

nummer	bericht	antwoord
1	<p>Geachte,</p> <p>Ik heb een verzoek nav uw brief waarin groot onderhoud wegen en groen in de Bannenberglaan eo wordt aangekondigd en uitgelegd.</p> <p>Allereerst goed dat er aandacht is voor de kwaliteit van het groen en het voorkomen van wateroverlast.</p> <p>Ik woon aan de Bannenberglaan en met het huidige asfalt veroorzaakt het langrijdende verkeer behoorlijk wat lawaai. Dit is met de jaren erger geworden doordat er na de komst van de nieuwbouw verderop meer verkeer is.</p> <p>Zou er bij het aanbrengen van de nieuwe asfaltlaag gekozen kunnen worden voor een asfaltsoort die stiller is wanneer er verkeer overheen rijdt?</p>	<p>De Bannenberglaan betreft een weg met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Voor 30 km wegen zijn er geen meetmethoden om de geluidsreductie van asfalt te bepalen. Dit komt onder andere doordat bij deze snelheid het motorgeluid vaak overheerst ten opzichte van het rolgeluid van de banden.</p> <p>Het wegdek wordt volledig voorzien van een deklaag van AC-11 surf Dit is een asfaltmengsel dat gebruikelijk is bij woonstraten in een 30 km gebied.</p> <p>Door het vernieuwen van het asfalt zal er sowieso verbetering optreden ten opzichte van de huidige situatie. Door de Gemeente is reeds de afweging gemaakt om het asfalt te vervangen voor gebakken klinkers omdat dit meer past bij de uitstraling en aard van een woonstraat. Er is bewust gekozen om dit niet te doen en in plaats daarvan het asfalt te vernieuwen. Dit omdat het grootonderhoud betreft en omdat gebakken klinkers meer geluid genereren dan asfalt.</p>
2	<p>Ik zie geen snelheidsbeperkende maatregelen op Bannenberglaan zoals wel op daslaan ansbalduslaan williebrorduslaan heikantstraat wollenberglaan. In tegenstelling tot de bannenberglaan is daar geen lagere school met dagelijks erom veel verkeersoverlast! Maar daar wordt wel voor bewoners een veilige leefomgeving neergezet! Verder krijgen nog eens 2 extra ,noodlokalen, nagenoeg in de achtertuin geplant!! Zijn we niet over ingelicht. Wel echt nalatig van de gemeente! Graag zouden we een parkeerverbod ter hoogte van de huisnummers 27 t/m 34 zien zodat het Albert Hein effect verdwijnt en we zelf onze afritten af kunnen. En ja de willibrordiuslaan ansbalduslaan daslaan en wollenberglaan zijn doorgaande wegen toch wordt daar wel voor de bewoners gezorgd! We moeten het met zijn allen doen in deze mooie gemeente! Laat ons aub niet hangen en maak een einde aan de dagelijkse racedstrijden met snelheden hoger dan 80 km/ uur! Een angstige bewoner</p>	<p>Naar aanleiding van diverse reacties over de verkeersveiligheid, met name over de snelheid in de Mgr. Bannenberglaan, hebben wij een wezenlijke verkeerstechnische wijziging doorgevoerd. Om beter aan te sluiten bij het 30 km gebied wordt de voorrangssituatie aangepast en worden alle kruisingen in de Mgr. Bannenberglaan gelijkwaardig. Om dit mogelijk te maken worden de inritconstructies van de Ganzenwei, De Vrieshof en de Bijnenhof weggehaald en omgevormd naar een gelijkwaardige voorrangskruising. De kruisingsvlakken worden voor extra attentie van een klinkerverharding voorzien. Het beeld is dan gelijk aan het beeld in de Elshouter, het verlengde van de Bannenberglaan, en heeft daarmee een positief effect op de verkeersveiligheid. Verder wordt het bestaande zebepad in de Bannenberglaan, ter hoogte van Mgr. Bannenberglaan 34, op een drempel gelegd. Deze drempel wordt van asfalt gemaakt. Om het totale gebied dezelfde (verkeerstechnische) uitstraling te geven wordt de bestaande gelijkwaardige kruising van De Foes met de Mommers ook met klinkers uitgevoerd. De bestaande drempels/plateaus worden gehandhaafd en opnieuw aangelegd met nieuwe stenen.</p> <p>Wij hebben begrip voor uw bezwaar tegen de plaatsing van twee noodlokalen. Deze ontwikkeling staat echter geheel los van het groot onderhoud aan de wegen in Mgr. Bannenberglaan en omgeving.</p>
