RAADSVERGADERING d.d. 26 januari 2023

Zaaknummer	Z-21-146721
Voorstelnummer	DOC-22-579515
Onderwerp	Raadsvoorstel Gemeentelijk Verkeers- en vervoersplan
Agendapunt	
Portefeuillehouder(s)	Harry Nederpelt
Afdelingshoofd(en)	Martijn Mantel

Besluit

De raad van de gemeente Medemblik,

gelezen het bijbehorend voorstel van het College van burgemeester en wethouders van Medemblik d.d. 6 september 2022;

gelet op artikel 147 lid 2 Gemeentewet;

overwegende dat H*et huidige GVVP sluit niet meer aan bij de verwachtingen en eisen die we stellen aan verkeer en mobiliteit*;

b e s l u i t

1. Het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan 2022 vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan Medemblik (13 december 2011)

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Medemblik, gehouden op 26 januari 2023.

De griffier, De voorzitter,

Ter besluitvorming

Onderwerp
Vaststellen Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan 2022

Aanleiding
Het huidige verkeerbeleidsplan is verouderd, tevens zijn er lokale, regionale en landelijke ontwikkelingen die aanleiding geven het beleid te herzien. Zoals de overdracht van de wegen van het Hoogheemraadschap, de toename van het fiets en e-fietsgebruik en de discussie rondom de functie van wegen. In het nieuwe plan is daar rekening mee gehouden en stelt het ons in staat om de komende jaren daar toepassing aan te geven.

Voorstel
1. Het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan 2022 vast te stellen.

Beoogd resultaat
Het nieuwe verkeerbeleidsplan is de basis voor het mobiliteitsbeleid van de gemeente Medemblik voor de komende jaren. Het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) geeft sturing voor de maatregelrichtingen.

Argumenten
1.1 Door vaststelling van dit Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) is de basis vastgelegd voor het verkeersbeleid in de komende jaren. Deze stap is noodzakelijk om op een gedegen wijze een uitvoeringsplan op te stellen.

Kanttekeningen
Per 01-01-2023 vindt de overdracht wegen plaats. Deze betrokken wegen zijn op dit moment nog niet in ons beheer, maar bij het opstellen van het GVVP is wel rekening gehouden met deze uitbreiding. Inwoners en bedrijven hadden tijdens het voorbereidingsproces de mogelijkheid om input te leveren op het volledige wegenareaal.

Financiën
Het vaststellen van het GVVP heeft geen directe financiële gevolgen. Het GVVP geeft kaders mee voor prioritering van het maatregelenprogramma. Voor uitvoering van deze maatregelen zijn natuurlijk middelen nodig. In de meerjarenraming zijn hiervoor begrote kapitaallasten opgenomen (€ 0 in 2023, € 6.250 in 2024, € 47.500 in 2025 en € 70.000 in 2026).

Uitvoering/evaluatie
De wensbeelden voor de verschillende vervoerswijzen zijn geactualiseerd. Hiermee is de prioritering vastgesteld en de basis gelegd voor het einddoel van de verkeerskundige keuzes voor de komende jaren.
Een maatregelenprogramma is nodig om deze richting te concretiseren. Het maatregelenprogramma leggen we in 2023 voor aan de raad.

Communicatie

De volgende communicatie acties zijn in het proces uitgevoerd :

- Informeren van alle bewoners (via de website en mediakanalen van de gemeente)
- Digitale online enquête onder alle bewoners (21 februari t-m 13 maart)
- Tweemaal overleg met de stakeholders (29 maart en 24 mei)
- Driemaal een informatieavond met de Raad (24 januari, 7 april, 20 juni)
- Brede informatieavond voor alle inwoners (30 augustus 2022)

Vervolg

Na vaststelling van het plan door de raad wordt dit bekend gemaakt in ons digitale gemeenteblad. Hierna wordt er een maatregelenprogramma opgesteld. We betrekken u bij dit programma.

Bijlagen

- Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan Medemblik september 2022 DOC-22-607068

Raadscommissie d.d. 12 januari 2023