MOBILITEIT

Beeldvormende avond, 11 juni 2024

AGENDA

20:00 Mobiliteit(stransitie) *(Veronique de Wit)*

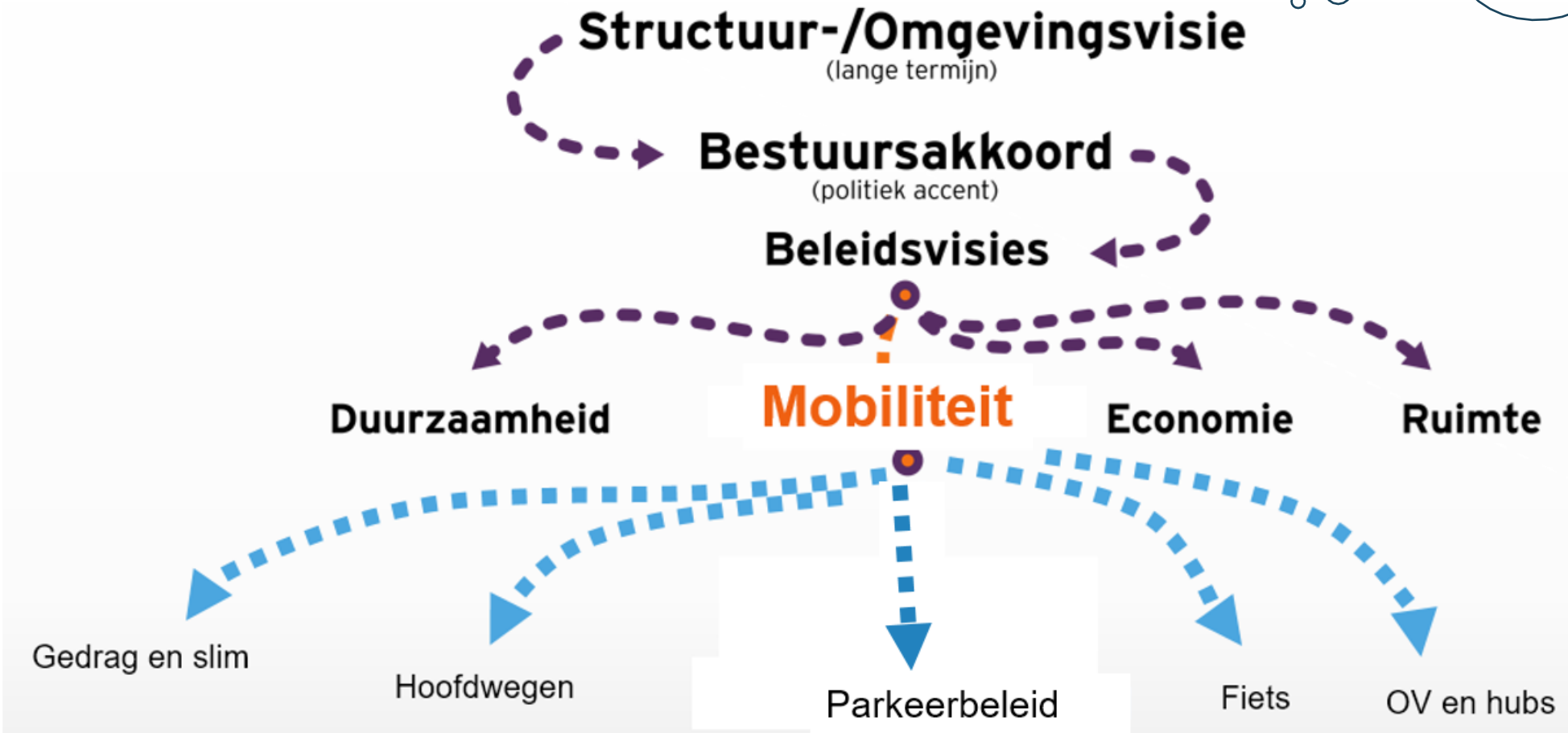
20:30 N279 Veghel-Asten *(Lieke Toll)*

21:00 Doorfietsroutes *(Stijn van Rijen)*

21:15 Algemene vragen *(..+ Rian Snijder, regisseur Mobiliteit & secretaris Poho Ruimte, mobiliteit en wonen RNOB)*

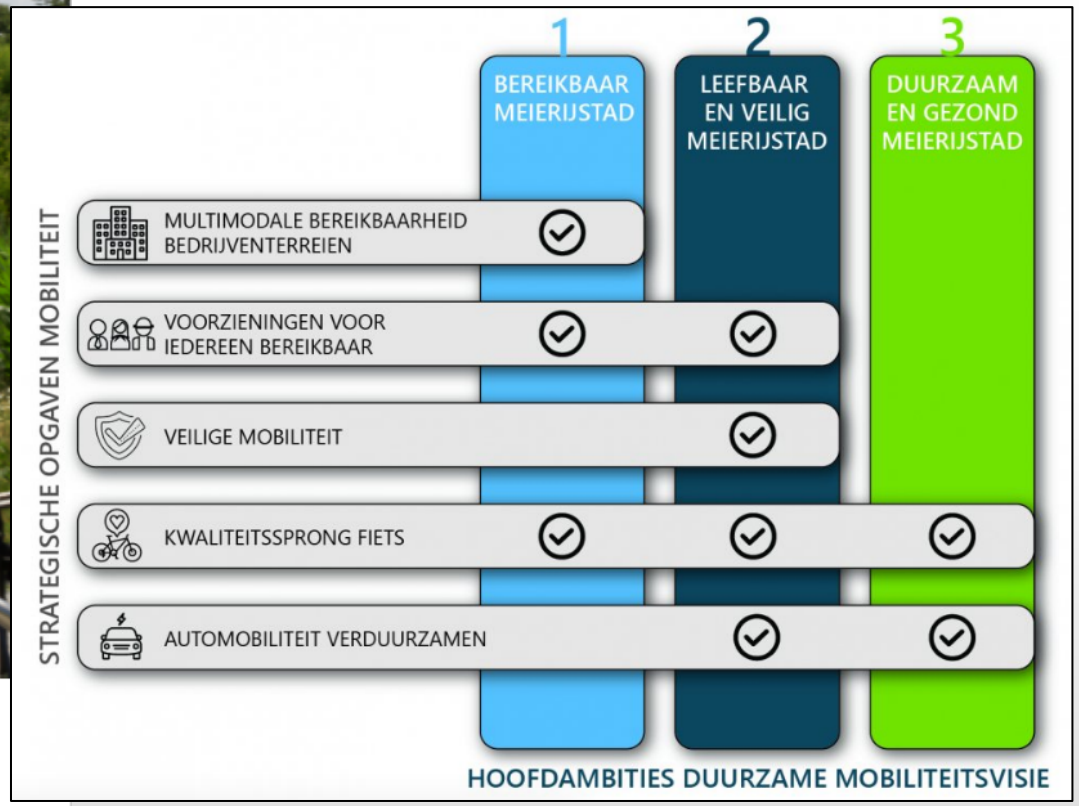
MOBILITEITSBELEID

Toekomstvisie ..
Wat wil je zijn als Meierijstad?