3	<p>Via mijn overburen in de Mgr. Bannenberglaan werd ik op de hoogte gesteld van de plannen omtrent groot onderhoud aan de openbare ruimte en de brief die zij hebben ontvangen. Zelf ben ik woonachtig aan De Hoevenakkers (hoek Mgr. Bannenberglaan en de Mommers) en het verbaast mij dat ik hierover géén brief heb gekregen en ga er dan gemakshalve ook vanuit dat heel de Hoevenakkers hierin niet is meegenomen.</p> <p>Ik heb de brief van mijn overburen gelezen en getracht om op het informatieplatform waarnaar u verwijst in de brief meer informatie te verkrijgen en een opmerking te plaatsen, echter de link <a href="https://bannenberglane.nl">https://bannenberglane.nl</a> werkt niet.</p> <p>Ik lees in de brief dat er in de Mommers en de Foes enkele wegversmallingen worden aangebracht om het groen meer ruimte te geven, de remming van snelheid te verbeteren en dat hierdoor de verkeersveiligheid in de omgeving toe zal nemen.</p> <p>Vooraf dat laatste snap ik als geen ander omdat het verkeer in deze straten vaak met snelheden van 60, 70 en 80 km/uur voorbij komt razen. Wat ik echter niet begrijp is dat deze maatregelen niet worden getroffen in de Mgr. Bannenberglaan waar het snelheids-en veiligheidsprobleem minstens zo groot is. Naar aanleiding van klachten vanuit mijn kant is hier enkele maanden terug nog een snelheidsmeetbord geplaatst maar verder deed men hier niets mee en dat er niets meegedaan wordt blijkt eens te meer vanuit de brief, heel vreemd want deze omgeving is nog steeds het leefgebied van vele bejaarden die slecht ter been zijn en vaak afhankelijk van rollator of scootmobiel.</p>	<p>Zie antwoord vraag 2</p>

nummer	bericht	antwoord
4	<p>Hierbij breng ik het volgende onder uw aandacht. Bij brief d.d. 7 juli 2022 zijn de bewoners van o.a. De Mommers-Zuid geïnformeerd over het feit dat na de zomervakantie wordt begonnen met groot onderhoud aan hun straat en het aanwezige groen.</p> <p>Ik ben door enkele bewoners benaderd over de plannen. Zij hebben aangegeven het groot onderhoud zeer op prijs te stellen en zich in grote lijnen te kunnen vinden in de voorgenomen aanpak.</p> <p>Zij hebben echter grote moeite met het feit dat de situering en het aantal parkeerplaatsen ongewijzigd blijft en wellicht zelfs afneemt door de aanleg van wegversmallingen voor plantvakken voor nieuwe bomen op de rijbaan.</p> <p>In De Mommers-Zuid is nu al een tekort aan parkeerplaatsen. De bewoners zouden het dan ook op prijs stellen indien het aantal parkeerplaatsen wordt verhoogd door in plaats van langsparkeren, dwarsparkeren mogelijk te maken.</p> <p>Op die manier kunnen er meer parkeervakken worden gerealiseerd en kan het verlies aan parkeervakken i.v.m. de wegversmallingen worden gecompenseerd.</p> <p>Verder zijn de bewoners niet te spreken over het handhaven van alle in de groenstrook voor hun woning staande berkenbomen, waarvan zij veel overlast ondervinden. Bovendien zijn deze bomen slecht geworteld. De eerste berkenboom op de hoek met de Mgr. Bannenberglaan staat scheef en dreigde bij een van de laatste stormen al om te waaien.</p> <p>Mede namens de bewoners van De Mommers-Zuid, verzoek ik u om de plannen op genoemde punten nader te bezien en om in overleg te treden met aanwonenden, teneinde te bezien op welke wijze met hun wensen rekening kan worden gehouden. Ik heb van de bewoners begrepen dat ook zij zelf rechtstreeks op de plannen bij u reageren.</p>	<p>Het aantal parkeerplaatsen gaat inderdaad iets afnemen. Daarentegen komt er op de openbare weg voldoende ruimte om de auto te parkeren. Het parkeren van de auto op de rijbaan is in de gemeente Waalre toegestaan via de APV.</p> <p>Het realiseren van haaksparkeren in plaats van langsparkeren is om twee redenen niet gewenst:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De extra parkeerplaatsen gaan ten koste van groen. Dit terwijl het juist de bedoeling is om de straat te vergroenen. Een en ander volgend uit het door de Gemeenteraad vastgestelde groenbeleidsplan waarin is opgenomen dat hoofdstructuur behouden en versterkt wordt.