ADVIESBURO VANDERBOOM BV sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer en railverkeer Korte Schaft 21 - 23 te Houten

Versie 2 juli 2019

opdrachtnummer
19-121

datum
2 juli 2019

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma

INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE I
SAMENVATTING 1
1 INLEIDING 2
2 WETTELIJK KADER 3
2.1 Wet Geluidhinder 3
2.2 Omvang geluidzone 3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden 4
2.4 Tijdelijke aftrek 5
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen 5
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 6
3 WEGVERKEER 7
3.1 Verkeerscijfers 7
3.2 Rekenmodel 7
3.3 Resultaten 8
4 RAILVERKEER 9
4.1 Verkeerscijfers 9
4.2 Zonebreedte 9
4.3 Rekenmodel 9
4.4 Resultaten 9
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING 10
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden 10
5.2 Maatregelen wegverkeer 10
5.3 Hogere waarden 11
5.4 Toetsing RO 11
5.5 Eis geluidwering 12
BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-121

bestand
19-121r1.docx

bladzijde
paginai

datum
2 juli 2019

SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie aan de Korte Schaft 21 – 23 te Houten. Het betreft een ontwikkeling waarbij bedrijfswoningen in de bedrijfsgebouwen mogelijk worden.

De geluidbelasting door wegverkeer op De Bouw bedraagt op de zuidgevels (rekenpunten 17 – 20) ten hoogste 58 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woningen overschreden. De maximale hogere waarde voor De Bouw bedraagt 63 dB. Deze waarde wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op De Koppeling bedraagt op de noordgevel ten hoogste 41 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woningen niet overschreden.

De hoogste geluidbelasting door railverkeer bedraagt 53 dB op de hoogst geluidbelaste gevels. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt daardoor niet overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit financiele en civieltechnische overwegingen. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst en fysiek niet mogelijk. Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 58 dB voor wegverkeer op De Bouw conform tabel III.2. De woningen hebben een geluidluwe zijde en buitenruimte aan de noordgevel.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 63 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 30 dB. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geveldelen met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

Omdat het gaat om de transitie van een bestaande situatie kan mogelijk worden uitgegaan van de eisen voor een bestaande situatie (verbouwsituatie). De eis voor de binnenwaarde van de geluidbelasting van een kantoor bedroegen ten tijde van de bouw vermoedelijk 40 dB. De binnenwaarde mag in dat geval na de transitie niet hoger zijn dan 40 dB om te voldoen aan het rechtens verkregen niveau.

1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie aan de Korte Schaft 21 – 23 te Houten. Het betreft een ontwikkeling waarbij bedrijfswoningen in de bedrijfsgebouwen mogelijk worden.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Houten binnen de geluidzone van De Koppeling (op ten minste 104 m uit de wegas) en De Bouw (op ten minste 12 m uit de wegas). De ontwikkeling ligt tevens op 85 meter afstand van de spoorlijn Utrecht – 's-Hertogenbosch, binnen de geluidzone van deze spoorlijn.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 3 in bijlage II en III.

2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB[1]

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3 en 4. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 5.

3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De weg- en verkeersgegevens van de gezoneerde wegen zijn weergegeven in tabel III.1. Voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is uitgegaan van het verkeersmodel voor 2016 van de gemeente Houten aangevuld met een prognose van de verkeersintensiteit door de provincie Utrecht voor 2030. Voor het omrekenen van werkdag naar weekdag is uitgegaan van een correctiefactor van 0,9. Voor het omrekenen naar het zichtjaar 2029 is uitgegaan van een jaarlijkse autonome groei van 1%. De verkeersgegevens van de 30 km wegen zijn opgenomen in de invoergegevens in bijlage II. De Korte Schaft en de Albers Pistoriusweg zijn naar opgave van de gemeente akoestisch niet relevant.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens

	Wegvak	
Omschrijving	De Koppeling	De Bouw
- etmaalintensiteit jaar 2030 (werkd.)	11745 / 13275	5035
- etmaalintensiteit jaar 2030 (weekd.)	10571 / 11948	4532
- etmaalintensiteit jaar 2029 (weekd.)	10465 / 11828	4486
- daguurintensiteit [%]	6,55	6,49
- avonduurintensiteit [%]	3,50	3,65
- nachtuurintensiteit [%]	0,92	1,40
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	92,42/95,10/89,97	96,06/97,55/94,80
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	5,65/3,87/7,84	2,76/1,81/3,81
- perc. zware mvt d/a/n [%]	1,94/1,03/2,19	1,14/0,64/1,40
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	referentie	referentie
- obstakel binnen 100 m	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor De Bouw een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek. Alle rekenresultaten voor zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2029 tgv De Bouw na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
11	Westgevel	53	54
17	Zuidgevel	57	57
18	Zuidgevel	58	58
19	Zuidgevel	58	58
20	Zuidgevel	58	58

Tabel III.3 geeft voor De Koppeling een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste trekenpunten. Alle rekenresultaten voor zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.3 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2029 tgv De Koppeling na aftrek ex art 110g Wgh

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Westgevel	39	41
2	Noordgevel	39	40

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Alle rekenresultaten voor zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2029 tgv alle wegen samen zonder aftrek

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
7	Zuidgevel	50	54
11	Westgevel	58	59
16	Oostgevel	55	56
17	Zuidgevel	62	63
18	Zuidgevel	63	64
19	Zuidgevel	63	64
20	Zuidgevel	63	64

4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (download 26 juni 2019). Deze zijn opgenomen in bijlage III.

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het productieplafond bedraagt 57,7 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 30905). Deze zonebreedte bedraagt daarmee 200 m. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn

4.3 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel.

4.4 Resultaten

Tabel IV.1 geeft de berekende invallende geluidbelasting Lden ten gevolge van railverkeer. Gegeven is de geluidbelasting in de hoogst geluidbelaste rekenpunten. De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III. Gegeven is de geluidbelasting in de 4 rekenpunten met de hoogste geluidbelasting. Alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) ten gevolge van railverkeer

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
4	Noordgevel	49	52
5	Noordgevel	50	53
6	Oostgevel	51	53
16	Oostgevel	50	52

5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer
De geluidbelasting door wegverkeer op De Bouw bedraagt op de zuidgevels (rekenpunten 17 – 20) ten hoogste 58 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woningen overschreden. De maximale hogere waarde voor De Bouw bedraagt 63 dB. Deze waarde wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op De Koppeling bedraagt op de noordgevel ten hoogste 41 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woningen niet overschreden.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op De Bouw kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Toetsing railverkeer
De hoogste geluidbelasting door railverkeer bedraagt 53 dB op de hoogst geluidbelaste gevels. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt daardoor niet overschreden.

Toetsing cumulatief
De voorkeursgrenswaarde wordt in geen van de rekenpunten voor zowel wegverkeer als railverkeer overschreden. Er hoeft voor de ontwikkeling geen gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald.

5.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van De Bouw zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt
De Bouw is voorzien van elementen in keperverband. Bij het toepassen van een stil wegdek uit stille klinkers zal de geluidbelasting met ca. 2 dB afnemen. Het wegdek kan ook worden vervangen door stil asfalt (dunne deklaag B) waardoor de geluidbelasting met 6 dB afneemt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee in beide gevallen echter niet bereikt.

Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder (de gemeente Houten). Het wegdek moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten

minste 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m^2 (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Ook ontstaan meerkosten doordat het gehele wegdek dient te worden vervangen en niet alleen de deklaag.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid
De maximumsnelheid op de Bouw bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de woning: geluidscherm
De woningen kunnen in principe van de wegen worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm) op het eigen terrein aan de zuidzijde. Hiervoor is gezien de ligging fysiek echter onvoldoende ruimte. Bovendien is een dergelijke afscherming stedenbouwkundig ongewenst.

5.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit financiele en civieltechnische overwegingen. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst en fysiek niet mogelijk

Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 58 dB voor wegverkeer op De Bouw conform tabel III.2. De woningen hebben een geluidluwe noordzijde en een geluidluwe buitenruimte aan de noordgevel.

5.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

5.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k.}$ De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.4 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029 zonder aftrek.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 63 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 30 dB. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geveldelen met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

Omdat het gaat om de transitie van een bestaande situatie kan mogelijk worden uitgegaan van de eisen voor een bestaande situatie (verbouwsituatie). De eis voor de binnenwaarde van de geluidbelasting van een kantoor bedroegen ten tijde van de bouw vermoedelijk 40 dB. De binnenwaarde mag dan na de transitie niet hoger zijn dan 40 dB om te voldoen aan het rechtens verkregen niveau.

A.D. Postma.

Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

19-121

datum

2 juli 2019

opdrachtgever

Buro SRO bv

‘t Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juni 2019

Figuur 1		
schaal -		
project: 19-121		
versie : juli 2019		

Situatie overzicht



Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

19-121

datum

2 juli 2019

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juni / juli 2019

opdrachtgever

Buro SRO bv

‘t Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

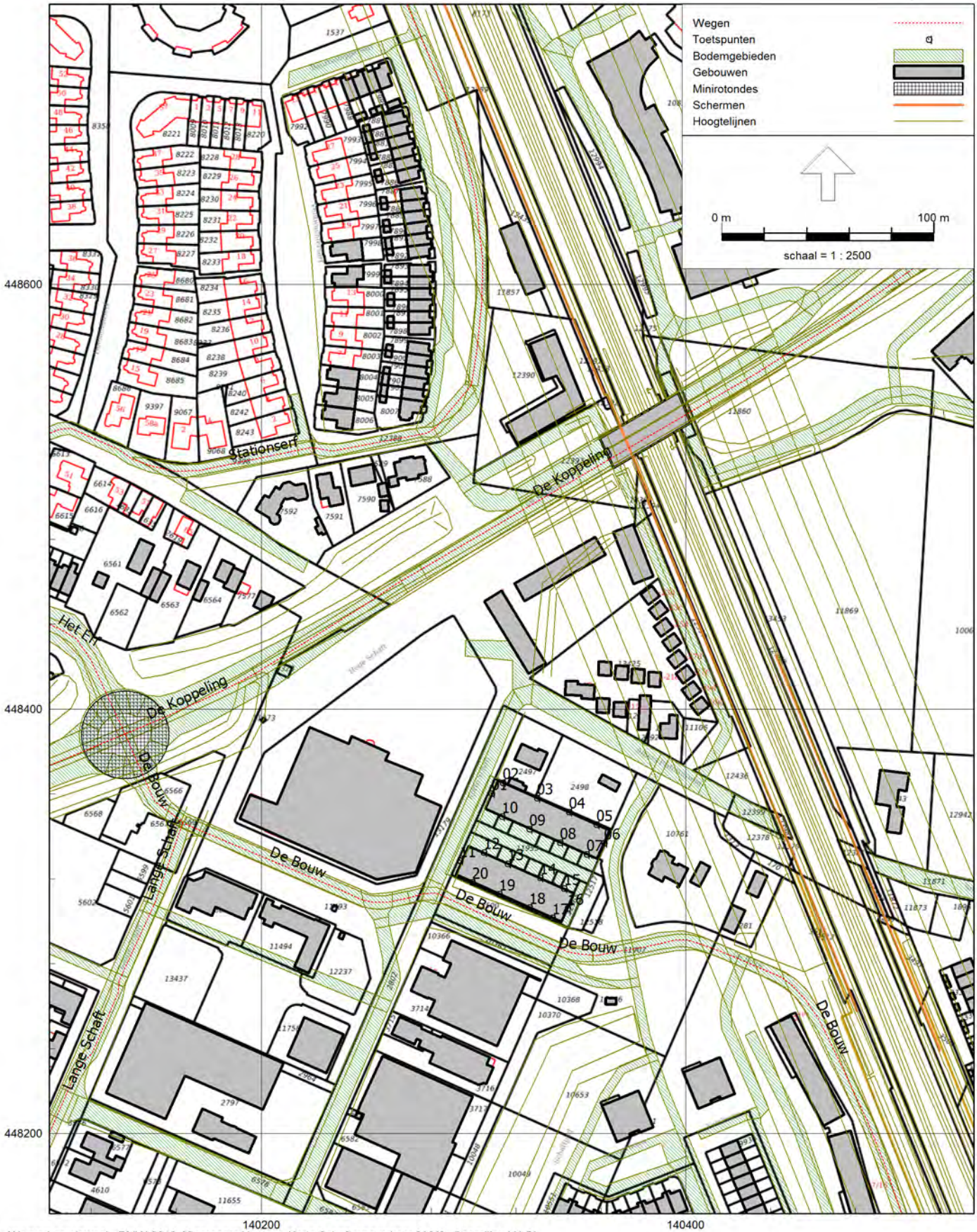
Ad Postma

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen

19-121 Korte Schaft 21-23 Houten

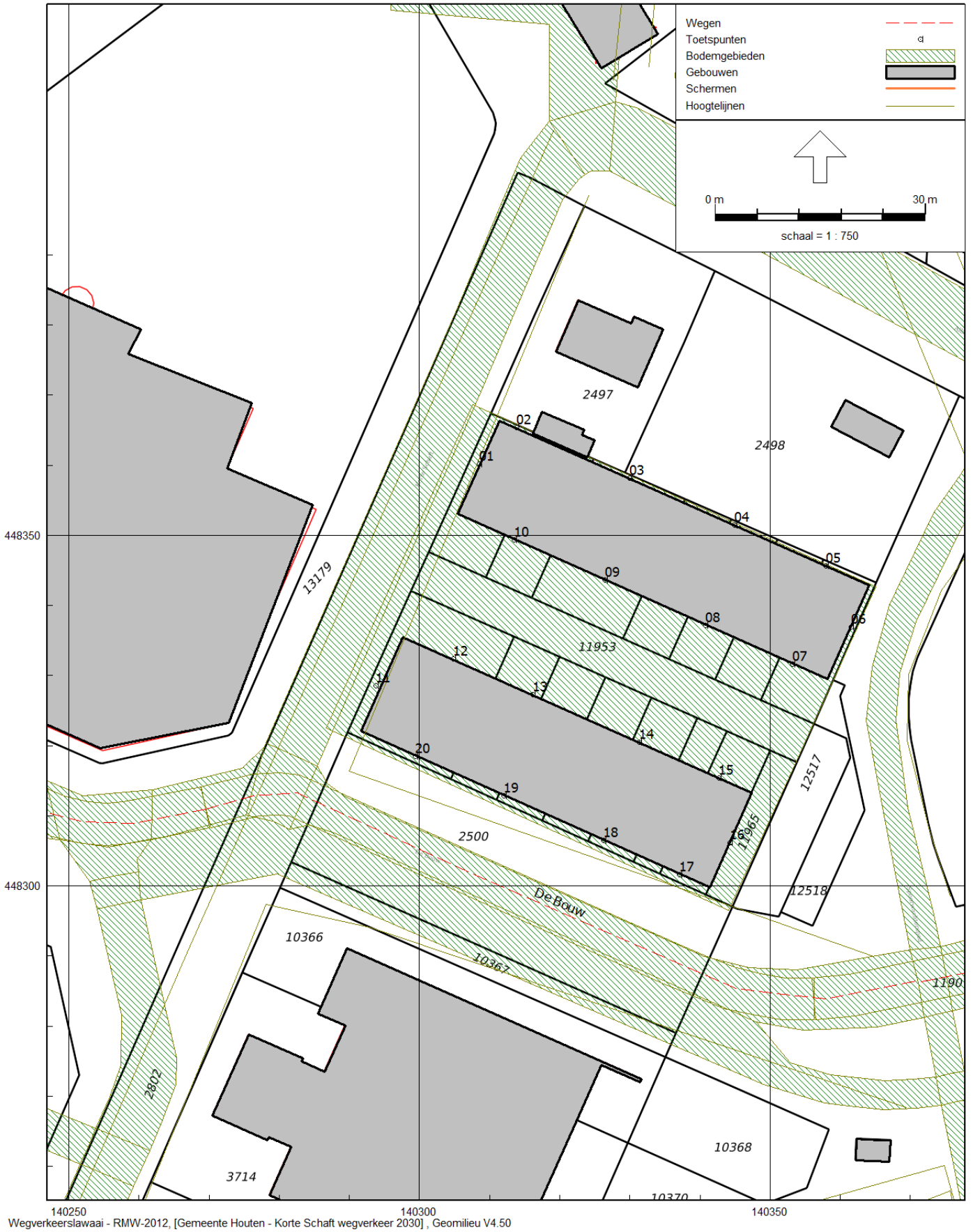
Figuur 1 Bijlage II juni 2019

rekenmodel wegverkeer



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Gemeente Houten - Korte Schaft wegverkeer 2030] , Geomilieu V4.50

