

Raadsvergadering : 6 september 2021

Agendapunt : 15

Onderwerp : Meerjarenonderhoudsplan waterstaatswerken

Beslispunten

1. Het Meerjarenonderhoudsplan Waterstaatswerken 2022 – 2031 vast te stellen

Samenvatting

In de meerjarenplanning waterstaatswerken wordt een vooruitblik gemaakt van de benodigde vervangingsinvesteringen en onderhoudswerkzaamheden van waterstaatswerken in de komende jaren, binnen de beschikbare middelen van de reserve waterstaatswerken. Het gaat met name om de damwanden in de voormalige rijkshaven, de glooiing langs het Zuiderstrand, en de strandovergangen.

Aan de raad,

1. Aanleiding

Sinds geruime tijd stelt het college jaarlijks een meerjarenonderhoudsplan waterstaatswerken vast. Deze raming werd vervolgens impliciet overgenomen in de begroting. Dit jaar wordt de meerjarenplanning ook expliciet ter vaststelling aan de raad aangeboden.

In de meerjarenplanning wordt een vooruitblik gemaakt van de benodigde vervangingsinvesteringen en onderhoudswerkzaamheden van de waterstaatswerken in de komende tien jaar.

De onderligger van de meerjarenraming is de overdracht van waterstaatswerken van Rijkswaterstaat aan de gemeente op basis van de eind 2007 gesloten overeenkomst, waarbij de gemeente een afkoopsom voor het onderhoud heeft ontvangen. Aanvankelijk zat hier ook het onderhoud aan de veerdam bij, maar daarvan is het onderhoud vorig jaar terug overgedragen aan Rijkswaterstaat.

In de meerjarenraming speelt met name de levensduur van de damwanden in de voormalige Rijkshaven en de kosten van regulier onderhoud aan steenglooiingen langs het Zuiderstrand en strandovergangen.

2. Beoogd resultaat

Een vastgestelde meerjarenraming, die basis is voor de begroting 2022.

3. Argumenten

Om op het juiste moment voldoende budget beschikbaar te hebben voor onderhoudswerkzaamheden aan de waterstaatswerken is het noodzakelijk een actuele onderhoudsplanning met bijbehorende kostenraming te hebben. Daaruit blijkt of de beschikbare middelen toereikend zijn en hoe deze zullen worden besteed.

Vorig jaar werd al voorgesteld de glooiing langs het Zuiderstrand waar die uit klinkers bestaat te vervangen door een bekleding van grasbetonstenen. Door capaciteitsgebrek is daar nog geen aanvang mee gemaakt. De aanpak van het eerste deel is nu gepland voor 2022, en de aanpak van de rest in de 4 jaren daarna, eerder dan in de vorige planning voorzien. De ervaringen met het in 2018 aangelegde proefvak zijn zeer goed.

In het verleden werden vervangingsinvesteringen voor damwanden in de oude werkhaven niet geactiveerd. Het is echter geoorloofd om dit wel te doen, zodat de kosten hiervan over een langere periode kunnen worden uitgesmeerd. Het is dan wel van belang tijdig na te denken over een bestendige aanvulling van de reserve, zoals dat ook bij de reserve wegen en voorziening rioleringen het geval is, om ook op de langere termijn de kosten van de vervangingsinvesteringen te kunnen blijven dekken.

Overige aandachtspunten bij de planning 2022-2031:

- De vervanging van de damwand van de lange loskade en het dokje zijn nu op 2025 gezet, met in 2023 een diktemeting om het exacte jaar van vervanging te bepalen.
- De reconstructie van de bekleding van de glooiing is 3-en gedeeld. Het slechtste deel tussen de Lange Paal en Nieuwe kooi in 2022, het deel Nieuwe Kooi – Bol van dooien in twee tranches in de jaren daarna. Dit geeft ons langer de gelegenheid na te denken of het tweede deel op een natuurvriendelijke manier kan worden aangepakt, mogelijk met subsidie.
- Nieuw, toegevoegd: het ophogen van de strandovergang bij het Badhuys is nodig omdat het duin daar steeds meer naar zee groeit, waardoor de stelconplaten steeds vaker onder het zand vandaan gehaald moeten worden.
- Vervangen trap(pen) dijk bedrijventerrein: met name de trap bij de fietsverhuurders levert valgevaar op.

4. Kanttekeningen/risico's

Het activeren van vervangingsinvesteringen kost (voor de wegenreserve) over de activeringsperiode meer dan het eenmalig afschrijven. Dat betekent dat op de (veel) langere duur er een grotere aanvulling van de reserve nodig zal zijn.

5. Uitvoering

De eerste investering voor een gedeeltelijke vervanging van de glooiing is voorzien in 2022. Daarnaast zullen de ophoging van de strandovergang bij het Badhuys en het vervangen van de trap(pen) over de dijk bij het bedrijventerrein worden aangepakt.

6. Communicatie

-

7. Financiën

Door het activeren van de in 2025 geplande vervangingsinvesteringen voor de damwanden laat de raming tot en met 2042 een positief saldo van de reserve zien. Bij overname was voorzien dat de reserve in 2037 leeg zou zijn.

8. Juridische Zaken

-

9. Bijlagen

Bijlage 1. Meerjarenonderhoudsplanning waterstaatswerken

Vlieland, 17 augustus 2021

Burgemeester en wethouders van Vlieland,
M. Schrier, burgemeester
A. Idema, gemeentesecretaris

De raad van de gemeente Vlieland,

gelezen:

- het voorstel van burgemeester en wethouders van 17 augustus 2021

overwegende dat:

- een actuele meerjarenraming nodig is voor het op termijn in goede staat kunnen houden van de waterstaatswerken

B E S L U I T:

het Meerjarenonderhoudsplan waterstaatswerken vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de raad van de
gemeente Vlieland in zijn openbare
vergadering van 6 september 2021

de griffier,

de voorzitter,

M.G. Brinksm-Brandenburg

M. Schrier