Technische vragen voor de Raadscommissie 4 van 19 januari 2022

Vragen van : Groen Links
aan wethouder : F.G.J. Voorink
over : Bestemmingsplan CHW Huydecopersweg 'Tussen de lanen

Vraag 1:

Wat is de motivatie voor de geplande locatie van de persleiding? Zijn er alternatieve routes voor de persleiding onderzocht? Zo nee, waarom niet? Zo ja welke alternatieve zijn dit en waarom is hier niet voor gekozen? Het valt onze fractie op dat de persleiding dwars door het natuurgebied loopt. Waarom is er niet voor gekozen om deze persleiding direct naast en parallel aan de spoorlijn te laten lopen?

Vraag 2:

Bij de ontwikkeling van het natuurgebied wordt ernaar gestreefd om de bomenkap te beperken. Op welke plekken zal naar verwachting wel bomenkap plaatsvinden en wat is de omvang van deze bomenkap? Welke specifieke maatregelen worden genomen om de bomenkap zoveel mogelijk te beperken? En is er sprake van een herplanting en zo ja op welke plekken?

Met vriendelijke groet

Jim Verhoef

GroenLinks Hilversum

Conceptantwoord -penvoerder is Vincent van Rossum 06-51284402

Antwoord vraag 1:
Het op de bestemmingsplan aangegeven tracé van de persleiding betreft het tracé van een persleiding, die d.m.v. een gestuurde boring (ondergronds) aangebracht wordt, dus niet in een open ontgraving. Alleen bij het intredepunt (bij de Diependaalselaan) of het uittredepunt (bij het eerste bassin in het plan Huydecopersweg) vinden grondwerkzaamheden plaats. Dit om de schade aan de natuur tot een minimum te beperken.
Er zijn ook andere tracés onderzocht. Voorwaarde van het tracé is dat de spoorlijn Utrecht-Hilversum zoveel mogelijk haaks gekruist wordt, terwijl voor de persleiding een zo kort mogelijke verbinding het beste is. Het aangegeven tracé voldoet daar aan, de andere

onderzocht tracés niet, terwijl de impact op de natuur van die alternatieven hetzelfde is als het voorliggende tracé.

Antwoord vraag 2:
Bij het ontwerp is het uitgangspunt gehanteerd om de bomenkap tot een minimum te beperken:
-de persleiding (zie antwoord van vraag 1) wordt dmv een gestuurde boring aangebracht;
-de waterinfiltratiebekkens in plan Huydecopersweg zijn allen gesitueerd op de plaats van de voormalige lussen van de aansluiting Hilversum op de A27;
-de inpassing van de fietstunnel in de Maartensdijkseweg is zodanig gedaan dat voor de inpassing in het natuurgebied ter plaatse zo min mogelijk bomen gekapt moeten worden.

Vanuit het Tracébesluit van het project Verbreding A27 moet Rijkswaterstaat 6 ha natuur compenseren. Met het huidige ontwerp van plan Huydecopersweg wordt er ca. 8 ha natuur gerealiseerd, waarvan ca 4,5 ha bos. De ontwikkeling van het bos vindt grotendeels plaats in de gebieden van de voormalige lussen ten oosten van en aan weerszijden van de centrale laan (waarin het fietspad gerealiseerd wordt) in plan Huydecopersweg. Ook ter plaatse van de paden in oost-westrichting, die de waterbergingen kruisen, worden bomen aangebracht.