Voorstel aan raad & college

Nummer:	02430000193747
Datum:	2 oktober 2024
Opsteller:	L.E. Visser
Portefeuillehouder:	Wethouder M.E. Companjen
Onderwerp:	Kostprijsonderzoek Jeugdhulp 2025

Het college van B&W besluit:
1. In te stemmen met de tarieven zoals voorgesteld in de PPRC rapportage kostprijsonderzoek jeugdhulp 2025 ISNV met ingangsdatum 1 januari 2025.
2. In te stemmen met een vergoeding van € 12,53 (prijspeil 2025) voor vergoeding van vervoer per dag per kind bij gebruik van BSO+, in de situaties waarin dit van toepassing is.
3. De raad voor te stellen het structurele financiële effect te verwerken in de begroting 2025-2028 ten laste van het begrotingssaldo.

Inleiding
Per 1 januari 2022 is de Raamovereenkomst Integrale Crisiszorg Jeugd (segment 5) gesloten en op 1 april 2022 zijn de Raamovereenkomsten Maatwerkdiensten Jeugd Noord Veluwe (segment 1 t/m 4) ingegaan. We hebben gekozen voor langlopende contracten om zowel aan de kant van de aanbieders als aan de kant van de gemeenten zekerheid en duurzaamheid te kunnen creëren. Wanneer we als aanbieders en gemeenten langere tijd met elkaar oplopen, is er tijd om samen te werken aan partnerschap, de transformatiedoelstellingen en goed aan te (blijven) sluiten bij de behoeften van de jeugdigen in de regio. Bij het aangaan van de contracten jeugdhulp in 2022 is afgesproken dat de eerste termijn per 1 januari 2025 afloopt. De gemeenten hebben besloten om gebruik te maken van de eerste verlengingsoptie van 1 januari 2025 t/m 31 december 2026. Hiervoor zijn addenda getekend door de zorgaanbieders.

Per 1 juli 2024 is de Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) reële prijzen Jeugdwet van kracht gegaan. Deze maatregel verplicht gemeenten om voor jeugdhulp een prijs te betalen, die in redelijke verhouding staat tot de kwaliteit van die voorzieningen. Ongeacht de keuze voor een verlenging van de contracten of een aanbesteding zou er in elke situatie een kostprijsonderzoek uitgevoerd dienen te worden met een aanpassingen van de tarieven als gevolg om te kunnen voldoen aan de standaarden van de AMvB reële prijzen Jeugdwet. Het verlengen van de contracten is het moment om te kijken naar het invoeren van deze maatregel.

In dit kader acht de Inkoop Samenwerking Noord Veluwe (ISNV) het van belang om ook in de verlengde contracten reële tarieven te hanteren. Daarom is een onderzoeksbureau opdracht gegeven om een kostprijsonderzoek uit te voeren met als doel reële tarieven vast te stellen voorafgaand aan de voorgenomen verlenging van de jeugdhulpcontracten. De nieuw voorgestelde tarieven zijn te vinden in de rapportage in bijlage 1.

PPRC stelt los van de aangepaste tarieven ook een wijziging voor in de vergoeding voor vervoer bij BSO+. PPRC heeft op basis van de door aanbieders aangeleverde informatie geconcludeerd dat deze inzet nu niet in alle gevallen voldoende in het tarief gedekt is. Zij hebben berekend dat op basis van actuele vervoersinformatie een opslag per kind dat wordt opgehaald voor de BSO+ van € 12,53 (prijspeil 2025) gepast is. Daarbij wordt alleen uitgegaan van vervoer van kinderen die verder dan op redelijke loop of fietsafstand (fietsbaar met bv. een bakfiets) van de BSO+ locatie op school zitten en niet op andere wijze in dit vervoer wordt voorzien.

De conceptrapportage van het kostprijsonderzoek is voorgelegd aan de zorgaanbieders met het verzoek hierop te reageren. Met de ontvangen input is de definitieve rapportage tot stand gekomen die op donderdag 19 september 2024 regionaal is voorgelegd aan de bestuurders jeugd.

Uitgangspunten berekening effect (bijlage 2):
1. Er is gerekend met de aantallen uit de 2e prognose 2024
2. De 2024 informatie wordt alléén gebruikt als basisinformatie voor doorrekenen van de kosten 2025. Er wordt in 2024 nog niks in de tarieven gewijzigd.
3. Voor de berekening indexatie 2025 is gewerkt met percentages peildatum 16 september 2024.
4. Voor de berekening is een gemiddeld indexatiepercentage toegepast

Beoogd effect
1. Reële en marktconforme tarieven die voldoen aan de AMvB reële prijzen jeugdwet en passen bij goed opdrachtgeverschap.
2. Een reële en marktconforme vergoeding voor vervoer van kinderen van school naar BSO+.

Argumenten
De AMvB reële prijzen Jeugdwet verplicht gemeenten om voor jeugdhulp een prijs te betalen die in redelijke verhouding staat tot de kwaliteit van die voorzieningen. De verlenging van contracten is daarbij een moment om hier opnieuw naar te kijken.

Kanttekeningen
1. Het aanpassen van de tarieven heeft gevolgen voor de begroting van 2025.

De gevolgen van de tariefswijziging zijn nog niet volledig meegenomen in de begroting van 2025, omdat de tarieven toen nog niet bekend waren en regionale besluitvorming nog moet plaatsvinden.

Omgevingswet
N.v.t.

Financiën
Het financiële effect van de hogere tarieven uit het kostprijsonderzoek bedraagt voor Harderwijk € 1.004.878,-. In de begroting 2025-2028 is hier nog geen rekening mee gehouden, omdat de tarieven toen nog niet bekend waren en regionale besluitvorming nog moet plaatsvinden.

In het collegevoorstel bij de begroting 2025-2028 is in de financiële positie (en daarmee in het begrotingssaldo) rekening gehouden met een mogelijk effect uit het kostprijsonderzoek van € 1 miljoen. Nu het exacte bedrag bekend is, wordt voorgesteld de begroting 2025-2028 te wijzigen ten laste van het begrotingssaldo.

Mede vanwege deze toename van de kosten gaat het college een strategische sessie beleggen om meer grip te krijgen op de kosten.

Duurzaamheid
N.v.t.

Communicatie
Na positieve besluitvorming door alle gemeenten van de jeugdhulpregio Noord Veluwe zal door inkoop sociaal domein van Meerinzicht worden gecommuniceerd met de zorgaanbieders.

Uitvoering
Na positieve besluitvorming door alle gemeenten van de jeugdhulpregio Noord Veluwe zullen de nieuwe kostprijzen worden doorgevoerd en meegenomen in de aangepaste begroting voor 2025.

Evaluatie
n.v.t.

Bijlagen
Bijlage 1. PPRC rapportage kostprijsonderzoek jeugdhulp 2025 ISNV definitief 30-9-2024
Bijlage 2. Effect kostprijsonderzoek PPRC inzake segmenten 1 tm 5