E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de datum van deze brief en ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
13 juli 2021		M. Bovens	

Onderwerp
Verkeerssituatie Kuipers Rietbergstraat

Geachte raadsleden,

Bewoners van de Kuipers Rietbergstraat in Oss hebben aandacht gevraagd voor de verkeerssituatie in hun straat. Zij geven aan dat veel sluipverkeer gebruik maakt van de straat. Dit verkeer rijdt volgens deze bewoners vaak met hoge snelheid, waardoor gevaarlijke situatie kunnen ontstaan.

Resultaten verkeerstellingen
Tussen 12 mei en 1 juni 2021 zijn mechanische verkeerstellingen verricht in de Kuipers Rietbergstraat tussen de Professor Mekelstraat en de Hermanus Parlevlietstraat. Tijdens deze tellingen zijn de aantallen en snelheden van alle passerende voertuigen geregistreerd.

Uit de tellingen blijkt dat op een gemiddelde werkdag bijna 700 voertuigen gebruik maken van het betreffende gedeelte van de Kuipers Rietbergstraat. Iets meer dan de helft van het verkeer (60%) rijdt in westelijke richting, in de richting van de Koornstraat. In de ochtendspits rijden in beide richtingen circa 40 voertuigen per uur. In de avondspits rijden richting het oosten circa 20 voertuigen en in westelijke richting bijna 100 voertuigen.

Van de passerende voertuigen is de snelheid geregistreerd. Van deze snelheden is vervolgens de V85 berekend. Dit getal staat voor de snelheid die 85% van de registreerde voertuigen maximaal rijdt. De V85 wordt landelijk gebruikt om te bepalen wat gezien kan worden als de 'natuurlijke' snelheid op een weg. De V85 bedraagt op een gemiddelde werkdag in oostelijke richting 43 km/h en in westelijke richting 47 km/h.

Analyse verkeerstellingen

De Kuipers Rietbergstraat is aangewezen en ingericht als erftoegangsweg. Aan de intensiteiten op erftoegangswegen is geen maximum gesteld. In het ASVV 2004 van het CROW wordt gesteld dat binnen een 30 km/h-zone een intensiteit van 5.000 à 6.000 motorvoertuigen per etmaal acceptabel is, met een spitsuurpercentage van 10%. Hieraan is wel aan toegevoegd dat de stedenbouwkundige opzet, de uitstraling en vormgeving van het gebied en de wegen van belang zijn.

Een etmaalintensiteit van bijna 700 voertuigen is niet hoog. Dit aantal houdt in dat in een spitsuur 1 à 2 voertuigen per minuut door de straat rijden. De etmaalintensiteit is wel zodanig dat het aannemelijk is dat niet alleen bestemmingsverkeer gebruik maakt van de straat. Dit blijkt onder meer ook uit de piek van het verkeer in de avondspits in westelijke richting.
De V85 van 43 en 47 km/h is hoger dan de maximumsnelheid van 30 km/h. Dit is (mede) te verklaren door de lange rechtstand en de breedte van de weg (ca. 5,0 meter). Ook is de kans op tegenliggers klein, vanwege de relatief lage intensiteit in de Kuipers Rietbergstraat. De snelheid in westelijke richting is hoger door het ontbreken van wegen van rechts voor het verkeer richting het westen. Overigens is in de meerderheid van de woonstraten (zowel in Oss als landelijk) de V85 hoger dan de maximumsnelheid.

Ongevallencijfers

In de periode 1 januari 2014 t/m 1 juli 2021 zijn geen ongevallen in de Kuipers Rietbergstraat geregistreerd. Dit wil niet zeggen dat er in deze geen ongevallen zijn geweest. Het is mogelijk dat er ongevallen met uitsluitend materiële schade zijn geweest, die niet geregistreerd zijn. Ernstige ongevallen worden echter wel altijd geregistreerd en hebben zich dus niet voorgedaan in de Kuipers Rietbergstraat.

Mogelijkheden maatregelen

De inrichting van de Kuipers Rietbergstraat is zodanig dat het voor weggebruikers duidelijk is dat het een woonstraat is, waar een maximumsnelheid van 30 km/h geldt. In een woonstraat moet het verkeer het gedrag aanpassen aan de omgeving.

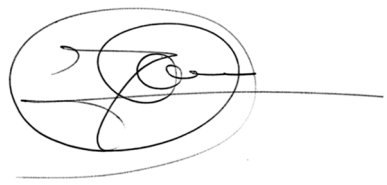
Dat geldt ook voor de snelheid. Het is echter helaas zo dat niet alle weggebruikers zich aan de verkeersregels houden. Zij rijden soms bewust harder dan toegestaan.

Het is niet mogelijk en wenselijk om de maximumsnelheid met fysieke maatregelen af te dwingen. Dit zou namelijk betekenen dat iedere dertig meter een verkeersremmer geplaatst moet worden. Drempels zorgen veelal voor geluids- en trillingsoverlast voor omwonenden. Daarnaast komt de bereikbaarheid voor hulpdiensten ter discussie te staan en hebben ook weggebruikers die zich wel aan de snelheid houden, last van deze maatregelen.

Het voorkomen van doorgaand verkeer door de Kuipers Rietbergstraat heeft gevolgen voor alle verkeer in de straat, ook het bestemmingsverkeer. De bewoners zullen ook hinder ervaren van eventuele maatregelen. De hoeveelheid (doorgaand) verkeer in de straat is zodanig klein dat maatregelen niet nodig zijn.

Conclusie
Uit de verkeerstellingen blijkt dat de snelheden in de Kuipers Rietbergstraat over het algemeen hoger zijn dan de maximumsnelheid. Dit is in veel woonstraten in Oss het geval. De straat is op dit moment al ingericht volgens de landelijke richtlijnen. Aanvullende maatregelen zullen weinig tot geen effect hebben. Ook kunnen deze maatregelen leiden tot ongewenste overlast. De intensiteiten in de Kuipers Rietbergstraat zijn niet hoog. Wel blijkt beperkt sprake van doorgaand verkeer. De resultaten van het verkeersonderzoek geven geen aanleiding voor het treffen van maatregelen. Uiteraard blijven wij de verkeerssituatie in de toekomst wel monitoren.

Met vriendelijke groet,



Mr. J.H.T. van Orsouw
Wethouder