Aan: leden begeleidingscommissie CVV Bijlage 2.

Van: P.C. Verburg, secretaris.

Betreft: verslag/afspraken d.d. 13 juni 2023

Aanwezig: Stefan Bosman (SB,Sluis), Karin Guiljam (KG,GVZ). Peter Verburg (PV,Secretaris), Jack Veraart (JV Terneuzen), Alexander Praet (AP,Hulst), Jacqueline Martijn-Leendertse (JM, Terneuzen)
Aanwezig via teams:, Martin Dieleman (MD, Sluis),
Afwezig (mk): Evert de Moor (EM, Hulst) Agnes de Vries (AV, Terneuzen)

1. Opening/agenda.
De agenda wordt vastgesteld met de afspraak dat het verslag van de BG vergadering van 11 mei (overleg met de adoptiesecretaris) volgende keer wordt geagendeerd.

2a. Verslag begeleidingscommissie 23 maart 2023
Tekstueel zijn er geen aanvullingen. Het verslag wordt vastgesteld
N.a.v.: pag. 1. Notitie reisgebied. KG meldt dat de aanpassing van het reisgebied en puntbestemmingen zijn verwerkt en op de website zijn vermeld.
Pag 2: Concept begroting: Martin Dieleman (MD) vraagt of de aanpassing van de VZG norm juist is verwerkt. PV geeft aan dat voor de post overhead in de begroting 2024, de VZG norm van 7,2 is gehanteerd. Het 7,7% betrof en een eerste voorlopig advies van de VZG dat later definitief is vastgesteld op 7,2%
Verder wordt opgemerkt dat het achteraf beter was geweest om de nu voorliggende begrotingswijzing samen met de begroting 2024 in een document voor te leggen. Dit bleek echter vanwege de pas heel laat en uiteindelijk hoge NEA index niet mogelijk.
PV vraag of er n.a.v. het toezenden van de begroting 2024 nog zienswijzen worden ingediend. Dit zal waarschijnlijk niet het geval zijn zodat deze door het DB/AB definitief kan worden vastgesteld.
De aanname dat begrotingswijzigingen gezien de samenstelling van het AB-CVV niet via de gemeenteraden hoeven te lopen is niet juist. Begrotingswijziging moeten altijd worden voorgelegd aan de gemeenteraden.

3a. Vanuit Gemeentelijke Vervoerscentrale
KG meldt dat het chauffeurstekort minder nijpender is dan voorheen. Wel is het in het WMO vervoer drukker geworden waardoor er op sommige momenten geen voertuigen beschikbaar zijn en een alternatieve tijd moet worden aangeboden.
Verder meldt zij dat er vorige week een zeer ernstig ongeval met een busje in het leerlingenvervoer heeft plaatsgevonden waarbij alle inzittenden met letsel naar ziekenhuizen zijn gebracht. Dit ongeval heeft veel impact gehad op het personeel. Inmiddels is duidelijk dat alle inzittenden zullen herstellen en op één na het ziekenhuis hebben verlaten. Er wordt nog onderzoek gedaan naar hoe het ongeluk heeft plaatsgevonden maar het lijkt erop dat de chauffeur onwel is geworden.

KG heeft intensief contact gehad met alle betrokkenen wat zeer werd gewaardeerd. Ook zijn de betrokken wethouders geïnformeerd. Om in voorkomende gevallen goed te kunnen handelen zal bezien worden of er in samenspraak met de communicatiemedewerkers van gemeenten een communicatieprotocol bij calamiteiten kan worden opgesteld.
Verder licht KG de notitie routevervoer Zeeuws-Vlaanderen toe. In het contract WMO worden momenteel routes gereden voor dagbesteding locaties van o.a. SVRZ. Dit is volgens de aanbesteding 2018 vastgelegd. Omdat de druk op het WMO vervoer zeker in de middaguren hoog is, is gekeken naar de mogelijkheid om chauffeurs van het contract Leerlingenvervoer in te delen op deze routes als vaste chauffeur. Dit geeft in het WMO vervoer meer ruimte om reizigers op het gewenste tijdstip te vervoeren. De mogelijkheid hiervoor is aanwezig omdat Citax Tiel B.V. beide contracten uitvoert en hiertoe ook bereid is. De leden van de begeleidingscommissie vinden het een positief voorstel maar willen dit graag intern nog bespreken. Afspraak is dat zijn KG hierover nog zullen berichten. JV geeft aan dat Terneuzen al akkoord is, Sluis en Hulst geven per mail bericht/akkoord.

