Gemeente Arnhem,
T.a.v. gemeenteraad,
Postbus 9029,
6800 EL Arnhem.

Arnhem, 19 juli 2022.

Betreft: Raadsvoorstel: ”Fietsparkeerplan binnenstad”.

Beste,

We zijn zeer intensief betrokken bij het “Fietsparkeerplan binnenstad” ***(1)*** en hebben vanaf start al aangegeven dat het gedogen en motie “Fietser te gast” uit 2017 z.s.m. van tafel moeten. Het is een grote ergernis bij inwoners, ondernemers en de duizenden gasten die rustig (toeristisch) willen rond lopen en winkelen in de binnenstad. En velen ons ook geadviseerd hebben om dit bij het nieuwe plan dit absoluut heel erg duidelijk te maken richting het college en gemeenteraad.

In ons eerste schrijven van 22 juni jl. hebben we al aangegeven dat fietsers en voetgangers in een winkelgebied niet samen gaan. Ook niet wanneer men de Roggestraat, Ketelstraat, Vijzelstraat, Grote Oord en Jansstraat als fietsvrij en stallingsvrij gebied gaat zien. Arnhem Centraal heeft een motie “Fietser te gast 2.0” ingediend waarbij de Bakkerstraat, Koningstraat, Weverstraat en Beekstraat ook tot deze lijst moeten toegevoegd worden.

Wanner je nu een kaart pakt en al deze wegen eens bekijkt dan mag je tot de conclusie komen dat er heel veel “Fietser te gast” straten overblijven. Weverstraat, Brouwersplein, de Korenmarkt e.o., Jansplein, Jansplaats, Kleine Oord, Nieuwstraat, Hoogstraat, Broerenstraat, 7 straatjes en dan nog de diverse stegen. De straten die overblijven zijn ook drukke straten en/of pleinen waar (horeca) ondernemers zitten.



In het gedoogplan (Idee van bakker het Grofje indertijd) werd eerder alleen fietsen in de stegen toegestaan, maar wie stapt er nu af om 100 meter een hoofdstraat in te lopen met een fiets? Juist eigenlijk 90% absoluut niet. Daarnaast trekken fietsers ook scooters aan die we met regelmaat tijdens winkeltijden door het winkelgebied zien razen. Het gedoogplan heeft ervoor gezorgd dat men niet kan handhaven en bekeuren omdat de regels té onduidelijk zijn, hetzelfde gebeurd straks met “Fietser te gast”. Want in hoever is “Fietser te gast” als deze met zijn vervoersmiddel door en langs het winkelend publiek raast om snel zich te verplaatsen?

Er ligt daarnaast nog een deelmobiliteitsplan uit de koker van Roeland van der Zee op tafel. Arnhem krijgt naast de deelauto’s dan ook te maken met deelfietsen, deelscooters en deelbakfietsen. In het plan zouden deze dan niet in het winkelgebied (mogelijk) op slot gezet kunnen worden maar ze rijden er straks dan wel.

Men verwijst naar de kosten die hoger kunnen zijn als handhaving het gebied op controleren moet uitbreiden. Hoezo hogere kosten, want de binnenstad behoren zij geheel te controleren en daar hoort ook het winkelgebied bij. Helaas hebben we nog maar 13 handhavers in Arnhem dus de gemeente heeft al een probleem als het gaat om handhaving capaciteit en uitvoering. De gemeenteraad zou eindelijk ook eens groen licht moeten geven dat handhavers financieel er op

vooruit gaan en we ze daardoor behouden. Daarnaast is het voor nieuwe ook aantrekkelijker om te solliciteren, uit onze info maken we uit dat ze vertrekken of niet verder solliciteren vanwege het loon.

Maar weer even terug naar de kosten die hoger zouden zijn. In de memo, van 27 juni jl., lezen we "*Als je toch in het gebied bent om bijvoorbeeld horeca-controles uit te voeren kun je 'het fietsen' in het gebied meteen meenemen.*" Dus er zijn geen hogere kosten en men hoeft niet andere zaken te laten liggen. Daarnaast zou men meer de inzet van de parkeercontroleurs P1/Q-park kunnen inzetten om handhaving Arnhem te ondersteunen. Deze parkeercontroleurs hebben dezelfde opleidingen en zijn volledig beëdigde BOA's en lopen/rijden er toch al als ze speuren naar illegaal geparkeerde voertuigen in de binnenstad.

