

HOORN: EEN VEILIGE STAD VOOR IEDEREEN?

GEEF VROUWEN EN MEIDEN IN HOORN VEILIGHEID IN DE AVOND

Voorgestelde oplossing - met behoud van huidig ontwerp

Een hybride oversteek

- Een onderdoorgang voor een verkeersveilige oversteek overdag

Het drukke verkeer dat ontstaat door de bouw van 2000 woningen en middelbare scholieren fietst onderdoor. De vewqcjte problemen rondom verkeersveiligheid worden hiermee opgelost.

- Een bovengrondse oversteek tussen 20:00 - 06:00

Eenieder die zich niet veilig voelt in een tunnel kan gebruik maken van de bovengrondse oversteek. Deze wordt door middel van verkeerslichten / poortjes ingeregeld en geopend/gesloten. De tunnel is altijd toegankelijk.



Voorgestelde oplossing - met behoud van huidig ontwerp

Een extra oversteek - tijdens de bouw

Een omgeving waarin gebouwd wordt en waar de weg openligt is nog onveiliger dan een een tunnel.

We vragen daarom om een tijdelijke extra oversteek van de Provinciale Weg voor de periode dat de tunnel gebouwd wordt.





Is sociaal veilig voor vrouwen en meiden

Door de sociale controle van het autoverkeer en de gelijkvloerse met woningen ben je er niet alleen.



Geeft een alternatief voor de Vrederoftunnel

Er zijn twee oversteekplekken voor ons. Dit is veruit de beste



Is dé oversteek van alle vrouwen en meiden in Hoorn West, Zwaag etc

Of je nou van hockey komt, in de winter vanaf je werk, of als puber zelfstandig uit wilt gaan - dit is je route

De huidige situatie...



De voorgestelde oplossing..

01



Isoleert fietsers

Het wegvallen van autoverkeer en het niveauverschil met woningen isoleert de fietser volledig.

02



Dwingt ons in sociale onveiligheid

Door de lange aanloop, aan de ene kant een muur en aan de andere kant water, kun je geen kant op.

03



Ontneemt ons een alternatief

De eerstvolgende oversteek van de Provinciale Weg, is de Vredehoftunnel.



Bijn de helft van de vrouwen fietst om..

Dit gaat om in totaal 4 km naar de Liornestraat en terug



fietst toch, vol angst...

Een telefoon in de hand, een fluitje of een pleisterspray.

