gemeente
Weststellingwerf

Raadsvoorstel

ALGEMENE GEGEVENS	
Agendapunt	7
Registratienummer	0098178626
Documentnummer	0098488543
Portefeuillehouder	Hoen, Roelof Theun
Griffier	0561-691**220**
BIJLAGEN	
Aantal bijlagen	3
Begrotingswijziging	☐ nee ☒ ja
Stukken ter inzage	

ONDERWERP

Herinrichting winkelstraat Wolvega

REDEN VOORSTEL

☐ Kaderstellen
☐ Controleren
☒ Budget autoriseren
☐ Consulteren
☐

B&W STELT DE RAAD VOOR OM

a. In te stemmen met bijgevoegd HKB-ontwerp 'Herinrichting centrumgebied Wolvega', (zoals gepresenteerd in de informatieve raadsbijeenkomst van 3 oktober 2022; zijnde de uitwerking van dit deel van de centrumvisie vastgesteld op 28 juni 2021)

b. €3,9 miljoen (extra) investeringskrediet beschikbaar te stellen voor de verdere voorbereiding en uitvoering van de totale herinrichting winkelstraat Wolvega.

c. De dekkingsreserve te verhogen met €4,5 miljoen.

d. De 4e begrotingswijziging te laten vaststellen.

BIJLAGEN openbaar (worden meegezonden)

1. Centrumvisie Wolvega vastgesteld bij Raadsbesluit d.d. 28-06-2021 0098505261
2. HKB - Werkboek centrumgebied Wolvega d.d. 3 oktober 2022, nr. 0098505263
3. 4e begrotingswijziging

gemeente
Weststellingwerf

Aan de gemeenteraad

INLEIDING
De gemeenteraad heeft op 28 juni 2021 de centrumvisie Wolvega vastgesteld en kennis genomen van de bijbehorende uitvoeringsagenda en het BRO-schetsontwerp. Tevens is €2,3 miljoen investeringskrediet beschikbaar gesteld naast het voorbereidingskrediet van €0,4 miljoen en het college heeft opdracht gekregen om de ontwikkellocatie Pastorieplein uit te werken in een in tijd richtinggevend kader. Op basis van dit besluit is de verdere planvorming ter hand genomen.

Voor u ligt het raadsvoorstel van **project 1 'Herinrichting winkelstraat Wolvega'**. De projecten 2 en 3 worden gelijktijdig in een separaat raadsvoorstel ter besluitvorming aan u voorgelegd.

1. Herinrichting winkelstraat Wolvega (inclusief Centrumplein, kop Acht-Pilarenplein, Varkensmarkt en Van der Sandeplein)
2. Gebiedsontwikkeling Pastorieplein e.o. nu "Revitalisering groene hart van Wolvega"
3. Gebiedsontwikkeling Acht-Pilarenplein

De in totaal drie raadsvoorstellen hebben elk hun eigen dynamiek, met één gemene deler: een hoog ambitieniveau zoals vastgelegd in de centrumvisie Wolvega: een vitaal, toekomstbestendig en onderscheidend centrum met een aantrekkelijk verblijfsklimaat, een goede bereikbaarheid en duidelijke routing. Een hoog ambitieniveau betekent ook een hoger bedrag aan benodigd budget. De voorstellen zijn zodanig opgebouwd, dat u als raad invloed kunt uitoefenen zowel op omvang, geld als tijd.

Project 1 winkelstraat Wolvega omvat de totale herinrichting van de gehele winkelstraat, inclusief Centrumplein, kop Acht-Pilarenplein, Varkensmarkt en Van der Sandeplein). Er is een kostenraming opgesteld per deelproject/-gebied. Ieder deelproject is in principe zelfstandig uitvoerbaar. U kunt als raad zoals afgesproken nog keuzes maken in omvang of besluiten een of meerder onderdelen (nog) niet te realiseren. Dit heeft uiteraard een effect op de gevraagde investering. De projectkosten zijn wel berekend op basis van een integrale uitvoering van alle onderdelen.