</li> <li>2. Haaksparkeren langs de openbare weg heeft een negatief effect op de verkeersveiligheid ten opzicht van langsparkeren. Het haaksparkeren tegenover de Foes 21-23 blijft gehandhaafd, hier wordt wel de positie van de parkeervakken omgewisseld met de positie van het voetpad om het conflict tussen parkerende auto's en voetgangers te voorkomen.</li> </ol> <p>De berken aan de Mommers hebben bij de laatste boomveiligheidscontrole vrijwel allemaal de status goed gekregen. Vier berken hebben de status redelijk gekregen. Bij deze berken zijn daarnaast geen redenen om aan te nemen dat de onveilig zijn. Daarom is er ook geen aanvullend onderzoek gericht naar de berken. Overlast van bijvoorbeeld vallend blad is subjectief en is ook geen reden om bomen te kappen. Dit is ook vastgelegd in het groenbeleidsplan.</p>
5	<p>U heeft het in dit plan ook over verkeersveiligheid. In de Mommers, zuidelijk deel, worden twee wegversmallingen aangelegd, hoe is dit rijmen met de toename van verkeersbewegingen op de Kranssen en de Kerkackers-De Foes. Notabene ligt het Kindcentrum De Wilderen aan de Kerkackers. Ik heb bij het nieuwe verkeerscirculatieplan, gedragen door ex-wethouder Holstein, al aangegeven dat men meer moet doen aan verkeersveiligheid thv het Kindcentrum, dmv verhoogde drempels danwel wegversmallingen. Als reactie heeft men de weg oranje gekleurd en het verhoogde kruisingsvlak verlaagd. Onbegrijpelijk. Verkeer, komende vanaf Veldhoven en gaande richting Valkenswaard/Dommelen / Bergeijk, kiest er nog steeds voor om de vertraging op de Bergstraat/Wollenbergstraat te omzeilen door via De Kranssen/De Kerkackers/De Foes/Hoogstraat naar de Markt te rijden en dan te kiezen voor de rijrichting B. Uyenstraat c.q. Molenstraat.</p>	<p>In het kader van het project Duurzaam door Waalre is eerder een plan uitgewerkt om sluiproutes door het dorp onmogelijk te maken. Destijds is daar veel protest uit naar voren gekomen, dat heeft geleid tot het niet uitvoeren van een aantal maatregelen.</p> <p>Het verkeer dat wordt geconstateerd in De Foes heeft niet alleen een relatie met sluihverkeer maar ook met ouders die hun kinderen met de auto naar school brengen. Bij de voorbereiding van de herinrichting van de Traverse Noord kunnen we mogelijk de sluihverkeer problematiek betrekken.</p>
6	<p>Geluidsarmer asfalt (het huidige asfalt veroorzaakt behoorlijk wat lawaai en het verkeer is met de jaren intensiever geworden door de nieuwbouw verderop)</p>	<p>Zie antwoord vraag 1</p>
7	<p>graag zou ik een dwarsdoorsnede met maatvoering zien van de nieuwe parkeer en groenstrook en het voetpad. De ruimte tegen de groenstrook om in of uit de auto te stappen lijkt me erg krap en hoe breed wordt het nieuwe voetpad. Een algemene opmerking: De afwatering van de bestaande inritten in stand houden dus dat er geen water blijft staan tegen het nieuwe voetpad.</p>	<p>Een dwarsdoorsnede is niet opgesteld omdat het profiel in basis ongewijzigd blijft. De langsparkerestroken worden 2 meter breed en het trottoir wordt minimaal 1,5 meter breed met incidenteel een versmalling naar 1,20 meter. Een uitzondering hierop is de bestaande situatie aan de Bannenberglaan 2 t/m 34 even. De bestaande situatie wordt hier met nieuwe tegels terug aangebracht. De inritten worden op gemeentegrond afwaterend naar de weg (goot) gemaakt.</p>
8	<p>Verzoek om tussen nr 1 en 14 een verkeersremmende maatregel te plaatsen</p>	<p>Zie antwoord vraag 2</p>

nummer	bericht	antwoord
