



MEMO RAAD

Signed By: Vellenga, S.J. (Sjoerd) <sjoerd.vellenga@aalsmeer.nl>
02/07/2024 16:54:36 CEST
ID: ef2e9cf3-1daf-4950-8f35-8d803e9d6030
Auth: Scribble



Registratienr.

Aan leden raad
Afkomstig van Burgemeester en wethouders
Datum 2 juli 2024
Afschrift aan college, secretaristeam, griffie, voorlichting

Betreft Beantwoording vragen fractie CDA inzake inzet brandweerboot Westeinderplassen

De afgelopen weken hebben er enkele incidenten plaatsgevonden op de Westeinderplas. In beide gevallen betrof het vaartuigen welke vol liepen met water en waarbij mensen aan boord waren.

Omdat het hier over de veiligheid gaat op de Westeinderplas stel ik de volgende vragen. Rond Pinksteren liep een boot vol met water waar kinderen op zaten. Verdere details zijn mij niet bekend. Feit is wel dat de brandweerboot niet is uitgerukt.

De tweede casus betrof een sloep met 3 mensen aan boord. Op de kleine poel liep de boot, door een technisch mankement, vol met water. De schipper belde 112 en vroeg met spoed de brandweerboot te sturen. De brandweercentralist heeft dit geweigerd. Wel heeft hij de politie gevraagd ter plaatse te gaan. De politie eenheid is hierop gealarmeerd en met zwaailicht en sirene vertrokken met de auto vanuit het politiebureau Uithoorn naar hun boot bij de jachthaven Drijfhuis aan de Uiterweg. Daar hebben ze de boot in orde gemaakt en zijn naar de zinkende sloep gevaren. De politie was niet bekend op de Westeinderplas wat ervoor zorgde dat men ook nog eens de verkeerde kant op heeft gevaren. Na ruim een half uur arriveerde de politie (!!). Het was die dag zeer rustig op de poel. De bemanning van de sloep was na ruim 20 minuten gered door een passerend plezierjacht. De schade aan de sloep is aanzienlijk.

Na de eerste melding heeft de centralist van de brandweer nog een tweede melding ontvangen vanuit de brandweerkazerne Aalsmeer. De schipper wist dat men gekazerneerd zat op de kazerne en dat onze brandweer over een boot beschikt. De schipper heeft hierop de kazerne rechtstreeks gebeld. De bemanning kreeg echter van de meldkamer geen toestemming het water op te gaan. Dit, ondanks dat er zeer duidelijk aangegeven was dat er paniek aan boord was. De echtgenoot van de schipper heeft in de tussentijd in paniek haar zoon gebeld. Ook hij heeft de meldkamer Amsterdam gebeld om de brandweerboot te sturen. De zoon is zelf ook schipper op een brandweerboot in een andere regio en wist wat voor mogelijkheden een brandweerboot heeft om hulp te bieden.

Feitelijk geven beide voorbeelden aan dat er het geen zekerheid meer is om de brandweer Aalsmeer ter plaatse te krijgen bij een calamiteit op de Westeinderplas.

Tijdens de uitstekend georganiseerde open dag van de brandweer Aalsmeer op 1 juni j.l. zijn deze twee incidenten ter sprake gekomen. De brandweer Aalsmeer is hevig ontstemd dat zij geen toestemming heeft gekregen hulp te bieden aan mensen in nood binnen hun eigen gemeente op de Westeinderplas. Onze brandweer beschikt over een boot en zeer goed getrainde vrijwilligers die tijdens kantooruren gekazerneerd zitten. Het laatste incident gebeurde rond 15.45 uur. Onze brandweer was op de kazerne aanwezig en zou binnen 7 minuten ter plaatse zijn geweest.

Vraag CDA fractie;

1. Is de portefeuillehouder, als eindverantwoordelijke voor de veiligheid binnen onze gemeente, door de leiding van de regionale brandweer op de hoogte gebracht van beide incidenten?

Antwoord College

Via de gebruikelijke lijnen wordt de portefeuillehouder op de hoogte gebracht van een incident. Dit altijd afgewogen naar urgentie. Dit kan via de piketlijn zijn, door de politieleiding direct óf via het hoofd openbare orde en veiligheid of achteraf in het stafoverleg met politie, OOV en handhaving. Bij deze twee casus was directe participatie van de portefeuillehouder niet nodig, dus is hier achteraf over bericht.

