gemeente Nieuwkoop afdeling Beheer Openbare Ruimte

Gemeenteraad van Nieuwkoop *21.21543*

datum	12 oktober 2021
uw brief/kenmerk	
registratienummer	21.21543
behandeld door	Rob Veelenturf
betreft	resultaten verkeersonderzoek landbouw- en vrachtverkeer Kerkweg
bijlage(n)	1

Beste raadsleden,

Graag willen wij u informeren over de resultaten van het verkeersonderzoek landbouw- en vrachtverkeer Kerkweg. Bij de beantwoording van de schriftelijke vragen “2020-27 monitoring verkeersveiligheid Kerkweg” heeft het college aangegeven een kentekenonderzoek uit te laten voeren naar de hoeveelheid (doorgaand) vracht- en landbouwverkeer op de Kerkweg. De resultaten dienen als afweging of het instellen van een verbod voor (doorgaand) vracht- en/of landbouwverkeer haalbaar is op de Kerkweg. Daarnaast biedt het ons inzichten in de toename van het aantal motorvoertuigbewegingen in het algemeen op de Kerkweg.

Resultaten:

Om een goed beeld te krijgen in het aandeel vracht- en landbouwverkeer op de Kerkweg en of het er een bestemming heeft is er een kentekenonderzoek uitgevoerd door ingenieursbureau Roelofs. Het onderzoeksgebied bestond uit de Kerkweg, Zevenhovenseweg, Achttienkavels en Korteraarseweg. Van landbouwvoertuigen zonder kenteken zijn foto’s genomen voorzien van een locatie en tijdstempel. Het onderzoek heeft plaatsgevonden op donderdag 22 april en dinsdag 18 mei. Naast het kentekenonderzoek heeft er ook een mechanische telling plaatsgevonden met behulp van telslangen over een periode van twee maanden.

Onderzoek etmaalintensiteiten:

Vorig jaar hebben wij u nog aangegeven dat de toename van het aantal motorvoertuigbewegingen op de Kerkweg overeenkwam met de prognoses van adviesbureau Royal HaskoningDHV. Deze waren berekend met de komst van een Vomar en aanvullende detailhandel op de locatie achter de Intratuin. Op basis van het onderzoek moeten we concluderen dat de intensiteiten verder zijn toegenomen. Deze toename heeft te maken met

Gemeente Nieuwkoop | Telefoon: 14 0172 (geen netnummer nodig)
Bezoekadres: | Postadres:
Klant Contact Centrum, Teylersplein 1 | Postbus 1 | info@nieuwkoop.nl
2441 LE Nieuwveen | 2460 AA Ter Aar | www.nieuwkoop.nl
Volg de gemeente op Facebook: https://facebook.com/GemeenteNieuwkoop of twitter: https://twitter.com/gemnieuwkoop

de versoepelingen van de coronamaatregelen (zoals winkelen zonder afspraak), de komst van de Action en het feit dat de Vomar voor een langere periode open is (2 jaar).

Tijdens het verkeersonderzoek is met behulp van mechanische tellussen 8 weken lang de hoeveelheid verkeer gemeten dat over de Kerkweg reed. Hierbij is al het gemotoriseerd verkeer gemeten, niet alleen vracht- en landbouwverkeer.

Op een gemiddelde werkdag rijden 6861 motorvoertuigen over de Kerkweg terwijl men in het rapport van Royal HaskoningDHV uitging van 6340 motorvoertuigbewegingen. Echter de piekmomenten liggen nog een stuk hoger. Opvallend is dat de drukste dagen de vrijdagen en zaterdagen zijn. Daaruit kan geconcludeerd worden dat de toename vooral wordt veroorzaakt door het winkelend publiek richting de winkels langs de Kerkweg. Op de drukste dag, zaterdag 8 mei 2021, zijn 9311 motorvoertuigen geregistreerd. Hierbij dient de kanttekening geplaatst worden dat dit het eerste weekend was dat winkelen zonder afspraak was toegestaan. Op de andere vrijdagen en zaterdagen in het onderzoek liggen de etmaalintensiteiten tussen de 7500 en 8500 motorvoertuigen per etmaal.

