Vragenuur

artikel 35 reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad

---

Datum: 6 mei 2025
Onderwerp: Vragen t.b.v. het vragenuur, betreffende de verkeerssituatie Traverse/St. Servatiusstraat Heeswijk-Dinther.

Motivering van politieke actualiteit/spoedeisend karakter:
Juridische en verkeerskundige onduidelijkheid over uitrit parkeerplaats bij Jumbo, St. Servatiusstraat Heeswijk-Dinther.

Aan de voorzitter van de raad

Tijdens het vragenuur van de raadsvergadering op 8 mei 2025, wil ik het volgende aan de orde stellen:
Naar aanleiding van recente berichtgeving in het Brabants Dagblad op vrijdag 2 en zaterdag 3 mei is opnieuw publieke en politieke aandacht ontstaan voor de verkeerssituatie bij de reconstructie van de Traverse in Heeswijk-Dinther. De uitrit van de parkeerplaats bij de Jumbo leidt tot onduidelijkheid en potentieel verkeersonveilige situaties. Daarbij heeft de wethouder publiekelijk uitspraken gedaan over de juridische status van deze uitrit (als onderdeel van de Balledonk), terwijl meerdere kaartsystemen dit niet ondersteunen. Aangezien de verkeersveiligheid mogelijk in het geding is en de kwestie volop leeft in de samenleving, acht ik het van belang hierover op korte termijn duidelijkheid te verkrijgen van het college.

Vragen aan het college:
1. Hoe beoordeelt het college de juridische status van de uitrit van de parkeerplaats bij de Jumbo, en wat is de feitelijke relatie tot de openbare weg (Balledonk)?
2. In hoeverre zou de gemeente, als wegbeheerder, aansprakelijk kunnen worden gesteld voor het creëren en in stand houden van een onduidelijke en mogelijk verkeersonveilige situatie?
3. Indien aanvullende aanpassingen nodig blijken te zijn aan ontwerp of uitvoering, wie draagt dan de kosten: de gemeente of het betrokken ingenieursbureau?

Met vriendelijke groet,

Hans Bongers
Raadslid ONS Bernheze