9	<p>Niet helemaal duidelijk uit de stukken wordt of De Foes ook van een nieuw wegdek wordt voorzien. Mocht dat zo zijn, dan vraag ik mij wel af of het normaal is, dat een geasfalteerd wegdek slechts 14 jaar meegaat, want bij mijn weten is het wegdek nog in okt 2008 van een nieuwe laag voorzien.</p> <p>Verheugend is te vernemen dat de verkeersveiligheid in de straat aandacht krijgt. Door alle verkeersmaatregelen in het dorp is met name tijdens de spitsuren de verkeersdrukke in De Foes behoorlijk toegenomen. Op zich is dat niet zo erg, ware het niet dat vele automobilisten menen hun voertuig zo snel mogelijk over de nog geen 200 m lengte van de straat te moeten verplaatsen, voorbijgaand aan het feit dat ze zich in een 30 km woonwijk bevinden. Boetes bij snelheidsovertredingen zijn in dat opzicht altijd zeer effectief. In elk geval zullen smiley's niet erg helpen. Daarnaast kan het opheffen van het verbod voor afslaand verkeer komende van de Onze Lieve Vrouwedijk naar de Hoogstraat de druk op De Foes weer ontlasten. U heeft het voor de verkeersveiligheid over wegversmallingen, maar die kan ik op de bijgevoegde kaartjes helaas niet direct terugvinden. Omdat De Foes ook een belangrijke toegangsweg is voor de school en de buitenschoolse opvang, verdient het wellicht aanbeveling om behalve wegversmallingen ook een markering op de weg aan te brengen voor brede fietsstroken (vergelijk bijv met de Gestelsestraat in Eindhoven of door verschillende kleuren asfalt) en slechts een enkele rijbaan voor auto's. Ik heb 'brede' geaccentueerd, omdat veel ouders naast hun jonge kinderen fietsen en derhalve wat meer ruimte nodig hebben.</p> <p>Mochten er nog andere snelheidsbeperkende maatregelen worden genomen, dan hoop ik oprecht dat daar geen heuvels bij zijn. Deze zorgen door het afremmen, het schrapen van de bodemplaten over de bult en het daarna weer optrekken voor méér hinder i.p.v. minder !</p> <p>Toch wel tot ons verdriet hebben we vernomen, dat de iepen in onze straat gaan verdwijnen. Wij zijn uiteindelijk in Waalre gaan wonen, omdat we dit - al rondrijdende in de omgeving van Eindhoven op zoek naar een woning - zo'n prachtige groene plaats vonden. Het heette dan ook niet voor niets 'Waalre Groenfontein' ! Maar we zien helaas steeds meer bomen in de omgeving verdwijnen. Niet onvermeld mag blijven in dit kader dat met enige regelmaat de zeldzame iepepage wordt waargenomen in deze omgeving (waarneming.nl). Vraag is natuurlijk wat de conditie van de bomen is. Het is zeker waar, dat de bomen op dit moment weinig bladgroen hebben. Maar is dat verwonderlijk ? Juist toen de bomen dit jaar in bloei kwamen, viel er nauwelijks meer regen. Vanaf 26 febr t/m 18 mei (= periode van 82 dagen, bijna een kwart jaar) heeft het volgens het KNMI in Eindhoven (waarschijnlijk gemeten bij het vliegveld) slechts 35 mm geregend. Die hoeveelheid zal in Waalre niet zo veel anders zijn geweest. Dat is nog geen 5 % van de hoeveelheid, die gemiddeld jaarlijks is gevallen over het tijdvak 2007-2021. Maar juist in de lenteperiode hadden de bomen hun bladeren moeten ontwikkelen. Combineer dat ook nog eens met de drie tropenjaren 2018-2020, waarin de bomen zelfs in de zomermaanden al bladeren verloren en op zoek naar water overal de tegels uit de</p>	<p>Wegdek de Foes De wegen in de gemeente Waalre worden elke 2 jaar geïnspecteerd. Op basis van deze inspectie worden de onderhoudsplannen opgesteld. Voor de Bannenberglaan en omgeving is het alleen nodig om de bovenste (top)laag van het asfalt te vervangen.</p> <p>Verkeersmaatregelen In het kader van het project Duurzaam door Waalre is eerder een plan uitgewerkt om sluiproutes door het dorp onmogelijk te maken. Daar is destijds veel protest uit naar voren gekomen, dat heeft geleid tot het niet uitvoeren van een aantal maatregelen. Het verkeer dat wordt geconstateerd in De Foes heeft niet alleen een relatie met sluipverkeer maar ook met de activiteiten aan de Mr. Slootweg zoals de basisschool, sporthal, tennisclub en het gezondheidscentrum. Na de bouw van de brede school in 2017 is de openbare ruimte in deze omgeving heringericht waarbij samen met alle direct betrokkenen veel aandacht is besteed aan de verkeersveiligheid. Bij de voorbereiding van de herinrichting van de Traverse Noord(Bergstraat en Onze Lieve Vrouwedijk) die 2023 van start gaat, kunnen we mogelijk de sluipverkeer problematiek opnieuw betrekken. In de Foes worden twee wegversmallingen aangebracht waarmee tevens meer ruimte wordt gerealiseerd voor nieuwe bomen en extra groen. Het kruisingsvlak van de Foes met de Mommers wordt voor extra attentie van een klinkerverharding voorzien. Verder hebben de nieuwe groenstroken direct langs de rijbaan ook een positief effect op de verkeersveiligheid.