Pro Duiven

Positief
Realistisch
Ondernemend.

EERLIJK EN OPRECHT ZONDER FRATSEN

MOTIE REGEREN IS VOORUIT ZIEN , EEN VEILIGER N810

De gemeenteraad van Duiven in vergadering bijeen op dinsdag 18 februari 2025

Overwegende dat

Met het doortrekken van de A 15,
Het afsluiten van de huidige op en afritten Zevenaar op de A12,
Het aanleggen van de nieuwe op en afritten Zevenaar ter hoogte van Hengelder,
Aan de A15 ter hoogte van de Helhoek op en afritten aan de N810 zullen worden aangelegd,
De verkeersdrukte op de N 810 enorm zal toenemen,
En dat de provincie akkoord is met het aanleggen van een aansluiting N 810 - Heiliglandsestraat met als voorwaarde dat de kruising Oostsingel - Broekstraat komt te vervallen en dat daar dan een fietstunnel wordt aangelegd.

Constaterende dat:

Met het afsluiten van de kruising Broekstraat – Oostsingel en deze te laten vervangen door een fietstunnel, de toegankelijkheid van het Broek teniet wordt gedaan,
Er diverse toekomstige ontwikkelingen voor het Broek bekeken worden,
Dat grote landbouwvoertuigen maar ook reddingsvoertuigen welke naar of van het Broek komen en gaan gebruik moeten gaan maken van een andere route welke door de dorpskern van Duiven zal lopen,
De verbinding Lathum / Giesbeek – centrum Duiven voor voertuigen doorgesneden wordt, en dat daardoor minder gebruik gemaakt kan gaan worden van het winkel aanbod,
Dit alles de verkeersveiligheid van alle betrokkenen niet ten goede komt.
Met de ontwikkelingen rond de Ploenstraat en de ophanden zijnde aankoop door het concern Aldi, de verkeersproblemen rond de Ploenstraat -rijksweg, met de verkeersafsluiting op de Broekstraat zal toenemen.
Dat met het plaatsen van een fietstunnel Broekstraat – Oostsingel er ook de nodige aanpassingen gedaan moeten worden aan de roodwilgenstraat en aan de snelfietsroute welke nu evenwijdig aan de N 810 ligt.
Dat bij toekomstige ontwikkelingen rond het Broek een goede ontsluiting noodzakelijk is.

En niet geheel onbelangrijk, dat bij een toekomstige herindeling (welke er helaas hoe dan ook gaat komen) de NUON gelden welke nu nog voor de gemeente Duiven zijn, op zullen gaan in een groter totaal en niet meer ten behoeve van de huidige gemeente Duiven kunnen zijn.

Daaruit concluderende:

Dat voor de leefbaarheid, toegankelijkheid en voor de veiligheid van geheel Duiven Noord de oplossing gezocht moet worden in het verdiept aanleggen van de N 810 van af het tankstation gelegen aan de Oostsingel tot aan de verkeerslichten bij de T splitsing Westsingel / Noordsingel.
Met het aanleggen van een verdiepte N 810 en het eventueel terug dringen van de snelheid op het genoemde traject naar 50 km/u zal ook de geluidsoverlast van de aanliggende woonwijken en nog aan te leggen woonwijken flink gereduceerd kunnen worden.
Met het verdiept aanleggen van de N 810 ter hoogte van de Broekstraat, zal al het verkeer groot en klein ongehinderd deze passage kunnen nemen daar de Broekstraat op maaiveld hoogte zal blijven liggen.

Roept het college op:

Om dit voorstel bij de provincie onder de aandacht te brengen en om te kijken welke mogelijkheden er zijn om dit te verwezenlijken .
De voor Duiven aanwezigen NUON gelden te besteden aan de uitvoering voor het verdiept aanleggen van de N 810, aangevuld met de gelden die de provincie wilde besteden voor het aanleggen van een fietstunnel en de daarbij behorende aanpassingen aan de roodwilgenstraat.


Foto ter illustratie

Pro Duiven BurgerBelangen D66 DOED

VVD CDA Lokaal Alternatief Groen links