Figuur 2 Bijlage II juni 2019
detail rekenmodel wegverkeer



Rapport: Resultatentabel
Model: Korte Schaft wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Koppeling
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	1,50	37,8	34,7	29,5	38,8
01_B	westgevel	4,50	39,9	36,8	31,6	40,9
02_A	noordgevel	1,50	38,2	35,2	29,9	39,2
02_B	noordgevel	4,50	38,9	35,9	30,6	39,9
03_A	noordgevel	1,50	29,9	26,8	21,7	30,9
03_B	noordgevel	4,50	36,1	33,0	27,8	37,1
04_A	noordgevel	1,50	31,0	27,9	22,7	32,0
04_B	noordgevel	4,50	35,3	32,2	27,0	36,3
05_A	noordgevel	1,50	30,9	27,8	22,6	31,9
05_B	noordgevel	4,50	34,1	31,1	25,8	35,1
06_A	oostgevel	1,50	23,7	20,5	15,5	24,7
06_B	oostgevel	4,50	27,3	24,1	19,0	28,3
07_A	zuidgevel	1,50	30,8	27,7	22,6	31,8
07_B	zuidgevel	4,50	32,2	29,2	24,0	33,2
08_A	zuidgevel	1,50	30,5	27,3	22,2	31,5
08_B	zuidgevel	4,50	31,2	28,1	23,0	32,2
09_A	zuidgevel	1,50	30,3	27,1	22,0	31,3
09_B	zuidgevel	4,50	31,1	28,0	22,9	32,1
10_A	zuidgevel	1,50	28,1	24,9	19,9	29,1
10_B	zuidgevel	4,50	31,0	27,9	22,8	32,0
11_A	westgevel	1,50	32,8	29,7	24,6	33,8
11_B	westgevel	4,50	35,2	32,2	27,0	36,2
12_A	noordgevel	1,50	32,2	29,1	23,9	33,2
12_B	noordgevel	4,50	34,9	31,8	26,6	35,9
13_A	noordgevel	1,50	31,4	28,3	23,2	32,4
13_B	noordgevel	4,50	34,5	31,4	26,2	35,5
14_A	noordgevel	1,50	29,7	26,6	21,4	30,7
14_B	noordgevel	4,50	32,9	29,8	24,6	33,8
15_A	noordgevel	1,50	29,4	26,2	21,1	30,3
15_B	noordgevel	4,50	32,9	29,9	24,7	33,9
16_A	oostgevel	1,50	24,0	20,9	15,7	25,0
16_B	oostgevel	4,50	27,5	24,4	19,3	28,5
17_A	zuidgevel	1,50	32,7	29,8	24,5	33,8
17_B	zuidgevel	4,50	33,8	30,8	25,6	34,8
18_A	zuidgevel	1,50	33,3	30,3	25,0	34,3
18_B	zuidgevel	4,50	34,5	31,5	26,2	35,5
19_A	zuidgevel	1,50	31,7	28,7	23,5	32,7
19_B	zuidgevel	4,50	33,3	30,3	25,0	34,3
20_A	zuidgevel	1,50	30,7	27,7	22,4	31,7
20_B	zuidgevel	4,50	32,7	29,7	24,5	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Korte Schaft wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Bouw
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	1,50	43,1	40,4	35,0	44,2
01_B	westgevel	4,50	45,1	42,3	36,9	46,2
02_A	noordgevel	1,50	24,0	21,1	16,0	25,1
02_B	noordgevel	4,50	29,0	26,1	20,9	30,1
03_A	noordgevel	1,50	21,3	18,3	13,2	22,3
03_B	noordgevel	4,50	25,7	22,9	17,6	26,8
04_A	noordgevel	1,50	15,9	13,0	7,7	17,0
04_B	noordgevel	4,50	19,3	16,4	11,2	20,4
05_A	noordgevel	1,50	23,9	20,9	15,8	25,0
05_B	noordgevel	4,50	16,6	13,7	8,4	17,6
06_A	oostgevel	1,50	13,8	10,9	5,8	14,9
06_B	oostgevel	4,50	15,6	12,7	7,6	16,7
07_A	zuidgevel	1,50	38,8	35,9	30,7	39,9
07_B	zuidgevel	4,50	44,2	41,4	36,0	45,3
08_A	zuidgevel	1,50	39,2	36,4	31,1	40,3
08_B	zuidgevel	4,50	44,8	42,0	36,6	45,8
09_A	zuidgevel	1,50	40,4	37,6	32,3	41,5
09_B	zuidgevel	4,50	45,5	42,7	37,4	46,6
10_A	zuidgevel	1,50	42,6	39,8	34,4	43,7
10_B	zuidgevel	4,50	46,6	43,9	38,5	47,7
11_A	westgevel	1,50	52,2	49,4	44,0	53,3
11_B	westgevel	4,50	52,7	50,0	44,5	53,8
12_A	noordgevel	1,50	38,6	35,8	30,5	39,7
12_B	noordgevel	4,50	40,7	37,9	32,5	41,8
13_A	noordgevel	1,50	36,0	33,1	27,8	37,1
13_B	noordgevel	4,50	39,1	36,3	31,0	40,2
14_A	noordgevel	1,50	33,4	30,5	25,3	34,5
14_B	noordgevel	4,50	37,6	34,8	29,4	38,7
15_A	noordgevel	1,50	33,1	30,2	25,0	34,2
15_B	noordgevel	4,50	37,1	34,2	28,9	38,2
16_A	oostgevel	1,50	25,2	22,5	17,0	26,3
16_B	oostgevel	4,50	26,1	23,3	17,9	27,2
17_A	zuidgevel	1,50	55,5	52,8	47,4	56,6
17_B	zuidgevel	4,50	55,9	53,1	47,7	57,0
18_A	zuidgevel	1,50	56,7	54,0	48,6	57,8
18_B	zuidgevel	4,50	57,0	54,3	48,8	58,1
19_A	zuidgevel	1,50	57,0	54,3	48,9	58,1
19_B	zuidgevel	4,50	57,3	54,6	49,1	58,4
20_A	zuidgevel	1,50	57,1	54,3	48,9	58,2
20_B	zuidgevel	4,50	57,3	54,6	49,1	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Korte Schaft wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	1,50	49,4	46,6	41,2	50,5
01_B	westgevel	4,50	51,3	48,5	43,1	52,4
02_A	noordgevel	1,50	43,5	40,5	35,2	44,5
02_B	noordgevel	4,50	44,5	41,5	36,3	45,5
03_A	noordgevel	1,50	36,6	33,5	28,4	37,6
03_B	noordgevel	4,50	41,9	38,9	33,7	42,9
04_A	noordgevel	1,50	37,8	34,8	29,6	38,9
04_B	noordgevel	4,50	40,7	37,7	32,5	41,7
05_A	noordgevel	1,50	37,0	33,9	28,7	38,0
05_B	noordgevel	4,50	39,6	36,5	31,3	40,6
06_A	oostgevel	1,50	46,1	43,1	38,0	47,2
06_B	oostgevel	4,50	48,3	45,2	40,3	49,4
07_A	zuidgevel	1,50	49,1	46,1	41,0	50,2
07_B	zuidgevel	4,50	52,4	49,5	44,3	53,5
08_A	zuidgevel	1,50	47,9	44,9	39,8	49,0
08_B	zuidgevel	4,50	51,8	49,0	43,7	52,9
09_A	zuidgevel	1,50	47,6	44,7	39,5	48,7
09_B	zuidgevel	4,50	51,8	48,9	43,6	52,9
10_A	zuidgevel	1,50	48,6	45,8	40,5	49,7
10_B	zuidgevel	4,50	52,3	49,5	44,2	53,4
11_A	westgevel	1,50	57,2	54,5	49,1	58,3
11_B	westgevel	4,50	57,9	55,1	49,7	58,9
12_A	noordgevel	1,50	45,9	43,0	37,8	47,0
12_B	noordgevel	4,50	47,9	45,0	39,8	49,0
13_A	noordgevel	1,50	44,7	41,8	36,6	45,8
13_B	noordgevel	4,50	47,3	44,4	39,2	48,4
14_A	noordgevel	1,50	44,1	41,1	36,0	45,2
14_B	noordgevel	4,50	47,0	44,0	38,9	48,1
15_A	noordgevel	1,50	44,5	41,5	36,4	45,6
15_B	noordgevel	4,50	47,3	44,3	39,2	48,4
16_A	oostgevel	1,50	53,9	50,8	45,9	55,0
16_B	oostgevel	4,50	54,6	51,5	46,6	55,7
17_A	zuidgevel	1,50	61,4	58,6	53,3	62,5
17_B	zuidgevel	4,50	61,8	59,0	53,6	62,9
18_A	zuidgevel	1,50	62,0	59,2	53,8	63,1
18_B	zuidgevel	4,50	62,4	59,6	54,2	63,5
19_A	zuidgevel	1,50	62,2	59,4	54,0	63,3
19_B	zuidgevel	4,50	62,5	59,7	54,3	63,6
20_A	zuidgevel	1,50	62,2	59,4	54,0	63,3
20_B	zuidgevel	4,50	62,4	59,7	54,3	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Korte Schaft wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	300	0,00
	300	0,00
	360	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	360	0,00
	300	0,00
	353	0,00
	300	0,00
	320	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	360	0,00
	360	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	360	0,00
	300	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	300	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	300	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00

Model: Korte Schaft wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	360	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	360	0,00
	360	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	360	0,00
	353	0,00
	300	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	360	0,00
	360	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	300	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	360	0,00

Model: Korte Schaft wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	360	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	360	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	360	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	360	0,00
	353	0,00
	353	0,00

Model: Korte Schaft wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	353	0,00
	353	0,00
	360	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	360	0,00
	300	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	300	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	360	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	320	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	300	0,00
	360	0,00
	353	0,00

Model: Korte Schaft wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	300	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	360	0,00
	353	0,00
	300	0,00
	353	0,00
	300	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	300	0,00
	360	0,00
	300	0,00
	360	0,00
	320	0,00
	353	0,00
	353	0,00

Model: Korte Schaft wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	360	0,00
	310	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	353	0,00
	Het Erf	0,00
	Heemraadserf	0,00
	Rondweg	0,00
	Rondweg	0,00
	Het Erf	0,00
	Rondweg	0,00
	Stationserf	0,00
		0,00
		0,00
	Stationserf	0,00
	Rondweg	0,00
	Het Erf	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: Korte Schaft wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0321100000028909	6,00	2,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028908	8,00	2,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028907	8,00	2,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028747	8,00	2,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028568	8,00	2,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028460	2,00	2,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028453	8,00	2,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028294	2,50	2,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028284	6,00	3,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028283	6,00	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028274	2,97	2,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028270	5,36	2,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028173	2,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028172	2,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028171	2,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028170	2,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028169	2,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028168	2,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028167	2,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028166	2,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028165	2,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028164	2,00	2,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028163	2,00	2,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028162	2,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028161	2,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028160	2,00	3,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028159	2,00	3,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028158	2,00	3,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028157	8,00	2,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028156	8,00	2,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028155	8,00	2,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028154	8,00	2,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028153	8,00	2,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028152	8,00	2,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028151	8,00	2,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028150	8,00	2,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028149	8,00	2,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Korte Schaft wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80

Model: Korte Schaft wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0321100000028148	8,00	2,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028147	8,00	2,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028146	8,00	2,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028145	8,00	2,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028144	8,00	2,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028143	8,00	2,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000028142	8,00	2,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027981	2,00	2,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027978	8,00	2,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027973	8,00	2,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027972	8,00	2,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027971	8,00	2,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027970	8,00	2,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027969	8,00	2,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027968	8,00	2,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027967	8,00	2,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027961	2,00	2,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027960	2,00	2,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027959	2,00	2,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027958	2,00	2,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027957	2,00	2,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027956	2,00	2,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027955	2,00	3,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027954	2,00	3,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027953	2,00	3,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027952	2,00	3,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027951	2,00	3,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027950	2,00	3,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027949	2,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027948	2,00	2,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027947	2,00	2,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027946	8,00	2,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027945	8,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027944	8,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027943	8,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027942	8,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027941	8,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Korte Schaft wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80

Model: Korte Schaft wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0321100000027940	8,00	3,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027939	8,00	3,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027938	8,00	3,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027937	2,00	2,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027936	2,00	2,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027935	2,00	2,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027934	2,00	2,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027933	2,00	2,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027932	2,00	2,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027931	2,00	2,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027930	2,00	2,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027929	2,00	2,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027928	2,00	2,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027927	8,00	2,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027926	8,00	2,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027925	8,00	2,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027924	8,00	2,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027923	8,00	2,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027922	8,00	2,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027921	8,00	2,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027920	8,00	2,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027919	8,00	2,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027388	2,00	2,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000027281	8,00	2,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000025911	8,56	2,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000025910	11,85	2,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000025909	8,00	2,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000025907	8,51	2,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000025283	8,00	2,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000024377	17,82	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000024376	7,10	1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000024375	7,79	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000024374	5,94	2,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000024372	3,51	2,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000024371	3,67	2,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000024364	8,68	2,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0321100000024278	7,34	2,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Korte Schaft wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	2,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noordgevel	2,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noordgevel	2,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordgevel	2,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	noordgevel	2,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	oostgevel	2,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	2,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	2,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	2,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	zuidgevel	2,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	westgevel	2,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	noordgevel	2,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	noordgevel	2,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	noordgevel	2,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	noordgevel	2,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	oostgevel	2,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	zuidgevel	2,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	zuidgevel	2,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	zuidgevel	2,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	zuidgevel	2,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Korte Schaft wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
	De Koppeling	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
	De Koppeling	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
	De Koppeling	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
	De Koppeling	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
	Het Erf	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	Stationserf	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	Stationserf	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	Lange Schaft	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	De Bouw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	Lange Schaft	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	De Bouw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	De Bouw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
	De Bouw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
	De Bouw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: Korte Schaft wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
	--	50	50	50	--	10465,00	6,55	3,50	0,92	--	--	--	--	--	92,41	95,10	89,97	--	5,65	3,87	7,84
	--	50	50	50	--	10465,00	6,55	3,50	0,92	--	--	--	--	--	92,41	95,10	89,97	--	5,65	3,87	7,84
	--	50	50	50	--	10465,00	6,55	3,50	0,92	--	--	--	--	--	92,41	95,10	89,97	--	5,65	3,87	7,84
	--	50	50	50	--	11828,00	6,51	3,58	0,94	--	--	--	--	--	92,54	95,36	90,47	--	5,40	3,56	7,24
	--	30	30	30	--	2300,00	6,57	3,48	0,90	--	--	--	--	--	96,09	97,54	94,77	--	2,50	1,67	3,52
	--	30	30	30	--	355,00	6,74	3,15	0,81	--	--	--	--	--	97,35	97,84	95,49	--	2,09	1,80	3,77
	--	30	30	30	--	355,00	6,74	3,15	0,81	--	--	--	--	--	97,35	97,84	95,49	--	2,09	1,80	3,77
	--	30	30	30	--	1180,00	6,67	3,26	0,87	--	--	--	--	--	92,81	94,64	89,04	--	5,28	4,18	8,50
	--	30	30	30	--	4486,00	6,49	3,65	0,94	--	--	--	--	--	96,09	97,55	94,80	--	2,76	1,81	3,81
	--	30	30	30	--	1180,00	6,67	3,26	0,87	--	--	--	--	--	92,81	94,64	89,04	--	5,28	4,18	8,50
	--	30	30	30	--	4486,00	6,49	3,65	0,94	--	--	--	--	--	96,09	97,55	94,80	--	2,76	1,81	3,81
	--	50	50	50	--	4486,00	6,53	3,56	0,92	--	--	--	--	--	95,11	96,82	93,32	--	3,50	2,40	4,99
	--	50	50	50	--	4486,00	6,50	3,63	0,94	--	--	--	--	--	95,86	97,39	94,47	--	2,93	1,93	4,06
	--	50	50	50	--	4486,00	6,49	3,65	0,94	--	--	--	--	--	96,09	97,55	94,80	--	2,76	1,81	3,81

