

AMENDEMENT GEMEENTERAAD

Griffienummer:	2025-A008
Datum indiening:	26-05-2025

Onderwerp: Eerst onderzoek en gerichte maatregelen i.p.v. dure voorkeursvariant sportvelden

De raad van de gemeente Hattem

gelezen:

het raadsvoorstel	Vaststellen principeoplossing (voorkeursvariant) aanpak verkeersvraagstuk sportvelden
-------------------	--

met nummer:	2025-R039
-------------	-----------

besluit:

De tekst uit het ontwerp raadsbesluit luidende:

“In te stemmen met de voorgestelde principeoplossing (voorkeursvariant) voor de aanpak van het verkeersvraagstuk bij de sportvelden”

te vervangen door:

“1. Maximaal €50.000 beschikbaar te stellen voor onderzoek en directe maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid rondom het sportpark:

- Met betrekking tot onderzoek zal (zelf) onderzoek gedaan worden naar:
 - de feitelijke parkeerbehoefte en -bezetting bij het sportpark, met nadruk op piekmomenten;
 - het parkeergedrag van bezoekers en het effect hiervan op de verkeersveiligheid;
 - de effectiviteit van lichtere maatregelen zoals verkeersbebording, handhaving en sturen van gedrag, wellicht met behulp van verkeersregelaars.
- Met betrekking tot directe maatregelen worden:
 - duidelijke verkeers- en parkeerbebording geplaatst en meer paaltjes in de berm;
 - een 30 km/h zone gecreëerd;
 - prioriteit gegeven aan structurele handhaving op foutparkeren en/of verkeersovertredingen;

2. In Q2 2026 op basis van de resultaten van het onderzoek indien nodig te besluiten over een aangepast en onderbouwd voorstel verkeersvraagstuk sportvelden.”

Indiener(s):

Erik Kleinpenning, VVD

Toelichting:

We constateren dat:

- het college voorstelt om maximaal €550.000 te investeren in de parkeerplaatsen vanwege ervaren onveilige situaties rondom het sportpark;
- er geen onderzoek is verricht naar de huidige parkeercapaciteit, de werkelijke parkeerdruk of (het effect van) foutparkeergedrag;
- alternatieven zoals gedragsbeïnvloeding, bebording en handhaving niet zijn meegenomen in de afweging.

We overwegen dat:

- de financiële situatie van de gemeente vraagt om zorgvuldige afwegingen en verantwoorde investeringen;
- het onduidelijk is of een dure aanpassing zoals voorgesteld in de voorkeursvariant van het college noodzakelijk is;
- met relatief eenvoudige en goedkopere maatregelen mogelijk al een groot deel van de ervaren problemen kan worden aangepakt.

Dit amendement biedt ruimte voor snelle, gerichte verbetering van de verkeersveiligheid zonder op dit moment een grote investering te doen. Pas na een gedegen onderzoek, liefst uitgevoerd door de organisatie zelf, en implementatie van lichtere maatregelen, kan worden besloten of aanvullende structurele maatregelen nodig zijn.