Afgelopen week kregen we wel een verontrustend nieuwtje te horen: Fietswrakken worden niet direct opgeruimd maar gaan mee in het weesfietsentraject omdat die naar het AFAC moeten. Dat betekend dat fietsen zonder wielen, zadels, sturen e.d. nog langer blijven staan totdat ze mee worden genomen in een weesfiets ronde. Eerder werden deze binnen twee dagen verwijderd om verfrommeling tegen te gaan.

Graag zien we een meer reguliere opruiming dan tot op heden. Geregeld blijven weesfietsen langer dan een half jaar staan en nemen zodoende heel veel plek in. Eerder werden fietsen bij Arnhem Centraal (stallingverbod zone) gemiddeld elke week geruimd. Vorige week werd het weer sinds lange tijd ***(2)*** gedaan, er werden ongeveer 80 fietsen verwijderd.

Het weesfietsenproject kan gedaan worden door de overgebleven toezichthouders die verdwijnen door het jl. aangenomen afvalplan. Naast het door de binnenstad lopen kunnen zij de weesfietsen taggen, labelen, documenteren en helpen met ruimen. (Bij het ruimen dient er, juridisch, een beëdigde BOA erbij te zijn.)

Nu de (school) vakanties starten zou het een mooie gelegenheid zijn om rond de studenten(kamers) en school plekken aan te pakken en met name Oude Kraan, Nieuwe Plein, Rozet, Bergstraat, Jansbinnensingel, van Doornplein, Looierstraat, Willemsplein e.o., Beekstraat/Walstraat en het Gele Rijdersplein e.o.

Men kan veel fietsen na de drie maanden opslag weer verkopen. Maar heeft de gemeenteraad wel eens nagedacht over Stichting Leergeld, de ANWB Fietsactie en ga maar zo door, waarbij ze ingeleverde fietsen schenken aan anderen die er geen één hebben en/of kunnen betalen? Deze worden daar door vrijwilligers nagekeken en opgeknapt, dus geen kosten verder voor Arnhem.

Nogmaals we omarmen meer fietsers dan knetterende motorvoertuigen in onze binnenstad maar winkelen moet veilig blijven en zijn. Naast veiligheid is het ook een grote belemmering voor ouderen en mensen met een beperking.

Het idee om (elektrische) scooters en brommers te verwijzen naar de gewone parkeerplaatsen zien we graag dan ook verder uitgewerkt omdat dat de stoepen meer vrijer zullen maken. Tot die tijd zijn de extra scooter en brommer parkeerplekken echt hard nodig waar we indertijd de mogelijkheid van een stang hebben geopperd om diefstal tegen te gaan.



En hoe ziet men het dat er fietsen vastgeketend gaan worden aan vuilnisbakken, terrasmeubilair, verkeersborden et cetera? Want de fietser wil ook zijn/haar fiets dan in de fietsvrije straten, pleinen en stegen stallen. De (horeca) ondernemer zal enorm blij zijn als er straks fietsen voor zijn toko staan i.p.v. mogelijke gasten. Of men komt niet meer bij een afvalbak omdat er fietsen aan/omheen vastgeketend staan. Nog te zwijgen over iemand die met een hulpmiddel er langs moet.

Dus geen fietsers in het gehele winkelgebied tijdens openingsuren!

We wensen de gemeenteraad veel succes met de verdere behandeling en gaan altijd graag in gesprek.

Met vriendelijke groeten,

Erik Wiessenberg,
Bewonersgroep Arnhems hart.



(1) https://arnhemshart.nl/dossier-co/raadsvoorstellen/raadsvoorstel-fietsparkeerplan-binnenstad-2022-2/2022
(2) https://arnhemshart.nl/nieuws/veel-fietsen-opgeruimd-op-het-stationsplein/2021

2x afbeeldingen komen van Facebook afgelopen week