Model: Korte Schaft wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
	--	1,94	1,03	2,19	--	--	--	--	--	633,43	348,33	86,62	--	38,73	14,17	7,55	--	13,30	3,77	2,11	--
	--	1,94	1,03	2,19	--	--	--	--	--	633,43	348,33	86,62	--	38,73	14,17	7,55	--	13,30	3,77	2,11	--
	--	1,94	1,03	2,19	--	--	--	--	--	633,43	348,33	86,62	--	38,73	14,17	7,55	--	13,30	3,77	2,11	--
	--	2,05	1,08	2,29	--	--	--	--	--	712,56	403,79	100,59	--	41,58	15,07	8,05	--	15,79	4,57	2,55	--
	--	1,40	0,78	1,71	--	--	--	--	--	145,20	78,07	19,62	--	3,78	1,34	0,73	--	2,12	0,62	0,35	--
	--	0,56	0,36	0,74	--	--	--	--	--	23,29	10,94	2,75	--	0,50	0,20	0,11	--	0,13	0,04	0,02	--
	--	0,56	0,36	0,74	--	--	--	--	--	23,29	10,94	2,75	--	0,50	0,20	0,11	--	0,13	0,04	0,02	--
	--	1,91	1,17	2,46	--	--	--	--	--	73,05	36,41	9,14	--	4,16	1,61	0,87	--	1,50	0,45	0,25	--
	--	1,14	0,64	1,40	--	--	--	--	--	279,76	159,73	39,98	--	8,04	2,96	1,61	--	3,32	1,05	0,59	--
	--	1,91	1,17	2,46	--	--	--	--	--	73,05	36,41	9,14	--	4,16	1,61	0,87	--	1,50	0,45	0,25	--
	--	1,14	0,64	1,40	--	--	--	--	--	279,76	159,73	39,98	--	8,04	2,96	1,61	--	3,32	1,05	0,59	--
	--	1,39	0,78	1,69	--	--	--	--	--	278,61	154,62	38,51	--	10,25	3,83	2,06	--	4,07	1,25	0,70	--
	--	1,21	0,68	1,48	--	--	--	--	--	279,52	158,59	39,84	--	8,54	3,14	1,71	--	3,53	1,11	0,62	--
	--	1,14	0,64	1,40	--	--	--	--	--	279,76	159,73	39,98	--	8,04	2,96	1,61	--	3,32	1,05	0,59	--

Model: Korte Schaft wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
	84,04	91,42	98,28	102,70	108,63	105,28	98,55	89,48	80,51	87,71	94,23	99,35	105,69	102,28	95,53	85,95	76,04
	84,04	91,42	98,28	102,70	108,63	105,28	98,55	89,48	80,51	87,71	94,23	99,35	105,69	102,28	95,53	85,95	76,04
	84,04	91,42	98,28	102,70	108,63	105,28	98,55	89,48	80,51	87,71	94,23	99,35	105,69	102,28	95,53	85,95	76,04
	84,54	91,89	98,74	103,22	109,14	105,78	99,06	89,97	81,09	88,25	94,72	99,96	106,31	102,90	96,14	86,51	76,59
	76,98	81,32	90,04	92,32	97,49	94,58	88,01	81,53	73,54	77,52	85,63	89,12	94,49	91,45	84,83	77,44	68,87
	75,66	80,01	87,45	87,77	91,17	84,46	79,33	73,09	72,10	76,29	83,44	84,30	87,78	81,03	75,87	69,23	67,28
	68,38	72,31	80,60	83,81	89,22	86,20	79,57	72,27	64,82	68,60	76,60	80,35	85,84	82,77	76,11	68,42	59,98
	75,34	79,98	89,49	90,04	95,02	92,35	85,84	80,54	71,58	75,97	85,21	86,45	91,64	88,84	82,27	76,37	67,55
	87,11	91,79	99,71	99,03	102,25	95,65	90,57	85,12	83,92	88,27	95,56	96,13	99,52	92,79	87,66	81,30	79,25
	75,34	79,98	89,49	90,04	95,02	92,35	85,84	80,54	71,58	75,97	85,21	86,45	91,64	88,84	82,27	76,37	67,55
	87,11	91,79	99,71	99,03	102,25	95,65	90,57	85,12	83,92	88,27	95,56	96,13	99,52	92,79	87,66	81,30	79,25
	79,62	86,78	93,29	98,50	104,76	101,34	94,59	85,03	76,38	83,38	89,53	95,41	101,98	98,52	91,74	81,79	71,60
	79,37	86,45	92,82	98,32	104,68	101,25	94,48	84,77	76,28	83,19	89,18	95,38	102,02	98,55	91,77	81,67	71,38
	87,12	94,59	100,04	102,78	107,16	100,02	94,76	86,02	84,06	91,37	96,44	99,87	104,54	97,36	92,07	82,96	79,13

Model: Korte Schaft wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	83,58	90,66	94,52	100,23	96,95	90,25	81,53	--	--	--	--	--	--	--	--
	83,58	90,66	94,52	100,23	96,95	90,25	81,53	--	--	--	--	--	--	--	--
	83,58	90,66	94,52	100,23	96,95	90,25	81,53	--	--	--	--	--	--	--	--
	84,09	91,13	95,12	100,85	97,55	90,84	82,06	--	--	--	--	--	--	--	--
	73,38	82,48	83,95	89,02	86,21	79,68	73,77	--	--	--	--	--	--	--	--
	71,91	80,13	78,89	82,18	75,64	70,54	65,32	--	--	--	--	--	--	--	--
	64,19	73,27	74,92	80,22	77,36	70,77	64,48	--	--	--	--	--	--	--	--
	72,38	82,31	81,73	86,55	84,10	77,64	73,13	--	--	--	--	--	--	--	--
	84,10	92,39	90,90	94,03	87,53	82,48	77,60	--	--	--	--	--	--	--	--
	72,38	82,31	81,73	86,55	84,10	77,64	73,13	--	--	--	--	--	--	--	--
	84,10	92,39	90,90	94,03	87,53	82,48	77,60	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,91	85,68	90,31	96,36	92,99	86,25	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,60	85,22	90,20	96,38	92,98	86,23	76,80	--	--	--	--	--	--	--	--
	86,74	92,43	94,66	98,86	91,76	86,51	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: Korte Schaft wegverkeer 2030

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
adressen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0adr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1adr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9adr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
De Bouw	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
De Koppeling	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Korte Schaft wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--

Model: Korte Schaft wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--

Model: Korte Schaft wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
0	Polyline	--
0	Polyline	--
0	Polyline	--

Model: Korte Schaft wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		3,18
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		3,05
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		2,12

Model: Korte Schaft wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		2,12
		--
		--
		--
		3,02
		2,34
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		2,73
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		3,02
		3,09
		3,09
		3,09
		3,09
		3,09
		3,09
		3,09
		3,09
		--
		--
		--
		--
		--

Model: Korte Schaft wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	rotonde

Model: Korte Schaft wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
GS1501821	s:2100000151	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1500043	s:1034910000	--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Korte Schaft wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1501821	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1500043	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Korte Schaft wegverkeer 2030