</p> <p>Vervangen bomen Wij begrijpen uw zorgen aangaande het vervangen van de bomen in de Foes. Wij zijn hiervoor niet over een nacht ijs gegaan en hebben zorgvuldig onderzoek uit laten voeren alvorens deze keuze te maken. Hieruit blijkt dat de conditie en kwaliteit van de meeste bomen matig is en de levensverwachting beperkt, 5 tot 10 jaar. In dit verband willen wij benadrukken dat seizoensgebonden overlast, zoals bloesem en bladeren nooit argumenten zijn om bomen te vervangen. Omdat er nu groot onderhoud wordt uitgevoerd aan de verhardingen hebben wij besloten om in het kader efficiency, effectiviteit en kosten werk met werk te maken. De nieuwe bomen krijgen een duurzame standplaats zodat voldoende wortelruimte en voeding beschikbaar is. Daarnaast wordt een boomsoort gekozen die beter is afgestemd op de locatie en de klimatologische omstandigheden. Bij het vervangen van bomen is niet kwantiteit maar kwaliteit en bladmassa leidend. Wij hanteren dan ook niet het principe om bomen een op een te vervangen. Dat is ook vastgelegd in het door de gemeenteraad vastgestelde Beleid en Beheerplan Groen en Bomen.</p>
10	<p>Het is me via het platform niet helemaal duidelijk welke bomen er precies blijven staan, maar ik wil u graag even meenemen in de jarenlange problemen die wij al hebben met deze bomen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wij kunnen onze oprit niet zonder vaak steken in- en uitrijden ivm extreme bobbel van de wortels en de stoep op de bomen heen.</li> <li>- 2 jaar geleden hebben wij extreem hoge kosten moeten maken omdat een hele dikke worstel in onze afvoer was gegroeid. De hele garage moest opengebroken worden (zie foto's in bijlage)</li> <li>- de put die bij een van beide bomen zit, is al jaren verstopt ivm wortelgroei</li> <li>- er zitten erg veel duiven (maar echt veel) in deze 2 bomen waardoor je de auto en stoep elke ochtend onder een dikke laag poep aantreft. Dit is echt heel veel</li> <li>- de middelste boom zorgt ervoor dat de opbrengst van onze zonnepanelen behoorlijk veel lager is ivm de schaduw die hij geeft op het dak. (Zie foto)</li> </ul> <p>Daarom graag het verzoek en dat is al vaker gedaan om beide bomen bij (huisnr weggelaten ivm privacy) echt weg te halen want de overlast op alle vlakken is echt enorm! Bomen verderop (huisnr weggelaten ivm privacy) op de kruising daar heeft niemand last van, die staan verder van een huis dus die zouden blijven. Graag een spoedige reactie zodat we dit eindelijk na vele jaren frustratie en kosten kunnen oplossen.</p>	<p>De boom in het midden tussen huisnummer 49 en 51 wordt gekapt en vervangen door een boom welke beter in het straatbeeld past. De bomen aan weerszijden hiervan blijven staan. Om de opdruk van wortels te verminderen/voorkomen worden de nieuwe en bestaande bomen voorzien van grondverbetering. De Bannenberglaan valt in de hoofdgroenstructuur volgens het groenbeleidsplan. In het groenbeleidsplan is opgenomen dat de groenstructuur hier behouden en versterkt moet worden. Mede op basis hiervan is de afweging gemaakt om slechts een deel van de bomen te verwijderen en deze zoveel mogelijk te herplanten. Wanneer over enkele jaren de nieuwe bomen zijn aangegroeid kan worden overwogen om de overige bomen ook te vervangen voor een andere soort. Hierbij moet rekening gehouden worden dat de nieuwe bomen minstens 10 jaar nodig hebben om aan te groeien.</p>