Deelgebied 1 volledige winkelstraat	€ 2.760.000
Klimaatadaptie, HWA riool winkelstraat	€ 400.000
Deelgebied 2 Centrumplein	€ 440.000
Dorpenfontein "26 Jumping Fontains"	€ 300.000
Deelgebied 3 Varkensmarkt	€ 800.000
Vijverpartij Griffioenpark	€ 300.000
Deelgebied 4 'kop' Acht-Pilarenplein	€ 180.000
Deelgebied 5 Van der Sandeplein	€100.000
Gekapitaliseerde beheerkosten fonteinen en waterpartij	€ 50.000

Gedeeltelijke afsluiting van een deel van het kernwinkelgebied, vanaf de hoek Pastoriestraat/Van Harenstraat tot de kruising Heerenveenseweg/Steenwijkerweg met de hierbij behorende monitoring van de verkeersstromen. Het daarvoor benodigde budget is:

Fysieke maatregel afsluiting en verkeersmonitoring	€ 110.000

Verkeerspilot, winkelstraat Hoofdstraat Oost

Fysieke maatregel/bebording verkeersmonitoring in combinatie met beslispunt c	€ 50.000

Gezien het integrale karakter van deze herinrichting van een afgebakend gebied, zijn alle aspecten op het gebied van riolering (Gemeentelijk Rioleringsplan, GRP), klimaatadaptie, verkeer en mobiliteit (Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP), milieu, beheer en onderhoud, vastgoed en planologie in dit voorstel meegenomen voor zover op dit moment relevant.

Op basis van de raadsbesluitvorming wordt de externe communicatie met alle belanghebbenden vervolgd. Hierbij zal een informatieronde plaatsvinden langs alle betrokkenen. Ook de reeds eerder verzamelde opmerkingen en aanbevelingen, aangeleverd door diverse partijen, zullen actief worden teruggekoppeld naar de betreffende partijen. Opmerkingen en aanbevelingen uit deze consultatieronde zullen, indien relevant, worden verwerkt in het nog op te stellen bestek van de uit te voeren werkzaamheden.

De planning voorziet in een fysieke start van de aanleg van kabels en leidingen na de zomer van 2023. Om daadwerkelijk te kunnen starten heeft inmiddels uitgebreid overleg plaatsgevonden met de nutsbedrijven. Ook zijn de noodzakelijke vooronderzoeken door de gemeente uitgevoerd. In de zomerperiode van dit jaar wordt het bestek geschreven en het werk aanbesteed, zodat de aannemer eind 2023 met zijn voorbereidingen kan beginnen, om vervolgens het gehele project van de herinrichting van het plangebied in 2024 te starten en voltooien.

Mochten er in de verdere planvoorbereiding en aanbesteding relevante wijzigingen in prijs dan wel inhoud nodig zijn, dan zullen we u hierover terstond informeren en waar nodig hierover laten besluiten.

ARGUMENTEN
Het besluit is de laatste stap in het proces tot daadwerkelijke uitvoering van de herinrichting van de winkelstraat en daarmee de afronding van een belangrijk deel van het proces om te komen tot een verbeterd centrum.

Aan de raadsleden is in oktober 2022 toegezegd dat er bij de besluitvorming “iets te kiezen valt” en dat de raad niet voor voldongen feiten zal worden gesteld. Ofschoon het advies van het college is om het totale project, met al haar onderdelen, integraal uit te voeren, staat het de raad vrij om onderdelen van het plan te schrappen of uit te stellen.

A1 ***Er ligt een voldragen en gedragen herinrichtingsontwerp centrumgebied Wolvega***
Op 17 november 2021 is de eerste vertaling van het BRO-schetsontwerp (SO) naar een Voorlopig ontwerp (VO) gepresenteerd aan belanghebbenden in het centrum. Echter, de gewenste identiteit van Wolvega en ambitie van o.a. de winkeliersvereniging WOW werden onvoldoende teruggevonden in het VO. Dat gaf op dat moment teleurstelling bij alle betrokkenen. Vanuit dit besef is vervolgens in het voorjaar van 2022 opdracht gegeven aan HKB-stedenbouwkundigen om het plan een kwaliteitsimpuls te geven en de identiteit (het karakter) van de verschillende sfeergebieden beter tot uitdrukking te laten komen. Daarnaast zijn gesprekken gevoerd met een aantal betrokken ondernemers/omwonenden om het draagvlak te onderzoeken voor belangrijke wijzigingen in het ontwerp t.o.v. het oude plan van 2021. Dit overleg is rond de zomer van 2022 afgerond. Het resultaat is tijdens een informatieve raadsbijeenkomst op 3 oktober 2022 aan u gepresenteerd. Het voorliggende plan heeft wél de ambitie die past bij Wolvega. De opmerkingen die o.a. zijn gemaakt over de rolstoel- en rollatorvriendelijkheid van de straat, zullen in de bestekuitwerking verder worden verwerkt. Ontwerptechnisch hebben zich nadien geen belangrijke planwijzigingen voorgedaan.