Model eigenschap	
Omschrijving	Korte Schaft wegverkeer 2030
Verantwoordelijke	kzj
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	kzj op 17-5-2017
Laatst ingezien door	ad op 2-7-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1500
Zoekafstand [m]	1500
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

en rekenresultaten railverkeer

opdrachtnummer

19-121

datum

2 juli 2019

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juni 2019

opdrachtgever

Buro SRO bv

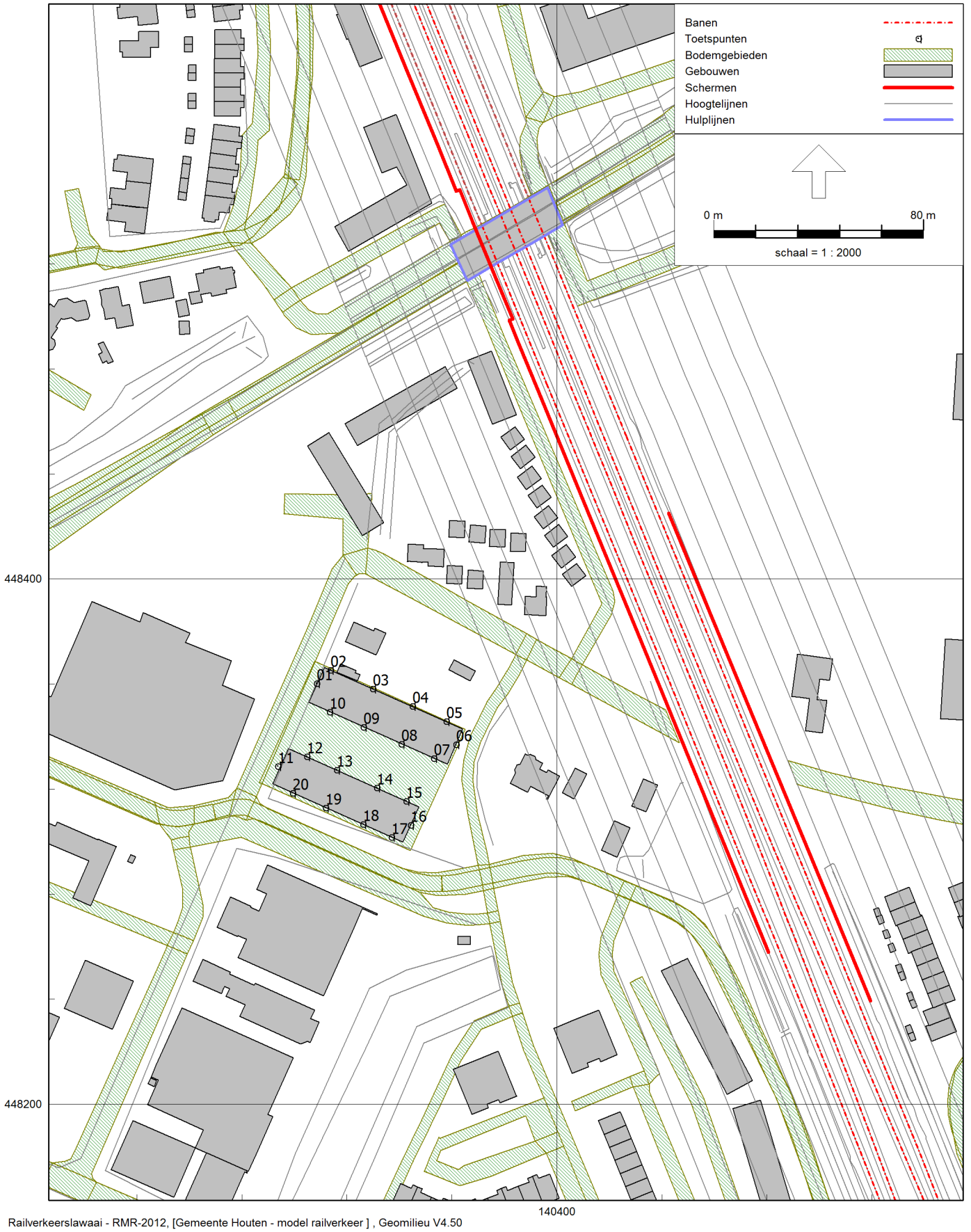
‘t Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Figuur 3 Bijlage III juni 2019
rekenmodel railverkeer



Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	1,50	41,8	40,8	35,4	44,1
01_B	westgevel	4,50	43,0	42,0	36,7	45,3
02_A	noordgevel	1,50	42,9	42,0	36,5	45,2
02_B	noordgevel	4,50	47,7	46,8	41,4	50,0
03_A	noordgevel	1,50	46,2	45,3	39,8	48,5
03_B	noordgevel	4,50	48,9	48,0	42,6	51,2
04_A	noordgevel	1,50	47,1	46,2	40,7	49,4
04_B	noordgevel	4,50	50,0	49,1	43,7	52,3
05_A	noordgevel	1,50	47,9	47,0	41,5	50,2
05_B	noordgevel	4,50	51,0	50,1	44,6	53,3
06_A	oostgevel	1,50	48,6	47,7	42,2	50,9
06_B	oostgevel	4,50	51,1	50,2	44,8	53,4
07_A	zuidgevel	1,50	47,0	46,0	40,6	49,2
07_B	zuidgevel	4,50	47,3	46,2	40,9	49,5
08_A	zuidgevel	1,50	47,6	46,6	41,2	49,8
08_B	zuidgevel	4,50	47,2	46,2	40,8	49,5
09_A	zuidgevel	1,50	47,7	46,7	41,3	50,0
09_B	zuidgevel	4,50	47,1	46,1	40,7	49,4
10_A	zuidgevel	1,50	46,9	45,9	40,6	49,2
10_B	zuidgevel	4,50	46,1	45,2	39,8	48,4
11_A	westgevel	1,50	43,6	42,7	37,3	45,9
11_B	westgevel	4,50	45,8	44,9	39,5	48,2
12_A	noordgevel	1,50	46,3	45,3	39,9	48,6
12_B	noordgevel	4,50	49,0	48,0	42,6	51,3
13_A	noordgevel	1,50	46,2	45,2	39,8	48,5
13_B	noordgevel	4,50	48,8	47,9	42,5	51,2
14_A	noordgevel	1,50	46,4	45,4	40,0	48,7
14_B	noordgevel	4,50	49,0	48,1	42,7	51,3
15_A	noordgevel	1,50	46,5	45,5	40,1	48,7
15_B	noordgevel	4,50	48,9	48,0	42,6	51,2
16_A	oostgevel	1,50	47,7	46,7	41,3	50,0
16_B	oostgevel	4,50	49,5	48,6	43,2	51,8
17_A	zuidgevel	1,50	40,7	39,8	34,4	43,1
17_B	zuidgevel	4,50	42,3	41,3	36,0	44,6
18_A	zuidgevel	1,50	41,8	40,8	35,5	44,1
18_B	zuidgevel	4,50	43,5	42,6	37,2	45,9
19_A	zuidgevel	1,50	42,7	41,8	36,4	45,1
19_B	zuidgevel	4,50	44,7	43,8	38,4	47,0
20_A	zuidgevel	1,50	44,1	43,1	37,7	46,4
20_B	zuidgevel	4,50	45,8	44,8	39,5	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
5499	8292772 - 8336000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5499	8292772 - 8336000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5499	8336000 - 8359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5499	8336000 - 8359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5499	8434538 - 8436000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5499	8434538 - 8436000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5499	8436000 - 8459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5499	8436000 - 8459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5499	8505421 - 8536000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5499	8505421 - 8536000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5499	8505421 - 8536000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5499	8505421 - 8536000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5499	8505421 - 8536000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5499	8536000 - 8559000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5499	8536000 - 8559000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5499	8603631 - 8636000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5499	8603631 - 8636000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5499	8636000 - 8659000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5499	8636000 - 8659000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5499	8701841 - 8736000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5499	8701841 - 8736000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5499	8736000 - 8759000	3,05	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5499	8736000 - 8759000	3,05	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5499	8828207 - 8836000	3,05	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5499	8828207 - 8836000	3,05	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5499	8919961 - 8936000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5499	8919961 - 8936000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5499	9002308 - 9008000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5499	9002308 - 9008000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5499	9008000 - 9036000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5499	9008000 - 9036000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5477	8624786 - 8636000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5477	8624786 - 8636000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5477	8636000 - 8659000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5477	8636000 - 8659000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5477	8684573 - 8736000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5477	8684573 - 8736000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5477	8754589 - 8759000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5477	8754589 - 8759000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5477	8806897 - 8836000	3,06	3,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5477	8806897 - 8836000	3,06	3,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5477	8915835 - 8936000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5477	8915835 - 8936000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5477	8989038 - 9008000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5477	8989038 - 9008000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5477	9008000 - 9036000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5477	9008000 - 9036000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
5499	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5499	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5499	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5499	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5499	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5499	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5499	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5499	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5499	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5499	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5499	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5499	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5499	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5499	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5499	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5499	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5499	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5499	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5499	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5499	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5499	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5499	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5499	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5499	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5499	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5499	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5499	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5499	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020
5477	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5477	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5477	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5477	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5477	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5477	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5477	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5477	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5477	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5477	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5477	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5477	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4
5499	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5499	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5499	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5499	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5499	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5499	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5499	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5499	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5499	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5499	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5499	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5499	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5499	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5499	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5499	0,000	0,000	94	94	94	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5499	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5499	0,000	0,000	94	94	94	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5499	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5499	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5499	0,000	0,000	99	99	99	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5499	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5499	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5499	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5499	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5499	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5477	0,000	0,000	94	94	94	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5477	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5477	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5477	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5477	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5477	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5477	0,000	0,000	99	99	99	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5477	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5477	0,000	0,000	99	99	99	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5477	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5477	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5477	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5477	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5477	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5477	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5477	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
5499	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5499	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5499	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5499	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5499	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5499	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5499	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5499	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5499	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5499	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5499	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5499	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5499	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5499	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5499	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5499	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5499	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5499	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5499	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5499	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5499	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5499	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5499	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5499	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5499	Stoppend	3,280	2,800	0,680	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,140	0,000	130	130
5499	Doorgaand	0,200	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130
5477	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5477	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5477	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5477	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5477	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5477	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5477	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5477	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5477	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5477	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5477	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5477	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5477	Stoppend	3,280	2,800	0,680	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,140	0,000	130	130
5477	Doorgaand	0,200	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
5499	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	85	85	85	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5499	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5499	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5499	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5499	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5499	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5499	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	91	91	91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5499	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5499	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	91	91	91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5499	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5499	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	91	91	91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5499	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5499	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	91	91	91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5499	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5499	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	94	94	94	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5499	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5499	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	94	94	94	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5499	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5499	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	96	96	96	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5499	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5499	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	99	99	99	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5499	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5499	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	99	99	99	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5499	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5499	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	101	101	101	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5499	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5499	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	103	103	103	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5499	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5499	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,280	2,160	0,900	0,000	103	103	103	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090
5499	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	1,880	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,200	1,920
5477	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	94	94	94	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5477	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5477	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	96	96	96	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5477	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5477	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	96	96	96	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5477	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5477	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	99	99	99	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5477	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5477	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	99	99	99	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5477	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5477	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	101	101	101	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5477	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5477	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	103	103	103	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5477	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5477	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,280	2,160	0,900	0,000	103	103	103	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090
5477	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	1,880	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,200	1,920

