

Memo

Kenmerk : 3408284
Aan : gemeenteraad Meppel
Van : College van Burgemeester en Wethouders
Datum : 22-04-2025
Onderwerp : Resultaten geluidsonderzoek Tweeloo

Aanleiding

Naar aanleiding van de motie 'Geluidsoverlast Tweeloo / Ruinerwoldseweg' van donderdag 4 juli 2024 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaaai ter plaatse van de woningen aan de Tweeloo. Hiervoor voerde Omgevingsdienst Drenthe, in opdracht van de gemeente Meppel, in de periode van 11 t/m 24 september 2024 ter plaatse geluidsmetingen. Daarbij is ook het spoorweglawaaai van de spoorlijn Leeuwarden – Meppel betrokken. Ook zijn ter hoogte van het meetpunt in de periode van 10 september t/m 3 oktober 2024 verkeerstellingen uitgevoerd.

Het college heeft de inhoud beoordeeld en geeft u via deze memo een overzicht van de belangrijkste resultaten en conclusies. Het volledige rapport is bijgevoegd als bijlage. Met deze memo wordt de motie als afgedaan beschouwd.

Resultaten en conclusies onderzoek

- *De gemeten geluidsniveaus komen redelijk overeen met de berekende geluidsniveaus.*

De gemiddelde gemeten waarde op het meetpunt bedraagt 58 à 59 dB Lden en 60 dB(A) Letmaal. In het gemeten geluidniveau zijn zowel het wegverkeerslawaaai, spoorweglawaaai als het omgevingsgeluid meegenomen. Op basis van de verkeerstellingen van september 2024 wordt ter plaatse van het meetpunt een geluidbelasting berekend van 57 à 58 dB Lden. De etmaalwaarde bedraagt 57 tot 59 dB(A). Rekening houdend met het feit dat in het gemeten geluidniveau zowel het wegverkeerslawaaai, spoorweglawaaai als het omgevingsgeluid zijn meegenomen, kan worden geconcludeerd dat de gemeten geluidsniveaus redelijk overeenkomen met de berekende geluidsniveaus. Ook omdat de metingen uitsluitend hebben plaatsgevonden op 5 meter hoogte boven maaiveld, en de berekeningen voor zowel 1,5 meter hoogte boven maaiveld als voor 5 meter hoogte boven maaiveld zijn uitgevoerd.

- *Het totale verkeersaanbod neemt af*

Ten opzichte van de in het akoestisch onderzoek voor het bestemmingsplan gehanteerde etmaalintensiteit voor het jaar 2014 (prognose 6315 motorvoertuigen) is het totale verkeersaanbod ten opzichte van 2024 (4115 motorvoertuigen) met circa 35% afgenomen. De procentuele afname van het aandeel middelzware en zware motorvoertuigen is significant groter dan de procentuele afname van het aandeel lichte motorvoertuigen.

- *Op basis van de Wet geluidhinder worden de gemeten geluidniveaus als aanvaardbaar beoordeeld.*

Voor toetsing van de geluidbelasting aan de Wet geluidhinder moet conform artikel 110g een aftrek worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het verkeer. De toe te passen aftrek is weergegeven in artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en bedraagt 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur. Voor het realiseren van nieuwe woningen in stedelijk gebied binnen de geluidzone van een weg geldt een grenswaarde van 63 dB Lden. De gemeten geluidniveaus voldoen dus ruimschoots aan de normen uit de Wet geluidhinder. Op basis van de Wet geluidhinder worden de gemeten geluidniveaus als aanvaardbaar beoordeeld.

- *Op basis van de Omgevingswet worden de gemeten geluidsniveaus als aanvaardbaar beoordeeld.*

Onder de Omgevingswet is de aftrek, voor het in de toekomst stiller worden van het verkeer, vervallen, en geldt voor gemeentewegen een grenswaarde van 70 dB. De gemeten geluidniveaus voldoen dus ook ruimschoots aan de normen uit de Omgevingswet. Ook op basis van de Omgevingswet worden de gemeten geluidniveaus als aanvaardbaar beoordeeld.

- *Woningen in gebied Tweeloo en Ruinerwoldseweg vallen niet onder de saneringsregeling.*

In het kader van de sanering van verkeerslawaaï is door Bureau Sanering Verkeerslawaaï (BSV) een lijst opgesteld met nog te saneren woningen. Op deze lijst zijn de woningen in de wijk Tweeloo en de Ruinerwoldseweg niet genoemd. Derhalve vallen deze woningen niet onder de saneringsregeling. Overigens heeft de saneringsregeling veelal betrekking op het isoleren van gevels, voor het reduceren van het geluidniveau in de woning. Voor de buitenruimte heeft dit geen geluideffect.

- *De gereden snelheid op de Ruinerwoldseweg is over het algemeen hoger dan beoogd.*

Een veelgebruikte snelheidsindicator is de zogenaamde V85-snelheid. Dit is de snelheid die door 85% van de bestuurders niet wordt overschreden en door 15% wel wordt overschreden. Deze wordt gebruikt om na te gaan of een snelheidslimiet overeenstemt met de weginrichting en de omgeving. En wordt geacht representatief te zijn voor de ontwerpsnelheid die is beoogd. Idealiter ligt de V85-snelheid onder de ontwerpsnelheid. Op de Ruinerwoldseweg mag maximaal 50 km/u worden gereden. De V85 ligt op ca. 60 km/u (in beide rijrichtingen) dus kan worden geconcludeerd dat weggebruikers op de Ruinerwoldseweg vaker sneller rijden dan is toegestaan.

Bewonerscommunicatie

De bewoners zijn op 9 april tijdens een bijeenkomst over de onderzoeksresultaten geïnformeerd. De gemeente heeft geen juridische verplichtingen ten aanzien van geluidswerende maatregelen, omdat het onderzoek geen geluidsoverschrijding heeft gemeten. Wel kunnen inwoners bij de gemeente en de Omgevingsdienst Drenthe advies krijgen over zelf uit te voeren maatregelen. Daarnaast is met de bewoners afgesproken dat de gemeente maatregelen voor snelheidsremming nader gaat verkennen.