3b. Stand van zaken RMS

PV meldt dat er na intensief contact met de Provincie nu groen licht is om te starten met 2 pilots om ervaring op te doen met het flexnet. De eerste pilot vindt vanaf 1 juli a.s. plaats op Schouwen-Duiveland waarna in het najaar een pilot in Zeeuws-Vlaanderen start. KG licht de rol van de GVZ hierin toe. Er wordt extra telefonie en projectleiding binnen de GVZ ingezet, volledig gefinancierd door de Provincie. SB vraagt of er vanuit de gemeente ook inspanning wordt gevraagd bij de pilots c.q. hubontwikkeling. Dit is inderdaad het geval. Informatie hierover is na te vragen bij Peter van de Kerkhove van de gemeente Terneuzen.

3c. Invulling secretarisrol.

Vanuit de gemeente Terneuzen is een voorstel toegestuurd voor het opnieuw invullen van de secretarisrol. Dit o.a. vanwege het feit dat de detachering van de huidige secretaris afloopt en PV ook per 1 augustus een nieuwe baan heeft.
Voorstel is om de gecombineerde functie secretaris CVV/GVZ opnieuw te werven met de aanvulling dat hierin samen wordt opgetrokken met het SWVO, daar deze ook een vacature moet invullen. Daarbij wordt ook voorgesteld om gezien de kwetsbaarheid van beide functie nauwer samen te werken om zo mogelijk bij calamiteiten elkaar kortdurend op onderdelen te kunnen vervangen. De leden van de BG vragen zich af of de geboden schaal passend genoeg is om iemand aan te trekken. Dit zal nog worden nagegaan.
Verder oppert de secretaris ter vergadering de mogelijk om een deel van de secretaris rol onder te brengen bij de GVZ. Dit maakt dat er meer onafhankelijk richting alle aandeelhouders en bestuur kan worden geopereerd, past in de visie op taken die binnen de mobiliteitscentrale nodig zijn en maakt ook dat niet 3 maar 15 partijen deze functie gaan bekostigen.
De BG vindt het wenselijk om ook deze optie mee te nemen naar het DB. PV zal dit eerst nog aan Terneuzen voorleggen.

4. Doelmatigheidsonderzoek CVV.

De leden van de begeleidingscommissie stemmen in het de reactie naar de stellers van het doelmatigheidsonderzoek.

5a. 1e kwartaalrapportage 2023.

PV geeft aan dat de 1e kwartaalrapportage reeds eerder is opgesteld en toegezonden. De 1e begrotingswijziging is hierna verstuurd en bevat actuelere cijfers. De 1e kwartaalrapportage wordt voor kennisgeving aangenomen.

5b. **1e begrotingswijziging CVV 2023**

Deze is gebaseerd op de vervoerskosten over de 1e 4 maanden (waarin de NEA index van 13,7% is verwerkt.) Vanuit de begeleidingscommissie wordt voorgesteld deze wat beknopter te maken, het meerjarenperspectief er uit te laten en het voorwoord nog wat aan te passen. De secretaris zal deze aanpassingen verwerken. De begeleidingscommissie stemt vervolgens in met het doorgeleiden van de 1e begrotingswijziging 2023 naar het DB/AB CVV

6. **Conceptagenda DB-CVV 29 juni**

Behoudens het aanpassen van de aanvangstijd zijn er geen aanvullingen. BG is akkoord met de agenda. In verband met het voorlopig vaststellen van de 1e begrotingswijziging zal aansluitend aan de DB vergadering de DB agenda ook voor het AB worden gehanteerd.

7. **Rondvraag:**

Nicole van Putte heeft gevraagd of er behoefte is om samen met de adoptiesecretaris de leden van de BG en het DB CVV een informele bijeenkomst te organiseren om kennis te maken en bij te praten. De BG vindt dat prima. De secretaris zal hiervoor een datum prikken na overleg met het DB.