Wel is er voortschrijdend inzicht ontstaan bij de verdere uitwerking van het Acht-Pilarenplein. Dit gebied is qua planvorming nog niet rijp genoeg om, aan u als raad, een concreet integraal voorstel te doen. De totale gebiedsontwikkeling van het Acht-Pilarenplein (project 3) wordt daarom in een apart raadsvoorstel aan u voorgelegd. Vooruitlopend op deze projectmatige gebiedsontwikkeling, stellen wij u voor de zogenaamde “kop” van het Acht-Pilarenplein, aansluitend op het centrumplein, wel opnieuw in te richten. Hierbij is uitgegaan van het ontwerp van HKB. Dat wil zeggen dat de “tijdelijke” situatie, vergelijkbaar is met de ontworpen definitieve situatie. De investering van circa €180.000 bestaat voor ongeveer 1/3 uit de aankoop van materialen, die ook in de toekomst herbruikbaar zijn. Indien bij de verdere planuitwerking (een deel van) dit plein wederom heringericht moet worden, moet dus ca. €110.000,- versneld worden afgeschreven. Omdat de verwachting is dat dit op zijn vroegst over circa 7 à 8 jaar het geval zal zijn, lijkt dit alleszins te verantwoorden.

A2 ***Het herinrichtingsontwerp doet recht aan de ambitie voor een vitaal, toekomstbestendig en onderscheidend centrum van Wolvega***
In het ontwerp van HKB is veel aandacht besteed aan de kwaliteit van de inrichting die tegemoet komt aan de doelstelling uit de uitvoeringsagenda, om een vertalings- en verdiepingsslag te maken van het schetsontwerp. Er is een duidelijk onderscheid gemaakt in de karakterisering van de diverse sfeergebieden in lijn met de visiekaart Wolvega-centrum (Centrumvisie mei 2021, pagina 8). Het ontwerp doet recht aan de gestelde ambitie van een vitaal, toekomstbestendig en onderscheidend centrum van Wolvega; het is hét visitekaartje van het grote dorp en de omgeving.

B1 ***Uitvoering van onze kwalitatieve ambitie vraagt om extra budget***

De uitvoering van het HKB-ontwerp kent een grotere investeringsvraag dan in de Centrumvisie is voorzien. Dat is goed te verklaren.

- Er zijn een groot aantal planaanpassingen gepleegd. Nieuwe sfeerbepalende elementen t.o.v. het schetsontwerp uit 2021 zijn toegevoegd.
- Er wordt budget gevraagd voor een klimaatadaptieve maatregel (voor de opvang van overvloedige regenval), die in juni 2021 weliswaar zijn benoemd maar niet op geld is gezet. Dit strookt met onze ambitie om in het centrum een aantrekkelijk en toekomstbestendig verblijfsklimaat te creëren.
- Er wordt een concreet (financieel onderbouwd) voorstel gedaan voor afsluiting en de monitoring van de verkeerstromen in de winkelstraat conform het vastgestelde amendement.
- Er wordt een pilot opgestart om de effecten van het verder autoluw maken van de winkelstraat te onderzoeken.
- De scope van het plangebied is uitgebreid (planonderdeel Van der Sandeplein).
- De marktomstandigheden zijn veranderd; inflatie en de hiermee gepaard gaande forse kostprijsverhogingen van materiaal en arbeid hebben de kosten aanzienlijk negatief beïnvloed.
- Daarnaast zijn een aantal in 2021 opgevoerde mogelijke dekkingsmiddelen in de vorm van bijvoorbeeld subsidies tot nu toe niet gevonden of voor dit project niet toepasbaar gebleken. Uiteraard zullen wij waar mogelijk steeds proberen om voor dit doel opengestelde subsidies te verkrijgen.
- Het planproces is intensiever en tijdrovender geweest dan ten tijde van de besluitvorming over de Centrumvisie was ingeschat.