Intensiteiten Vracht- en landbouw verkeer:
Het aandeel vracht- en landbouwverkeer is verhoudingsgewijs laag op de Kerkweg (circa 2 % van al het verkeer). Toch gaat het om een fors aantal zware verkeersbewegingen die ongewenst zijn op een weg als de Kerkweg die gecategoriseerd is als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. Tijdens de visuele metingen zijn er bijvoorbeeld op donderdag 22 april 126 zware voertuigen waargenomen en op dinsdag 18 mei lag dat aantal nog een stuk hoger met 228 zware voertuigen.

De resultaten van de visuele meting zijn vergeleken met de mechanische verkeerstellingen om te kijken of de visuele meting representatief is. Gedurende de twee maanden dat het verkeer geteld is met behulp van tellussen reed er op de Kerkweg op een gemiddelde werkdag 199 zware voertuigen. Dat komt overeen met het beeld uit de visuele meting.

Aandeel doorgaand vracht- en landbouwverkeer:
Uit de visuele meting is af te leiden dat circa 16 % van het vrachtverkeer op de Kerkweg geen bestemming heeft op of rond de kerkweg. Dat zijn op een gemiddelde werkdag 30 voertuigbewegingen. Voor landbouwverkeer is dat moeilijker in te schatten gezien de grote verschillen in aantal voertuigbewegingen per etmaal. De werkzaamheden zijn vaak seizoensgebonden en hebben een sterke invloed in het aantal verkeersbewegingen maar ook het aandeel doorgaand landbouwverkeer op de Kerkweg.

Vervolg:

Verbod vrachtverkeer:
De toename van het verkeer op de Kerkweg baart ons zorgen. Met deze intensiteiten is de weg eigenlijk niet meer begaanbaar voor fietsers. Het instellen van een verbod voor vracht- en landbouwverkeer zal een beetje helpen, maar daarmee nemen de intensiteiten op de Kerkweg met nog geen 1 % af omdat het overgrote merendeel van dit verkeer een bestemming op of rond de Kerkweg heeft.

Een verbod voor vrachtverkeer wordt voorbereid. Bestemmingsverkeer op of rond de Kerkweg dient een ontheffing aan te vragen om gebruik te mogen maken van de Kerkweg. In de ontheffing nemen wij aanrijdroutes op zodat we de hoeveelheid vrachtverkeer op de

Kerkweg kunnen sturen. De maatregel wordt tegelijkertijd genomen met het verbod op vrachtverkeer op de Oost- en Westkanaalweg. Wij hebben u daar eerder dit jaar over geïnformeerd.

Weginrichting:
Door adviesbureau Royal HaskoningDHV is in het verleden kritisch gekeken naar de weginrichting van de Kerkweg. Op dit moment zien wij geen mogelijkheden om de weg zo in te richten dat deze weg onaantrekkelijker wordt. Bovendien heeft het overgrote merendeel van het verkeer wat rijdt op de Kerkweg een bestemming op of rond de Kerkweg.

Alternatieve ontsluiting:
Met elkaar hebben wij eerder geconcludeerd dat een alternatieve ontsluiting voor de Intratuin/Vomar en nu ook de Action gewenst is om de Kerkweg in de toekomst te ontlasten. We zien met elkaar mogelijkheden bij de toekomstige woningbouwontwikkeling in Ter Aar, echter dat gaat nog wel een paar jaar duren. Bovendien moet nog onderzocht worden of deze alternatieve ontsluiting de Kerkweg ontlast.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. De resultaten zijn voor ons aanleiding om bij u terug te komen met een raadsvoorstel. In het raadsvoorstel zullen wij u verzoeken in te stemmen met het onderzoeken van alternatieve ontsluitingenmogelijkheden om de Kerkweg te ontlasten. In het voorstel wordt niet alleen de alternatieve ontsluiting via de nieuwe te bouwen woonwijk mee genomen maar ook een variant achterlangs aansluitend op de N460. Omdat de Kerkweg niet is opgenomen binnen het GVVP (lopend project) wordt u ook gevraagd hiervoor krediet beschikbaar te stellen.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop

Govard Slooters
secretaris

Robbert-Jan van Duijn
burgemeester