DUURZAME MOBILITEITSVISIE MEIERIJSTAD



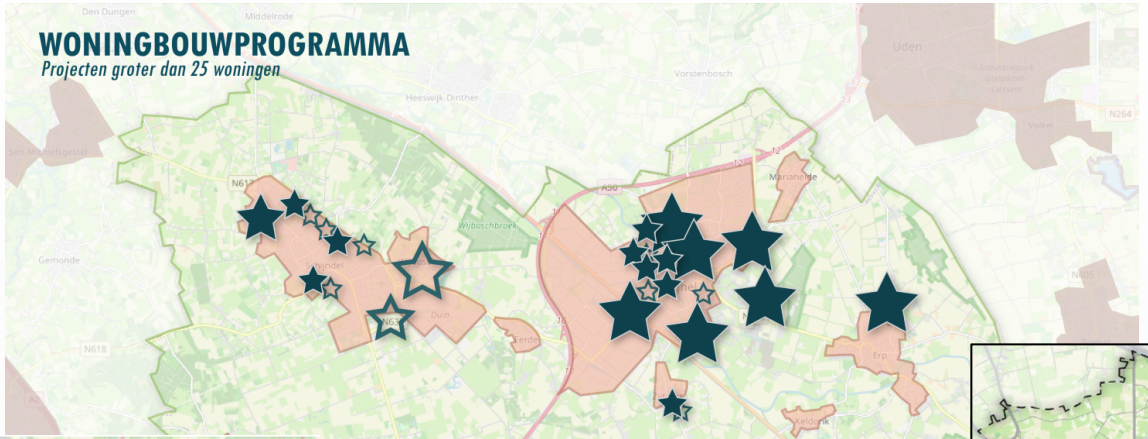


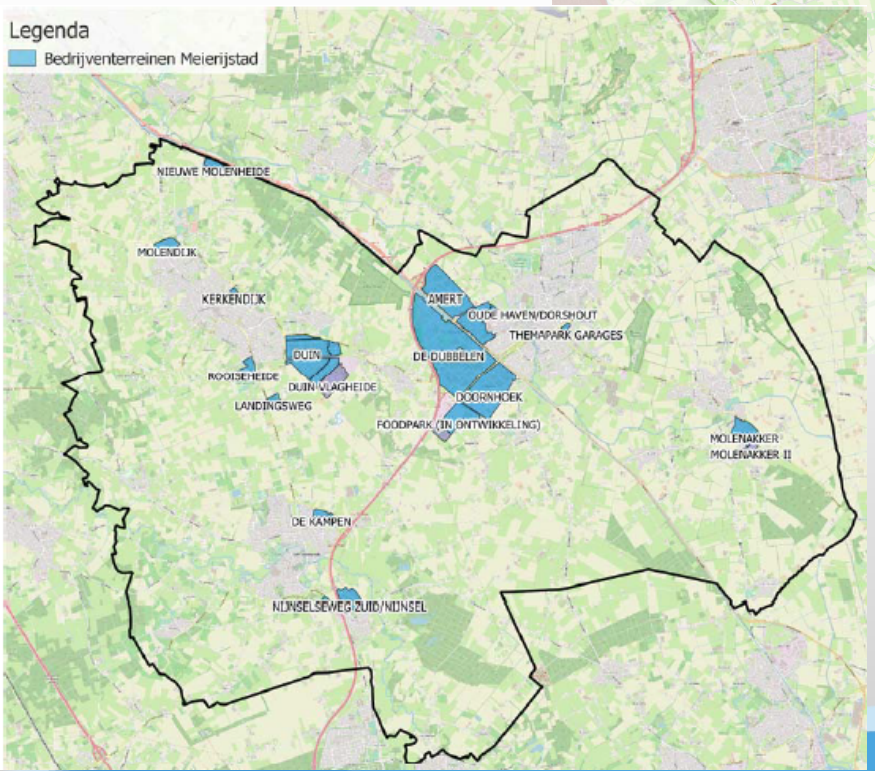
Adaptief uitvoeringsprogramma



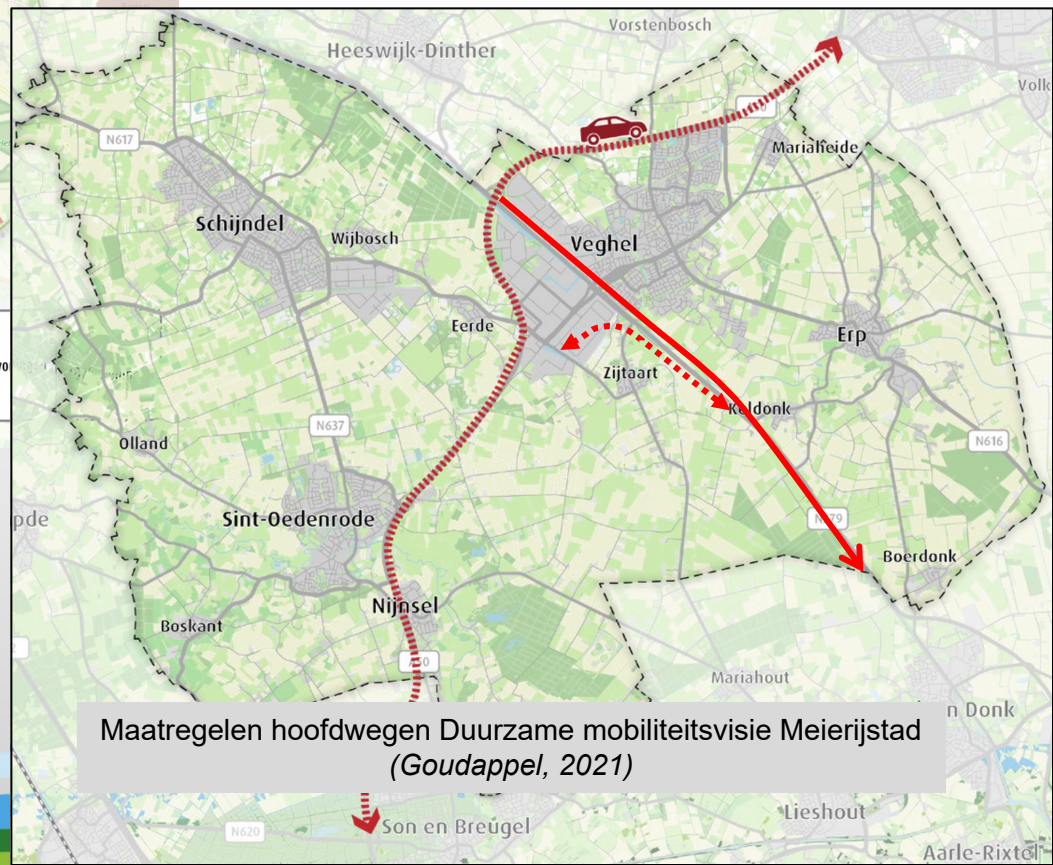
MEIERIJSTAD

ONTWIKKELINGEN









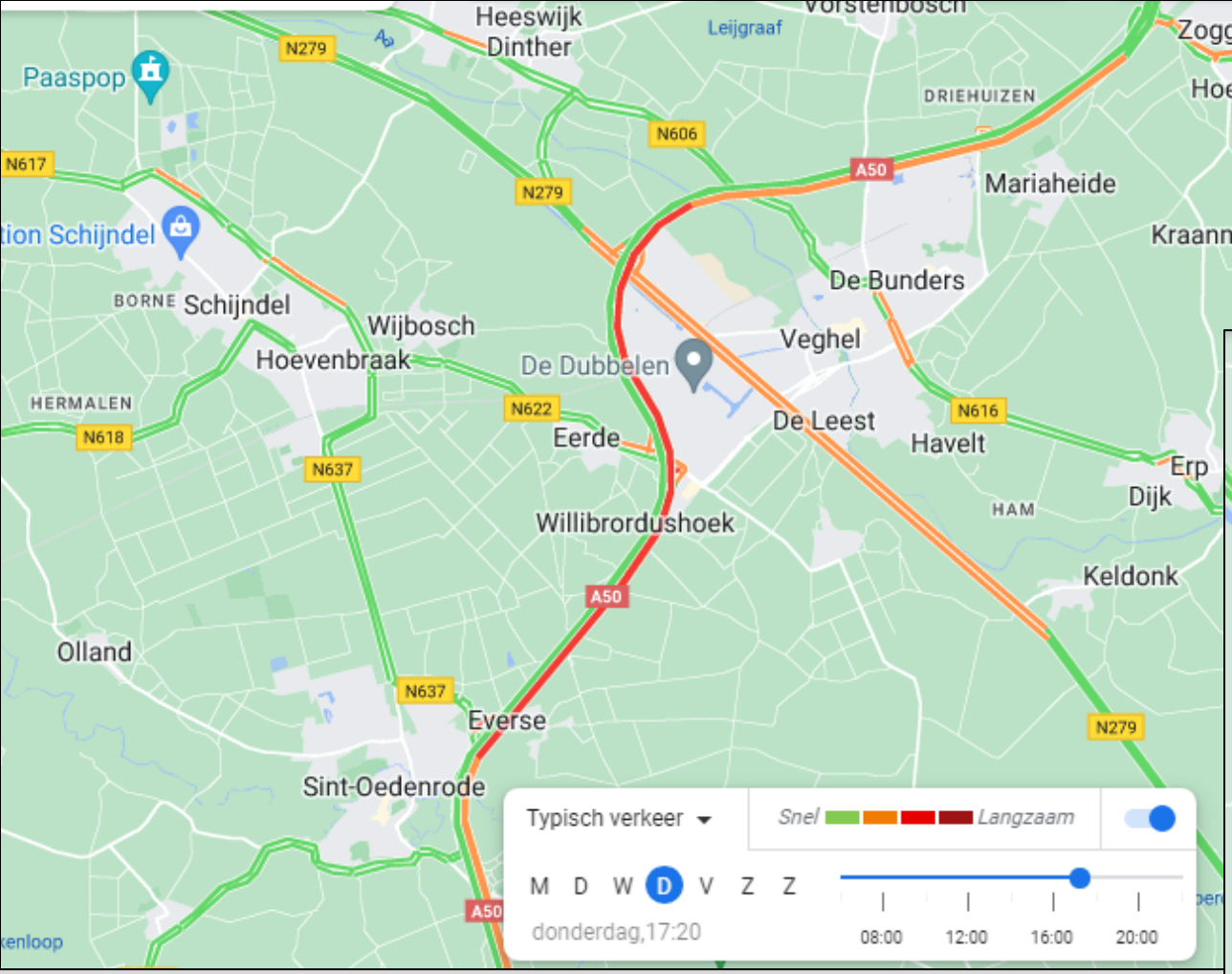
Maatregelen hoofdwegen Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad
(Goudappel, 2021)

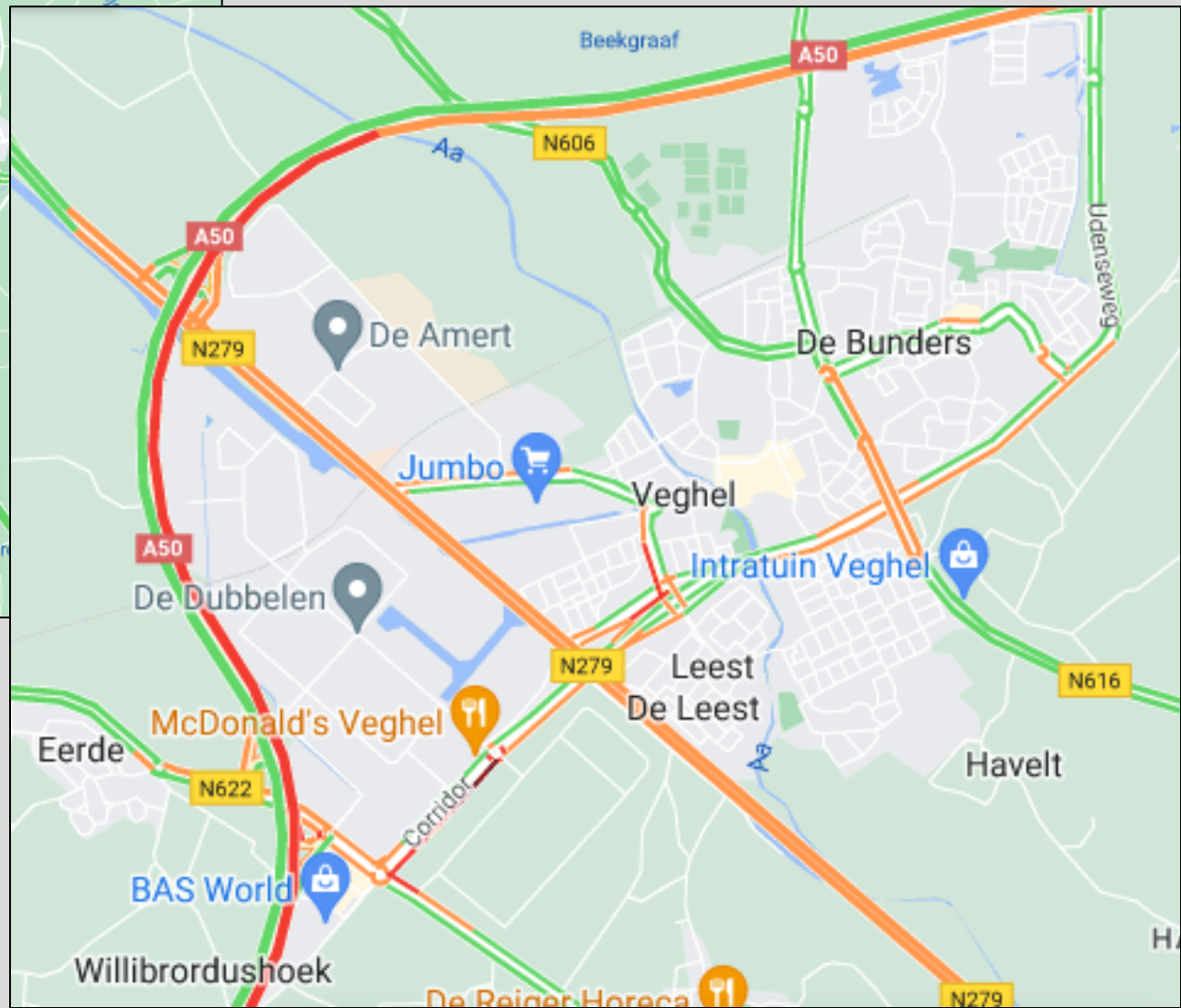
Beweeg mee naar de Toekomst!







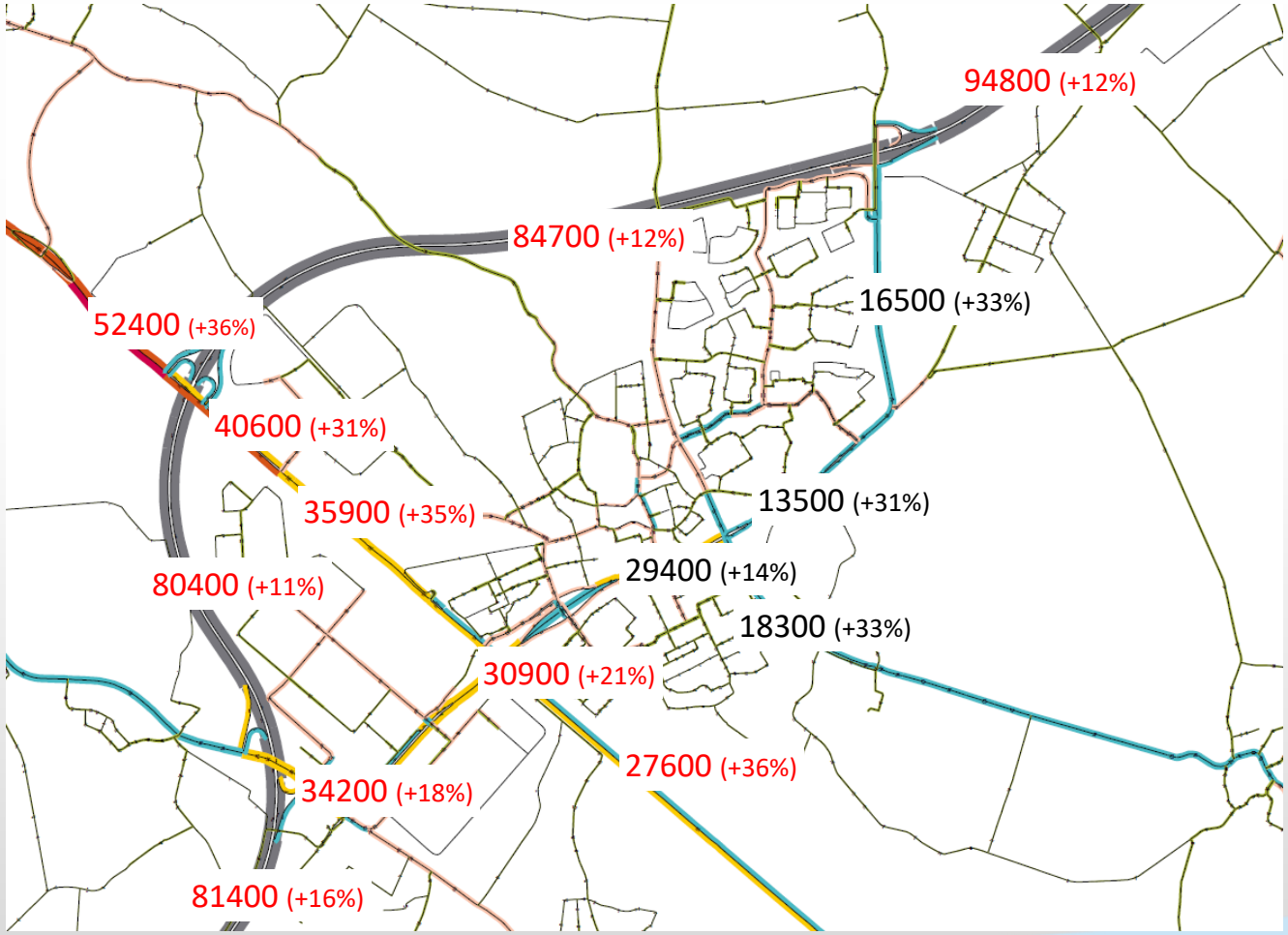




Avondspits huidige situatie

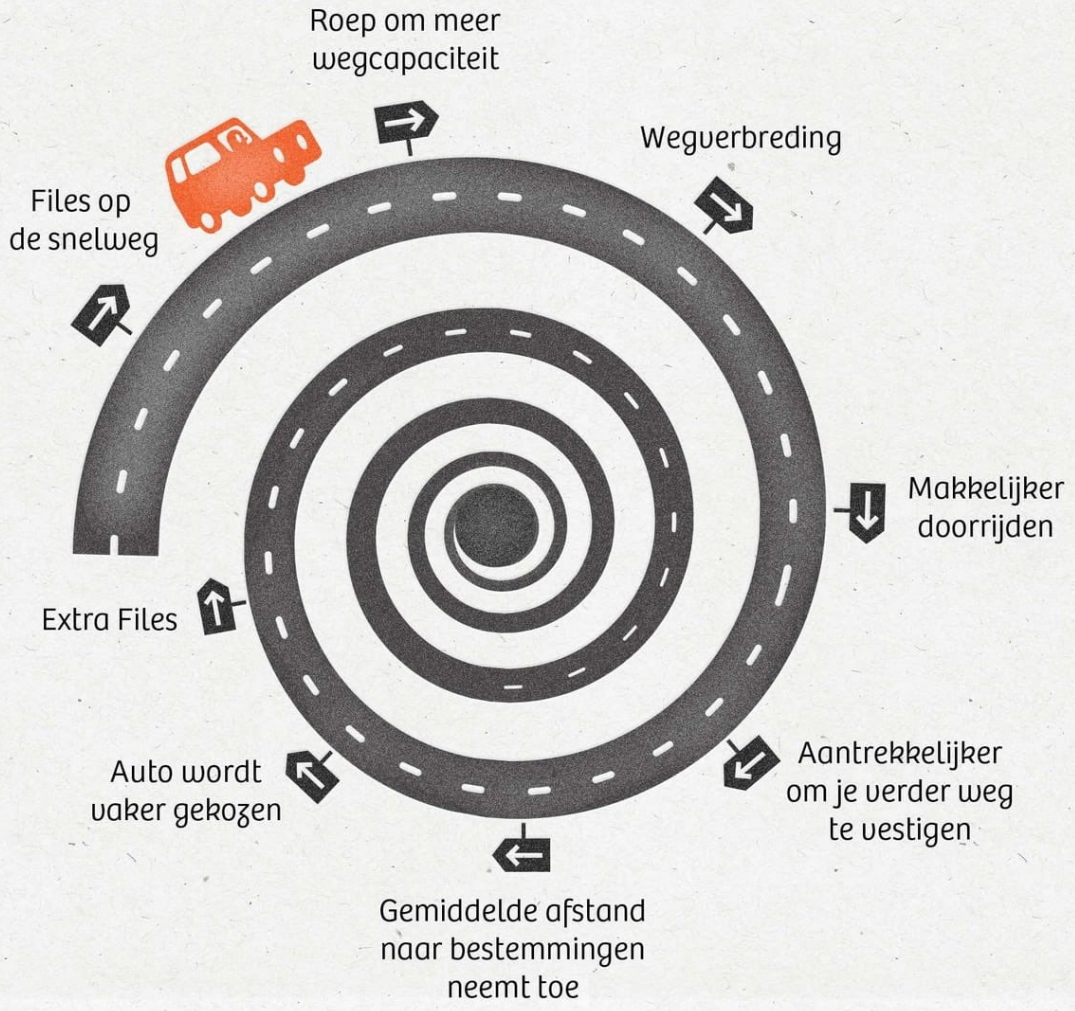
TOEKOMSTIGE VERKEERSSITUATIE VEGHEL

- Inclusief 3.500 extra woningen
- Exclusief nieuw(e) bedrijventerrein(en)
- Exclusief mobiliteitstransitie



