



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Visie Economisch Vestigingsklimaat & Mobiliteitsvisie

Raadscommissie gemeente Rotterdam
24 september 2025



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Opzet presentatie

- Introductie
- Aanleiding
- Animatie “Mobiliteitsvisie & Visie Economische Vestigingsklimaat”
- Input Rotterdam
- Toelichting visies
- Vervolgproces

Aanleiding

- Strategische Agenda als basis; de opgaven in de regio als vertrekpunt
 - Daarin afgesproken met elkaar aan de slag met mobiliteitsvisie
- Reflecties Berenschot als aanjager voor visie economisch vestigingsklimaat
 - Versterk strategische samenwerking Economisch Vestigingsklimaat en vergroot impact
 - Organiseer meer (zichtbare) samenhang tussen mobiliteit en economisch vestigingsklimaat
- Opgaven worden urgenter, lopen tegen grenzen aan; gezamenlijk een stap naar voren zetten



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Animatie

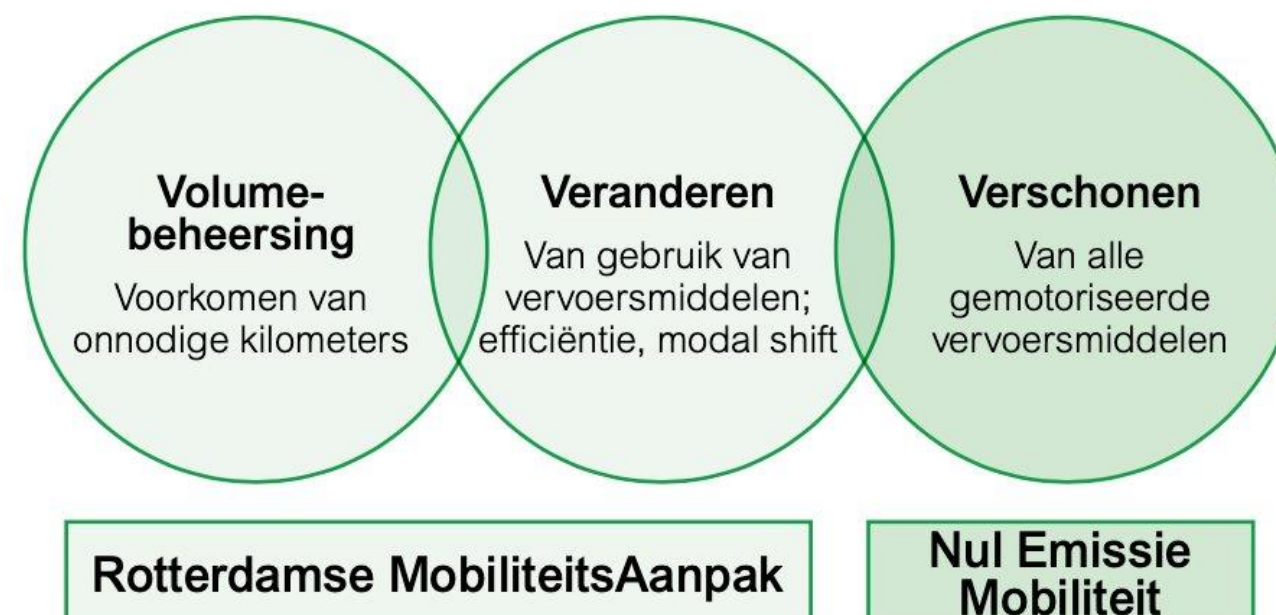
<https://youtu.be/JtJeNytM-Fs>



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Omgevings- en mobiliteitsvisie: De Veranderstad

"Ook werken we samen met de MRDH, de provincie en de Economic Board Zuid-Holland onder de noemer groeiagenda Zuid-Holland aan het agenderen van de grote investeringen die nodig zijn om de concurrentiekracht en vernieuwing van de economie te versterken."



VISIE ECONOMISCH VESTIGINGSKLIMAAT

OPGAVEN STRATEGISCHE AGENDA

GROEI

VERNIEUWING

KWALITEIT

MOBILITEITS VISIE

- 1 Vergroten verdienvermogen
- 2 Onbenut potentieel aanjagen
- 3 Aansluiting arbeidspotentieel op economische behoefte

AMBITIES



DROOM

KEUZES

1. Ruimte voor werken
2. Innovatie en technologie
3. Versterken arbeidspotentieel van de toekomst

“Meer welvaart
en welzijn voor de
mensen die hier
wonen, werken
en leven”

AMBITIES



DROOM

KEUZES

- 1 Het versterken van het economisch vestigingsklimaat en de fysieke weerbaarheid
- 2 Het realiseren van een aantrekkelijke leefomgeving
- 3 Het verbeteren van kansen voor mensen