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9
5499	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5499	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5499	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5499	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5499	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5499	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5499	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5499	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5499	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5499	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5499	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5499	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5499	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5499	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5499	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5499	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5499	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5499	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5499	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5499	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6
5477	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5477	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5477	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5477	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5477	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5477	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5477	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5477	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5477	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5477	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5477	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5477	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
5499	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5499	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	85	85	85	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5499	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5499	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5499	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5499	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5499	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5499	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5499	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5499	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5499	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5499	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5499	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5499	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	94	94	94	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5499	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5499	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	94	94	94	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5499	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5499	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	96	96	96	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5499	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5499	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	96	96	96	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5499	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5499	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	99	99	99	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5499	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5499	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	99	99	99	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5499	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5499	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	101	101	101	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5499	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5499	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5499	Doorgaand	3,690	2,510	0,520	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	2,580	0,330	0,000	130
5499	Doorgaand	1,260	1,020	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,260	1,080	0,240	0,000	130
5477	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5477	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	94	94	94	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5477	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5477	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	96	96	96	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5477	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5477	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	96	96	96	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5477	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5477	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	99	99	99	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5477	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5477	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	99	99	99	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5477	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5477	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	101	101	101	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5477	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5477	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5477	Doorgaand	3,690	2,510	0,520	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	2,580	0,330	0,000	130
5477	Doorgaand	1,260	1,020	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,260	1,080	0,240	0,000	130

