

Artikel 33 vraag

Door	F. van Lanen (GBM)	Portefeuillehouder	J. van Burgsteden
Kopie aan	Raad (via griffie)		
Volgnummer	3326-006		
Zaaknummer	3024071		
Datum	Datum antwoord	Bijlage(n)	
22 januari 2026	10 februari 2026	-	
Onderwerp	Bestaanszekerheid buurtbussen		

Beste mevrouw Van Lanen,

Uw vragen van 22 januari 2026 kunnen wij als volgt beantwoorden:

Hierbij een aantal vragen over de bestaanszekerheid van buurtbus 253 (van Watersteeg Veghel naar Boerdonk).

Via een lid van de dorpsraad Keldonk hebben wij het volgende vernomen:

1. In kalenderjaar 2025 zijn er 12.652 reizigers die gebruikt gemaakt hebben van buurtbus 253 (Watersteeg Veghel naar Boerdonk en retour).
2. De buurtbus diensten worden uitgevoerd door achttien vrijwilligers, die tijdens de 1-uur dienstregeling minstens vijftig minuten rijden en de overige tien minuten kunnen besteden aan een korte koffie- of plaspauze.
3. De dienstregeling sluit goed aan op het overige openbaar vervoer vanuit busstation Veghel.

Momenteel worden er veelal woningen gebouwd, ontwikkeld of zijn in ontwikkeling in Veghels buiten. Deze ontwikkeling brengt meer verkeer met zich mee.

Door de hoeveelheid extra verwacht verkeer, zijn er zorgen over de bestaanszekerheid van buurtbus 253. Deze zorgen gaan met name over de uitvoerbaarheid, dat de 1-uur dienstregeling niet meer waargemaakt kan maken.

Zoals de aantal reizigers aangeeft, is deze buurtbus een aanwinst voor dorpen zoals Keldonk en Boerdonk. De wenselijkheid om deze buurt bus te behouden is groot.



Hierom hebben wij de volgende vragen:

1. Hoeveel autobewegingen komen er momenteel over de Erpseweg (buiten de kom) Tussen Veghel en Erp?
2. Weet de gemeente hoe vaak hier filevorming is en in welke frequentie het traject te maken heeft met vertraging (graag specificeren in hoe vaak met aantal minuten vertraging)
3. Is bij de gemeente een signaal binnengekomen van vrijwilligers, dat zij met enige regelmaat langer over het traject rijden dan voorgeschreven staan. Of wel komt de plas/ drinkpauze te vervallen door vertraging, of krijgt de buurtbus zelf te maken met vertraging in het dienstschema?
4. Zijn er al plannen in de maak om de Erpseweg aan te passen, zo ja, met welke plannen is de gemeente momenteel bezig? Hierin kunt u denken aan: aanleg van verkeer vertragende maatregelen zoals drempels, de aanleg van een vluchthaven voor een bushalte, of bijvoorbeeld een verbreding van de weg?
5. Is de gemeente er zich van bewust dat de toenemende verkeersdruk invloed kan hebben op de uitvoerbaarheid van de buurtbuslijn 253? Zo nee, bent u bereid om hier onderzoek naar te doen, om in de toekomst de uitvoerbaarheid van deze buslijndienst te kunnen blijven waarborgen?
6. Is de gemeente zich er van bewust dat bovenstaande zorgen en gestelde vragen tevens van toepassing zijn op buurtbuslijn 256, van Venhorst naar Veghel?
7. Wanneer de gemeente bezig is met verkeer vertragende maatregelen, wordt er dan ook rekening gehouden dat het traject van de buurtbus 253 van Boerdonk naar Veghel hierdoor ook trager kan worden. Kunt u uitleggen wat verkeer vertragende maatregelen doet met de uitvoerbaarheid van deze busdienst.
8. Is er vanuit de gemeente een actieve samenwerking met de provincie om ervoor te zorgen dat de uitvoerbaarheid van buurtbuslijn(en) blijven worden getoetst? Zeker met oog op de bereikbaarheid en leefbaarheid van onze en omliggende kleinere kernen?
9. Zou de gemeente bereid zijn om, in plaats van vertragende verkeersmaatregelen, in te zetten op bijvoorbeeld flitspalen? Een maatregel die geen bedreiging vormt voor de uitvoerbaarheid van de buurtbuslijn(en), terwijl deze toch ook kan bijdragen aan de doelstelling van het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Erpseweg?

Antwoord:

1. Hoeveel autobewegingen komen er momenteel over de Erpseweg (buiten de kom) Tussen Veghel en Erp?
Over de Veghelsedijk tussen Jonkerveld en Erpseweg reden in mei 2022 10.544 motorvoertuigen per etmaal. In september 2024 reden over de Erpseweg tussen Heuvel en Buitendreef 12.249 motorvoertuigen per etmaal.
2. Weet de gemeente hoe vaak hier filevorming is en in welke frequentie het traject te maken heeft met vertraging (graag specificeren in hoe vaak met aantal minuten vertraging)
Wij weten dat het druk is op de Erpseweg en er wachtrijen staan voor de verkeerslichten en er langzaam rijdend verkeer is voor de rotonde Van Speijkstraat-Heuvel richting Rembrandtlaan in de ochtendspits. Dit verschilt per dag en tijdstip.
3. Is bij de gemeente een signaal binnengekomen van vrijwilligers, dat zij met enige regelmaat langer over het traject rijden dan voorgeschreven staan. Of wel komt de plas/ drinkpauze te vervallen door vertraging, of krijgt de buurtbus zelf te maken met vertraging in het dienstschema?
Nee, dit signaal was niet eerder bij ons binnengekomen.