Vraag CDA fractie

- 2. Is de portefeuillehouder met mij van mening dat de snelst mogelijke hulp geboden dient te worden die voorhanden is?**

Antwoord College

Daar kan geen twijfel over bestaan en kan niet anders dan beaamd worden.

Vraag CDA fractie

- 3. Kan de portefeuillehouder een onderzoek laten instellen naar beide, zoals boven omschreven incidenten?**

Antwoord College

De portefeuillehouder heeft het hoofd openbare orde en veiligheid verzocht een feitenrelaas te verzoeken aan betrokken hulpdiensten. De uitkomst hiervan is tevens meegenomen in de officiële klachtenprocedure en gesprekken gevoerd door de veiligheidspartners brandweer, politie en meldkamer met betrokkene. Wij hebben begrepen dat dit naar tevredenheid plaats heeft gevonden en afgerond.

Vraag CDA fractie

- 4. Kan de portefeuillehouder laten onderzoeken waarom de politie wel toestemming had om met spoed vanuit Uithoorn te vertrekken en de brandweer niet mocht uitrukken. Men krijgt alleen toestemming met spoed te rijden wanneer er daadwerkelijk een noodsituatie is. Het lijkt er hierop dat er bewust een keuze is gemaakt de brandweer niet uit te laten rukken.**

Antwoord College

Betrokkenen is met feitenrelaas en in gesprekken met veiligheidspartners op de hoogte gesteld over hetgeen is voorgevallen. Het komt er kort op neer dat urgentie van het incident, gewogen door de meldkamer, niet het hoogste niveau had en men de politie al had verwittigd die al onderweg was. Men vond het daarom niet nodig om ook de brandweer te laten uitrukken. Dit was exact dezelfde weging als het incident gemeld met Pinksteren. Echter was hier inderdaad minder urgentie doordat opvarenden al waren overgenomen door andere particuliere boten en dat in het tweede geval van betrokkenen niet direct was, ook omdat er een persoon aan boord was met verminderde mobiliteit.

Vraag CDA fractie

- 5. Kan de portefeuillehouder de veiligheid op de Westinderplas nog wel garanderen?**

Antwoord College

100 procent veiligheid bestaat niet en is ook niet te garanderen. Wel kan gegarandeerd worden dat alle veiligheidspartners hierin optimaal streven naar de beste inzet, preventief en curatief. Van het grootste belang is het daarom om continu processen tegen het licht te blijven houden, medewerkers te blijven trainen en in gesprek te blijven met betrokkenen.

Vraag CDA fractie

- 6. Kan de portefeuillehouder met de brandweer harde afspraken maken dat bij ieder incident op de Westeinderplas de brandweerboot gealarmeerd gaat worden? De brandweer is er niet alleen om mensenlevens te redden maar ook om schade aan goederen te voorkomen. Wanneer een boot vol loopt met water heeft de brandweer pompen bij zich om de schade te minimaliseren. (Aanvullend is de vraag gesteld of een afspraak op locatie (AOL) aangemaakt kan worden voor de Westeinderplas in het Gemeenschappelijk Meldkamer Systeem.)**

Antwoord College

Naar aanleiding van deze incidenten zijn procedures goed tegen het licht gehouden met betrekking tot behandeling van de meldkamer en opvolgende inzet. Gezien bovenstaande ervaring die, achteraf gezien, subjectief zijn behandeld, is opvolgende aanscherping en training hierop gewenst en wordt dan ook direct ingezet.

Met betrekking tot het nadere verzoek hebben bevelvoerders binnen de brandweer overlegd en zijn tot de volgende conclusie gekomen;

Het advies zou zijn dat er inderdaad een AOL (afspraak op locatie) gemaakt wordt op de meldkamer welke behelst dat voor alle incidenten op de Westeinderplassen de JIM (brandweerboot van Aalsmeer) gealarmeerd moet worden. Dit vanwege het feit dat de boten van de diverse hulpdiensten niet altijd de juiste uitrusting aan boord hebben. Een bijkomend voordeel van een AOL is dat deze ook de voor de andere hulpdiensten zichtbaar is. Het feit dat de brandweer dan een keer voor niets gealarmeerd zou kunnen worden neemt men dan ook voor lief.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de secretaris, de burgemeester,

drs. Sj. Vellenga

mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.