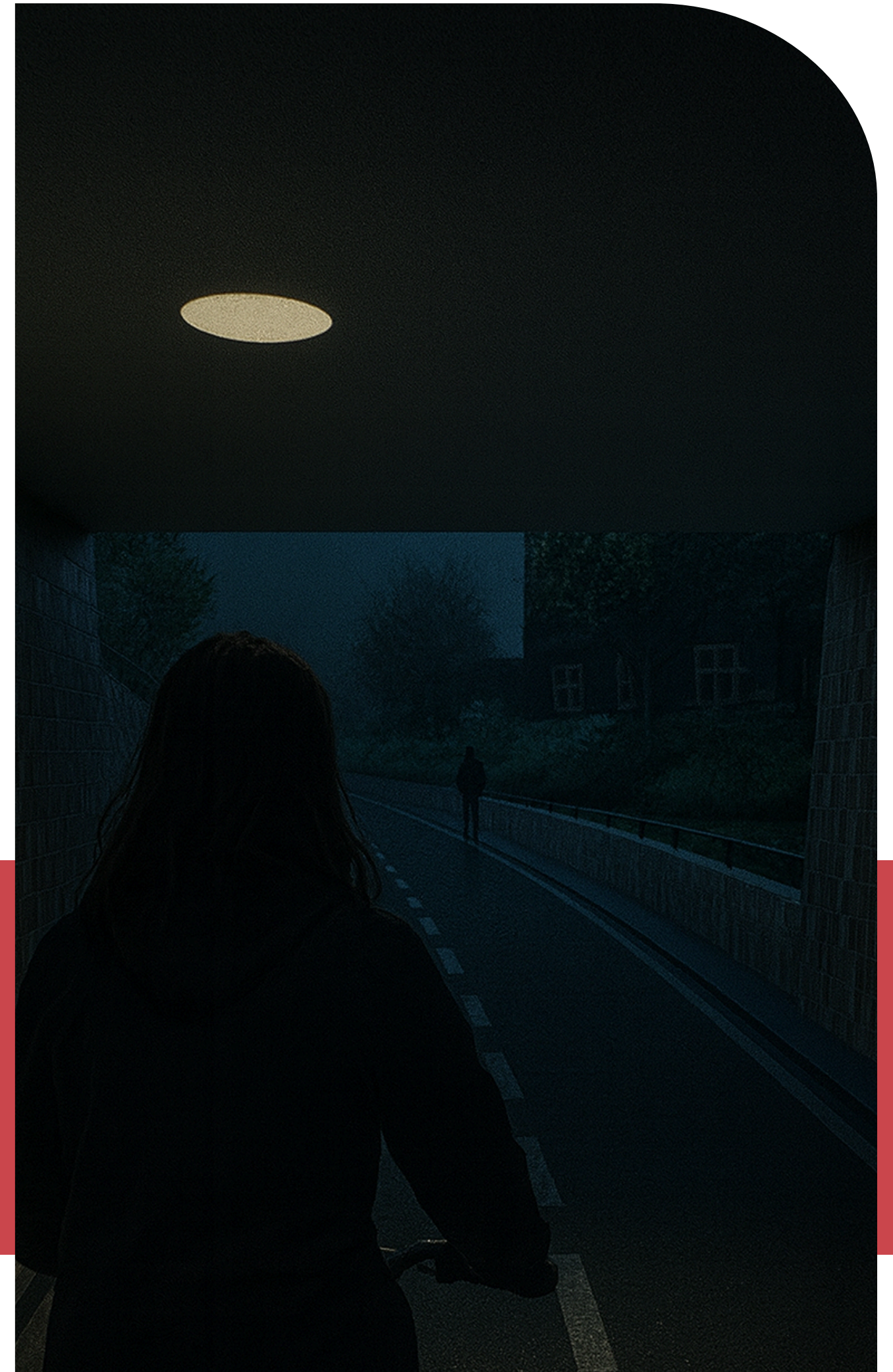


of, nog erger - blijft thuis.

Het aantal incidenten in tunnels wordt niet bijgehouden. Daarnaast fietsen vrouwen er sowieso al minder door, wat het effect niet - zoals verkeersveiligheid - goed meetbaar is. **Maar het is er wel.**

Gevolgen

Perceptie (angst) → de realiteit. Niet voor niets komt het sociale veiligheidsaspect in steeds meer beleidstukken en intenties van gemeenten voor. Maak van Hoorn dus geen achterhoede, maar een voorloper.



Veiligheid

+ Pak aan die enge tunneltjes! Vrouwen in de gemeenteraad willen oplossingen voor de plekken in Alkmaar waar je 's avonds liever niet alleen fietst

Advertentie

ZWAAG – Twee tieners zijn zondagavond rond 20.50 uur beroofd van hun elektrische fiets. Dit gebeurde in het fietstunneltje onder de Westfrisiaweg tussen Zwaag en Wognum.

Vijf personen stonden in het tunneltje toen er drie tieners op de fiets kwamen aanrijden. Hun doorgang werd belemmerd en twee jongens moesten hun persoonlijke eigendommen afgeven. Toen ze dit weigerden werden hun fietsen afgepakt. Daarna ging het vijftal ervandoor.

Vredehoftunnel in Hoorn nog voor opening vernield en beklad met graffiti

21 mrt 2022 — Met nog een week te gaan voor de feestelijke opening van de Vredehoftunnel in de wijk Risdam in Hoorn, hebben onbekende vanden gezorgd ...

Vernield kunstwerk keert niet terug in Vredehoftunnel in Hoorn

Het kunstwerk, dat eind maart 2022 door onbekende vanden werd vernield, wordt niet teruggeplaatst op zijn oude plek in de Vredehoftunnel in Hoorn.

Kunstwerk Vredehoftunnel in Hoorn binnen een week vernield

21 mrt 2022 — Het kleurrijke kunstwerk in de Vredehoftunnel was onlangs gemaakt voor en door wijkbewoners. Langs de toeleidende hellingen waren felgekleurde ...

Home > 112NHN

Groep van vijf beroven twee tieners van ebikes in fietstunnel kromme elleboogpad

Door Redactie — 25 september 2023

Leestijd: 1 minuten

Beeld Google Streetview

NOS

Nieuws

Sport

• Live

🔍

☰

ANP / Hollandse Hoogte

NOS Nieuws • Vrijdag 18 juli, 10:04

Bijna helft van jonge vrouwen rijdt uit voorzorg weleens om in eigen buurt

Bijna de helft van de vrouwen tussen de 15 en 25 jaar loopt of rijdt in hun buurt weleens om om plekken te vermijden die ze als onveilig inschatten. Dat meldt het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) op basis van de tweejaarlijkse Emancipatiemonitor en de Veiligheidsmonitor.

