

Technische vragen

Agendapunt 5.1 Masterplan centrumgebied stations- en winkelgebied Kersenboogerd

Algemene raadscommissie dinsdag 14 januari 2025

Beste raadsleden,

Hoorn Lokaal heeft technische vragen gesteld, onderstaand treft u de vragen aan. Deze zijn gepubliceerd in IBabs.

1. Op pagina 13 wordt onder de kop voortbouwen op bestaand beleid ook de studie inbreilocatie meegenomen. In september 2022 is hier een hoop commotie over geweest en deze studie van tafel gegaan. Er is nooit een besluit over genomen dus waarom staat deze dan als bestaand beleid vermeld?

Antwoord: U heeft gelijk. De studie wordt ten onrechte vermeld als bestaand beleid. Voorgesteld wordt dit aan te passen.

2. In hoeverre hebben de vastgoed eigenaren kennis kunnen nemen van dit plan? Wanneer worden deze erbij betrokken?

Antwoord: Vastgoedeigenaar Intermaris is als partner in het programma Kansen voor de Kersenboogerd op de hoogte van de inhoud van dit plan. Eigenaren en gebruikers worden betrokken bij het ontwerpproces van de openbare ruimte. Naar verwachting start het participatietraject in het derde kwartaal van dit jaar. Wanneer er initiatieven ontstaan voor het vastgoed dan heeft de initiatiefnemer hiervoor een participatietraject te doorlopen als onderdeel van de planvorming.

3. In hoeverre zijn de winkeliers in dit gebied op de hoogte van deze plannen en wanneer worden zij erbij betrokken?

Antwoord: zie het antwoord op vraag 2.

4. Het station NS is in korte tijd vervangen en is men met de afwerking bezig. Hoe is het overleg met NS en Pro Rail als het gaat om de invulling van de openbare ruimte met name de fietskluizen die niet meer onder de perrons geplaatst kunnen worden.?

Antwoord: De invulling van de openbare ruimte gaat in afstemming met ProRail en NS. Deze locatie is een onderdeel van de openbare ruimte van het stations- en winkelgebied. Partijen streven ernaar om een gezamenlijk ontwerpproces te doorlopen.

5. Doordat de fietskluizen nog niet geplaatst kunnen worden is de tijdelijk fietsstalling in de Kasteellaan nog steeds in gebruik waardoor de parkeerplekken voor omwonenden niet vrij komen. Wat is de status in het proces en is er zicht wanneer de situatie weer normaal wordt?

Antwoord: De ruimte die nu nog gebruikt wordt, is nodig voor de werkzaamheden. De uiteindelijke situatie gaat veranderen. De invulling van de openbare ruimte, met daarin het fietsparkeren, gaat in afstemming met ProRail en NS. Er is op dit moment geen uitvoeringsplanning bekend.

6. Hoorn wil graag werk met werk maken en bent u het met ons eens dat er nu samen met NS en ProRail gewerkt moet worden aan de verfraaiing van de omgeving stationsgebied?

Antwoord: Ja, daar zijn we het over eens.