Raadsvoorstel Mobiliteitsstrategie Binnenstad Zoetermeer 2040			
Contactgegevens	**Portefeuillehouder:** Wethouder J. Iedema **Mede-portefeuillehouder (s)** Wethouder V.J.A. Frinking	**Behandelend ambtenaar:** D.D. Letteboer +31793468955 d.d.letteboer@zoetermeer.nl	**Raadsadviseur:** B.J.F. Wijnsouw +3179 3468 544 b.j.wijnsouw@zoetermeer.nl
Aard bijeenkomst	Reguliere commissie Stad		
Programma	7. Inrichting van de stad		
Status inclusief voorlopige planning	Beeldvorming 11-3-2025	Oordeelsvorming en Advisering 24-3-2025	Besluitvorming 7-4-2025
Doel bespreking	Onderling debat tussen commissieleden en reactie college		
Advies commissie	Advies volgt na commissiebehandeling		
Toelichting	**Inleiding** De binnenstad van Zoetermeer verandert. Als onderdeel daarvan wordt de gemeenteraad gevraagd om de mobiliteitsstrategie binnenstad 2040 vast te stellen. Hiermee worden op gebied van mobiliteit een kaders gesteld die passen binnen de visie binnenstad 2040. De uiteindelijke uitwerking van de kaders en voorgestelde maatregelen vindt plaats in de deelgebiedsvisies in de binnenstad. Het huidige beleidskader Mobiliteitsvisie 2030, dat in 2017 door de raad is vastgesteld, sluit niet meer aan bij de Visie binnenstad 2040. **Mobiliteitsstrategie als kader voor deelgebieden** In de mobiliteitsstrategie voor de binnenstad wordt er vooruitgelopen op de vraagstukken die de ontwikkelingen van de binnenstad met zich mee zullen brengen. In verschillende deelgebieden in de binnenstad worden er plannen gemaakt voor een uitbreiding van het woningaanbod. Dit heeft invloed op de verkeersbewegingen in de binnenstad. Met een overkoepelende strategie wordt er gezorgd voor een integrale beleidsvisie op mobiliteit in de binnenstad. **Visie Binnenstad 2040 en omgevingsprogramma mobiliteit** Deze mobiliteitsstrategie loopt vooruit op het uiteindelijke omgevingsprogramma mobiliteit, dat voor de hele gemeente zal gelden. In de binnenstad wordt al op verschillende plekken ontwikkeld, daarom kan daar niet worden gewacht op het omgevingsprogramma, daarom is nu een noodzaak voor een strategie voor de binnenstad. **Maatregelen en uitwerkingsopgaven** Waar mogelijk is de strategie al concreet gemaakt. Deze maatregelen kunnen hun plek krijgen in de deelgebiedsvisies. Waar nog niet is begonnen met de herontwikkeling van de deelgebieden is nog ruimte, hier wordt dan ook gesproken van uitwerkingsopgaven. Het beleidskader is niet in beton gegoten. Een belangrijk uitgangspunt is om, ondanks de groei van de gemeente, de autobewegingen gelijk te houden. Hiervoor wordt er ingezet in groei in lopen, fietsen en ov. Een aantal belangrijke maatregelen zijn het verwijderen van de verkeerslus bij de Bovenlangs, het invoeren van eenrichtingsverkeer in de Duitslandlaan en Nederlandlaan en de maximumsnelheid in de binnenstad bijna overal verlagen naar 30 kilometer per uur. Aan deze maatregelen zijn onderzoeken en analyses voorafgegaan en deze leveren geen problematische verkeerssituaties op. Maar de praktijk zal nog worden getest met proefopstellingen.		

	Financiële consequenties In dit voorstel worden geen budgetten gevraagd. Maar de verwachting is dat er in de toekomst structurele kosten komen voor het onderhoud van vernieuwde infrastructuur. Deze kosten worden meegenomen in de aankomende deelgebiedsvisies. De dekking daarvan komt of uit het programma mobiliteit of wordt gedekt binnen de budgetten van het deelgebied.
Achtergrondinformatie	