GEBIEDSGERICHTE/
CORRIDOR-AANPAK

1. De regio organiseert alle vormen van vervoer
2. Publieke en actieve mobiliteit is er voor iedereen, overal & 24/7
3. Mobiliteit is het vliegwiel voor ontwikkeling in de regio
4. Volle inzet op technologie
5. Schouders eronder voor investeringskracht



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Structuur visies



Visie Economisch Vestigingsklimaat



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Ambities en Droombeeld

Vergroten verdienmodel

**Onbenut potentieel
aanjagen**

**Aansluiting
arbeidspotentieel op
economische behoefte**

- o Een concurrerende metropoolregio met krachtig verdienvermogen
- o Sterke clusters en innovatiekracht
- o Een aantrekkelijk vestigingsklimaat
- o Mobiliteit als sleutelvoorwaarde
- o Toekomstbestendig en inclusief



Keuze 1. Ruimte voor werken

■ To-do's:

■ **Herstructurering bestaande bedrijventerreinen**

- Onderzoek naar regionale ontwikkelingsmaatschappij.
- Verbetering kwaliteit panden en sturing op economisch profiel.

■ **Nieuwe bedrijventerreinen**

- Afspraken over bijdrage aan economische clusters via uitgifteprotocol.

■ **Regionaal leerplatform werklocaties**

- Kennisdeling over herontwikkeling, functiemenging en ruimtelijke sturing.
- Uitbreiding van bestaand netwerk.

■ **Regionale afstemming & monitoring**

- Afstemming over ruimtebehoefte en wijzigingen in bestemmingsplannen.
- Ondersteuning via regionale advisering en programmering.

■ **MRDH-rol: *Katalysator***

Focust op versnellen, afstemmen en faciliteren van herontwikkeling

Keuze 2. Innovatie en technologie als gamechanger

- **To-do's:**
 - Starten/versterken van innovatieprogramma's rond sleuteltechnologieën (AI, biotech, robotica, e.a.)
 - Verbeteren startup/scaleup-ecosysteem: groeiruinste, toegang tot kennis, kapitaal, overheid en data
 - Versterken van samenwerking tussen clusters en sectoren
- **MRDH-rol: *Initiatiefnemer***
Acteert waar nog geen of onvoldoende beweging is of waar strategische gaten bestaan

Keuze 3. Versterken arbeidspotentieel van de toekomst

- **To-do's:**
 - Versterken verbindingen tussen campussen en economische clusters
 - Opzetten van innovatiecultuur campusprogramma (vmbo tot wo) gericht op ondernemerschap en missiegedreven innovatie
 - Koppelen economische behoefte aan kwetsbare gebieden: investeringen bij OV-knooppunten
- **MRDH-rol: *Aanjager***
Verbindt lokale initiatieven met regionale doelen en agendeert kansen

Aanpak Visie Economisch Vestigingsklimaat

- **Gebiedsgerichte aanpak**
Samenwerken per corridor of clustergebied (zoals Oude Lijn), met integrale afspraken over ruimte, mobiliteit en economie. Aansluiten bij lokale kracht, sturen op regionale doelen.
- **Nieuwe financieringsbronnen**
Van losse projectsubsidies naar strategische, meerjarige investeringen. Actieve lobby richting Rijk en EU, en betrokkenheid van private investeerders.
- **Hervorming bijdrageregeling**
Van versnipperde bijdragen naar programmatisch en doelgericht investeren. Meer focus, regie en ruimte voor projecten met maatschappelijke impact.

Mobiliteitsvisie



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Ambities en Droombeeld

**Het versterken van het
economisch vestigingsklimaat
en de fysieke weerbaarheid**

**Het realiseren van een
aantrekkelijke leefomgeving**

**Het verbeteren van kansen voor
mensen**

- Iedereen heeft de vrijheid om zich te kunnen verplaatsen, zich te ontwikkelen en doelen te bereiken
- De metropoolregio is van en voor iedereen, naadloos verbonden en in balans voor mens, economie en klimaat
- Actieve en publieke mobiliteit is vanzelfsprekend, 24/7 beschikbaar en voor iedereen toegankelijk
- Technologie ondersteunt



Uitvoeringsgerichte mobiliteitsvisie

- Een visie om regionale opgaven aan te pakken:
 - Bestuurscommissie Vervoersautoriteit heeft afgesproken uitvoeringsgerichte visie te maken.
 - Voor regionaal beleid dat bijdraagt aan de uitvoering.
- Deze mobiliteitsvisie adresseert complexe opgaven en kijkt over domeinen heen.
 - Dat is nodig om 'meer welvaart en welzijn te realiseren voor alle mensen die hier wonen, werken en leven'.
 - Rekening houdend met eigen taken en verantwoordelijkheden van alle partijen.