11	<p>waarom zijn berken niet meegenomen Is het mogelijk een dwarsstreep aan te brengen in de langsparkeervakken parkeernorm geldt deze voor twee zijden van de weg</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- De Berken zijn geïnventariseerd tijdens de reguliere boomveiligheidscontrole, hierbij zijn geen redenen gevonden om extra onderzoek te doen.</li> <li>- Er worden geen dwarsstrepen aangebracht. De praktijk wijst uit dat er zonder dwarsstrepen efficiënter geparkeerd kan worden.</li> <li>-Het betreft groot onderhoud en geen herinrichting. Het huidige aantal parkeervakken wordt zoveel mogelijk gehandhaaft. Daarnaast is het vanuit de APV toegestaan om op de rijbaan te parkeren.</li> </ul>

nummer	bericht	antwoord
12	<p>Van jullie ontving ik een brief over de werkzaamheden aan de bannenberglaan e o.</p> <p>Ik woon op de Mommers en verbaas me enigszins dat mijn jarenlange bezwaren van het toenemende en overlastgevende verkeer over Mgr. Bannenberglaan 1 t/m 39 niet verder wordt aangepakt.</p> <p>Er wordt geschreven dat er meer vergroening komt en dat juich ik toe maar ik mis de wegversmallingen op dat stuk omdat er zo hard wordt gereden.</p> <p>Er wordt regelmatig 50 of harder gereden terwijl het een 30 km zone is. In mijn tuin, slaapkamer en woonkamer heb ik daar heel veel overlast van. Kan er nog minimaal een wegversmalling op dat stukje worden meegenomen?</p> <p>Daarnaast heb ik geregeld aangegeven dat mijn zoon allergisch is voor de berkenboom die voor ons huis staat. De andere 2 zijn met een storm omgewaaid, zou die ene die voor ons huis staat ook weg kunnen, dat zou in het voorjaar heel veel verschil in woongenot en gezondheid maken.</p> <p>Wat de wadi betreft, een heel goed plan. Omdat het groen meestal gebruikt wordt als hondenuitlaatveldje vraag ik me wel af of de ontlasting van de honden geen bacteriele risico's met zich meedragen met het water in de wadi.</p>	<p>Verkeer zie reactie vraag 2</p> <p>- De Berken zijn geïnventariseerd tijdens de reguliere boomveiligheidscontrole, hierbij zijn geen redenen gevonden om extra onderzoek te doen. Overlast zoals vallende bladeren, bloesem of stuifmeel zijn geen gegronde om bomen te verwijderen of om extra onderhoudsmaatregelen uit te voeren.</p> <p>- Voor wat betreft het uitlaten van honden verwijzen wij u naar het beleid hieromtrent. Het water in wadi blijft hier niet langdurig staan, waardoor bacteriele risico's niet toenemen.</p>
13	<p>Bij de platanen Bannenberglaan (huisnr weggelaten ivm privacy), welke bomen worden nu vervangen? Wat komt ervoor in de plaats? Worden de overige platanen gesnoeid? Zo nee, wanneer gaat dit wel gebeuren? Aangezien dit al jaren niet gebeurd is en dit veel bladoverlast geeft. Ter verduidelijking 95% van mijn groenafval is platanenblad en takken hangen boven mijn dak. Wat wordt er gedaan aan schade aan woningen en schuttingen door de bestaande platanen?</p>	<p>- Op bijgaande afbeelding is te zien welke bomen worden verwijderd, welke bomen bijven staan en welke bomen opnieuw worden aangeplant.</p> <p>- De nieuwe aanplant worden bomen die beter in het straatbeeld passen. Wij houden hierbij rekening met de standplaats, afstand tot woningen en dergelijke. Daarnaast valt de Bannenberglaan onder de hoofdgroenstructuur. De hoofdgroenstructuur dient behouden en verstrekt te worden. De nieuwe bomen dienen hieraan bij te dragen.</p> <p>- De overige platanen worden niet gesnoeid tegelijk met het groot onderhoud. Deze worden weer gesnoeid volgens het reguliere snoeiprogramma wanneer dit vanuit beheersoogpunt of wanneer dit vanuit veiligheidsoogpunt noodzakelijk is.</p>
14	<p>Graag alle 3 de bomen verwijderen ipv de huidige 2. Wij hebben al zeer vele jaren ernstige overlast van deze 3 bomen. Wortels zijn in ons riool gegroeid (huisnr weggelaten ivm privacy), extreme overlast van duiven dusdanig dat je auto in de ochtend niet bruikbaar is en echt helemaal onder de grote plakaten poep zit. Inrijden ik onze oprit (huisnr weggelaten ivm privacy) zeer moeizaam en vaak moeten insteken ivm hoge wortels en stoeprand om de boom heen. De put bij de boom die nu groen is gebleven zit door wortelvorming ook al geruime tijd verstopt. En tot slot zorgt deze ene boom die nu ter