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
5499	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5499	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5499	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5499	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5499	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5499	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5499	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5499	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5499	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5499	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5499	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5499	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5499	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5499	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5499	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5499	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5499	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5499	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5499	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270
5499	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5477	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5477	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5477	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5477	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5477	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5477	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5477	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5477	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5477	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5477	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5477	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270
5477	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
5499	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5499	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5499	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5499	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5499	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5499	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5499	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5499	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5499	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5499	0,120	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5477	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5477	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5477	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5477	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5477	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5477	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5477	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5477	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5477	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5477	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5477	0,120	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5477	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
5499	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5499	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5499	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5499	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5499	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5499	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5499	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5499	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5499	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5499	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5499	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5499	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,330
5499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5477	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5477	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5477	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5477	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5477	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5477	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5477	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5477	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5477	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5477	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5477	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,330
5477	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
5499	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-118	-118	-118	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5499	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-118	-118	-118	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5499	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-124	-124	-124	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5499	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-124	-124	-124	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5499	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-127	-127	-127	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5499	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-127	-127	-127	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5499	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-127	-127	-127	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5499	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5499	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5499	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-130	-130	-130	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5499	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-130	-130	-130	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5499	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5499	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5499	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5499	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,040	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5477	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
5477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5477	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
5477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5477	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-130	-130	-130	0
5477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5477	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
5477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5477	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
5477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5477	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,040	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0
5477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
5499	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5499	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5499	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5499	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5499	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5499	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5499	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5499	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5499	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5499	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5499	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,330	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,040	0,010	0,010
5499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5477	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5477	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5477	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5477	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5477	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5477	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5477	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5477	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5477	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5477	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5477	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,330	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,040	0,010	0,010
5477	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20
5499	0,000	85	85	85	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	MDDM
5499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5499	0,000	88	88	88	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	MDDM
5499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5499	0,000	88	88	88	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	MDDM
5499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5499	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	MDDM
5499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5499	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MDDM
5499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5499	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MDDM
5499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5499	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MDDM
5499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5499	0,000	94	94	94	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MDDM
5499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5499	0,000	94	94	94	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MDDM
5499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5499	0,000	96	96	96	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MDDM
5499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5499	0,000	96	96	96	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MDDM
5499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5499	0,000	99	99	99	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MDDM
5499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5499	0,000	99	99	99	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
5499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5499	0,000	101	101	101	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
5499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5499	0,000	103	103	103	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
5499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5499	0,000	103	103	103	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,080	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
5499	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5477	0,000	94	94	94	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MDDM
5477	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5477	0,000	96	96	96	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MDDM
5477	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5477	0,000	96	96	96	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MDDM
5477	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5477	0,000	99	99	99	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MDDM
5477	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5477	0,000	99	99	99	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
5477	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5477	0,000	101	101	101	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
5477	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5477	0,000	103	103	103	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
5477	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5477	0,000	103	103	103	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,080	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
5477	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
5499	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	85	85	85	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5499	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	88	88	88	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5499	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	88	88	88	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5499	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	91	91	91	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5499	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	91	91	91	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5499	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	91	91	91	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5499	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	91	91	91	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5499	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	94	94	94	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5499	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	94	94	94	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5499	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	96	96	96	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5499	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	96	96	96	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5499	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	99	99	99	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5499	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	99	99	99	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5499	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	101	101	101	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5499	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	103	103	103	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5499	Stoppend	0,080	0,010	0,020	0,000	103	103	103	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5477	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	94	94	94	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5477	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	96	96	96	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5477	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	96	96	96	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5477	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	99	99	99	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5477	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	99	99	99	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5477	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	101	101	101	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5477	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	103	103	103	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5477	Stoppend	0,080	0,010	0,020	0,000	103	103	103	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23
5499	-118	-118	-118	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5499	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5499	-118	-118	-118	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5499	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5499	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5499	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5499	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5499	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5499	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5499	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5499	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5499	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5499	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5499	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5499	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5499	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5499	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5499	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5499	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5499	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5499	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5499	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5499	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5499	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5477	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5477	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5477	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5477	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5477	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5477	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5477	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5477	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5477	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5477	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5477	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5477	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24
5499	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5499	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5499	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5499	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5499	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5499	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5499	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5499	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5499	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5499	1,240	3,130	0,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,350	1,350	1,670	0,000	90
5499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5477	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5477	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5477	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5477	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5477	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5477	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5477	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5477	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5477	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5477	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5477	1,240	3,130	0,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,350	1,350	1,670	0,000	90
5477	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
5499	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5499	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5499	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5499	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5499	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5499	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5499	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5499	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5499	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5499	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5499	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5499	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5499	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5477	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5477	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5477	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5477	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5477	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5477	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5477	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5477	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5477	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5477	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5477	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5477	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
5499	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5499	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5499	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5499	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5499	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5499	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5499	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5499	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5499	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5499	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5499	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,110	0,040	0,000	90	90	90
5499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5477	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5477	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5477	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5477	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5477	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5477	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5477	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5477	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5477	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5477	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5477	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,110	0,040	0,000	90	90	90
5477	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
5499	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5499	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5499	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5499	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5499	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5499	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5499	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5499	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5499	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5499	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5499	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5499	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,390	0,120
5499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5477	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5477	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5477	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5477	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5477	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5477	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5477	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5477	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5477	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5477	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5477	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,390	0,120
5477	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30
5499	0,040	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	85	85	85	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5499	0,040	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	88	88	88	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5499	0,040	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	88	88	88	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5499	0,040	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	91	91	91	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5499	0,040	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	91	91	91	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5499	0,040	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	91	91	91	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5499	0,040	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	91	91	91	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5499	0,040	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	94	94	94	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5499	0,040	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	94	94	94	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5499	0,040	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	96	96	96	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5499	0,040	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	96	96	96	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5499	0,040	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	99	99	99	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5499	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	99	99	99	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5499	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	101	101	101	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5499	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	103	103	103	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5499	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,380	0,070	0,070	0,000	103	103	103	0
5499	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5477	0,040	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	94	94	94	0
5477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5477	0,040	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	96	96	96	0
5477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5477	0,040	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	96	96	96	0
5477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5477	0,040	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	99	99	99	0
5477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5477	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	99	99	99	0
5477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5477	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	101	101	101	0
5477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5477	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	103	103	103	0
5477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5477	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,380	0,070	0,070	0,000	103	103	103	0
5477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
5522	8984000 - 9008000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5522	8984000 - 9008000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5476	8326610 - 8336000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5476	8326610 - 8336000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5476	8336000 - 8359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5476	8336000 - 8359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5476	8384498 - 8436000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5476	8384498 - 8436000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5476	8436000 - 8459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5476	8436000 - 8459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5476	8474748 - 8536000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5476	8474748 - 8536000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5476	8474748 - 8536000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5476	8474748 - 8536000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5476	8474748 - 8536000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5476	8536000 - 8559000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5476	8536000 - 8559000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5476	8559000 - 8564999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5476	8559000 - 8564999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5523	9008000 - 9032000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5523	9008000 - 9032000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5526	9008000 - 9032000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5526	9008000 - 9032000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5521	8332702 - 8336000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5521	8332702 - 8336000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5521	8336000 - 8359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5521	8336000 - 8359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5521	8413736 - 8436000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5521	8413736 - 8436000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5521	8454084 - 8459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5521	8454084 - 8459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5521	8519603 - 8536000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5521	8519603 - 8536000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5521	8519603 - 8536000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5521	8519603 - 8536000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5521	8519603 - 8536000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5521	8542268 - 8559000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5521	8542268 - 8559000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5521	8604490 - 8636000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5521	8604490 - 8636000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5521	8636000 - 8659000	3,18	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5521	8636000 - 8659000	3,18	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5521	8722732 - 8736000	3,18	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5521	8722732 - 8736000	3,18	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5521	8743754 - 8759000	3,18	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5521	8743754 - 8759000	3,18	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
5522	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5522	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5476	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5476	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5476	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5476	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5476	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5476	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5476	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5476	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5476	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5476	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5476	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5476	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5476	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5476	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5476	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5476	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5476	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5523	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5523	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020
5526	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5526	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020
5521	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5521	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5521	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5521	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5521	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5521	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5521	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5521	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5521	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5521	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5521	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5521	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5521	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5521	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5521	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5521	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5521	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5521	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5521	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5521	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4
5522	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5522	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5476	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5476	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5476	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5476	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5476	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5476	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5476	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5476	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5476	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5476	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5476	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5476	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5476	0,000	0,000	94	94	94	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5476	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5476	0,000	0,000	94	94	94	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5476	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5523	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5523	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5526	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5526	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5521	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5521	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5521	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5521	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5521	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5521	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5521	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5521	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5521	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5521	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5521	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5521	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5521	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5521	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5521	0,000	0,000	94	94	94	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5521	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5521	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5521	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5521	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5521	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5521	0,000	0,000	99	99	99	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5521	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
5522	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5522	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5476	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5476	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5476	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5476	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5476	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5476	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5476	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5476	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5476	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5476	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5476	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5476	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5476	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5476	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5476	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5476	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5476	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5523	Stoppend	3,280	2,800	0,680	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,140	0,000	130	130
5523	Doorgaand	0,200	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130
5526	Stoppend	3,280	2,800	0,680	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,140	0,000	130	130
5526	Doorgaand	0,200	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130
5521	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5521	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5521	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5521	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5521	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5521	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5521	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5521	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5521	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5521	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5521	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5521	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5521	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5521	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5521	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5521	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5521	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5521	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
5522	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	103	103	103	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5522	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5476	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	85	85	85	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5476	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5476	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5476	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5476	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5476	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5476	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	91	91	91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5476	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5476	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	91	91	91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5476	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5476	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	91	91	91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5476	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5476	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	94	94	94	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5476	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5476	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	94	94	94	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5476	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5523	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,280	2,160	0,900	0,000	103	103	103	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090
5523	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	1,880	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,200	1,920
5526	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,280	2,160	0,900	0,000	103	103	103	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090
5526	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	1,880	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,200	1,920
5521	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	85	85	85	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5521	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5521	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5521	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5521	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5521	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5521	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	91	91	91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5521	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5521	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	91	91	91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5521	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5521	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	91	91	91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5521	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5521	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	94	94	94	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5521	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5521	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	94	94	94	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5521	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5521	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	96	96	96	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5521	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5521	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	96	96	96	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5521	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5521	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	99	99	99	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5521	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9
5522	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5522	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5476	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5476	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5476	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5476	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5476	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5476	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5476	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5476	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5476	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5476	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5523	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5523	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6
5526	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5526	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6
5521	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5521	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5521	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5521	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5521	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5521	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5521	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5521	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5521	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5521	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5521	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5521	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5521	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5521	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5521	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5521	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5521	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5521	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5521	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5521	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
5522	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5522	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5476	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5476	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	85	85	85	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5476	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5476	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5476	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5476	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5476	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5476	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5476	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5476	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5476	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5476	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5476	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5476	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	94	94	94	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5476	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5476	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	94	94	94	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5523	Doorgaand	3,690	2,510	0,520	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	2,580	0,330	0,000	130
5523	Doorgaand	1,260	1,020	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,260	1,080	0,240	0,000	130
5526	Doorgaand	3,690	2,510	0,520	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	2,580	0,330	0,000	130
5526	Doorgaand	1,260	1,020	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,260	1,080	0,240	0,000	130
5521	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5521	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	85	85	85	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5521	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5521	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5521	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5521	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5521	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5521	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5521	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5521	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5521	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5521	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5521	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5521	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	94	94	94	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5521	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5521	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	96	96	96	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5521	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5521	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	96	96	96	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5521	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5521	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	99	99	99	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
5522	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5522	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5476	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5476	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5476	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5476	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5476	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5476	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5476	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5476	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5476	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5476	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5523	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270
5523	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5526	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270
5526	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5521	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5521	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5521	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5521	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5521	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5521	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5521	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5521	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5521	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5521	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5521	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5521	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5521	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5521	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5521	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5521	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
5522	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5522	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5476	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5476	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5476	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5476	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5476	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5476	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5476	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5476	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5476	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5476	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5476	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5476	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5476	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5476	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5523	0,120	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5523	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5526	0,120	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5526	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5521	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5521	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5521	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5521	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5521	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5521	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5521	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5521	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5521	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5521	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5521	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5521	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5521	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5521	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5521	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5521	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5521	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5521	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
5522	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5522	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5476	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5476	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5476	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5476	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5476	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5476	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5476	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5476	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5476	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5476	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5476	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5476	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5476	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5523	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,330
5523	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5526	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,330
5526	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5521	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5521	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5521	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5521	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5521	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5521	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5521	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5521	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5521	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5521	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5521	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5521	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5521	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5521	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
5522	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
5522	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5476	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-118	-118	-118	0
5476	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5476	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-118	-118	-118	0
5476	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5476	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-124	-124	-124	0
5476	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5476	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-124	-124	-124	0
5476	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5476	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-127	-127	-127	0
5476	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5476	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-127	-127	-127	0
5476	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5476	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-127	-127	-127	0
5476	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5476	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
5476	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5523	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,040	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0
5523	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5526	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,040	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0
5526	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5521	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-118	-118	-118	0
5521	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5521	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-118	-118	-118	0
5521	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5521	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-124	-124	-124	0
5521	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5521	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-124	-124	-124	0
5521	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5521	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-127	-127	-127	0
5521	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5521	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-127	-127	-127	0
5521	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5521	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
5521	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5521	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-130	-130	-130	0
5521	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5521	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-130	-130	-130	0
5521	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
5522	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5522	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5476	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5476	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5476	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5476	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5476	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5476	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5476	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5476	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5476	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5476	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5476	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5523	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,330	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,040	0,010	0,010
5523	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5526	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,330	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,040	0,010	0,010
5526	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5521	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5521	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5521	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5521	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5521	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5521	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5521	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5521	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5521	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5521	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5521	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5521	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5521	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5521	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20
5522	0,000	103	103	103	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
5522	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5476	0,000	85	85	85	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	MDDM
5476	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5476	0,000	88	88	88	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	MDDM
5476	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5476	0,000	88	88	88	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	MDDM
5476	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5476	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	MDDM
5476	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5476	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MDDM
5476	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5476	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MDDM
5476	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5476	0,000	94	94	94	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MDDM
5476	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5476	0,000	94	94	94	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MDDM
5476	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5523	0,000	103	103	103	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,080	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
5523	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5526	0,000	103	103	103	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,080	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
5526	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5521	0,000	85	85	85	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	MDDM
5521	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5521	0,000	88	88	88	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	MDDM
5521	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5521	0,000	88	88	88	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	MDDM
5521	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5521	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	MDDM
5521	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5521	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MDDM
5521	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5521	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MDDM
5521	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5521	0,000	94	94	94	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MDDM
5521	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5521	0,000	94	94	94	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MDDM
5521	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5521	0,000	96	96	96	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MDDM
5521	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5521	0,000	96	96	96	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MDDM
5521	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5521	0,000	99	99	99	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MDDM
5521	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
5522	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	103	103	103	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5522	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5476	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	85	85	85	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5476	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5476	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	88	88	88	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5476	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5476	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	88	88	88	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5476	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5476	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	91	91	91	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5476	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5476	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	91	91	91	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5476	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5476	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	91	91	91	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5476	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5476	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	94	94	94	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5476	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5476	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	94	94	94	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5476	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5523	Stoppend	0,080	0,010	0,020	0,000	103	103	103	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5523	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5526	Stoppend	0,080	0,010	0,020	0,000	103	103	103	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5526	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5521	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	85	85	85	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5521	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5521	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	88	88	88	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5521	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5521	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	88	88	88	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5521	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5521	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	91	91	91	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5521	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5521	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	91	91	91	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5521	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5521	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	91	91	91	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5521	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5521	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	94	94	94	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5521	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5521	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	94	94	94	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5521	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5521	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	96	96	96	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5521	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5521	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	96	96	96	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5521	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5521	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	99	99	99	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5521	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23
5522	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5522	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5476	-118	-118	-118	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5476	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5476	-118	-118	-118	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5476	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5476	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5476	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5476	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5476	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5476	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5476	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5476	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5476	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5523	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5523	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5526	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5526	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5521	-118	-118	-118	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5521	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5521	-118	-118	-118	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5521	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5521	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5521	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5521	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5521	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5521	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5521	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5521	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5521	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5521	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5521	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5521	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5521	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5521	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5521	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24
5522	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5522	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5476	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5476	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5476	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5476	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5476	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5476	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5476	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5476	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5476	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5476	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5476	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5476	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5523	1,240	3,130	0,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,350	1,350	1,670	0,000	90
5523	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5526	1,240	3,130	0,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,350	1,350	1,670	0,000	90
5526	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5521	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5521	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5521	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5521	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5521	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5521	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5521	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5521	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5521	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5521	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5521	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5521	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5521	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5521	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5521	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5521	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
5522	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5522	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5476	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5476	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5476	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5476	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5476	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5476	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5476	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5476	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5476	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5476	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5476	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5476	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5476	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5476	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5523	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5523	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5526	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5526	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5521	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5521	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5521	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5521	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5521	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5521	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5521	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5521	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5521	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5521	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5521	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5521	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5521	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5521	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
5522	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5522	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5476	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5476	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5476	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5476	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5476	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5476	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5476	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5476	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5476	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5476	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5523	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,110	0,040	0,000	90	90	90
5523	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5526	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,110	0,040	0,000	90	90	90
5526	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5521	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5521	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5521	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5521	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5521	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5521	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5521	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5521	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5521	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5521	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5521	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5521	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5521	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5521	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
5522	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5522	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5476	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5476	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5476	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5476	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5476	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5476	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5476	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5476	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5476	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5476	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5476	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5476	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5476	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5476	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5523	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,390	0,120
5523	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5526	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,390	0,120
5526	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5521	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5521	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5521	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5521	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5521	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5521	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5521	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5521	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5521	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5521	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5521	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5521	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5521	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5521	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5521	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5521	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5521	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5521	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30
5522	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	103	103	103	0
5522	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5476	0,040	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	85	85	85	0
5476	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5476	0,040	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	88	88	88	0
5476	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5476	0,040	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	88	88	88	0
5476	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5476	0,040	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	91	91	91	0
5476	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5476	0,040	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	91	91	91	0
5476	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5476	0,040	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	91	91	91	0
5476	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5476	0,040	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	91	91	91	0
5476	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5476	0,040	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	94	94	94	0
5476	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5476	0,040	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	94	94	94	0
5476	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5523	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,380	0,070	0,070	0,000	103	103	103	0
5523	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5526	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,380	0,070	0,070	0,000	103	103	103	0
5526	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5521	0,040	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	85	85	85	0
5521	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5521	0,040	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	88	88	88	0
5521	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5521	0,040	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	88	88	88	0
5521	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5521	0,040	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	91	91	91	0
5521	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5521	0,040	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	91	91	91	0
5521	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5521	0,040	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	91	91	91	0
5521	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5521	0,040	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	94	94	94	0
5521	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5521	0,040	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	94	94	94	0
5521	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5521	0,040	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	96	96	96	0
5521	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5521	0,040	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	96	96	96	0
5521	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5521	0,040	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	99	99	99	0
5521	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
5521	8805265 - 8836000	3,18	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5521	8805265 - 8836000	3,18	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5521	8917041 - 8936000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5521	8917041 - 8936000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5521	8958926 - 8983999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5521	8958926 - 8983999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	8281865 - 8336000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	8281865 - 8336000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	8337495 - 8359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	8337495 - 8359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	8430354 - 8436000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	8430354 - 8436000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	8436000 - 8459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	8436000 - 8459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	8512800 - 8536000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	8512800 - 8536000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	8512800 - 8536000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	8512800 - 8536000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	8512800 - 8536000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	8551365 - 8559000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	8551365 - 8559000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	8608350 - 8636000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	8608350 - 8636000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	8636000 - 8659000	3,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	8636000 - 8659000	3,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	8733509 - 8736000	3,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	8733509 - 8736000	3,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	8750013 - 8759000	3,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	8750013 - 8759000	3,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	8829955 - 8836000	3,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	8829955 - 8836000	3,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	8895040 - 8936000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	8895040 - 8936000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	8978601 - 9008000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	8978601 - 9008000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	9010711 - 9036000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5512	9010711 - 9036000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
5521	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5521	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5521	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5521	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5521	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5521	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5512	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5512	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5512	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5512	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5512	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5512	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5512	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5512	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5512	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5512	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5512	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5512	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5512	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5512	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5512	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5512	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5512	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5512	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5512	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5512	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5512	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5512	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5512	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5512	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5512	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5512	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
5512	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5512	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4
5521	0,000	0,000	99	99	99	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5521	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5521	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5521	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5521	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5521	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5512	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5512	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5512	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5512	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5512	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5512	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5512	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5512	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5512	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5512	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5512	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5512	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5512	0,000	0,000	94	94	94	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5512	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5512	0,000	0,000	94	94	94	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5512	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5512	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5512	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5512	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5512	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5512	0,000	0,000	99	99	99	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5512	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5512	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5512	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5512	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5512	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4
5512	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5512	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
5521	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5521	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5521	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5521	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5521	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5521	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5512	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5512	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5512	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5512	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5512	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5512	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5512	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5512	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5512	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5512	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5512	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5512	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5512	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5512	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5512	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5512	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5512	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5512	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5512	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5512	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5512	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5512	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5512	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5512	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5512	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5512	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5512	Stoppend	4,100	3,500	0,860	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	0,000	130	130
5512	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
5512	Stoppend	3,280	2,800	0,680	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,140	0,000	130	130
5512	Doorgaand	0,200	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
5521	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	99	99	99	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5521	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5521	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	101	101	101	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5521	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5521	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	103	103	103	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5521	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5512	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	85	85	85	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5512	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5512	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5512	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5512	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5512	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5512	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	91	91	91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5512	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5512	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	91	91	91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5512	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5512	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	91	91	91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5512	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5512	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	94	94	94	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5512	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5512	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	94	94	94	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5512	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5512	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	96	96	96	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5512	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5512	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	96	96	96	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5512	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5512	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	99	99	99	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5512	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5512	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	101	101	101	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5512	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5512	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	2,700	1,140	0,000	103	103	103	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110
5512	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360
5512	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,280	2,160	0,900	0,000	103	103	103	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090
5512	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	1,880	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,200	1,920

