Datum 27 november 2024 Inspreekronde Netwerkvisie Mobiliteit 30km/u als norm

**minder verkeersgewonden*

**Meer veiligheid ervaren voor fietsers en voetgangers*

**Meer ruimte voor het toevoegen van bomen en groen om hittestress en wateroverlast tegen te gaan: wegen kunnen versmallen*

**Minder aantal korte autoritten*

**Minder verkeerslawaai*

Beste leden van de nijmeegse gemeenteraad,

Mijn naam is Dorry Sleutels, ik participeer in de gemeentelijke werkgroep mobiliteit. Ik woon in de wijk Brakkenstein en ik ben mede-initiatiefnemer van de petitie die aandacht vraagt voor het verkeerseffect van de beoogde autoluwe & emissievrije campus op alle omliggende wijken en verder.

De titel van onze petitie luidt “Houd de Heyendaalseweg open “ ; we zullen deze petitie aan gaan bieden begin 2025 als de raad een besluit gaat nemen over de Gebiedvisie Campus Heijendaal.

Laat ik allereerst benoemen dat bewoners hier de 5 doelen van harte onderschrijven die in het raadsvoorstel worden genoemd. Verkeerskundige Siebenga zal deze straks verder uitgebreid aan U toelichten.

Ik wil nu graag aan de raad meegeven hoe belangrijk bewoners in de wijken rond de campus het vinden dat in het voorliggende plan de Kapittelweg, de Heijendaalseweg, de Erasmuslaan en de Houtlaan als **gebiedsontsluitende stadsstraat met 30 km als norm** zijn aangewezen.

Bewoners van Park Heijendaal en Brakkenstein hebben nu al regelmatig te maken met een moeizame ontsluiting van hun wijk en ook zijn er een aantal gevaarlijke plekken aangewezen op de Houtlaan en de Kapittelweg vanwege **Lastige Oversteekbaarheid.** Het invoeren van 30 km per uur zal dat niet helemaal kunnen opheffen; aanvullende maatregelen zullen nodig zijn. In de netwerkvisie lezen we dat bij deze categorie stadsstraten het oversteken gelukkig gefaciliteerd kan worden dmv zebra’s op plateau.

Bewoners, sportclubs en scholen in beide wijken hebben in hun zienswijzen nav de emissievrije campus al een aantal suggesties ingediend die kunnen helpen de extra druk te verlichten. Voor de raadsleden die dat nu niet helemaal scherp hebben: in het kader van omrijdend vrachtverkeer door de emissievrije campus zullen volgens

onderzoeksbureau Goudappel dagelijks gemiddeld 25 vrachtauto's meer over bv de Houtlaan gaan rijden. Als die vrachtauto's 30km per uur moeten gaan rijden ipv 50 dan zal dat voor de ervaring van veiligheid en oversteekbaarheid gunstiger uitpakken.

Ook hopen bewoners dat de raad zal instemmen met het plan om alle aangewezen straten **in een keer** van 50 naar 30 km als norm om te zetten. Ervaringen in Amsterdam laten intussen de voordelen daarvan al duidelijk zien.

Tenslotte wil ik de raadsleden nog iets anders ter overweging meegeven !

Ik neem de ruimte om dit te doen ook al valt het buiten het bestek van het inspreken, maar het gaat me aan het hart.

Om met de romein Cicero te spreken (die deze uitspraak stoicijns bleef herhalen)

Overigens ben ik van mening dat *het een teken van beschaving is als het college van Nijmegen tot een redelijke overeenkomst komt met al die benedenstadbewoners die hun P-vergunning gaan verliezen en die tot parkeren in de als onveilig ervaren Eiermarkt garage veroordeeld zijn.*

Ik dank de raadsleden voor hun aandacht en licht desgewenst graag toe !

Dorry Sleutels

d.sleutels@gmail.com