Bron: regionaal verkeersmodel prognosejaar 2040

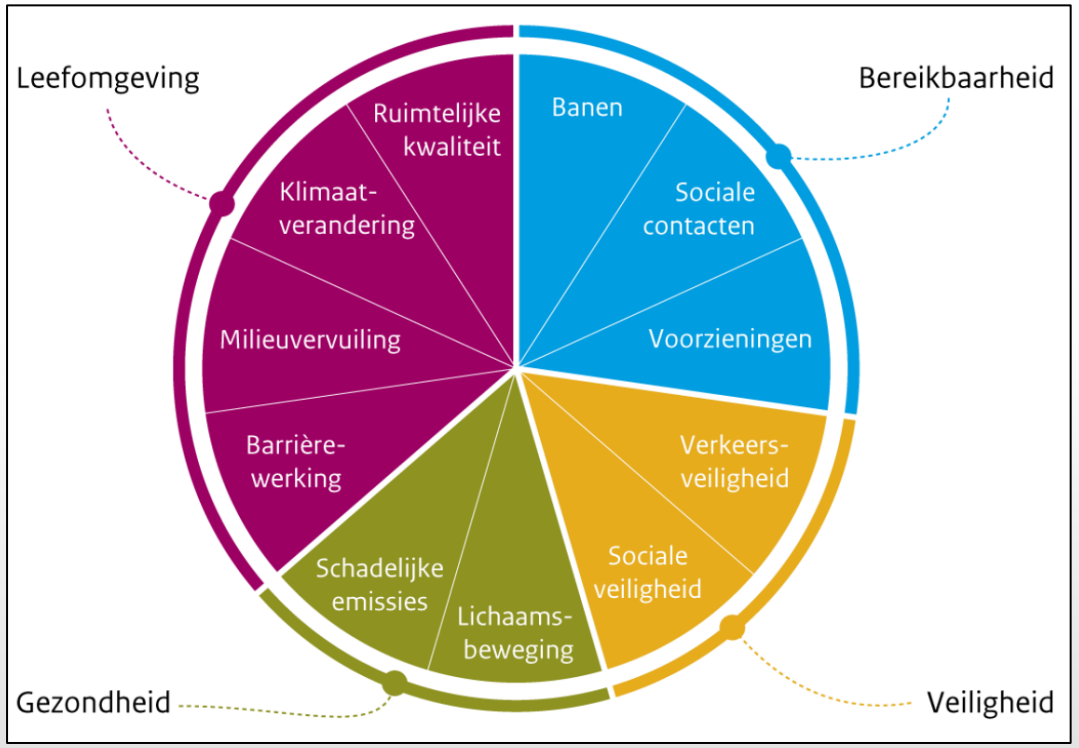
Het zwarte gat van filebestrijding





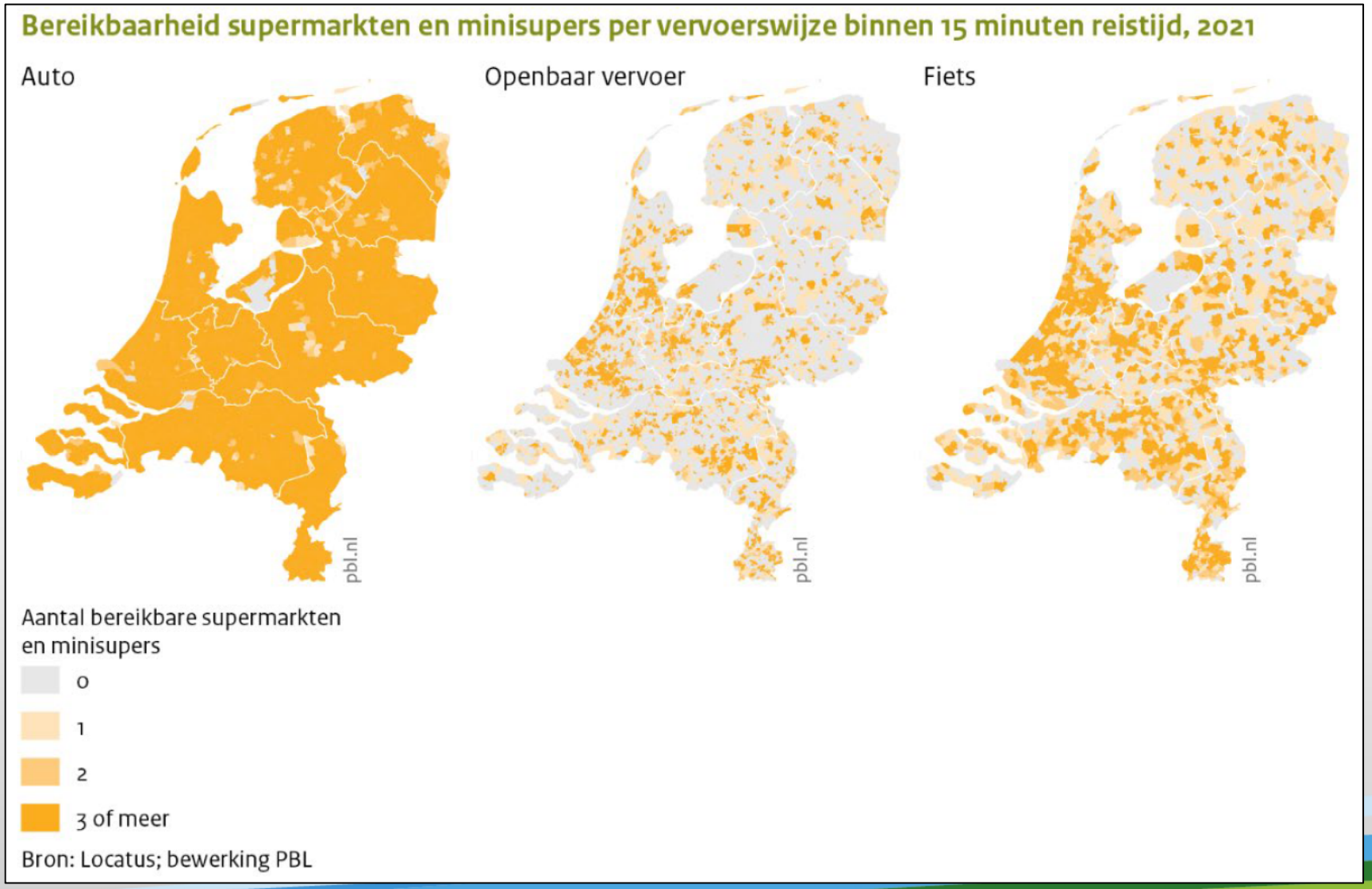
ANDERE BENADERING VAN MOBILITEIT

- Verschuiving van doorstroming naar multimodale bereikbaarheid
- Meer aandacht voor verkeersveiligheid van verschillende doelgroepen
- Nieuwe thema's gezondheid en vervoersarmoede
- Kompas is brede welvaart
- Moeten we groei van de (auto)mobiliteit wel blijven faciliteren?

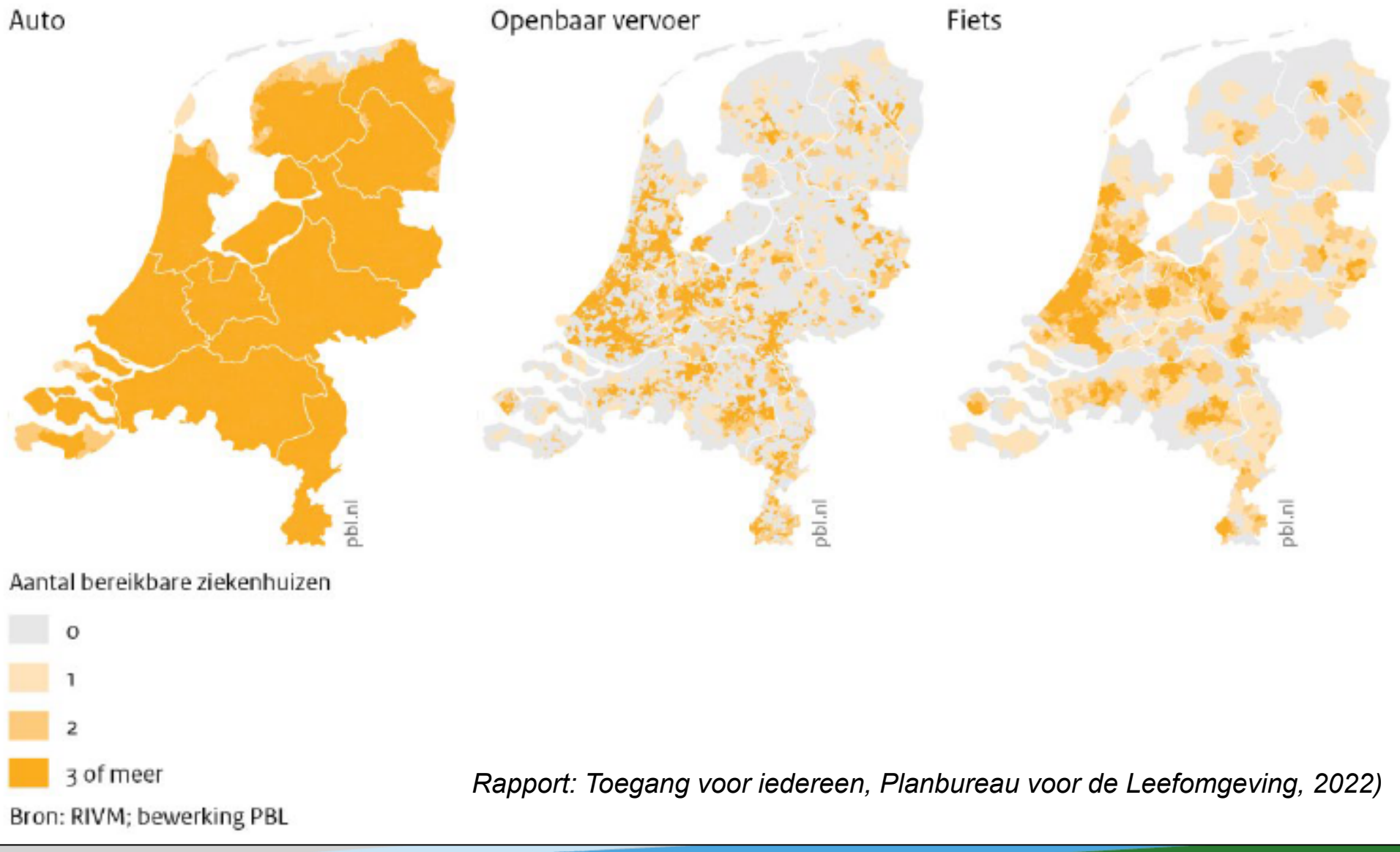


BEREIKBAARHEID

Auto, openbaar vervoer en fiets

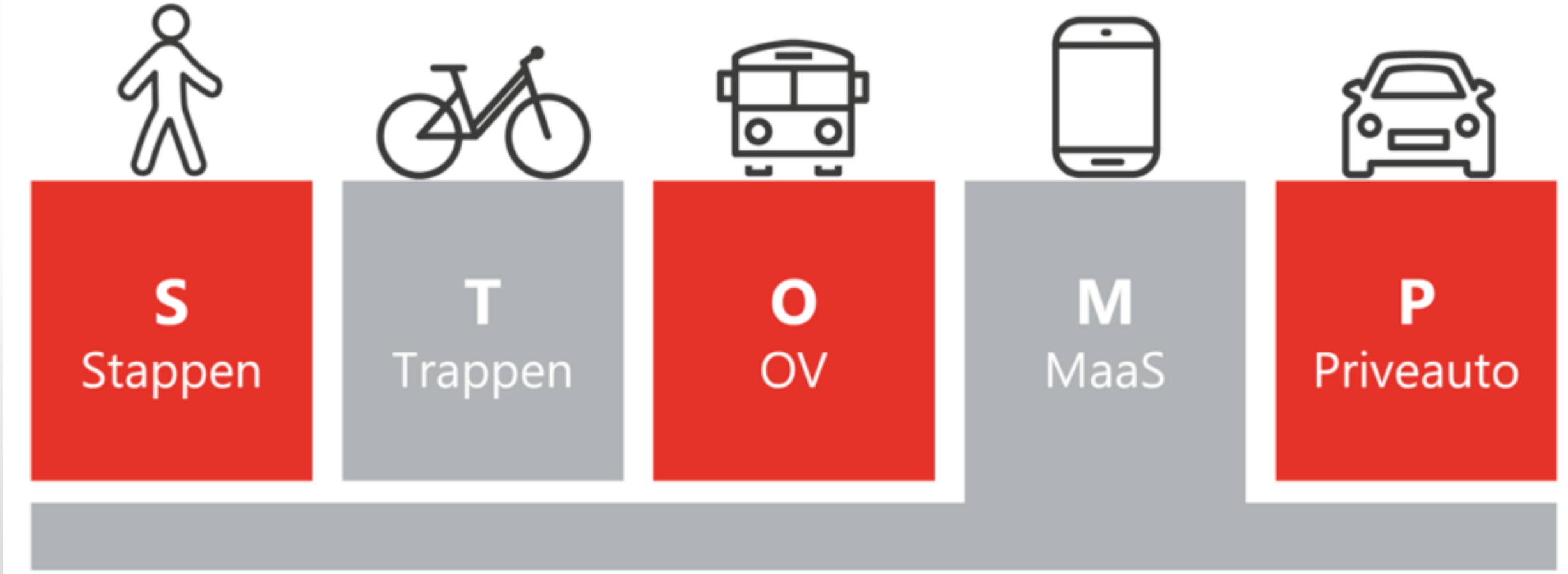


Bereikbaarheid ziekenhuizen (incl. buitenpoli) per vervoerswijze binnen 45 minuten reistijd, 2021



