens toe te voegen aan de ontwikkelstrategie 'SRBT en ontwikkelperspectief stedelijk Brabant.'"



Jeffrey Aerts
Richard Kraus
Igor van Nunen
Eric van Oosterhout
Rob van Raamsdonk

Aangenomen
KPM 5-10-2023