In het gemeenteraadsbesluit van 28 juni 2021 is een investeringskrediet beschikbaar gesteld van €2,3 miljoen. Echter, om de gewenste kwaliteit conform het herinrichtingsontwerp voor alle planonderdelen in de huidige marktsituatie tot uitvoering te kunnen brengen, is een aanvullend uitvoeringskrediet nodig. In dit voorstel wordt de financiële onderbouwing voor uitvoering van alle planonderdelen in beeld gebracht. Daarbij kan de raad besluiten één of meerdere onderdelen niet uit te voeren

C1/D1 ***Uitvoering van verkeersafsluitende maatregelen en verkeersmonitoring***

Op 28 juni 2021 heeft de gemeenteraad besloten om een deel van de winkelstraat autoluw te maken. Daarbij wordt de weg voor auto's afgesloten vanaf de kruising Van Harenstraat/Pastoriestraat tot aan de kruising Heerenveenseweg/Steenwijkerweg. (Bevoorradend) verkeer wordt alleen toegestaan van maandag t/m zaterdag tussen 05.00 's morgens tot 12.00 uur 's middags. Calamiteitenverkeer heeft altijd toegang.

Eveneens heeft de raad besloten om het verkeer in het centrum gedurende een periode tot twee jaar na de herinrichting te monitoren. Dit zowel op het aantal verkeersbewegingen (van alle gebruikers) als op de verkeersveiligheid (aantal ((bijna) ongevallen). Naast de tellingen wordt aan het eind van de twee jaar ook een enquête gehouden onder alle gebruikers. Daarin worden de gebruikservaringen gemeten. De kosten voor de (fysieke) afsluiting en de monitoring zijn in totaal begroot op €110.000,-.

De bereikbaarheid en het gebruik van de winkelstraat door auto's is een doorlopend punt van aandacht en discussie. Het ontwerp van HKB voorziet technisch gezien in de mogelijkheid om met bevoorradingsverkeer (en dus ook bezoekend autoverkeer) door het hele kernwinkelgebied te rijden. Echter, elk deel van de winkelstraat kan worden afgesloten voor auto's. Dit kan fysiek (met palen of zogenaamde 'boulders') of door bebording en cameratoezicht (bekeuren bij overtreding).
De wens om, al of niet, af te sluiten voor auto's, verandert in de tijd gezien. Het is een discussie die gaat over het al of niet faciliteren van de autobezoeker om voor de winkeldeur te kunnen stoppen en de overlast die daardoor wordt ervaren door de overige bezoekers. Dat een autoverbod zich (per branche verschillend) zowel negatief als positief laat voelen in de omzetcijfers is ook duidelijk. Daarmee is het (ook landelijk) aanleiding voor een levendige discussie, zo ook in Wolvega.

In het kader van deze discussie leggen wij de raad ook voor om een pilot voor te bereiden en uit te voeren om de winkelstraat gedurende een beperkte periode (met name de zaterdag) verder autoluw te maken. Dit betreft grofweg het winkelgebied tussen het Griffioenpark en het Centrumplein. Met deze pilot is een kostenpost van €50.000,- gemoeid. De monitoring wordt daarbij gecombineerd met het nemen van de maatregelen in het noord/westelijke deel van de winkelstraat.

KANTTEKENINGEN

Geen.

AANPAK/UITVOERING
Na besluitvorming door de gemeenteraad wordt de communicatie met belanghebbenden voortgezet (zie communicatie). Na afstemming met alle partijen wordt het herinrichtingsontwerp van HKB technisch nader uitgewerkt tot een bestek en vervolgens aanbesteed, zodat de herinrichtingswerkzaamheden begin 2024 kunnen starten.

De werkzaamheden zijn opgedeeld in de volgende onderdelen:

1. Aanpassing aanwezige kabels en leidingen
De voorbereiding hiervan is grotendeels voltooid. Milieukundig onderzoek vindt momenteel plaats (gereed mei 2023) de kwaliteit van de bomen is reeds in kaart gebracht. Er is intensief overleg gevoerd met de nutsbedrijven, er zijn proefsleuven gegraven en er is met de ondernemers gesproken over hun duurzaamheidsambities die gevolgen kunnen hebben voor het elektriciteitsnet. In het 3e kwartaal (na de bouwvak) wordt in ieder geval het bestaande netwerk voor water- en gasleidingen vervangen. De overige nutsvoorzieningen (Cai, glasvezel en elektra) voldoet nog aan de huidige norm en blijft ongewijzigd. Heikel punt is het toekomstbestendig maken van het elektriciteitsnetwerk. Het e-net voldoet in de huidige situatie, maar zeker niet als er op grote schaal verduurzaamd wordt (zonnepanelen in combinatie met warmtepompen), bij afsluiting van het gas. Dit zou kunnen betekenen dat de straat, kort na het gereedkomen, opnieuw opengebroken moet worden. Dit is wat de gemeente en de ondernemers betreft zeer onwenselijk. Echter, gezien de grote vraag en schaarste aan arbeid en middelen bij de netwerkbeheerder vindt alleen vervanging plaats op basis van een concrete vraag van de individuele ondernemer. De ondernemer moet dit ook zelf bekostigen. Uiteraard hebben wij deze kwestie op alle niveaus aangekaart (Liander). Ook hebben wij de WOW gevraagd alvast een opgave te doen van de door de ondernemers te verwachten urgente capaciteitsvraag. Het resultaat van al dit overleg zullen wij in de verdere uitvoeringsplanning verwerken, met als doel ook met het e-net goed voorbereid te zijn op de toekomst. Bij de uitvoering van deze werkzaamheden zullen we waken voor een zorgvuldige afstemming tussen alle partijen om de overlast zoveel mogelijk te minimaliseren.

2. Vervolg planvoorbereiding, aanbesteding en uitvoering herinrichting
Na besluitvorming door de Raad, gevolgd door een laatste externe informatieronde wordt het herinrichtingsontwerp van HKB uitgewerkt tot een definitief ontwerp en bestek. Naar verwachting is het bestek rond de bouwvak van 2023 gereed voor aanbesteding. De opdrachtverlening is gepland eind 2023, waarna de werkvoorbereiding kan starten. De daadwerkelijke uitvoering zal in 2024 gefaseerd plaatsvinden.

Een nadrukkelijk onderdeel van de aanbestedingscriteria zal de uitvoeringswijze zijn die de aannemer gaat volgen. De werkzaamheden moeten door de aannemer duidelijk worden gecommuniceerd met de belanghebbenden. De toegankelijkheid van de winkelstraat en aanliggende pleinen moet geborgd blijven. Er is overleg geweest met het projectteam van de herinrichting winkelstraat in Surhuisterveen. Daarbij zijn zeer positieve ervaringen bij het project Surhuisterveen met ons gedeeld. Het betrof met name de wijze van communicatie tussen gemeente, aannemer en belanghebbenden. Deze ‘good practices’ zullen wij meenemen bij de herinrichting van onze winkelstraat.

3. Monitoring verkeersbewegingen
Na het raadsbesluit wordt de aanpak van de monitoring van de verkeersbewegingen in het recreatief kernwinkelgebied dienovereenkomstig ter hand genomen. De daarin gevraagde aanpak wordt technisch uitgewerkt. Er zijn plannen gemaakt voor het (tijdelijk) kunnen afsluiten (fysiek) en de monitoring van de effecten hiervan. De start van de meting is dit jaar (voorafgaand aan de herinrichting) en wordt doorgezet tot 2 jaar na invoering, waarna een evaluatie volgt. De pilot voor het oostelijk deel van het winkelgebied zal inhoudelijk nog nader worden uitgewerkt. Doel is om de monitoring van de gehele winkelstraat (dus inclusief de pilot als hiervoor gekozen wordt) uit te voeren.

COMMUNICATIE AANPAK
- Nadat het besluit is genomen zal een gezamenlijk persbericht voor alle drie raadsbesluiten worden opgesteld en wordt in samenwerking met Team Communicatie een communicatieplan opgesteld voor dit project.
- Nadat het besluit is genomen zal een inloopavond worden georganiseerd, waarbij iedereen kennis kan nemen van de plannen. De eventuele opmerkingen die daar nog uit voortkomen zullen, indien gewenst, worden verwerkt in het op te stellen bestek.
- Na de aanbesteding zal samen met de aannemer een communicatieplan worden opgesteld.

DUURZAAMHEID
In dit plan zijn op verschillende manieren de duurzaamheidsambities vertaald. Er wordt zoveel als mogelijk van de reeds aanwezige materialen en inrichting elementen hergebruikt. Dit is ook reeds verwerkt in de

verschillende deelbegrotingen. Daarnaast wordt geïnvesteerd in het maken van voorzieningen om wateroverlast te voorkomen. In het GRP is een Stress Test (opgesteld door Tauw) opgenomen. Daaruit blijkt waar door de klimaatverandering in de toekomst een grote kans is op wateroverlast (door langdurige en hevige regenval). Het aan te leggen extra regenwaterriool in de winkelstraat zal qua effectiviteit getoetst worden aan deze uitgangspunten.