hoogte van (huisnr weggelaten ivm privacy) blijft staan ervoor dat de opbrengst van onze zonnepanelen ernstig belemmerd wordt in de seizoenen buiten de zomer! Is zo groot en hoog dat de zon weggenomen wordt. Daarom graag er voor zorgen dat niet 2 maar alledrie de bomen voor onze huizen worden vervangen/weggenomen Wij hebben 2 jaar geleden grote onkosten gehad door een mega grote wortel in ons ruil dus fijn dat dit opgelost wordt. Als dit een probleem is, kunnen de 2 bomen (huisnr weggelaten ivm privacy) blijven staan, deze hangt niet boven een huis of belemmerd iemands stoep/oprit</p>	<p>Zie ten aanzien van de bomen het antwoord op vraag 10.</p> <p>Ten aanzien van de verstopte putten, alle putten worden nog geïnspecteerd als hieruit blijkt dat putten of de aansluiting verstopt is dan wordt dit tijdens de werkzaamheden opgelost.</p> <p>Behoud van onze bestaande en gezonde bomen is het uitgangspunt. Seizoensgebonden overlast van bomen, zoals blad-of vruchtval, schaduw of allergieën en de opwekking van zonne-energie zijn geen primaire redenen om bomen te kappen</p>
15	<p>In het nieuwe ontwerp zijn de drempels en het zebrapad, die in de huidige situatie aanwezig zijn op de Mgr. Bannenberglaan ter hoogte van Het Fort, niet aanwezig/zichtbaar. Komen deze terug in de nieuwe situatie? Het behoud ervan lijkt wenselijk in verband met veelvuldig gebruik van kinderen die hier oversteken om via de Meester Slootweg naar de school De Wilderen te komen.</p>	<p>De bestaande drempels/plateaus en de zebrapaden komen in de nieuwe situatie terug. Deze worden gemaakt met nieuw materiaal en voldoen daarmee weer aan de meest recente eisen wat betreft zichtbaarheid</p>
16	<p>LS, met belangstelling hebben wij uw brief gelezen. Vraag van de burens van (huisnr weggelaten ivm privacy) Mgr. Bannenberglaan: Klopt het dat de platanen voor de huizen van (huisnr weggelaten ivm privacy) blijven staan? Gaan de platanen dus weg voor huis (huisnr weggelaten ivm privacy) Helemaal? Worden de platanen die blijven staan flink getopt/gekandelaberd? Ze zijn nl veel te hoog. Dank voor uw antwoord!</p>	<p>Zie ook reactie vraag 13</p>

nummer	bericht	antwoord
17	op dit punt lopen zeer veel verkeersstromen (soorten weg gebruikers) door elkaar, dit gaat dan van kleine kinderen (school maar ook spelen) tot en met oude van dagen (Hoevenakkers bewoners) welke nog graag een ommetje maken met de rolator. Het probleem is dat bewoners van de volledig achterliggende wijk over het algemeen veel te hard rijden door de Bannenberglaan (men begint aan de Olv gas te geven (vooral automobilisten maar ook brommers en motors) en remt pas af bij de Elshouter :-)	Zie het antwoord op vraag 2
18	Ik zie dat er naast mijn achtertuin 1 van de grote platanen (die al erg scheef staat) verwijderd wordt. Vraag; komt er een vervangende boom terug? Ik zou het zeer fijn vinden als dit zou gebeuren. En beter nog als er iets aan de diversiteit in de soort/ras bomen aangebracht zou worden (bio diversiteit).	Zie het antwoord op vraag 9
19	de straatriool kolken/putten lopen niet erg best af. Met andere woorden bij harde regen is de put invoer/opening te klein om het straat regenwater af te voeren. Vraag is het mogelijk de put invoer roosters aan te passen om meer instroom volume toe te laten. Verder zou het zeer goed zijn als er in alle parkeervakken meer open bestrating komt met er direct onder regenwater infiltratiekratten (dus eigenlijk een wadi waar je ook nog op kan parkeren :-)	De bestaande kolken en putten worden nog geïnspecteerd. Als sprake is van schade, wortelingroei of iets dergelijks dat de afwatering belemmert dan wordt de kolk/put vervangen.  De afweging om een infiltratiesysteem toe te passen onder de parkeervakken is gemaakt in het voortraject. Uiteindelijk is besloten om dit niet te doen omdat de omvang van een dergelijk systeem niet meer aansluit bij het groot onderhoud. Door het toevoegen van groen en de wadis wordt de infiltratiecapaciteit al verbeterd.