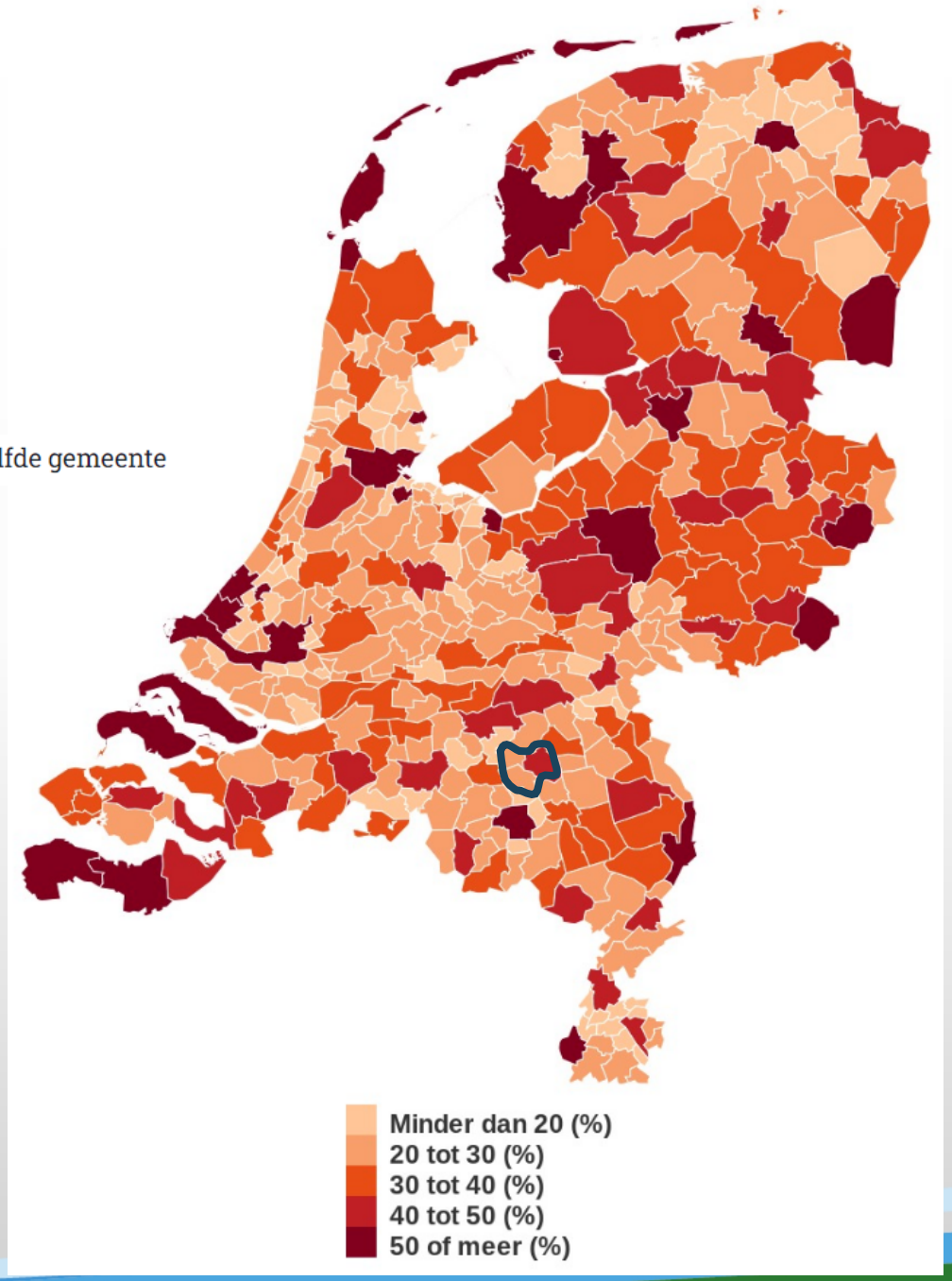
Rapport: Toegang voor iedereen, Planbureau voor de Leefomgeving, 2022)

