

Stichting BLZ Rotterdam Centrum



Rotterdam, 17 juni 2025

Geachte raadsleden,

Met dit schrijven maakt de Organisatie Rotterdam Centrum gebruik van de gelegenheid om te reageren op het Rotterdamse Verkeerscirculatieplan (VCP). Deze reactie richt zich zowel op het VCP als het onderzoek naar de koopstroomeffecten als de gevolgen voor de logistiek.

Participatieproces

Ik heb deelgenomen aan verschillende participatieprocessen ter voorbereiding van het VCP. Namens mijn organisatie zat ik de klankbordgroep met het georganiseerd bedrijfsleven van Rotterdam waaronder VNO, NCW, KH, MKB, RCD, Meent.

Daarnaast ben ik betrokken bij het adviesorgaan Logistiek010 waar 80 vervoersbedrijven en EvoFenedex, Transport en Logistiek Nederland, hun advies aan de gemeente en wethouder Mobiliteit hebben gegeven op het VCP.

In beide trajecten van ongeveer een jaar is door betrokkenen veel tijd gestoken in de overleggen en is er uitgebreide bijdrage geleverd.

De trajecten waren nog niet afgerond toen het bericht naar buiten kwam dat het VCP was vastgesteld door B&W. U kunt zelf nagaan dat het opgebouwde vertrouwen te paard is weggegaan.

Terug naar de inhoud

Terug naar de inhoud want wat is er met onze bijdragen gedaan?

In de Klankbordgroep VCP hebben wij onze zorgen geuit over de effecten op de economie. De gemeente heeft besloten een Koopstromenonderzoek te laten opzetten door Goudappel. In dit onderzoek werd gekeken naar de effecten van het VCP op de omzetten van de retail in de binnenstad. Daarbij kwam naar voren dat de woningbouwproductie en daarmee de nieuwe inwoners van groot belang zijn voor het behoud van de omzetten. Dit ziet de Klankbordgroep als een groot risico kijkend naar de huidige bouwontwikkeling en netcongestie. Het andere punt wat door het onderzoek van Goudappel naar voren kwam was het grote belang om te blijven investeren in het verblijfsklimaat van de binnenstad. Je moet de binnenstad aantrekkelijk houden door te investeren als gemeente in vergroening.

Stichting BIZ Rotterdam Centrum



#RotterdamCentrum

Voor de vergroening van de hele binnenstad is in het VCP geen geld gereserveerd. De risico's zijn ook niet expliciet benoemd en daar hadden we wel omgevraagd als klankbordgroep.

Van u hopen we dat u meer duidelijkheid kan krijgen over de monitoring van het VCP en de effecten op de economie. Hoe, hoe vaak en wanneer zal er worden ingegrepen en hoe wordt de afdeling economie betrokken bij die afwegingen? Wellicht een idee voor een motie.

Het adviesorgaan Logistiek010 heeft u zelf of via de griffie vandaag nog hun schriftelijke reactie gegeven op het VCP. Deze adviesgroep ging ervanuit dat deze al eerder met u gedeeld was. In de reactie staat onder andere het belang van de logistiek voor een goed functionerende economie. Net als in de rest van Nederland vindt een groot deel van de logistiek, het laden en lossen van producten in de ochtend plaats. Daarna zijn de vervoerders zo snel als mogelijk de stad weer uit. Daarom pleiten we in het VCP voor verkeersfilters die tijdens venstertijden open staan voor de logistiek. Dit laatste is niet meegenomen in het VCP en dat verbaast ons ten zeerste. Wil Rotterdam net als Amsterdam dezelfde fouten maken met een harde knip? We vragen u ook om rekening te houden met het bouwverkeer daar waar filters zijn opgenomen. De bouw van woningen mag zo min mogelijk vertraging oplopen, alleen al denkend aan de gevolgen voor de omzetten in de binnenstad als er minder bewoners komen te wonen.

Enthousiasme over essentie van plannen om binnenstad aantrekkelijker te maken

Wij zijn groot voorstander van vergroening en maatregelen om de binnenstad aantrekkelijker en leefbaarder te maken, zowel voor bewoners als voor bezoekers. Maar voor onze achterban is het daarbij van essentieel belang dat in de plannen gestuurd wordt op een beperking van negatieve economische effecten en dus te zorgen voor een economisch gezonde binnenstad.

Hartelijk dank voor uw aandacht.

Directeur Organisatie Rotterdam Centrum,
Pauline Buurma