

11/11

A23-164

Amendement parkeerverordening; gebruik de juiste definitie

De raad van Hilversum, in vergadering bijeen op 15 november 2023, besprekende agendapunt 14 "Parkeerverordening 2023",

gelezen:

- dat de definitie van het mobiliteitsfonds in de voorgestelde nieuwe parkeerverordening ("Artikel 1. Definities en begripsomschrijvingen" sub L) wordt omschreven als "Mobiliteitsfonds: een fonds dat gevuld wordt door het afkopen van de parkeer-eis, conform de Nota Parkeernormen 2023. Te gebruiken ter stimulatie van verbeteringen van de mobiliteit in brede zin."

constaterende dat:

- volgens het meest recente Raadsbesluit (stuknummer 542085, Raad 26 juni 2019 agendapunt 7) de definitie in "Artikel 1. Begripsbepalingen" van het mobiliteitsfonds luidt: "Mobiliteitsfonds: een gemeentelijke bestemmingsreserve waarvan de besteding wordt aangewend om het openbare parkeren in brede zin te accommoderen en verbeteren."

spreekt uit dat:

- beide definities met elkaar in lijn dienen te zijn tussen beide stukken om verwarring te voorkomen en éénduidig beleid vast te stellen;
- er in nieuw beleid niet een "voorschot" genomen moet worden op voornemens van het college,

besluit:

- het eerste beslispoint van het concept-raadsbesluit "Parkeerverordening Hilversum 2023" te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:

De Parkeerverordening Hilversum 2023 vast te stellen, onder gelijktijdige intrekking van de "Parkeernota Hilversum 2017 – Sectie C Parkeerverordening" en "Parkeerverordening 2018", met dien verstande dat artikel 1 sub L wordt gewijzigd in: Mobiliteitsfonds: een gemeentelijke bestemmingsreserve waarvan de besteding wordt aangewend om het openbare parkeren in brede zin te accommoderen en verbeteren."

Hidde Pennema
VVD

R. M. Lince

A23/164		HvH	D66	VVD	Grl	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNL
V	23	7	0	5	4	4	0	2	0	1	0
T	13	0	7	0	0	0	4	0	2	0	0

Overgenomen CR