Technische vragen

Van	: CDA, Gijs van Wijk
Datum vraag	: 20 maart
Onderwerp	: Wijkmobiliteitsplannen Binnenstad, Korte Akkeren en Kort Haarlem
Commissie-griffier	: Erwin Bok
Datum antwoord	: 22-3-2023

Vragen en antwoorden:

1. P81, Bijlagenrapport. Is er een duidelijk beeld van het huidige gebruik van Greenwheels in Gouda. En is er een beeld over het gebruik van de speciaal bedoelde parkeerplaats?

Er is momenteel geen duidelijk beeld over het gebruik van (elektrische) deelauto's van Greenwheels en andere aanbieders. Bij de uitwerking van het Beleidskader Deelvervoer in het Actieplan Deelvervoer zal ook een nulmeting omtrent huidige inzet en gebruik van de deelauto's worden uitgevoerd.

2. P86, Bijlagenrapport. Is er bij de selectie van de beoogde locaties ook gekeken naar eventuele uitbreidingsmogelijkheden van de beoogde locaties? Kijkend naar de toenemende vraag van overnachtingslocaties voor campers.

Er is gekeken naar locaties waar ten minste 30 overnachtingsplekken voor campers gerealiseerd kunnen worden. Locaties die ruimte kunnen bieden aan meer dan 30 overnachtingsplekken genieten daarbij de voorkeur. Voor een rendabele businesscase zijn 60 à 70 plekken gewenst. Het onderzoek moet uitwijzen welke locaties hier kansrijk voor zijn. De lijst van locaties op P86 is in die zin niet uitputtend. Wanneer het overnachten aan een commerciële partij wordt overgelaten (zuiver gezien is het exploiteren van een overnachtingsplek voor campers geen overheidstaak), komen er wellicht nog andere locaties in beeld.

3. P91, Bijlagenrapport. Een van de genoemde in- en uitstaphaltes is het parkeerterrein van de chocoladefabriek. Is er bij het kiezen van deze locatie meegewogen dat er een veelal draaiende motor (tijdelijk) stilstaat voor een horecagelegenheid (terras). Wordt er bij eventuele realisatie van deze halte, gekeken naar draagvlal bij de desbetreffende ondernemer?

De keuze voor potentiële locaties is in de eerste instantie gebaseerd op de beschikbare ruimte, de ligging ten opzichte van de binnenstad en de (on)mogelijkheden om er met een touringcar veilig te kunnen halteren. Afweging van eventuele neveneffecten zoals geluid van draaiende motoren heeft daarbij nog niet plaatsgevonden. Deze afweging past bij een nadere uitwerking van de potentiële halteerlocaties. Dit is onderdeel van het onderzoek naar geschikte parkeerlocatie voor touringcars, zoals voor de korte termijn is voorzien. Belanghebbenden nabij een dergelijke in- en uitstaphalte zullen hierbij worden betrokken.

4. P96, Bijlagenrapport. Zijn er gegevens over de huidige parkeerdruk in de Stationsgarage?

Op pagina 106 van het Bijlagenrapport is de parkeerdruk van de parkeerterreinen en -garages weergegeven. De Stationsgarage is hier onderdeel van.

5. P22, Wijkmobiliteit Korte Akkeren. Er wordt gesproken over het centreren van bedrijfsbussen op een specifiek parkeerterrein. Hierbij wordt aangegeven specifiek aandacht te zijn voor ‘veiligheid’. Aan wat voor soort maatregelen wordt gedacht om deze veiligheid te waarborgen? Meewegend dat er in bedrijfsbussen vaak waardevolle spullen opgeborgen liggen.

Te denken valt aan bijvoorbeeld een afgesloten terrein, wat alleen met sleutel of pasje toegankelijk is.