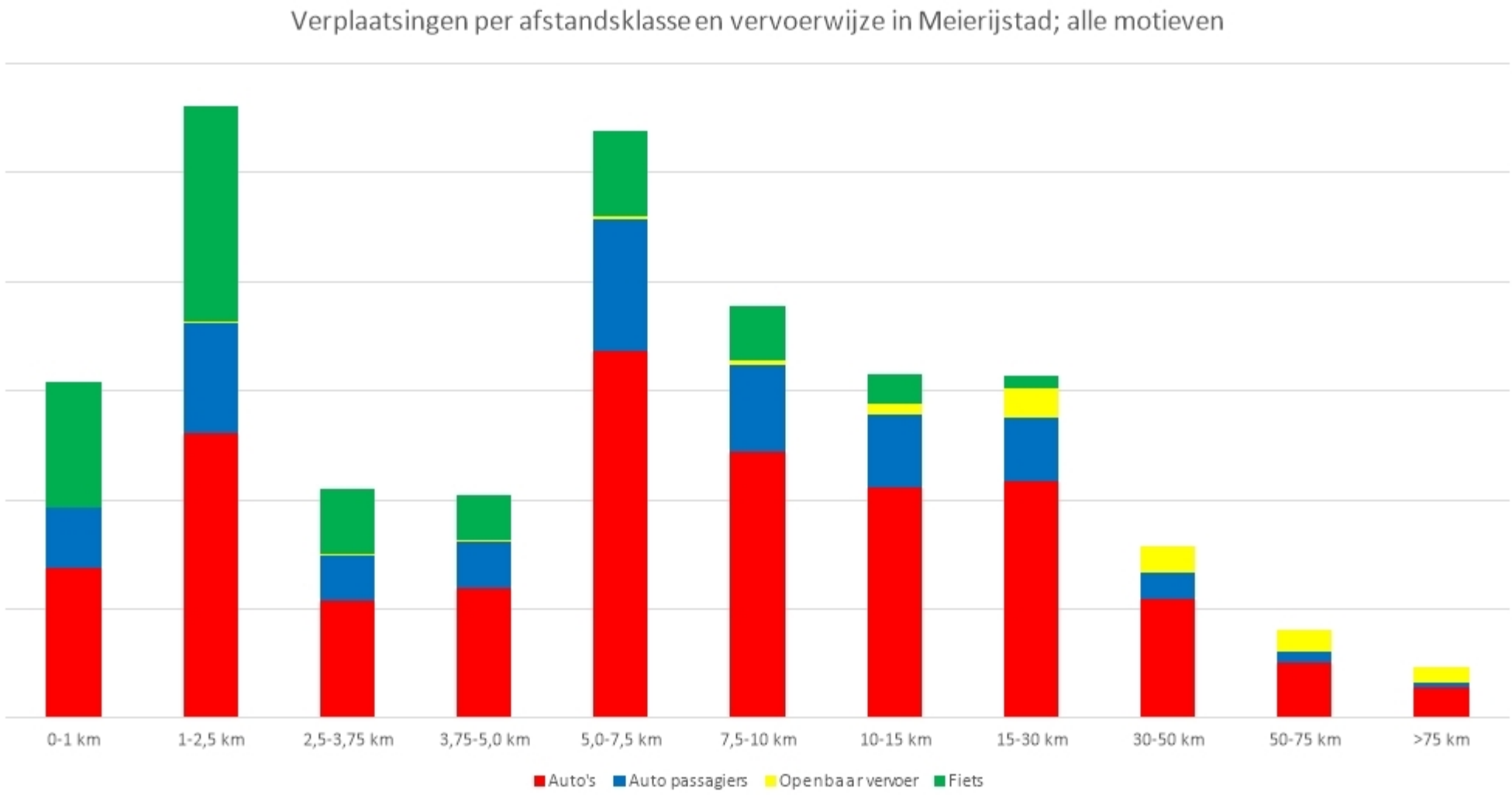
MEIERIJSTAD



CBS: Bijna 4 op de 10 werkt en woont in dezelfde gemeente

Veghel 42%
Schijndel 30%
St. Oedenrode 24%

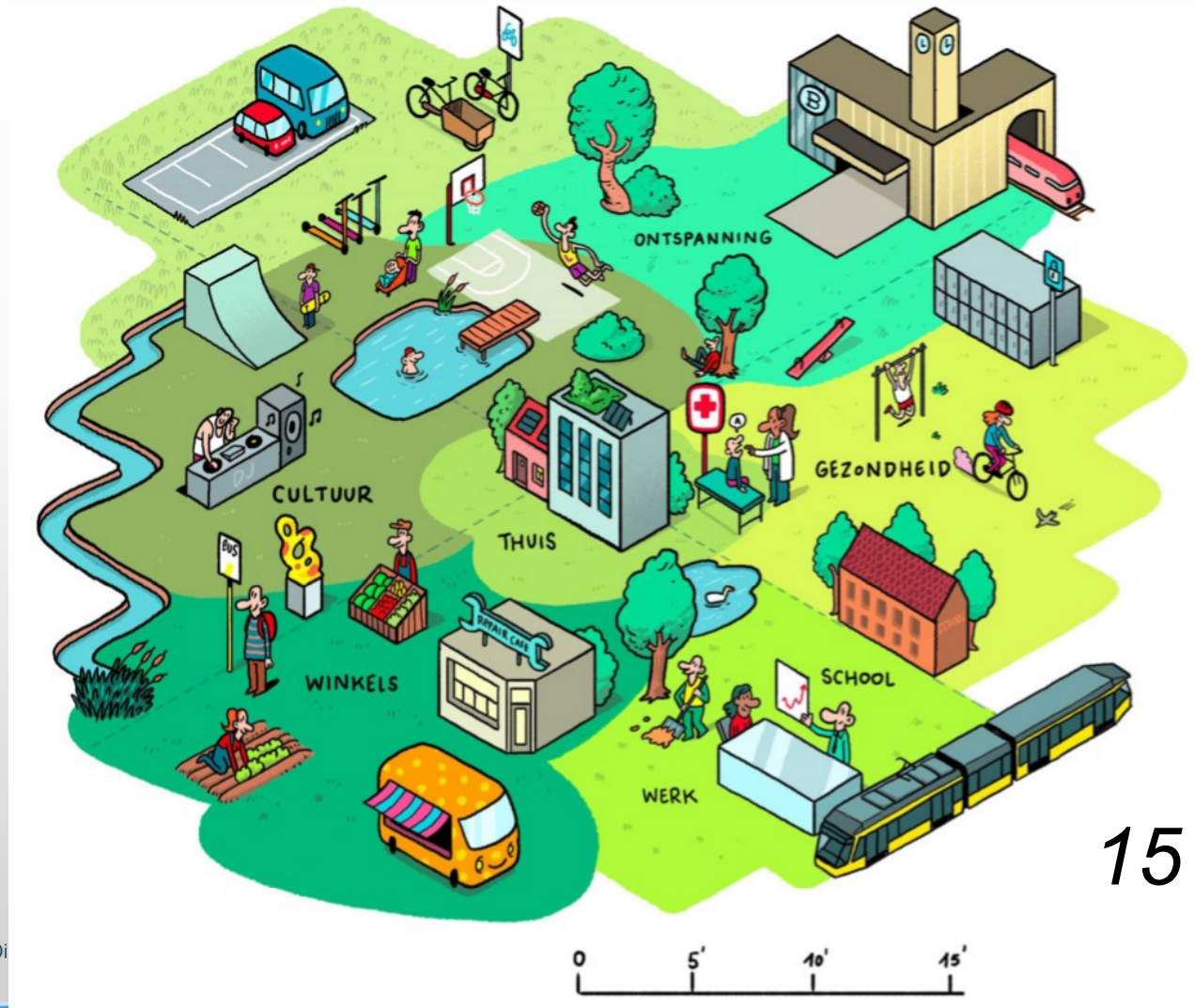




Bron: regionaal verkeersmodel BBMA 2022

MOBILITEITSTRANSITIE

Anders kijken naar mobiliteit



Maatwerk voor stad en dorp

15 minutenstad

MOBILITEITSTRANSITIE

Anders kijken naar mobiliteit

MEIERIJSTAD



MOBILITEITSTRANSITIE

Anders kijken naar mobiliteit

MEIERIJSTAD



MOBILITEITSTRANSITIE

Anders kijken naar mobiliteit



MOBILITEITSTRANSITIE

Anders kijken naar mobiliteit

MEIERIJSTAD





MOBILITEITSTRANSITIE

Anders kijken naar mobiliteit

MEIERIJSTAD





MOBILITEITSTRANSITIE

Anders kijken naar mobiliteit

MEIERIJSTAD



MOBILITEITSTRANSITIE

Anders kijken naar mobiliteit

MEIERIJSTAD





MOBILITEITSTRANSITIE

Anders kijken naar mobiliteit

MEIERIJSTAD



ERPSEWEG



bd.nl ■ redactie.uden@bd.nl ■ donderdag 23 mei 2024

BRABANTS DAGBLAD

Uden Veghel

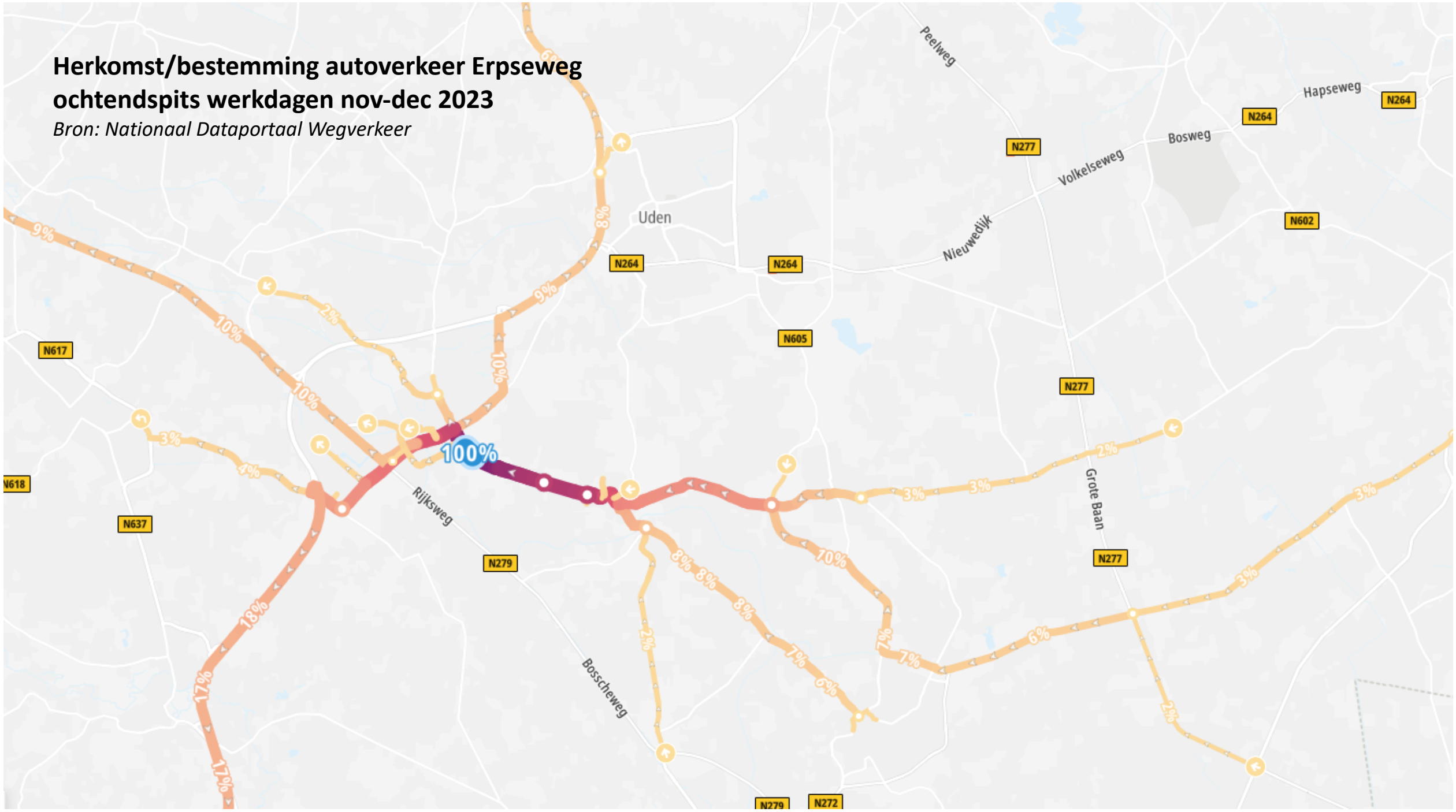
Nieuws uit Maashorst, Meierijstad, Bernheze en Boekel

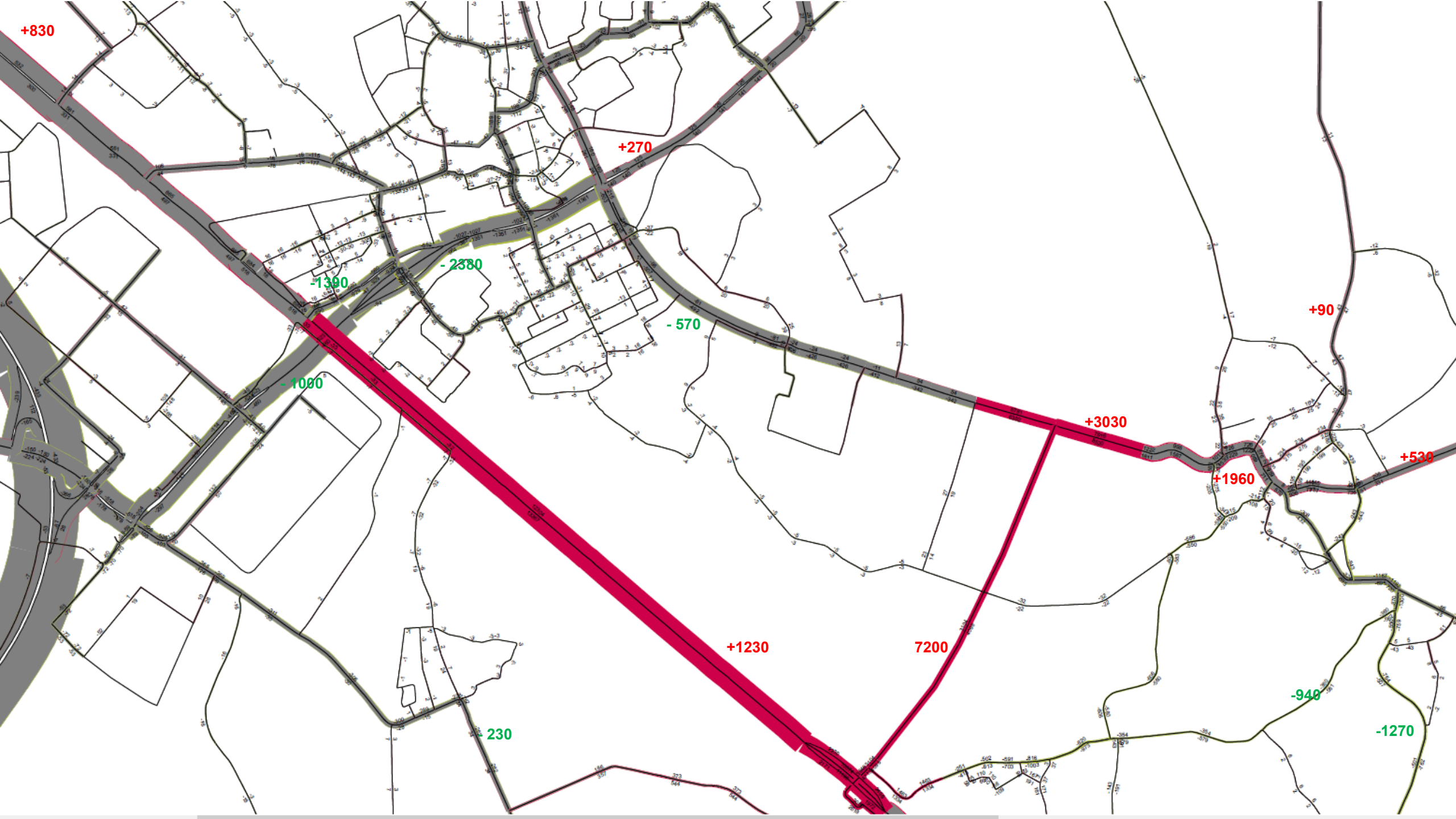
▲ De kruising van de Erpseweg met de Rembrandtlaan in Veghel. Volgens de wethouder is het er vier uur per dag druk. FOTO JEROEN APPELS/VAN AS-SENDELFT

Wethouder: 'Erpseweg wordt niet verbreed'

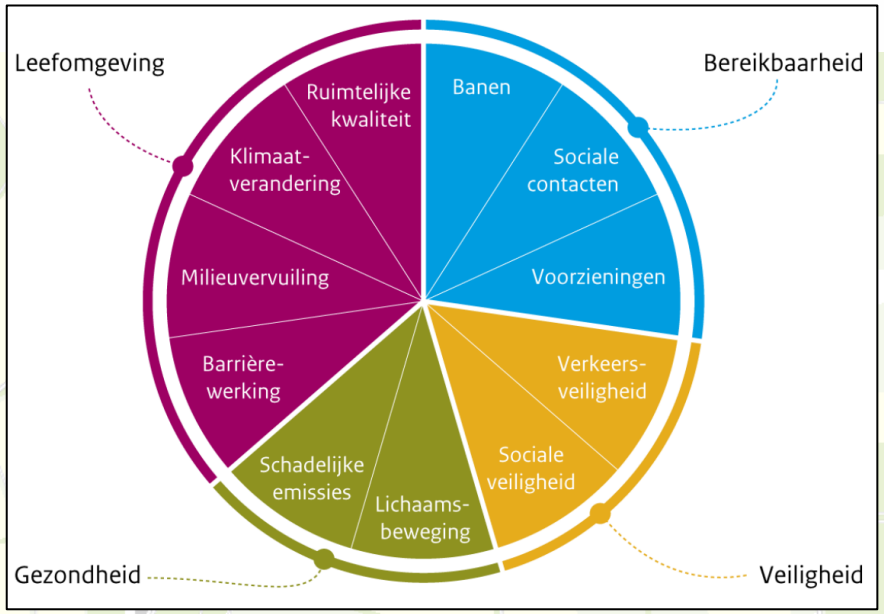
MEIERIJSTAD

Herkomst/bestemming autoverkeer Erpseweg
ochtendspits werkdagen nov-dec 2023
Bron: Nationaal Dataportaal Wegverkeer




+830
+270
- 2380
-1390
- 570
+90
- 1000
+3030
+530
+1960
+1230
7200
-940
- 230
-1270

ERPSEWEG


Leefomgeving
Bereikbaarheid
Gezondheid
Veiligheid
Ruimtelijke kwaliteit
Klimaat-verandering
Milieuvervuiling
Barrière-werking
Schadelijke emissies
Lichaams-beweging
Sociale veiligheid
Verkeers-veiligheid
Voorzieningen
Sociale contacten
Banen

Populierlaan
Laarbunders
Udenseweg
entrum
Erpseweg
Zuid
N616
De Scheifelaar
Veghelsedijk
Veghels Buiten
Erp

VERSTEDELIJKINGSSTRATEGIE BRABANT 2040

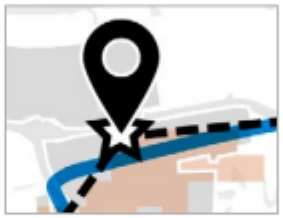
Ontwikkelprincipe mobiliteitstransitie

4. Mobiliteitstransitie maatwerk voor stad en dorp



STEDELIJK OV+FIETS

(meer nabijheid, meer mix, meer OV en meer fiets)



HOV-KNOPEN

(Prioriteitslocaties: Waalwijk, Oosterhout, Veghel, Uden en toplocaties Brainport)



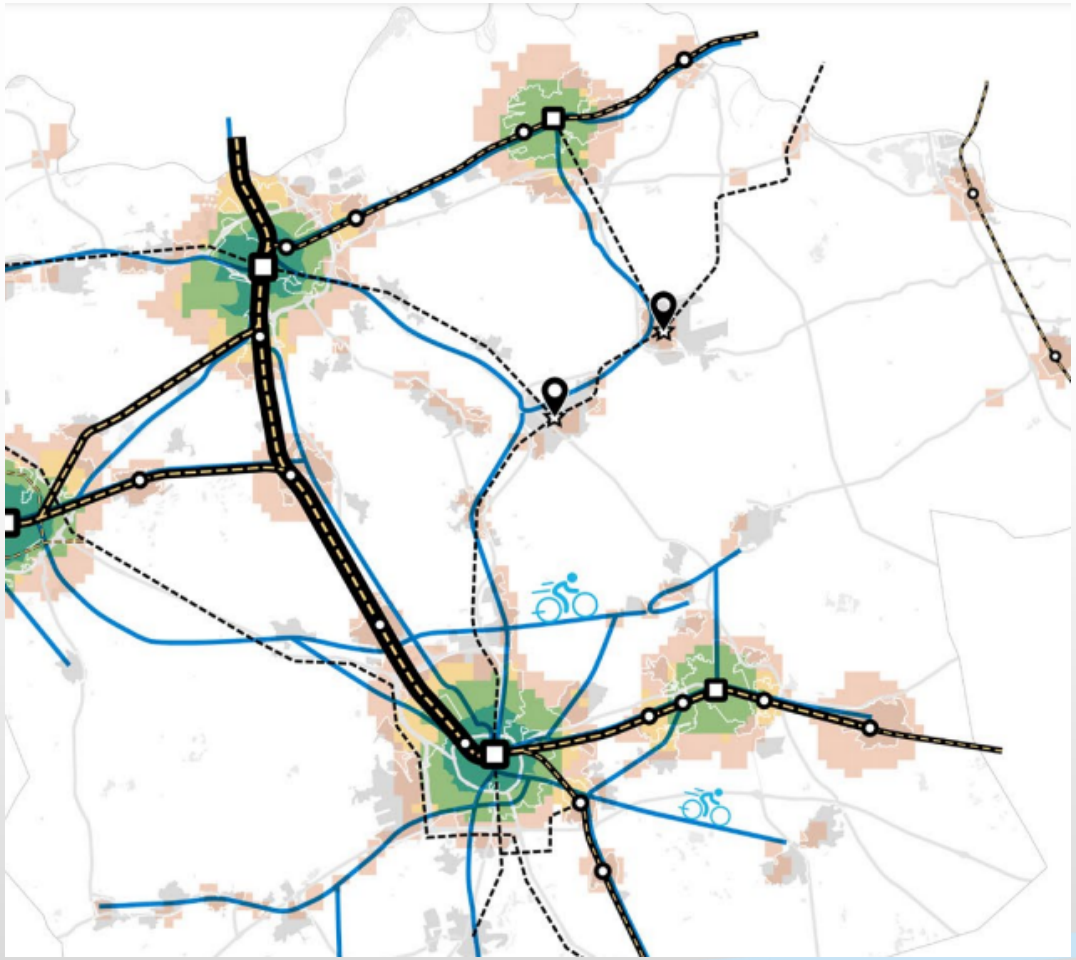
SNELFIETSROUTE

(verbindingen tussen stedelijk en dorps gebied)