In alle leeftijdsgroepen kiezen vrouwen vaker dan mannen voor een omweg. Bij de mannen tussen de 15 en 25 jaar zegt ongeveer 20 procent weleens om te lopen of om te rijden, bij vrouwen is dat 45 procent. Dat laatste percentage is volgens het CBS ongeveer gelijk gebleven ten opzichte van het vorige onderzoek.

De plek waar mensen wonen speelt een rol. Zowel mannen als vrouwen lopen of rijden in de stad vaker om dan daarbuiten. Ook zijn mensen in steden vaker bang om



3. Betrek de doelgroep zelf

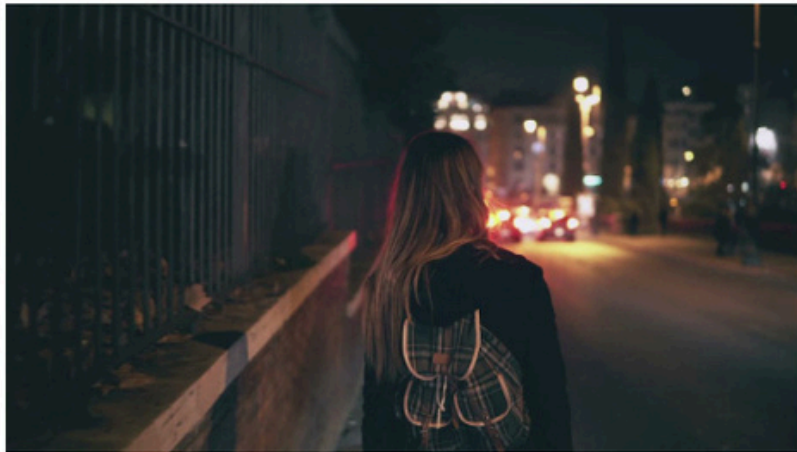
Dit onderzoek is een goed voorbeeld van hoe jonge vrouwen betrokken kunnen worden in zowel onderzoek naar veiligheidsbeleving alsook bij de inrichting van de openbare ruimte. Door jonge vrouwen te betrekken in het onderzoek naar de veiligheidsbeleving en de inrichting van de openbare ruimte, geef je hen zeggenschap over de openbare ruimte. Tips uit dit onderzoek voor gemeenten om jonge vrouwen te betrekken zijn: verplaats je in de leefwereld van jonge vrouwen en plan genoeg tijd in om een relatie op te bouwen met de deelnemers.

- *Zorg voor vanzelfsprekend, zichtbaar toezicht door mensen ('ogen op straat')*
Jonge vrouwen ervaren een positieve invloed op hun veiligheidsbeleving door de aanwezigheid van zichtbaar, vanzelfsprekend en menselijk toezicht in de openbare ruimte. Dit kan bereikt worden door compactheid van de ruimte, waarbij er gebouwen in de omgeving zijn die uitkijken op straat, en een variatie van functies binnen deze openbare ruimte. Steeds meer zachte vormen van toezicht in de openbare ruimte worden vervangen door harde vormen van toezicht zoals camera's en politie. Deze harde vormen van toezicht blijken echter onvoldoende te werken voor de veiligheidsbeleving van jonge vrouwen.
- *Houd er rekening mee dat de culturele en normatieve kaders waar jonge vrouwen mee opgroeien van invloed zijn op het gebruik van de openbare ruimte*
Verschillende normen leiden tot verschillende opvattingen over veiligheid: de ene ouder vertelt een dochter dat zij 's avonds buiten niet veilig is, de andere ouder vertelt dit niet. Als gevolg van deze opvattingen over veiligheid, voelt de ene jonge vrouw zich beperkter om te gaan en

05 maart 2025

Sociale veiligheid voor vrouwen: 'We moeten allemaal alert zijn'

Donkere steegjes en verlaten busstations: voor meiden en vrouwen is de openbare ruimte lang niet altijd een plek waar zij zich veilig voelen. Dat blijkt



bijvoorbeeld uit interviews onder studenten van Inholland. Volgens Krista Schram, associate lector [Publiek Vertrouwen in Veiligheid](#), zijn vooral anderen aan zet om voor sociale veiligheid te zorgen. Te beginnen bij de omstanders.

Een artikel met Krista Schram over dit onderwerp verscheen 12 maart ook in [dagblad Trouw](#).

