

Annotatie Omgevingsplanwijziging realisatie H2 Conversiepark 2

Van: L.J.E. Blomen (commissiegriffier)
Contact: 06 4329 6393, lje.blomen@griffie.rotterdam.nl
Ons kenmerk: 26bb000041
Aan: Subcommissie Bestemmingsplannen
Datum: 7 januari 2026
Betreft: Omgevingsplanwijziging realisatie H2 Conversiepark 2
Vergadering: 13 januari 2026

Doel van de bespreking

De bespreking beperkt zich tot de advisering over de ingediende zienswijze. Er komen geen reclamanten inspreken, waardoor er geen hoorzitting plaatsvindt.

Kernpunten

- In het kader van de energietransitie wil het Havenbedrijf Rotterdam op de Tweede Maasvlakte een conversiepark realiseren voor de ontwikkeling van waterstof.
- De beoogde activiteiten van dit "H2 Conversiepark 2", die vallen onder de chemische industrie, zijn niet mogelijk binnen de bestemmingen van het tijdelijk deel van het omgevingsplan Rotterdam. In dat kader is voorliggende wijziging van het omgevingsplan Rotterdam aan de raad voorgelegd.
- Het voorstel betreft een zogenaamd "TAM-IMRO plan" (Tijdelijke Alternatieve Maatregel Omgevingsplan via de standaard Informatie Model Ruiterlijke Ordening). TAM-IMRO plannen kunnen worden gehanteerd om gedurende de tijdelijke fase van het Omgevingsplan ervoor te zorgen dat planvorming en gebiedsontwikkeling geen grote vertraging oploopt bij de omzetting van bestemmingsplanregels naar een definitief omgevingsplan. TAM-IMRO plannen zijn mogelijk mits ter inzage gelegd vóór eind 2025. Dat is bij dit plan het geval.
- Er is 1 zienwijze ingediend door Tennet, reclamant komt niet inspreken.
- Ter achtergrond: Op 2 oktober jl. heeft de raad het bestemmingsplan [Hytransport](#) vastgesteld, dat ziet op de aanleg van een transportleiding voor waterstof vanaf de Maasvlakte.

Te bespreken stukken

- Raadsvoorstel over vaststelling wijziging Omgevingsplan Rotterdam ten behoeve van de realisatie van H2 Conversiepark 2 [\[25bb009501\]](#)

Bijlage(n)

- Bijlage 1 behorende bij 25bb009501 - Motivering [\[25bb009503\]](#)
- Bijlage 2 behorende bij 25bb009501 - Regels [\[25bb009505\]](#)
- Bijlage 3 behorende bij 25bb009501 - Verbeelding [\[25bb009506\]](#)
- Bijlage 4 behorende bij 25bb009501 - Plan-mer-beoordelingsbesluit [\[25bb009507\]](#)
- Bijlage 5 behorende bij 25bb009501 - Bijlagen bij de motivering [\[25bb009460\]](#)
- Bijlage 6 behorende bij 25bb009501 - Ingekomen zienswijze [\[25bb009464\]](#)

Financiële/ juridische consequenties

Het Havenbedrijf Rotterdam is financieel en organisatorisch verantwoordelijk voor het project. Kosten voor het bouwrijp maken van het gebied, aanleg van nutsvoorzieningen en het inrichten van de openbare ruimte komen niet ten laste van de gemeente Rotterdam.

Verdere procedure

In principe vindt er geen politieke bespreking met de wethouder meer plaats over het bestemmingsplan in de commissie BWB, tenzij u dit wel adviseert. Politieke bespreking zou kunnen worden geagendeerd op 4 februari 2026. Besluitvorming in de raad is voorzien op 26 februari 2026.



Gemeenteraad
van Rotterdam
Griffie