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9
5521	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5521	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5521	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5521	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5521	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5521	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5512	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5512	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5512	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5512	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5512	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5512	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5512	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5512	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5512	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5512	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5512	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5512	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5512	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5512	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5512	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5512	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5512	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5512	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5512	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5512	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5512	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5512	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5512	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5512	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5512	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5512	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,720	2,400	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5512	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
5512	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
5521	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5521	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	99	99	99	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5521	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5521	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	101	101	101	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5521	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5521	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5512	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5512	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	85	85	85	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5512	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5512	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5512	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5512	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5512	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5512	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5512	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5512	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5512	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5512	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	94	94	94	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5512	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5512	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	94	94	94	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5512	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5512	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	96	96	96	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5512	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5512	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	96	96	96	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5512	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5512	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	99	99	99	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5512	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5512	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	99	99	99	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5512	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5512	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	101	101	101	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5512	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	3,220	0,420	0,000	130
5512	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,260	0,300	0,000	130
5512	Doorgaand	3,690	2,510	0,520	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	2,580	0,330	0,000	130
5512	Doorgaand	1,260	1,020	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,260	1,080	0,240	0,000	130

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
5521	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5521	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5521	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5521	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5521	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5521	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5512	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5512	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5512	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5512	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5512	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5512	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5512	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5512	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5512	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5512	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5512	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5512	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5512	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5512	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5512	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5512	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5512	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5512	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5512	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5512	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5512	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5512	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5512	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5512	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5512	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,360
5512	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5512	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270
5512	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
5521	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5521	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5521	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5521	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5521	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5521	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5512	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5512	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5512	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5512	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5512	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5512	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5512	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5512	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5512	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5512	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5512	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5512	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5512	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5512	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5512	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5512	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5512	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5512	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5512	0,150	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5512	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5512	0,120	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
5512	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
5521	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5521	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5521	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5521	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5521	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5521	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5512	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5512	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5512	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5512	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5512	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5512	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5512	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5512	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5512	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5512	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5512	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5512	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5512	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5512	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5512	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,590	0,410
5512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5512	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,330
5512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
5521	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
5521	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5521	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
5521	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5521	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
5521	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5512	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-118	-118	-118	0
5512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5512	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-118	-118	-118	0
5512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5512	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-124	-124	-124	0
5512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5512	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-124	-124	-124	0
5512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5512	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-127	-127	-127	0
5512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5512	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-127	-127	-127	0
5512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5512	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-127	-127	-127	0
5512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5512	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
5512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5512	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
5512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5512	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-130	-130	-130	0
5512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5512	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	-130	-130	-130	0
5512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5512	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
5512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5512	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
5512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5512	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
5512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5512	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,040	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0
5512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
5521	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5521	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5521	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5521	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5521	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5521	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5512	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5512	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5512	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5512	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5512	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5512	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5512	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5512	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5512	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5512	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5512	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5512	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5512	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5512	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5512	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5512	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5512	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5512	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5512	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5512	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5512	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5512	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5512	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5512	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5512	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,420	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5512	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5512	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,330	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,040	0,010	0,010
5512	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20
5521	0,000	99	99	99	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
5521	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5521	0,000	101	101	101	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
5521	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5521	0,000	103	103	103	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
5521	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5512	0,000	85	85	85	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	MDDM
5512	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5512	0,000	88	88	88	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	MDDM
5512	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5512	0,000	88	88	88	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	MDDM
5512	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5512	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	MDDM
5512	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5512	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MDDM
5512	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5512	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MDDM
5512	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5512	0,000	94	94	94	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MDDM
5512	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5512	0,000	94	94	94	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MDDM
5512	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5512	0,000	96	96	96	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MDDM
5512	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5512	0,000	96	96	96	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MDDM
5512	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5512	0,000	99	99	99	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MDDM
5512	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5512	0,000	99	99	99	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
5512	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5512	0,000	101	101	101	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
5512	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5512	0,000	103	103	103	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,100	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
5512	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5512	0,000	103	103	103	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,080	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
5512	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
5521	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	99	99	99	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5521	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5521	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	101	101	101	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5521	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5521	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	103	103	103	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5521	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5512	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	85	85	85	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5512	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5512	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	88	88	88	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5512	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5512	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	88	88	88	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5512	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5512	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	91	91	91	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5512	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5512	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	91	91	91	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5512	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5512	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	91	91	91	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5512	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5512	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	94	94	94	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5512	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5512	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	94	94	94	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5512	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5512	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	96	96	96	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5512	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5512	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	96	96	96	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5512	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5512	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	99	99	99	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5512	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5512	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	99	99	99	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5512	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5512	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	101	101	101	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5512	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5512	Stoppend	0,100	0,020	0,020	0,000	103	103	103	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5512	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5512	Stoppend	0,080	0,010	0,020	0,000	103	103	103	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000
5512	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23
5521	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5521	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5521	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5521	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5521	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5521	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5512	-118	-118	-118	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5512	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5512	-118	-118	-118	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5512	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5512	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5512	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5512	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5512	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5512	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5512	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5512	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5512	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5512	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5512	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5512	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5512	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5512	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5512	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5512	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5512	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5512	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5512	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5512	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24
5521	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5521	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5521	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5521	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5521	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5521	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5512	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5512	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5512	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5512	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5512	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5512	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5512	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5512	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5512	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5512	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5512	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5512	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5512	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5512	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5512	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5512	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5512	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5512	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5512	1,550	3,910	1,220	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,680	1,680	2,090	0,000	90
5512	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5512	1,240	3,130	0,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,350	1,350	1,670	0,000	90
5512	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
5521	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5521	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5521	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5521	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5521	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5521	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5512	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5512	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5512	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5512	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5512	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5512	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5512	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5512	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5512	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5512	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5512	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5512	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5512	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5512	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5512	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5512	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5512	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5512	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5512	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5512	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5512	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5512	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5512	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5512	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5512	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5512	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5512	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5512	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5512	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
5512	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
5521	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5521	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5521	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5521	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5521	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5521	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5512	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5512	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5512	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5512	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5512	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5512	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5512	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5512	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5512	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5512	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5512	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5512	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5512	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5512	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5512	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5512	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5512	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,060	0,000	90	90	90
5512	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5512	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,110	0,040	0,000	90	90	90
5512	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
5521	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5521	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5521	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5521	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5521	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5521	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5512	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5512	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5512	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5512	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5512	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5512	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5512	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5512	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5512	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5512	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5512	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5512	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,490	0,140
5512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5512	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,390	0,120
5512	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30
5521	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	99	99	99	0
5521	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5521	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	101	101	101	0
5521	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5521	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	103	103	103	0
5521	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5512	0,040	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	85	85	85	0
5512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5512	0,040	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	88	88	88	0
5512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5512	0,040	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	88	88	88	0
5512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5512	0,040	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	91	91	91	0
5512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5512	0,040	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	91	91	91	0
5512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5512	0,040	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	91	91	91	0
5512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5512	0,040	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	94	94	94	0
5512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5512	0,040	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	94	94	94	0
5512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5512	0,040	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	96	96	96	0
5512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5512	0,040	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	96	96	96	0
5512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5512	0,040	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	99	99	99	0
5512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5512	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	99	99	99	0
5512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5512	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	101	101	101	0
5512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5512	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,480	0,080	0,090	0,000	103	103	103	0
5512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5512	0,030	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,380	0,070	0,070	0,000	103	103	103	0
5512	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0