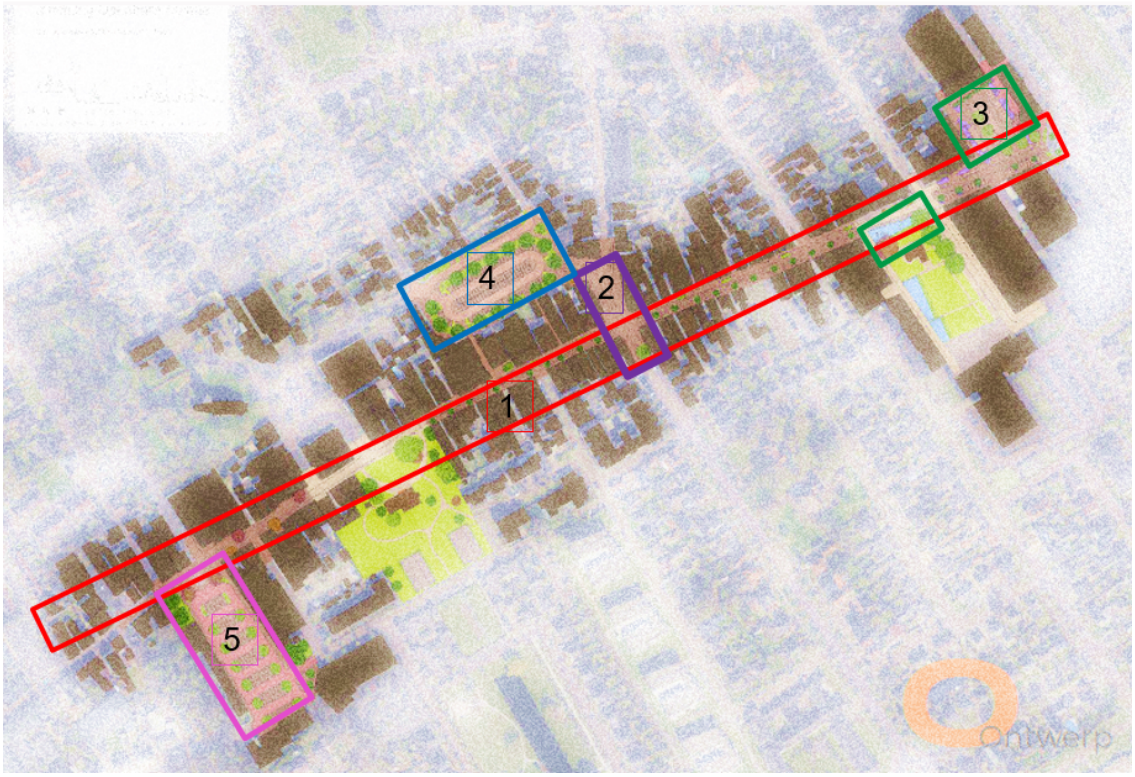
RISICO

De risico's van dit project zijn bij de opgestelde kostenraming zo goed mogelijk in beeld gebracht, en van een reële kostenraming voorzien. De risico's bevinden zich met name in de milieusituatie (verontreinigingen) en de marktsituatie (aanbestedingsrisico). Ten aanzien van de milieusituatie is het historisch onderzoek inmiddels afgerond en wordt momenteel een bodem-/grondwateronderzoek uitgevoerd. De uitkomsten hiervan zullen worden verwerkt in het nog op te stellen bestek. Ten aanzien van het aanbestedingsrisico kan worden aangegeven dat in de kostenramingen een op dit moment reëel percentage inflatiekosten is meegenomen.

KOSTEN, OPBRENGSTEN EN DEKKING

In oktober 2022 is aan u toegezegd dat er bij de besluitvorming "iets te kiezen valt". Geen voldongen feiten, maar de mogelijkheid om afwegingen te maken bij de keuzes. Voor het behalen van de vastgestelde ambities voor het centrumgebied Wolvega wordt door het college een integrale uitvoering van alle planonderdelen voorgesteld. Dit project bevat voor de gemeente uitsluitend kosten. Er zijn geen opbrengsten uit bijvoorbeeld subsidie of een bijdrage door derden gecalculeerd. In het hierna opgenomen financieringsoverzicht zijn de kosten per planonderdeel opgevoerd. Voor de verkeersmaatregelen en monitoring is een aparte kostenpost opgenomen. Daarnaast is aangegeven waaruit de dekking voor de opgevoerde kosten wordt verkregen.

