

1 december 2025

Aan het college van B&W

Betreft: schriftelijke vragen m.b.t. het AD artikel 'Edwin krijgt boetes, terwijl gemeente deze plek aanwees om zijn paarse truck te parkeren: Drama'

Geacht college van B&W,

Op 1 december 2025 is er een artikel verschenen in het AD over een inwoner van Gouda die werkt als vrachtwagenchauffeur. Al in een eerder stadium en naar aanleiding van dit artikel is de fractie van Gemeentebelangen Gouda het gesprek aangegaan met deze inwoner en andere stadsgenoten over de gang van zaken op dit thema, de knelpunten in de stad rondom huidig beleid en de mogelijke oplossingsrichtingen.

Conform artikel 39 van het Reglement van Orde, heeft de fractie van Gemeentebelangen Gouda de volgende vragen:

1. Kan het College inzicht geven in het huidige parkeerbeeld van vrachtwagens binnen de gemeente en daarbij aangeven:
 - a. Op welke locaties vrachtwagens structureel of frequent worden geparkeerd;
 - b. Of dit hoofdzakelijk in woonwijken, op bedrijventerreinen of elders plaatsvindt.
2. Kan het College het parkeerbeeld op wijk- en straatniveau nader in kaart te brengen, bijvoorbeeld door middel van monitoring, dataverzameling of een onderzoek?
3. Kan het College aangeven in hoeverre meldingen, klachten of handhavingsverzoeken zijn ontvangen met betrekking tot overlast door geparkeerde vrachtwagens en, zo ja, wat de belangrijkste knelpunten zijn?
4. Kan het College inzicht geven in het gebruik en de bezettingsgraad van formeel aangewezen vrachtwagenparkeerlocaties, waaronder (indien van toepassing) de Industriestraat en de Nijverheidsstraat, en deze aanvullen met eventuele overige aangewezen locaties?
5. Kan het College analyseren of er sprake is van een verplaatsingseffect van personenauto's naar formeel aangewezen vrachtwagenparkeerplekken, sinds de invoering van gereguleerd of betaald parkeren elders in de gemeente?
6. Is het College bereid om aanvullend onderzoek te doen naar geschikte locaties voor vrachtwagen parkeren, en daarbij ook ervaringen uit omliggende gemeenten mee te nemen waar wordt gewerkt met afgesloten terreinen, hubs of andere gerichte parkeeroplossingen?
7. Kan het College aangeven op welke manier bij dit onderzoek rekening kan worden gehouden met de woonsituatie van vrachtwagenchauffeurs in de gemeente, die hun voertuig mogelijk niet kwijt kunnen door onvoldoende passende parkeerfaciliteiten?
8. Kan het College beoordelen of de locatie bij 't Buurtje mogelijk buiten het gereguleerd of betaald parkeren kan vallen, en daarbij toelichten:
 - a. Of dit juridisch mogelijk is op basis van eerder genomen, democratische, besluiten;
 - b. Wat de verwachte effecten zijn op verkeersbewegingen, veiligheid en leefbaarheid.

9. Kan het College aangeven welke criteria, randvoorwaarden en beleidskaders leidend zijn bij het aanwijzen of uitzonderen van vrachtwagenparkeerlocaties, bijvoorbeeld op het gebied van verkeersveiligheid, geluid, leefomgeving en handhaafbaarheid?
10. Kan het College inzicht geven in de juridische en praktische mogelijkheden voor het inrichten van parkeerzones specifiek voor vrachtwagens, los van reguliere parkeerregels voor personenauto's?
11. Ziet het College mogelijkheden om bestaande gemeentelijke of private terreinen (zoals randzones, stallingsgebieden, of delen van bedrijventerreinen) te verkennen of geschikt te maken voor vrachtwagenparkeren, al dan niet via samenwerkingen?
12. Kan het College een indicatie geven van het tijdspad waarop een eerste analyse of onderzoeksopzet m.b.t. vrachtwagenparkeren met de raad gedeeld kan worden?

Ondergetekende verzoekt om een schriftelijke beantwoording op bovenstaande vragen binnen dertig dagen na dagtekening.

Ingediend door:

Rüstem Çetin
Gemeentebelangen Gouda