20	Ik woon op (huisnr weggelaten ivm privacy). Ik zou het erg jammer vinden als de plataan aan de Bannenberglaan zou verdwijnen. Hij neemt veel warmte weg van ons huis en extra zonlicht in de tuin hoeft voor ons helemaal niet. De wortelgroei onder ons terras neem ik graag voor lief.	Bij het bepalen van welke bomen verwijderd worden is gekeken naar de staat van de bomen. Daarnaast wordt getracht om de structuur zoveel mogelijk in stand te houden. Vervolgens is ook gekeken dat het aantal parkeerplaatsen zoveel mogelijk gelijk blijft. De bomen die blijven staan en de bomen die nieuw geplant worden voorzien van nieuwe groeiplaatsen waardoor deze weer vele jaren goed kunnen groeien.
22	in het advies van Royal Haskoning staat dat plataan 7 en 8 behouden kunnen blijven. Dat komt niet overeen met dit kaartje, waarin 7 zou verdwijnen.	Het rapport van Pius Floris gaat met name in op de kwaliteit van de bestaande bomen. Daarnaast is gekeken naar de totale structuur en de relatie met de bestaande parkeervakken.
23	Klopt het dat de drempel hier verdwijnt? Er wordt al veel te hard gereden, deze drempel is het minimale om te behouden. Hier graag ook een echte drempel van maken, je hoeft er nu niet voor te remmen.	De drempel/plateau bij het Fort blijft en wordt met nieuwe materialen terug aangebracht. Daarnaast worden er enkele aanvullende maatregelen genomen zie hiervoor het antwoord op vraag 2
24	Persoonlijk vind ik het erg jammer dat deze gelegenheid niet wordt aangegrepen om in de bannenberglaan verkeersremmende maatregelen toe te passen. Er wordt vaak hard gereden, de weg is niet ingericht als 30km/uur. Meer en betere drempels/gelijkwaardige kruisingen zou helpen, maar bijvoorbeeld ook wegversmallingen. Er wordt nu nergens afgeremd. Zie ook mijn opmerking bij de kruising met het Fort, dat is een belangrijke oversteek naar de school	Zie het antwoord op vraag 2
25	Laatste jaren veel water overlast ondervonden. We hopen dat wortels verwijderen in riool bijdraagt, maar de afvoer putten liggen veel plat gereden waardoor er geen optimale afvoer is. Daarnaast komt het er het hele jaar door veel van de bomen af, waardoor er meer schoonmaak gedaan mag worden ter hoogte van 41 - 51	Zie het antwoord op vraag 19
26	Snelheid in 1ste deel Bannenberglaan 41 -51, is erg hoog. Waarom in de Mommers een wegversmalling aanleggen, terwijl het daar totaal niet nodig is aangezien er altijd auto's geparkeerd staan, wordt daar niet harder als 30 gereden. 2 weg versmallingen ter hoogte van de brandweer kazerne, zodat ze wel goed kunnen uitrijden, is zeer welkom	Zie het antwoord op vraag 2
27	14 Mei 2020 mail gestuurd naar de gemeente omtrent boom onderzoek. Niets gehoord totdat brief in de bus valt wat er gedaan gaat worden. Waalre heeft burger participatie HOOG in het vaandel staan, maar dit is toch echt een gemiste kans.	
28	Er wordt in rapport verwezen naar scheuren in muren. Is dat de enige en wordt er niet bekeken , hoe de wortels schuttingen scheef duwen. Door ruimte te geven aan wortels rondom de boom worden inritten van aanwonenden nog hoger gedrukt. Is er gekeken naar, welke schuttingen zijn al eens eens vervangen door nieuwe. En de gas lekkage door boomwortels wordt ook niet over gesproken?	Zie Antwoord op vraag 9
29	Gemeente Waalre is verplicht om elke gekapte boom terug te plaatsen. Hier wordt helemaal niet over gesproken, wel raar voor een groen gemeente welke we willen zijn. Dus waar gaan deze bomen terug komen, mijn mening is er met huizen bouw al genoeg gekapt?	Zie Antwoord op vraag 9
30	Waarom geen wegversmallingen op Bannenberglaan en wel op de Mommers waar al niet hard gereden wordt, vanwege geparkeerde auto's.  Inwoners participatie waar is deze , 14-5-2020 gemeente verzoek ingestuurd om op de hoogte gehouden te worden. Niets totdat er een brief binnen valt.  Waar plaatst de gemeente de aantal bomen terug welke gekapt worden, wordt niet over gesproken.  Toevallig gezien gescheurde schutting, maar scheve schuttingen of vervangen schuttingen door scheefstand of gas lekkage welke er in het verleden geweest is worden NIET meegenomen?  We zijn benieuwd hoe het zich gaat ontpoppen , zal vast wel beter worden maar gemiste kans van de gemeente om hier af te stemmen met aanwonende	Zie antwoord op vraag 2 en vraag 9