Kosten per zelfstandig uit te voeren plandelen



BEHEERKOSTEN

De vernieuwde winkelstaat zal ook onderhouden moeten worden. Er vindt geen areaaluitbreiding plaats, de oppervlakte blijft hetzelfde. Of de beheerkosten per m^2 hoger of lager zullen zijn dan de bestaande kosten is pas concreet te maken bij de besteksuitwerking. Met name de kwaliteit van de gekozen materialen, straatmeubilair etc. is hierbij van invloed.

Op dit moment worden geen grote verschillen met de bestaande onderhoudskosten van de straat voorzien. De toegevoegde fonteinen zullen wel extra beheerkosten met zich mee brengen. Hiervoor wordt in dit voorstel een apart krediet gevraagd.

	Planonderdeel/deelgebied	Investeringen	Financiering
1a	Historische kosten vanaf raadsbesluit 2 maart 2020	€ 400.000	
1b	Historische kosten vanaf raadsbesluit 28 juni 2021	€ 400.000	
1c	Interne projectgroep	€ 340.000	
2	Deelgebied 1 volledige winkelstraat	€ 2.760.000	
3	Klimaatadaptie, HWA riool winkelstraat	€ 400.000	
4	Deelgebied 2 Centrumplein	€ 440.000	
4a	Dorpenfontein 'Jumping fountains'	€ 300.000	
5	Deelgebied 3 Varkensmarkt	€ 800.000	
6	Vijverpartij Griffioenpark	€ 300.000	
7	Deelgebied 4 kop Acht-Pilarenplein	€ 180.000	
8	Deelgebied 5 Van der Sandeplein	€ 100.000	
9	Fysieke maatregelen afsluiting en verkeersmonitoring	€ 110.000	
10	Voorbereiden en uitvoeren pilot winkelstraat oost	€ 50.000	
11	Gekapitaliseerde beheerkosten fonteinen	€ 50.000	
	Totaal investeringen	**€ 6.630.000**	
12	**geraamde rentelasten**	**€ 600.000**	
	Totaal benodigd budget	**€ 7.230.000**	
	Reeds beschikbaar gesteld		
	Voorbereidingskrediet beschikbaarbaar gesteld 2 maart 2020		€ 400.000
	Investeringskrediet beschikbaar gesteld 28 juni 2021		€ 2.300.000
	Nog beschikbaar te stellen/dekking		
	GRP hwa riool winkelstraat *)		€ 400.000
	Stelpost indexatie		€ 600.000
	Algemene reserve		€ 3.530.000
	totaal		**€ 4.530.000**
	Totaal financiering		**€ 7.230.000**

*) in het GRP zijn alle budgetten strikt gelabeld. Het toevoegen van een HWA in de winkelstaat is niet opgenomen in het huidige GRP. Klimaatadaptieve maatregelen gekoppeld aan riolering behoren beleidsmatig binnen het GRP te worden genomen. Hiervoor is nog aanvullende besluitvorming nodig.

Burgemeester en Wethouders van Weststellingwerf,
de secretaris, de burgemeester,
VAN MAURIK VAN DE NADORT

gemeente
Weststellingwerf

Registratienummer: 0098178626

De raad van de gemeente Weststellingwerf;
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders;

b e s l u i t

a. In te stemmen met bijgevoegd HKB-ontwerp 'Herinrichting centrumgebied Wolvega', (zoals gepresenteerd in de informatieve raadsbijeenkomst van 3 oktober 2022; zijnde de uitwerking van dit deel van de centrumvisie vastgesteld op 28 juni 2021)

b. €3,9 miljoen (extra) investeringskrediet beschikbaar te stellen voor de verdere voorbereiding en uitvoering van de totale herinrichting winkelstraat Wolvega.

c. De dekkingsreserve te verhogen met €4,5 miljoen.

d. De 4e begrotingswijziging te laten vaststellen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 8 mei 2023,
de griffier, de voorzitter,