4. *Zijn er al plannen in de maak om de Erpseweg aan te passen, zo ja, met welke plannen is de gemeente momenteel bezig? Hierin kunt u denken aan: aanleg van verkeer vertragende maatregelen zoals drempels, de aanleg van een vluchthaven voor een bushalte, of bijvoorbeeld een verbreding van de weg?*

Ja, er zijn plannen in de maak om de Erpseweg aan te passen. De gemeente geeft hierbij prioriteit aan het verbeteren van de verkeersveiligheid, met name het veilig oprijden en oversteken van de drukke Erpseweg. Daarbij krijgen de fietsoversteken en fietsvoorzieningen extra aandacht. Het voorlopige ontwerp bevat verschillende verbeteringen, zoals de aanleg van voorrangspoleinen, voorrangskruispunten, drempels, fietspaden, veilige fietsoversteken en bushaltelavens.

5. *Is de gemeente er zich van bewust dat de toenemende verkeersdrukke invloed kan hebben op de uitvoerbaarheid van de buurtbuslijn 253? Zo nee, bent u bereid om hier onderzoek naar te doen, om in de toekomst de uitvoerbaarheid van deze buslijndienst te kunnen blijven waarborgen?*

We hebben hierover contact gehad met Arriva. Arriva geeft aan dat het drukke verkeer in de ochtendspits vertragingen geeft bij 1 of 2 ritten. Die vertragingen zijn nu nog op te vangen. We blijven hierover in contact met Arriva.

6. *Is de gemeente zich er van bewust dat bovenstaande zorgen en gestelde vragen tevens van toepassing zijn op buurtbuslijn 256, van Venhorst naar Veghel?*

De gemeente is zich ervan bewust dat bovenstaande ook speelt bij buurtbuslijn 256.

7. *Wanneer de gemeente bezig is met verkeer vertragende maatregelen, wordt er dan ook rekening gehouden dat het traject van de buurtbus 253 van Boerdonk naar Veghel hierdoor ook trager kan worden. Kunt u uitleggen wat verkeer vertragende maatregelen doet met de uitvoerbaarheid van deze busdienst.*

Als wij plannen hebben om verkeersmaatregelen te treffen op een route waar een bus rijdt, stemmen wij af met de busmaatschappij. In dat overleg worden de consequenties besproken en indien nodig en mogelijk worden de plannen afgestemd op de wensen van de busmaatschappij. We maken daarbij ook een afweging van de wensen voor doorstroming en verkeersveiligheid. Arriva heeft aangegeven dat de buurtbussen geen moeite hebben met de aanleg van verkeersdrempels of het (tijdelijk) steiler maken van de op- en afritten van het bestaande kruispuntplateau op het kruispunt Erpseweg-Het Lint.

8. *Is er vanuit de gemeente een actieve samenwerking met de provincie om ervoor te zorgen dat de uitvoerbaarheid van buurtbuslijn(en) blijven worden getoetst? Zeker met oog op de bereikbaarheid en leefbaarheid van onze en omliggende kleinere kernen?*

We stemmen af over verkeersmaatregelen op routes waar de bus rijdt (zie antwoord op vraag 7) en jaarlijks vindt er afstemming plaats in het kader van de dienstregeling voor volgend jaar. Daarnaast vindt er overleg plaats als daartoe aanleiding is.

9. *Zou de gemeente bereid zijn om, in plaats van vertragende verkeersmaatregelen, in te zetten op bijvoorbeeld flitspalen? Een maatregel die geen bedreiging vormt voor de uitvoerbaarheid van de buurtbuslijn(en), terwijl deze toch ook kan bijdragen aan de doelstelling van het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Erpseweg?*

De gemeente kan niet zelf een flitspaal plaatsen. Het Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie gaat daarover. De politie adviseert.

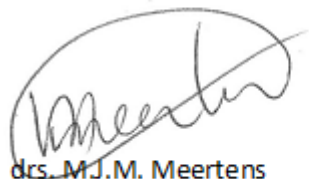
Op dit moment heeft het plaatsen van flitspalen op de Erpseweg geen prioriteit bij politie en Openbaar Ministerie. Zie verder antwoord op vraag 7.

Met vriendelijke groet,

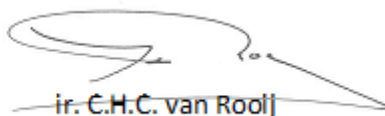
Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris,

De burgemeester

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Meertens', written over a light blue horizontal line.

drs. M.J.M. Meertens

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'van Rooij', written over a light blue horizontal line.

ir. C.H.C. van Rooij