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Pilot inwonersparticipatie bij mobiliteitsvisie

- Extra stap om verbinding met inwoners te versterken
- Verschillende vormen toegepast:
 - Online startbijeenkomst en er volgt online afsluiting
 - Een enquête voor de 21 gemeenten
 - Fysieke sessies in Westland, Zoetermeer, Rotterdam en Rhoon
 - Meereisparticipatie: 20 verschillende plekken door de hele metropoolregio
- Evaluatie gestart, afronding in het najaar
 - Feiten en cijfers
 - Lessen trekken voor andere processen



Keuze 1. De regio organiseert alle vormen van vervoer

- Optimaal vervoer voor elke reiziger: de reiziger centraal
- Voor transport en logistiek: efficiëntie, spreiding en verduurzaming

Acties

- Gezamenlijke onderzoek naar de (on)mogelijkheden van een koppeling tussen onder meer collectief en zorgvervoer naar publieke mobiliteit
- Slimme maatregelen (fysiek en digitaal) voor betere doorstroming en spreiding goederenvervoer te verbeteren



Peter-Willem van Lindenberg, Lid Raad van Bestuur Franciscus

'Inclusiviteit in het vervoer is belangrijk. Een geïntegreerde aanpak is nodig om capaciteit optimaal te benutten en de toegankelijkheid voor patiënten en zorgverleners te verbeteren en het voor vervoerders efficiënter te maken.'

Keuze 2. Publieke en actieve mobiliteit is er voor iedereen, overal & 24/7

- Samenhangend systeem met 3 onderdelen:
 - Hoogwaardig OV
 - Mobiliteitsknooppunten
 - Fietsen, lopen en fijnmazig vervoer
- Extra aandacht voor maatwerk, sociale en verkeersveiligheid

Acties

- Verbetering en vernieuwing naar hoogwaardig OV
- Investering in fijnmazige ontsluiting
- Nog meer inzetten op fiets



Dave van der Meer, Student Horti Technics & Management

'Ik pak de fiets, want ik heb nog geen rijbewijs. Ik zou met de bus kunnen, maar dan moet ik eerst nog vijf à tien minuten fietsen naar de bushalte. Dan kan ik net zo goed doorfietsen.'

Keuze 3. Mobiliteit is het vliegwiel voor ontwikkeling in de regio

- Mobiliteit koppelen aan verstedelijking, RO en sociaaleconomische opgaven
- Nabijheid van publieke en actieve mobiliteit en essentiële functies

Acties

- Gebiedsgericht werken met corridoraanpak
- Per corridor een gezamenlijk uitwerking met wederkerige afspraken met aandacht voor ruimtelijk programma, sociaaleconomische versterking, mobiliteitsoplossingen en flankerend beleid



Marja Eenink woont in Bergschenhoek en werkt in Den Haag

'De OV-verbinding vanuit Bergschenhoek naar het station is niet optimaal. Er rijdt een bus, maar dan moet ik eerst 2 km lopen. In de toekomst is het niet handig om met de auto te blijven gaan.'



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Keuze 4. Volle inzet op technologie

- Vernieuwde technologieën om onze droom waar te maken. Toepassen voor:
 - Sociale en verkeersveiligheid
 - Benutting van het mobiliteitssysteem
 - Beheer en onderhoud
- Aandacht voor gedrag, inclusief en privacy

Acties

- Inzetten op autonoom rijden publieke mobiliteit en bij goederenvervoer
- Optimalisatie beheer en onderhoud



Ahmed Hashish, Directeur DAM Shuttles

'De zelfrijdende bus tussen Rotterdam The Hague Airport en Meijersplein laat zien dat we in Nederland voor kunnen lopen, als we het maar samen doen.'



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Keuze 5. Schouders eronder voor investeringskracht



Angelique de Wit, Directeur Greenport West-Holland

'Mobiliteit is essentieel voor het concurrentievermogen en de investeringskracht van de regio.'

- Regionale investeringsagenda met:
 - Gebiedsgerichte pakketten per corridor
 - Thematische investering
- Zekerheid voor inwoners, ondernemers en investeerders
- Samenwerkingsperspectief met Rijk en Europa

Acties

- Ook mogelijkheden EU-fondsen benutten
- Lobby richting Rijk: indexering BDU en mobiliteitsnorm

Vervolg:

Na vaststelling mobiliteitsvisie uitwerking in uitvoeringsprogramma

- **To Do-lijsten**

Benoemen acties per keuze voor komende 5-10 jaar

- **Gebiedsgerichte aanpak**

Samenwerken per corridor (zoals Oude Lijn), met integrale afspraken over ruimte, mobiliteit en economie. Aansluiten bij lokale kracht, sturen op regionale doelen.

- **Werken met gebiedstypen**

Diversiteit maakt de metropoolregio sterk, dus in de uitwerking rekening houden met gebiedstypen uit de Strategische Agenda (Metropolitaan en hoogstedelijk, Stedelijk wonen en werken, Ruimtelijk wonen en recreëren, Mainport en Greenports)



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Planning vervolg

- Zienswijzeperiode 15 september – 3 november 2025
- Bestuurscommissies 10 december 2025
- Adviescommissies 20 januari 2026
- Algemeen bestuur 13 februari 2026

Dank voor uw aandacht!