Hoe voelen studenten zich in de openbare ruimte, zoals in parken, op pleinen en in steegjes? Vooral de vrouwelijke studenten voelen zich niet altijd veilig, zo laten zij in onderstaande video weten. 's Avonds mijden ze liever sommige stations.

Onderzoek naar ontwerp oplossingen

Met haar lectoraat richt Krista zicht op ontwerp oplossingen voor de openbare ruimte. Want veiligheid en veiligheidsgevoel hangt nauw samen met de manier waarop we de leefomgeving inrichten. "De sleutel voor veiligheid is ogen op straat. Wat vrouwen nodig hebben is de aanwezigheid van andere mensen, een gevarieerd publiek waar informeel toezicht vanuit gaat. Je kunt dit heel goed faciliteren door te zorgen voor goede verlichting en goede zichtlijnen, dus geen hoge beplanting of hekken die het zicht belemmeren. Voorkom ook dat busstations 's avonds verlaten zijn en zorg er voor voorzieningen waar mensen aanwezig zijn en vrouwen terecht kunnen als zij zich ongemakkelijk of onveilig voelen."

Kom ook in actie!

Veiligheid van vrouwen is iets van ons allemaal. Omstanders maken het verschil. Jij dus ook! Kijk om je heen en kom in actie bij grensoverschrijdend gedrag! Ga voor meer info naar inholland.nl/ogenopstraat.

Prioriteit

Dat vrouwen zich vaker onveilig voelen dan mannen heeft verschillende oorzaken, zegt lector Krista Schram van de Hogeschool Inholland. Zij doet onderzoek naar het publieke vertrouwen in veiligheid. Vrouwen voelen zich vaker fysiek kwetsbaar en zijn bang om slachtoffer te worden van seksueel geweld. Dat gevoel wordt versterkt door bijvoorbeeld straatintimidatie, aldus Schram.

In Rotterdam staat de aanpak van seksuele straatintimidatie hoog op de agenda. "Doordat het als prioriteit is benoemd, is er een vertienvoudiging van middelen geweest om deze problematiek aan te pakken", zegt een woordvoerder van de gemeente.

De gemeente gelooft dat gedragsverandering een belangrijk onderdeel is van die aanpak. Zo zijn er niet alleen campagnes gericht op slachtoffers, maar juist ook op daders. De campagne [Wees een Baas](#) spreek jongen mannen direct aan. "Een échte man roept niet. Sist niet. Fluit niet."

"We zien dat seksuele straatintimidatie veel voorkomt op plekken zoals uitgaansgebieden, winkelcentra en ov-knooppunten," aldus de woordvoerder van Rotterdam. Ook bij de meldingsapp *StopApp* komen de meeste meldingen binnen vanuit het stadshart.

'Meer ogen op straat'

Om vrouwen een veiliger gevoel te geven is het ook belangrijk om meer 'ogen op straat' te hebben, zegt Schram. Ze deed hier [onderzoek](#) naar voor de Erasmus Universiteit Rotterdam en de TU Delft. Dat gaat niet alleen over handhaving, maar ook over informeel toezicht.

LUISTER NAAR DE 914 **BEZORGDE** **ONDERTEKENAARS**

Dit is geen radicaal geluid.
Of een woke verhaal dat je kunt
wegwuiven.

Deze petitie werd in de afgelopen
week, zonder inspanning van onze
kant, weer bijna 70 keer getekend.

Toon moed en laat je stem horen.



Zaterdag 23 augustus, 06:00

Kan de straat veiliger? 'Ontwerpers vergeten vaak het vrouwelijke perspectief'

"Wat vanzelfsprekend zou moeten zijn, de veiligheid van vrouwen en meisjes, is niet vanzelfsprekend", zei de Amsterdamse burgemeester Femke Halsema gisteren bij een persconferentie over de gewelddadige dood van Lisa uit Abcoude.

Vrouwen voelen zich vaker [↗](#) onveilig dan mannen. Bijna de helft van de vrouwen zegt af en toe om te lopen of om te rijden om plekken te vermijden die ze als onveilig inschatten. In Nederland krijgen relatief veel vrouwen te maken met geweld vergeleken met de rest van Europa [↗](#).

Een deel van de oplossing zit in de manier waarop de buitenruimte is ingericht, stellen kenners. "Als je de openbare ruimte ontwerpt met principes die het voor vrouwen prettiger maken, worden plekken voor iedereen fijner", zegt onderzoeker Eva James.

Zichtlijnen

De 17-jarige Lisa werd in de nacht van dinsdag op woensdag aangevallen, toen ze terugfietste na een avond uit in Amsterdam. Ze werd dood gevonden in een berm in Duivendrecht.