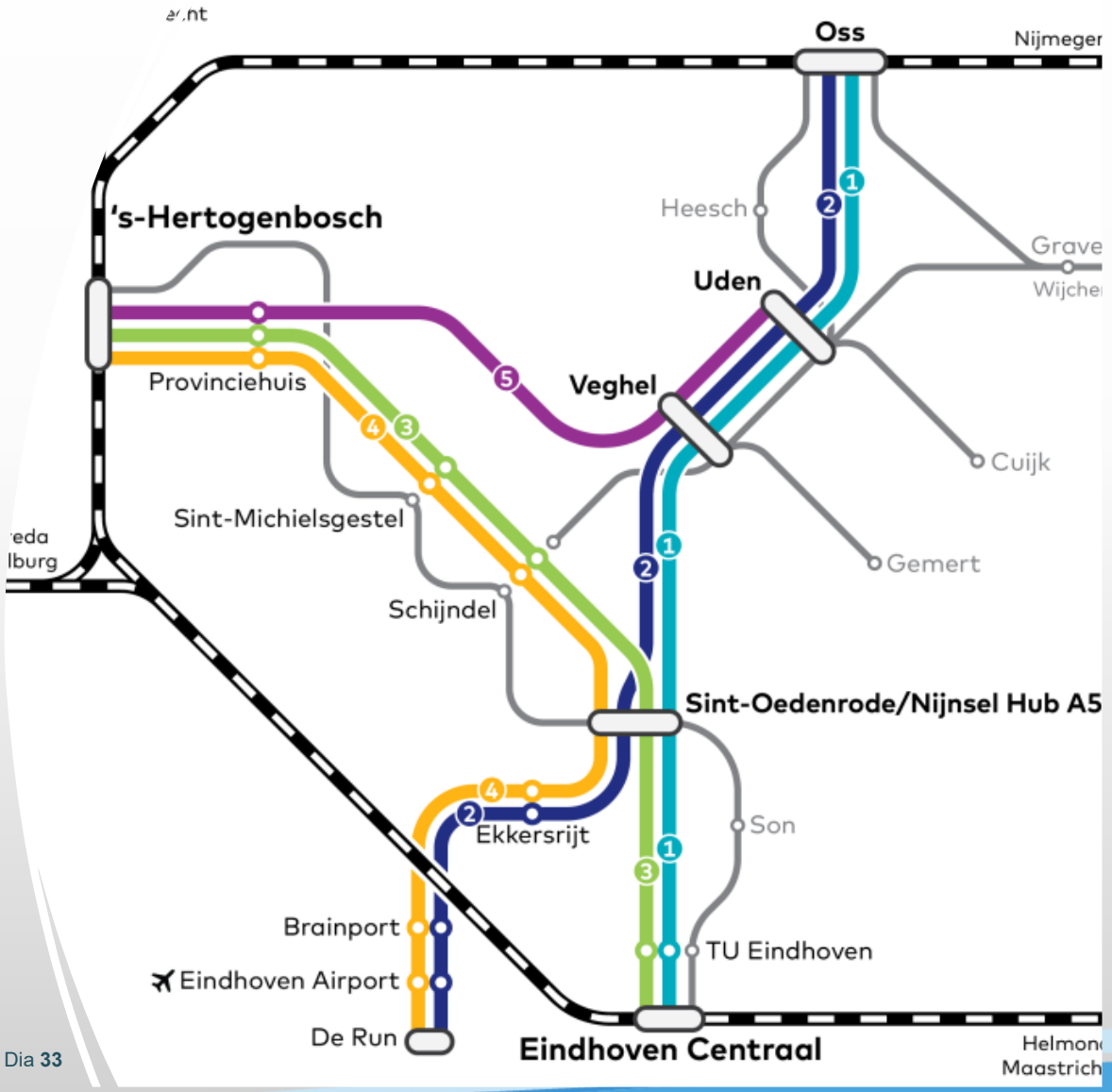


HOV-LIJNEN

(systeem van hoogwaardig openbaar vervoer)



BUS RAPID TRANSIT



BUS RAPID TRANSIT

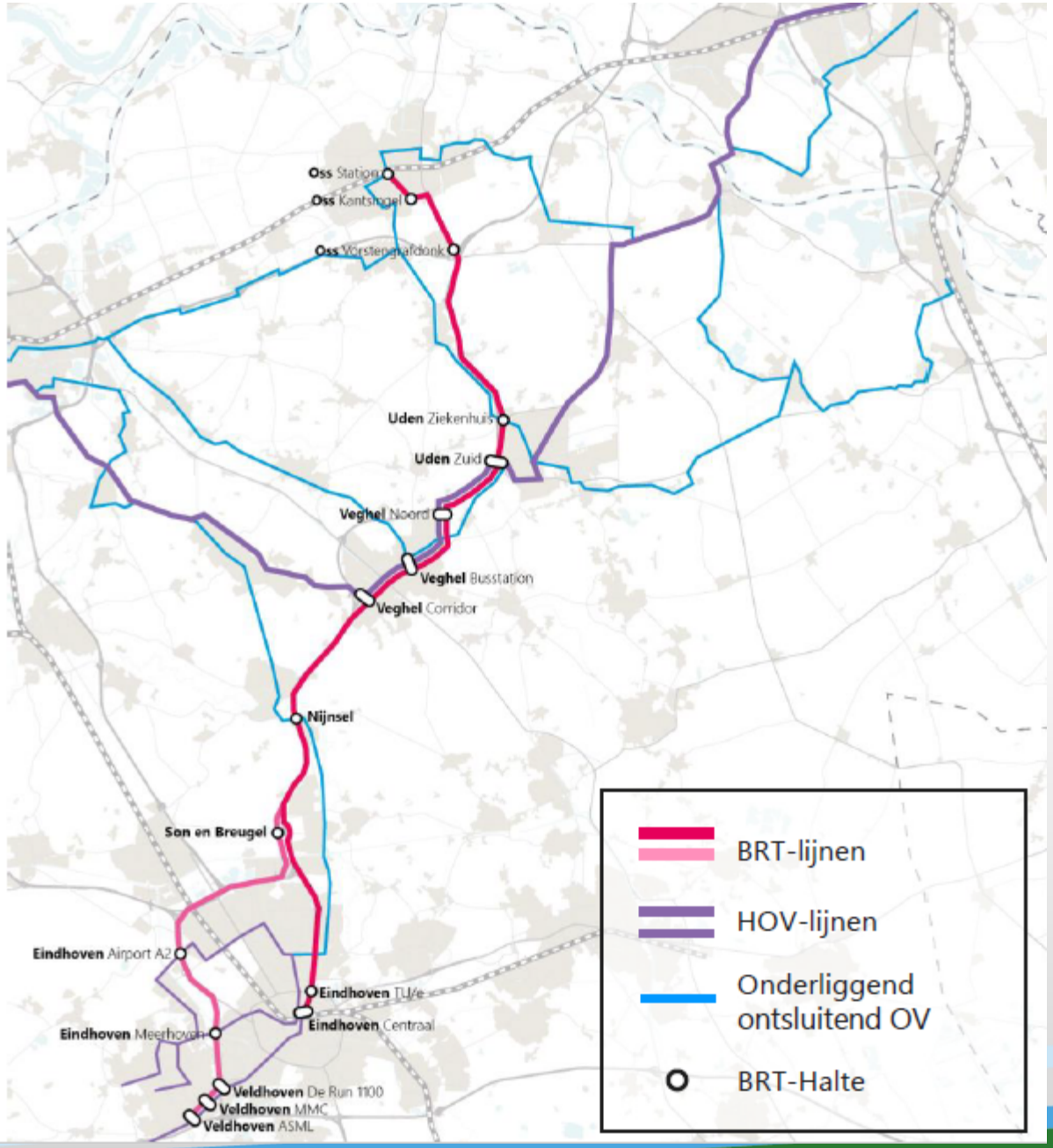
pre-verkenning Eindhoven-Oss/Nijmegen

Conclusies

- BRT heeft meerwaarde
- Stamlijn Eindhoven Centraal – Oss
- Verknopen met HOV naar Den Bosch en Uden – Nijmegen
- Westflank Eindhoven vooral potentie in spitsen

Aanbevelingen

- Inpassing, kosten en fasering uitwerken
- Flankerend parkeerbeleid
- Voorstel in nieuwe concessie OV
- Investeringen in BO-MIRT



BUS RAPID TRANSIT

Meierijstad





- Pilots
  - Verkenning nieuwe op- en afrit A50 voor bus
  - Hub Schijndel-Zuid

- Onderzoek ruimtelijke inpassing, investeringskosten en fasering
  - As Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg
  - Hubs



N279 VEGHEL-ASTEN

Projectprocedure N279 Veghel-Asten

- Historie/stand van zaken
- Projectaanpak
- Visie/insteek Meierijstad



HISTORIE EN STAND VAN ZAKEN

Tijdlijn N279 Veghel-Asten

TIJDLIJN N279 Veghel-Asten	
2015	Start aanpak N279 Veghel-Asten
2018	PIP N279 vastgesteld
2021	**PIP N279 vernietigd**
2022	Verkeersstudie: PIP voldoet niet meer
2022	Plan van Aanpak nieuw planproces
2023	Voorbereiding planproces en nieuwe verkennende verkeersstudie
2024	**Formele start planproces N279**



AANPAK PLANPROCES

2022 Oplevering Plan van aanpak vervolgproces N279

- Brede belangen benadering:
  - Samen met Provincie, 6 gemeenten, Waterschap en Rijk
  - Gezamenlijke aanpak, insteek is (breed) draagvlak
  - Denken in belangen en opgaven
- Doelstellingen gewijzigd: minder gericht op doorstroming, meer op verkeersafwikkeling, leefbaarheid en verkeersveiligheid
- Meer aandacht voor andere modaliteiten
- Tempo maken waar dat kan

HISTORIE

Verkennende verkeersstudie 2023

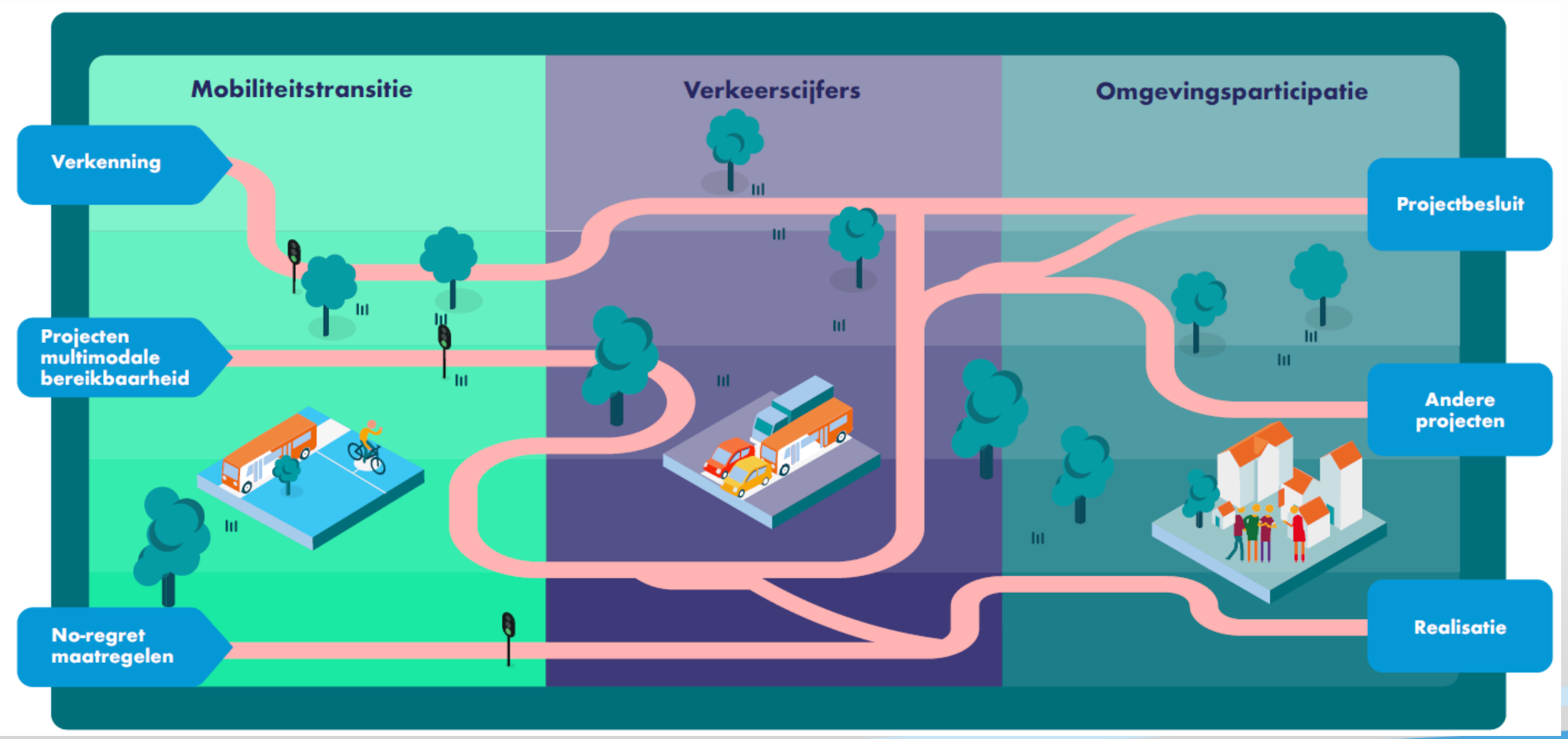
- Nieuwe verkeerscijfers vergeleken met verkeerscijfers en -maatregelen in PIP
  - Meer inwoners en arbeidsplaatsen
  - Vrachtwagenheffing in 2026

- Uitkomsten:
  - Gemiddelde snelheid verkeer N279 neemt af, wachtrijen worden langer, vertraging neemt toe
  - Uitwijkend vrachtverkeer van rijkswegen naar N279 door vrachtwagenheffing
  - Vertraging op de N279 bij de kruispunten
  - Knelpunt N279 bij A50
  - Maxwell Taylorbrug: hoog aandeel korte autoritten (< 5 km)

- Conclusie: Maaiveld tracé door Veghel is geen robuuste oplossing

PROJECTAANPAK

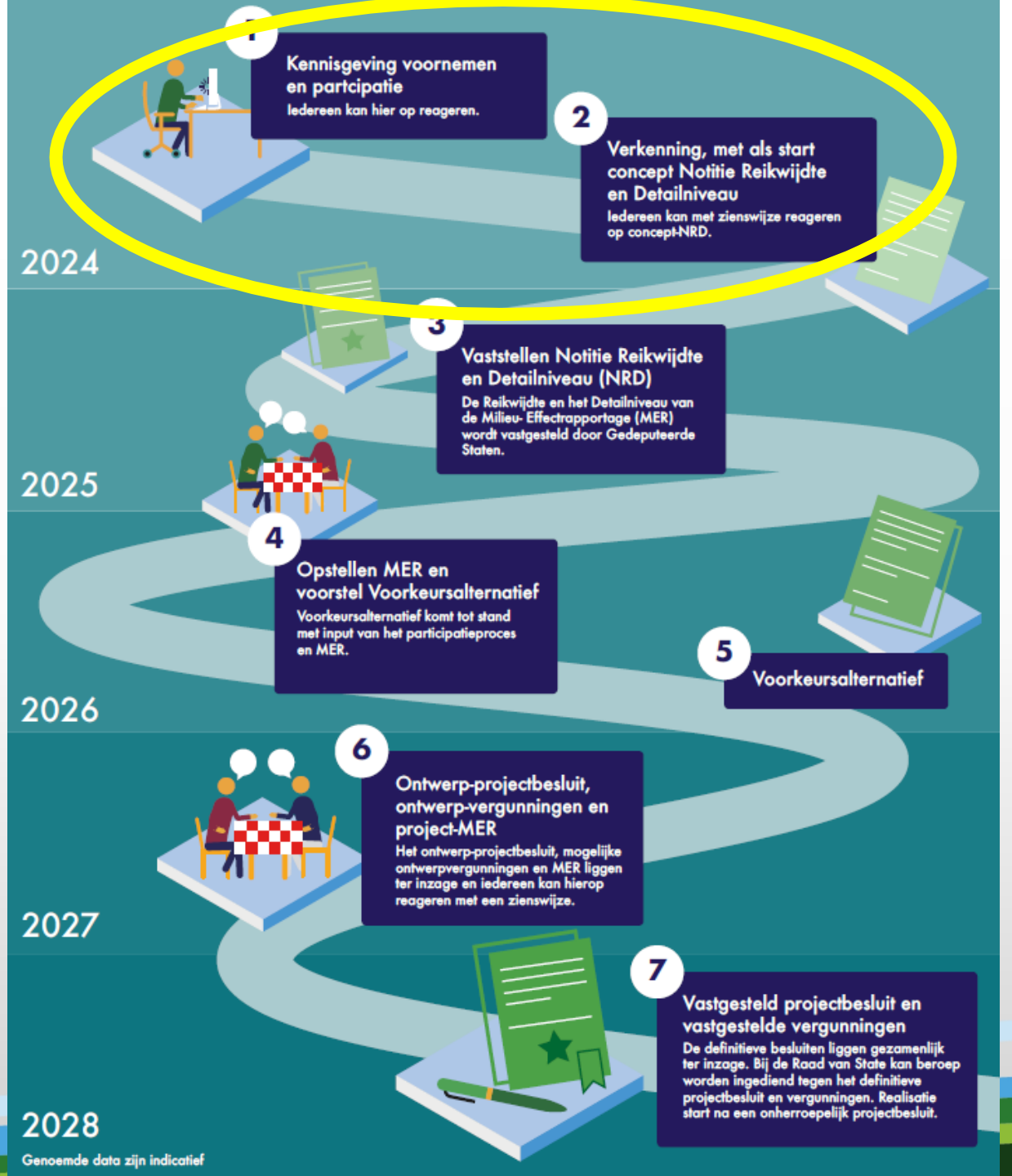
Aanpak met werksporen



PROJECTAANPAK

Projectprocedure N279 Veghel-Asten

- Formele traject is gestart
- Eerste stap is ophalen
- Wat moet afgewogen worden in het proces



PROJECTAANPAK

Projectprocedure N279 Veghel-Asten

- Doel nu: afstemmen wat we als gemeente in de trechter willen ‘gooien’
- Aandachtspunten/belangen en alternatieven



N279 INSTEEK MEIERIJSTAD

Werkspoor verkenning hoofdlijnen

- Aansluiten op tracé N279-Noord naar Den Bosch
- Hele tracé integraal aanpakken, Oplossing bij Veghel is cruciaal voor het hele plan, maar ook een lastige, deze kan en mag niet ‘overblijven’
- N279 mag geen alternatief worden voor rijkswegen
- Als het bij Veghel niet opgelost kan worden dan ook geen capaciteitsmaatregelen op rest van het tracé (enkel kleinere inframaatregelen, met name i.h.k.v. veiligheid) en meer inzet op mobiliteitstransitie
- Onderzoeken mogelijkheden scheiden lokaal en regionaal verkeer


Het Ven
Middengaal
Koolenkampen
De Bunders
Vijverwijk
Dorshout
Oude Haven
Veghel
Centrum
Hoogeinde
Bloemenwijk
Zuid
Dubbelen
De Scheifelaar
Doornhoek
Vegheis Buiten
Kempkens

N279 INSTEEK MEIERIJSTAD

Werkspoor verkenning te onderzoeken alternatieven

Alternatieven

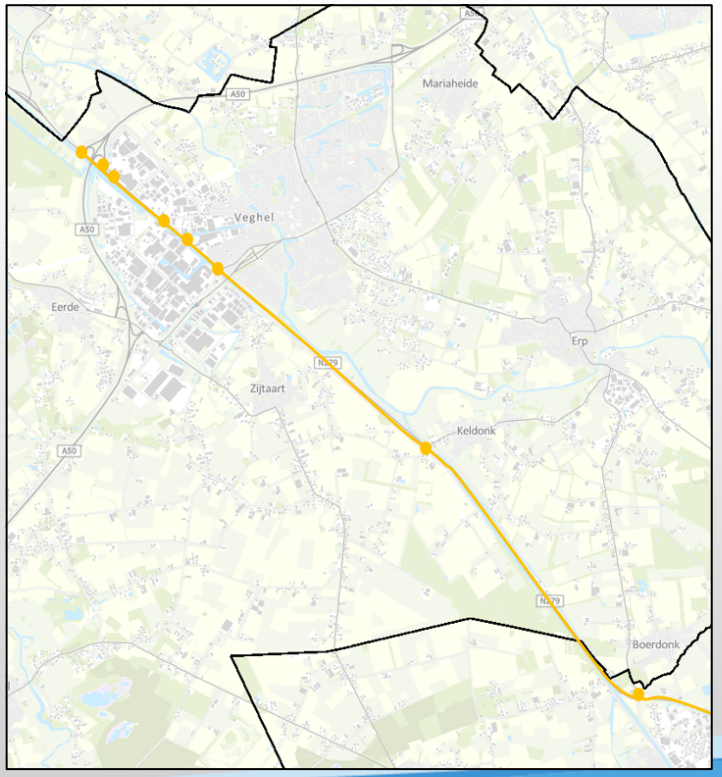
- Bestaand tracé: (kleine) inframaatregelen + mobiliteitstransitie
- Tunnel onder bestaand tracé
- Omleidingen westzijde tot N279-Retsel

N279 INSTEEK MEIERIJSTAD

Werkspoor verkenning te onderzoeken alternatieven

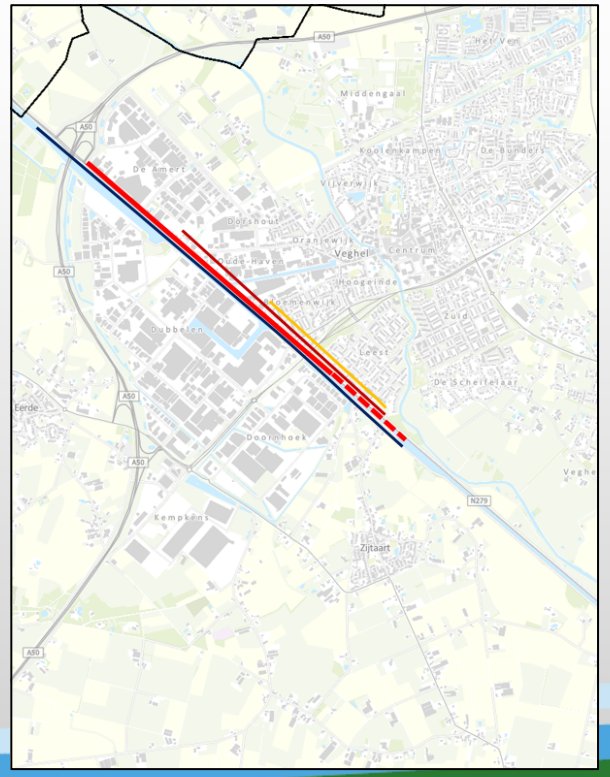
Bestaand tracé

- kleine inframaatregelen verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling
- inzetten op mobiliteitstransitie
- verkeersmanagement



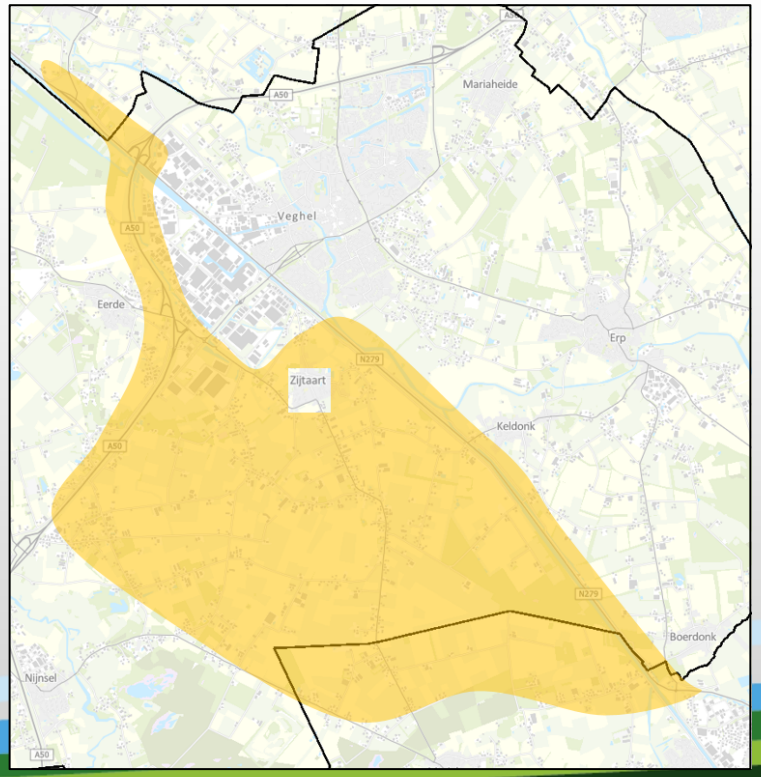
Tunnel bestaand tracé

- Uitwisseling met onderliggend wegennet afhankelijk van lengte en ligging tunnel



Omleiding

- N279 Zuid sluit aan op N279 Noord



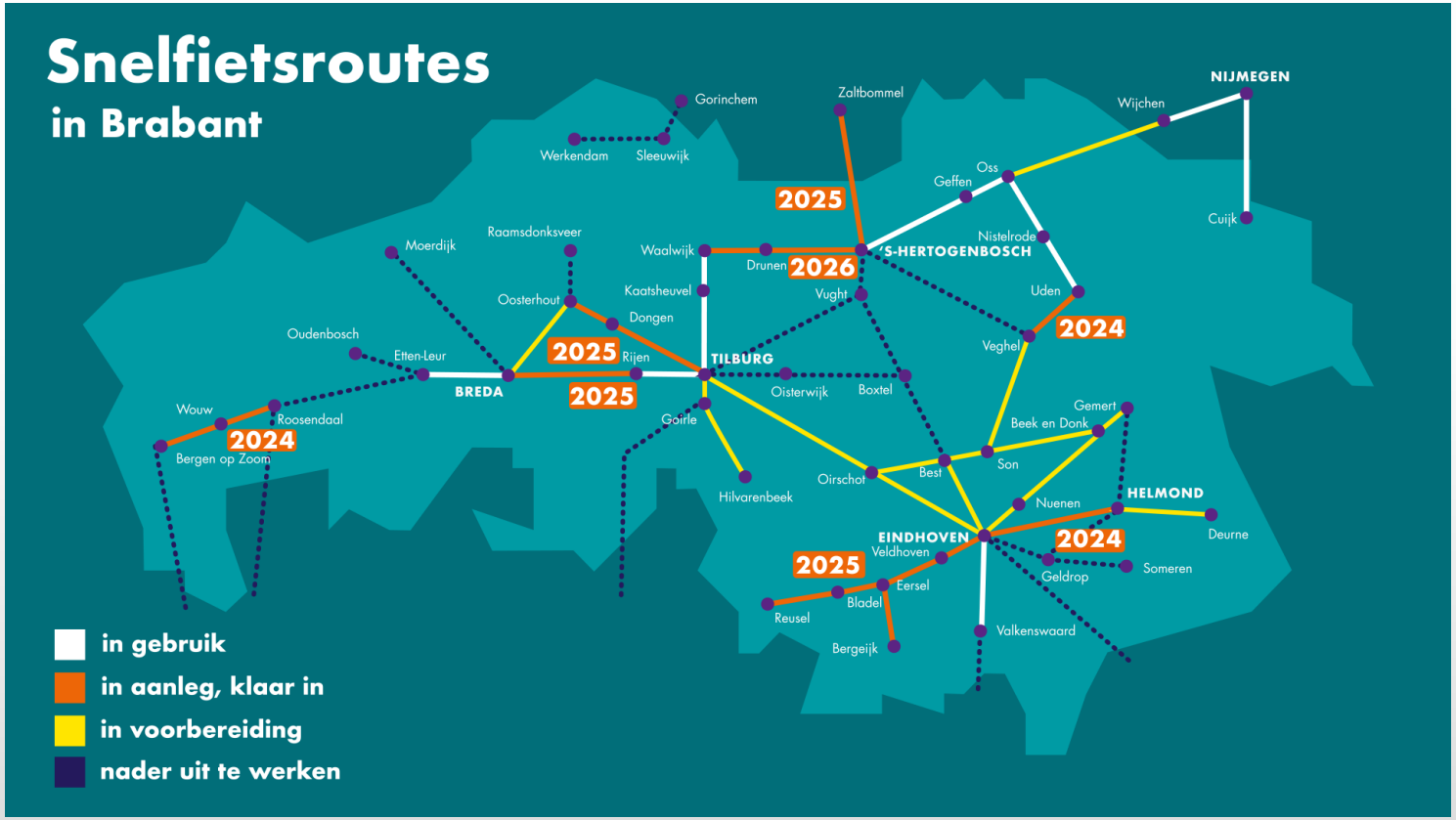
N279 INSTEEK MEIERIJSTAD

Werkspoor mobiliteitsmaatregelen

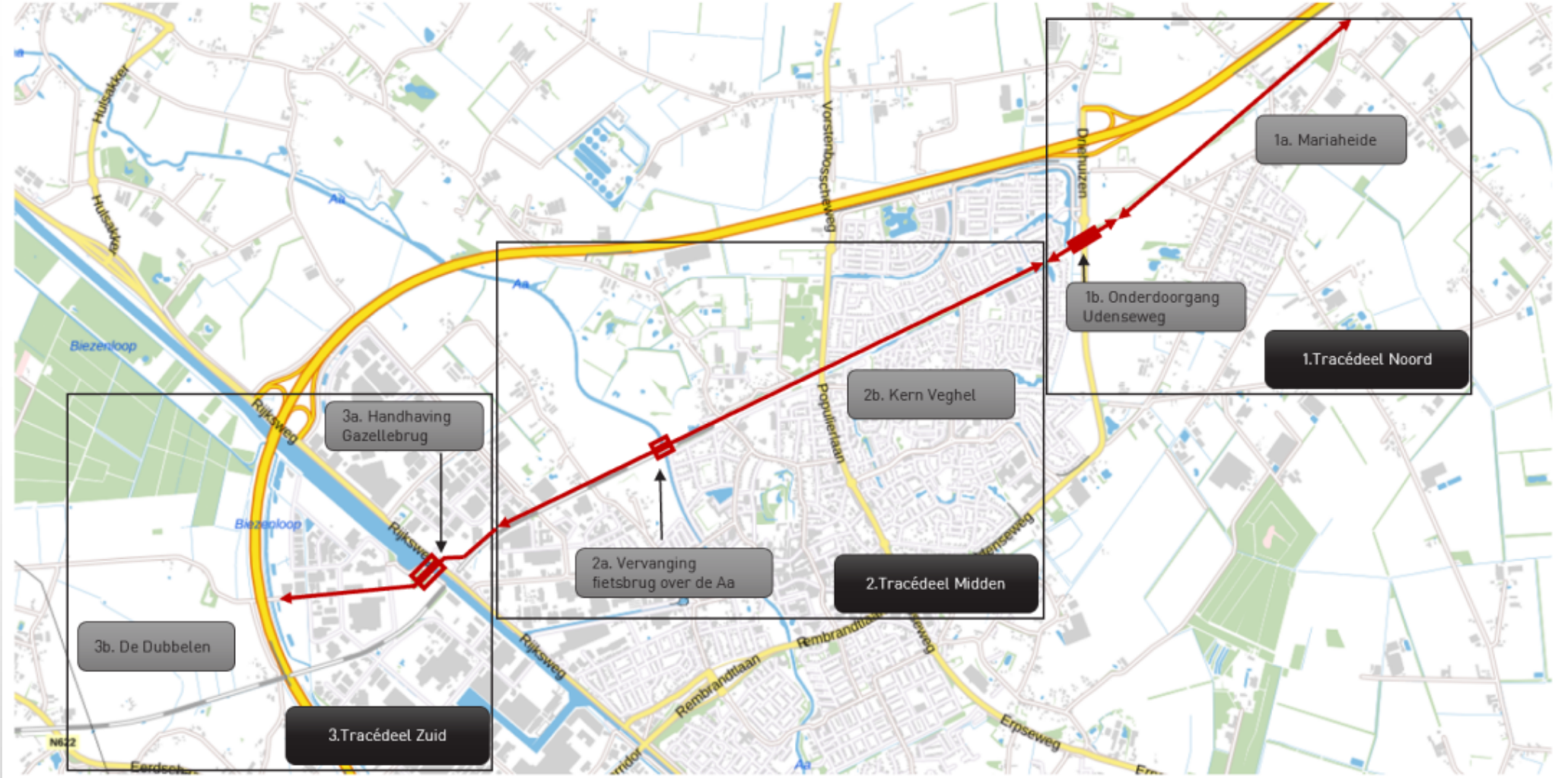
- Fietsmaatregelen
  - Nagaan kansen voor fietsmaatregelen oa fietsbrug Zijtaart
  - Fietsstimulering (POM-gemeente)
- Deelmobiliteit inclusief openbaar vervoer
  - Nagaan kansen oa bereikbaarheid Noordkade per (H)OV
- Werkgeversbenadering: duurzaam reizen werknemers
  - Thuiswerken, ander tijdstip reizen
  - Anders reizen
- ….

DOORFIETSROUTES

1. Veghel – Uden
2. Veghel-Son-Eindhoven



VEGHEL - UDEN

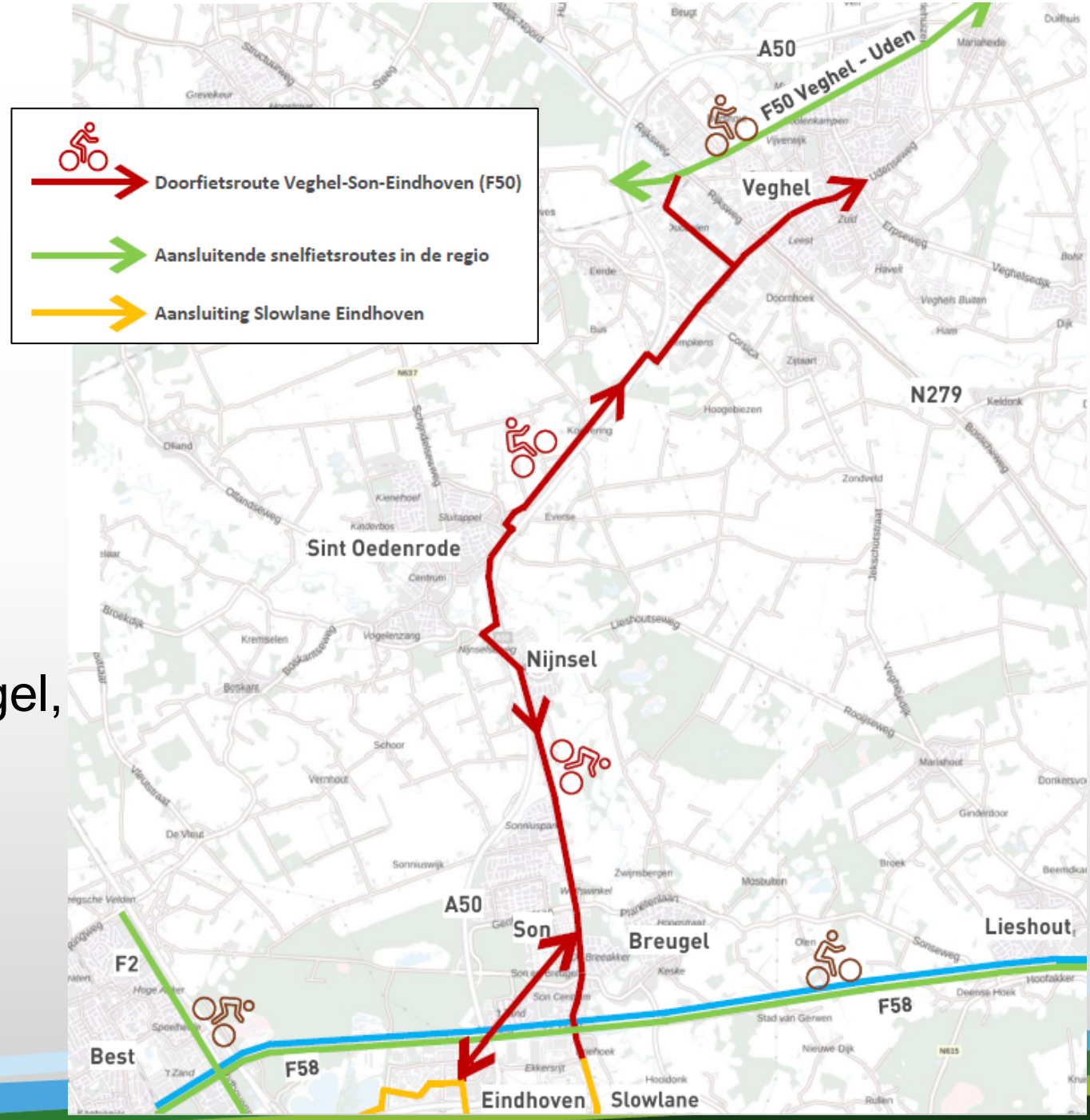

1a. Mariaheide
1b. Onderdoorgang Udenseweg
1.Tracédeel Noord
2b. Kern Veghel
2a. Vervanging fietsbrug over de Aa
2.Tracédeel Midden
3a. Handhaving Gazellebrug
3b. De Dubbelen
3.Tracédeel Zuid
Vorstenbosscheweg
Populierlaan
Rembrandtlaan
Erpseweg
Rijksweg
Biezenloop
Aa
Hulsakker
Drienuizen
N622

DOORFIETSROUTE F50

Veghel-Son-Eindhoven

- Onderdeel van kortetermijnmaatregelenpakket Randweg A2 Eindhoven

- In 2024 bestuursovereenkomst overeenkomen; tussen betrokken overheden (gemeente Son en Breugel, gemeente Meierijstad en provincie Noord-Brabant)



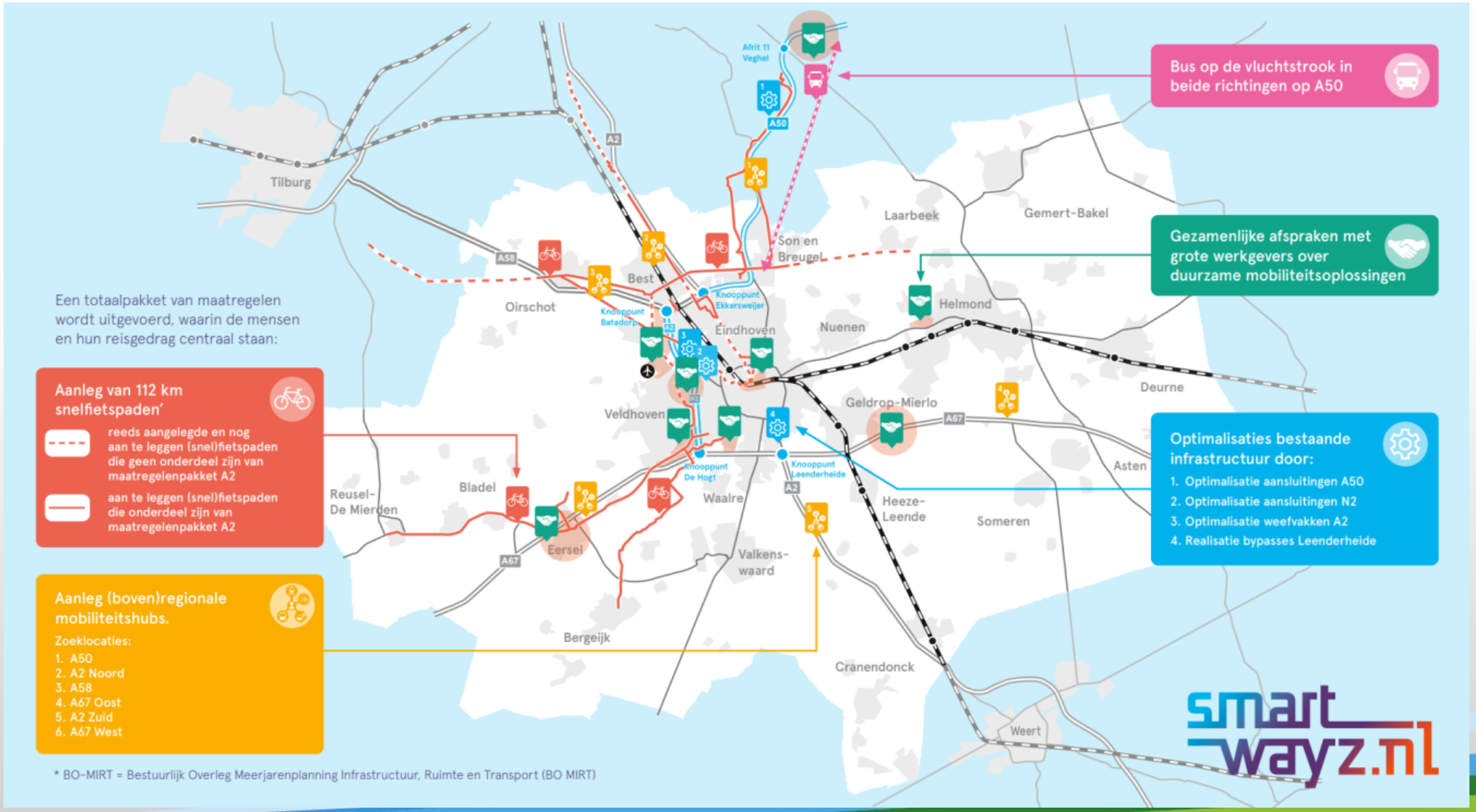
Kortetermijnmaatregelenpakket A2 Randweg Eindhoven

Uitkomsten BO-MIRT november 2022

185 Miljoen euro voor concrete maatregelen die de A2 Randweg Eindhoven en de A50 in de toekomst bereikbaar houden

Rijk, provincie en regionale overheden leggen 1,5 miljard euro neer voor de zogeheten Brainportdeal. Het SmartwayZ.NL-project 'kortetermijnmaatregelenpakket A2 Randweg' (totale budget: 185 miljoen euro) maakt hiervan onderdeel uit. Het maatregelenpakket heeft als doel de bereikbaarheid en doorstroming van de Brainportregio op korte termijn te verbeteren en de mobiliteitstransitie in gang te zetten.

MEIERIJSTAD



* BO-MIRT = Bestuurlijk Overleg Meerjarenplanning Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT)