Bijlage 1: akoestisch onderzoek

adres:
Hobostraat 1E
5402 CB Uden

T. 0413-269091
F. 0413-252513
E. info@amitec.nl
I. www.amitec.nl

- Omgevingsvergunning
- Bestemmingsplanadvies
- Bodemonderzoek
- Geluidadvies
- Luchtonderzoek

K.v.K. nr. 16058413

Amitec bv is gecertificeerd
Volgens ISO 9001:2015

datum:
1-2-2021

Kenmerk:
21.901-FB.i-1

pagina: **i**

AKOESTISCH ONDERZOEK

(Industrielawaai)

123 Steenhandel

Project:
Goorkensweg 1 te Uden

© Amitec BV, Alle rechten voorbehouden.
Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.

ONDERZOEK voor

Opdrachtgever	:	ABM Civiel BV
	:	Oostwijk 6
	:	5406 XT Uden

Auteur	:	ing. [redacted]

Inhoudsopgave

SAMENVATTING EN CONCLUSIE **1**

1 INLEIDING **2**

1.1 ALGEMEEN 2
1.2 GEBRUIKTE GEGEVENS 2

2 BEDRIJFSGEGEVENS **3**

2.1 SITUATIE 3
2.2 ACTIVITEITEN IN DE REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE 3

3 VOORSCHRIFTEN **5**

3.1 VNG-PUBLICATIE BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING 5
3.1.1 Stappenplan VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering 5
3.1.2 Toetsing milieucategorie 6
3.2 ACTIVITEITENBESLUIT 6

4 GELUIDBRONNEN **8**

5 BEREKENINGEN **9**

6 RESULTATEN **10**

6.1 REKENRESULTATEN REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE MILIEUCATEGORIETOETS 10
6.2 REKENRESULTATEN REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE MELDING ACTIVITEITENBESLUIT EN RO-TOETS 11
6.3 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING 13

FIGUREN:

1. Ligging rekenpunten milieucategorietoets
2. Ligging gebouwen milieucategorietoets
3. Ligging schermen milieucategorietoets
4. Ligging puntbronnen
5. Ligging mobiele bronnen
6. Ligging rekenpunten melding
7. Ligging rekenpunten melding
8. Ligging gebouwen melding
9. Ligging schermen melding
10. Ligging bodemgebieden melding
11. Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder

BIJLAGEN:

1. Plaatselijke situatie met locatie Goorkensweg 1 te Uden
2. Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus milieucategorietoets
3. Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus milieucategorietoets
4. Invoergegevens rekenmodel melding en RO-toets
5. Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus melding en RO-toets
6. Rekenresultaten maximale geluidniveaus melding en RO-toets
7. Invoergegevens en rekenresultaten indirecte hinder

SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van ABM Civiel B.V. heeft Amitec B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwe inrichting van 123 Steenhandel aan de Goorkensweg 1 te Uden. Volgens het bestemmingsplan is op de betreffende kavel een milieucategorie van ten hoogste 2 toegestaan.
Aangetoond moet worden dat het bedrijf qua geluiduitstraling niet hoger is dan een milieucategorie 2-bedrijf. De richtwaarde bedraagt in dat geval 50 dB(A) etmaalwaarde op 30 meter van de inrichtingsgrens.

Daarnaast wordt in voorliggend rapport getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en vindt er een RO-toets plaats.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidberekeningen verricht, conform de eisen uit de Handleiding Meten en Rekenen industrielawaai (HMRI-II). De optredende geluidniveaus in de omgeving van de inrichting zijn bepaald middels overdrachtsberekeningen volgens de specialistische methode uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.

milieucategorietoets
Uit de berekeningen blijkt dat de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie op een afstand van 30 meter van de inrichtinggrens een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau veroorzaakt van ten hoogste 48 dB(A) in de dagperiode. Dit is lager dan de 50 dB(A) etmaalwaarde, die ter plaatse geldt als richtwaarde voor een milieucategorie 2-bedrijf.

melding Activiteitenbesluit en RO-toets
Uit de berekeningen blijkt dat de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie op de gevels van woningen van derden in de dagperiode een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau veroorzaakt van ten hoogste 47 dB(A) en in de tuinen ten hoogste 50 dB(A). Hiermee wordt net voldaan aan de richtwaarde uit stap 2 uit de VNG-publicatie. Bij de berekeningen is dus uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden van het perceel.
Er wordt voldaan aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit.

De inrichting veroorzaakt in de representatieve bedrijfssituatie op de gevels bij woningen van derden in de dagperiode een maximaal geluidniveau van ten hoogste 68 dB(A) en in de tuinen ten hoogste 68 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde uit stap 2 uit de VNG-publicatie.

Er wordt voldaan aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit, zelfs als ook de geluidbronnen behorende bij laden en lossen worden meegenomen.

Er is geen sprake van indirecte hinder.

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

In opdracht van ABM Civiel B.V. heeft Amitec B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwe inrichting van 123 Steenhandel aan de Goorkensweg 1 te Uden. Volgens het bestemmingsplan is op de betreffende kavel een milieucategorie van ten hoogste 2 toegestaan. Aangetoond moet worden dat het bedrijf qua geluiduitstraling niet hoger is dan een milieucategorie 2-bedrijf. De richtwaarde bedraagt in dat geval 50 dB(A) etmaalwaarde op 30 meter van de inrichtingsgrens.

Daarnaast wordt in voorliggend rapport getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en vindt er een RO-toets plaats.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidberekeningen verricht, conform de eisen uit de Handleiding Meten en Rekenen industrielawaai (HMRI-II). De optredende geluidniveaus in de omgeving van de inrichting zijn bepaald middels overdrachtsberekeningen volgens de specialistische methode uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.

1.2 Gebruikte gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. Bedrijfsgegevens verstrekt door de opdrachtgever tijdens het bezoek op 25 januari 2021;
2. Situatieoverzicht van de inrichting en de omgeving;
3. Digitale kadastrale ondergrond;
4. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai HMRI-1999;
5. Meetarchief;
6. Activiteitenbesluit;
7. VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering 2009;
8. Geluidrapport "Akoestisch onderzoek (industrielawaai) 123 Steenhandel Goorkensweg 1 te Uden", kenmerk 21.901-FB.i-1 d.d. 1 februari 2021 opgesteld door Amitec B.V.

De opmerkingen van de ODBN (brief van 7 juli 2022 met kenmerk Z/155933) zijn verwerkt in voorliggend geluidrapport.

2 BEDRIJFSGEGEVENS

2.1 Situatie

De inrichting van 123 Steenhandel wil zich gaan vestigen aan de Goorkensweg 1 te Uden. Dit perceel is gelegen op een bedrijventerrein.

De plaatselijke situatie is weergegeven in bijlage 1 en figuur 6. In de directe omgeving van de inrichting is een aantal woningen van derden gelegen. De meest nabij gelegen woning van derden (Kleuterweg 13A) ligt op een afstand van ca. 20 meter van de perceelsgrens. De woningen aan de Goorkensweg liggen op een bedrijventerrein.

Er zijn plannen om aan de overzijde van de Kleuterweg 13 een burgerwoning te bouwen. Deze woning ligt niet op een bedrijventerrein waardoor daarvoor strengere geluidgrenswaarden gelden. Deze geplande woning is meegenomen bij de berekeningen. Firma Kraan gevestigd aan de Kleuterweg 13 is maatgevend voor deze woning. Enkele geveldelen van deze nieuwe woning zullen doof uitgevoerd moeten worden om geen belemmering te gaan vormen voor de omliggende bedrijven.

2.2 Activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie

De inrichting betreft een bedrijf dat handelt in stenen en klinkers. De werkzaamheden vinden plaats tussen 07.00 en 18.00 uur.

De stenen en klinkers worden aan- en afgevoerd met vrachtwagens. Op het buitenterrein worden de stenen en klinkers gestort of gelost in bigbags, gesorteerd en gestapeld op pallets of opgeslagen in bigbags. Voor het interne transport en het laden en lossen van vrachtwagens worden een LPG-heftruck en een shovel ingezet. Het beladen van een vrachtwagen kan ook plaatsvinden met een eigenlader (is een kraan op de vrachtwagen).

In de voormalige kassen op het inrichtingsterrein worden een showroom ingericht en wordt een klein kantoortje gerealiseerd. De geluiduitstraling van de kassen is verwaarloosbaar klein.

Het storten van stenen en klinkers vindt in de dagperiode gedurende in totaal 9 minuten plaats. Dit betreft een worstcasesituatie waarbij 3 vrachtwagens klinkers aanvoeren en er per vrachtwagen gedurende 3 minuten gestort wordt.

De LPG-heftruck is op het buitenterrein in de dagperiode gedurende in totaal 2 uur actief.

De shovel is op het buitenterrein in de dagperiode gedurende ca. 1.5 uur actief. Hiervan rijdt de shovel gedurende ca. 25 minuten achteruit waarbij een achteruitrijsignaal hoorbaar is. De straftoealag van 5 dB vanwege tonaal geluid is verdisconteerd in de bronsterkte.

De eigenladers op de vrachtwagens zijn in de dagperiode gedurende in totaal 40 minuten in werking.

In de dagperiode wordt de inrichting bezocht door gemiddeld 12 vrachtwagens. Gedurende in totaal 12 minuten wordt er door de vrachtwagens gemanoeuvreerd.

Daarnaast vinden in de dagperiode in totaal 40 bewegingen met personenwagens plaats.

Rond een gedeelte van het achterterrein worden keerwanden en keervakken gerealiseerd. Deze hebben een hoogte van 2.6 meter.

De vakken, waarin de klinkers gestort worden, zijn bewust alleen gesitueerd zo ver mogelijk verwijderd van de woningen aan de Kleuterweg 13 en 13A. Deze gaan in de toekomst ook niet verplaatst worden.

Bij de vrachtwagens en de heftrucks is er geen achteruitrijsignaal hoorbaar tijdens het achteruitrijden.

Bij de berekening wordt uitgegaan van de gebruikelijke etmaalperioden, dat wil zeggen:
- *dagperiode* *07.00 - 19.00 uur;*
- *avondperiode* *19.00 – 23.00 uur;*
- *nachtperiode* *23.00 - 07.00 uur.*

3 VOORSCHRIFTEN

3.1 VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering

3.1.1 Stappenplan VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau hoger worden en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht. Hierbij wordt de geluiduitstraling van het bedrijf richting de woningen onderzocht en beoordeeld.

Stap 1
Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.
NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap.

Stap 2 (vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk)
Indien stap 1 niet toereikend is:
Buitenplanse inpassing is mogelijk indien bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype 'rustige woonwijk' de volgende waarden niet worden overschreden:
- 45 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65-60-55 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en

in een gebiedstype 'gemengd gebied' de volgende waarden niet worden overschreden:
- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70-65-60 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Stap 3
Indien stap 2 niet toereikend is:
Buitenplanse inpassing is mogelijk indien bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype 'rustige woonwijk' de volgende waarden niet worden overschreden:
- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70-65-60 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en

in een gebiedstype 'gemengd gebied' de volgende waarden niet worden overschreden:
- 55 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70-65-60 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidniveaus in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4
Bij hogere geluidniveaus dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Bij de beoordeling van de geluidsituatie wordt onderscheid gemaakt tussen directe hinder of hinder vanwege activiteiten, verkeersbewegingen en installaties binnen de grenzen van de inrichting en indirecte hinder of hinder vanwege het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt (verkeersaantrekkende werking).

Beoordeling omgeving
De directe omgeving van het bedrijf is het beste te omschrijven als een gemengd gebied, waarvoor in stap 2 en 3 de minder strengere streefwaarden gelden.

3.1.2 Toetsing milieucategorie

Met voorliggend onderzoek moet worden aangetoond dat de inrichting qua geluiduitstraling ten hoogste een milieucategorie 2 betreft. Dit betekent dat overeenkomstig de VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ op een afstand van 30 meter van de inrichtingsgrens niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

3.2 Activiteitenbesluit

Per 1 januari 2008 is het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer in werking getreden (BARIM doorgaans aangeduid als het Activiteitenbesluit). De inrichting valt onder de bepalingen in dit besluit. De inrichting betreft een type B-bedrijf.

Met betrekking tot geluid is voor de inrichting het volgende van toepassing:

Artikel 2.17

1 Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximaal geluidniveau L_{Amax}, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddelijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen.

4 GELUIDBRONNEN

De bronsterktes zijn overgenomen uit akoestisch onderzoeken verricht bij vergelijkbare inrichtingen.

In onderstaande tabellen wordt een overzicht gegeven van de gehanteerde bronsterktes, bedrijfsduren en verkeersaantallen.

Tabel 4.1: Uitgangspunten geluidbronnen representatieve bedrijfssituatie

Puntbronnen						
Bron-nr.	**Bronomschrijving**	**L_W in dB(A)**		**Bedrijfstijden in uren**		
		equivalent	**maximaal**	**Dagperiode 07.00-19.00 uur**	**Avondperiode 19.00-23.00 uur**	**Nachtperiode 23.00-07.00 uur**
1-3	Storten klinkers	109	120	0.05	--	--
4-11	LPG-heftruck	96	110	0.25	--	--
12-15	Shovel	103	110	0.25	--	--
16-19	Eigenlader	100	108	0.167	--	--
20-23	Manoeuvreren vrachtwagens	99	104	0.05	--	--
24-27	Shovel achteruitrijsignaal	108	110	0.1	--	--
Mobiele bronnen						
Bron-nr.	**Bronomschrijving**	**L_W in dB(A)**		**Aantal bewegingen (route heen of terug)**		
		equivalent	**maximaal**	**Dagperiode 07.00-19.00 uur**	**Avondperiode 19.00-23.00 uur**	**Nachtperiode 23.00-07.00 uur**
m01	Vrachtwagens	100	107	12	--	--
m02	Personenwagens in	90	100	20	--	--
m03	Personenwagens uit	90	100	20	--	--

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen is in bijlage 2 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus) opgenomen.

5 BEREKENINGEN

Voor het berekenen van de immissies in de omgeving van de inrichting is de specialistische methode II.8 uit het voorschrift HMRI-99 toegepast. Deze methode gaat uit van de bronsterktes van de relevante geluidbronnen. Deze methode verdient in dit geval de voorkeur, omdat de diverse bronnen afzonderlijk beschouwd worden waardoor de dominantie van de diverse bronnen op de immissiepunten in de omgeving bepaald kan worden, alsmede om de eventuele geluidbeperkende maatregelen aan de bronnen of in het overdrachtsgebied te kunnen bepalen. De activiteiten op het terrein zijn gemodelleerd door middel van puntbronnen en mobiele bronnen.

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie 5.21 van DGMR.

Bij de overdrachtsberekeningen voor de milieucategorietoets is een standaard bodemfactor gehanteerd van 0 (volledig hard). Deze berekening gaat dus uit van een worstcasesituatie.
Bij de overdrachtsberekeningen voor de melding is een standaard bodemfactor gehanteerd van 1 (zachte bodem), waarbij de harde bodemgebieden zijn gemodelleerd. Deze berekening gaat uit van de werkelijke situatie.

De plaatselijke situatie met de ligging van de rekenpunten is voor de milieucategorietoets weergegeven in figuur 1 (30 meter van inrichtingsgrens) en voor de melding in figuur 6 en 7.

De ligging van de gebouwen is weergegeven in figuur 2 (milieucategorietoets) en 8 (melding). De ligging van de schermen is weergegeven in figuur 3 (milieucategorietoets) en 9 (melding). De ligging van de bodemgebieden is weergegeven in figuur 10 (melding).

De ligging van de puntbronnen is weergegeven in figuur 4. De ligging van de mobiele bronnen is weergegeven in figuur 5.

De berekeningen voor de milieucategorietoets zijn uitgevoerd met een poldermodel. De omliggende bebouwing is hierbij niet meegenomen.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus milieucategorietoets) en bijlage 4 (melding en RO-toets).

6 RESULTATEN

6.1 Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie milieucategorietoets

Een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus L_{Amax} voor de representatieve bedrijfssituatie is gegeven in tabel 6.1. Tussen haakjes staan de richtwaarden uit de VNG-publicatie vermeld.

De rekenbladen zijn opgenomen in bijlage 3. De beoordelingshoogte ter plaatse van de rekenpunten bedraagt 1.5 meter boven maaiveld voor de dagperiode.

Tabel 6.1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A)
Representatieve bedrijfssituatie, milieucategorietoets

Rekenpunt	Omschrijving	Dag $L_{Ar,LT}$	Dag L_{Amax}
51	30 m	46 (50)	67 (70)
52	30 m	47 (50)	68 (70)
53	30 m	45 (50)	67 (70)
54	30 m	43 (50)	64 (70)
55	30 m	42 (50)	64 (70)
56	30 m	41 (50)	66 (70)
57	30 m	39 (50)	66 (70)
58	30 m	35 (50)	65 (70)
59	30 m	34 (50)	62 (70)
60	30 m	38 (50)	61 (70)
61	30 m	39 (50)	65 (70)
62	30 m	42 (50)	62 (70)
63	30 m	45 (50)	61 (70)
64	30 m	46 (50)	62 (70)
65	30 m	47 (50)	62 (70)
66	30 m	47 (50)	62 (70)
67	30 m	47 (50)	65 (70)
68	30 m	48 (50)	66 (70)
69	30 m	47 (50)	67 (70)
70	30 m	46 (50)	66 (70)
71	30 m	46 (50)	67 (70)
72	30 m	46 (50)	67 (70)
73	30 m	46 (50)	68 (70)
74	30 m	46 (50)	67 (70)
75	30 m	47 (50)	67 (70)
76	30 m	46 (50)	67 (70)

Uit tabel 6.1 blijkt dat de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie op een afstand van 30 meter van de inrichtinggrens een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau veroorzaakt van ten hoogste 48 dB(A) in de dagperiode. Dit is lager dan de 50 dB(A) etmaalwaarde, die ter plaatse geldt als richtwaarde voor een milieucategorie 2-bedrijf.

6.2 Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie melding Activiteitenbesluit en RO-toets

Een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en de maximale geluidniveaus L_{Amax} voor de representatieve bedrijfssituatie ten behoeve van de melding Activiteitenbesluit en de RO-toets is gegeven in tabel 6.2 en 6.3. Tussen haakjes staan de grenswaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie vermeld. Voor de woningen Goorkensweg 2 en 4 gelden conform het Activiteitenbesluit een 5 dB hogere grenswaarde.

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en 6 (maximale geluidniveaus). De beoordelingshoogte ter plaatse van de rekenpunten bij de bestaande woningen van derden bedraagt 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode.

Tabel 6.2: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A)
Representatieve bedrijfssituatie, melding Activiteitenbesluit en RO-toets

Rekenpunt	Omschrijving	Dag $L_{Ar,LT}$	Avond $L_{Ar,LT}$	Nacht $L_{Ar,LT}$
1	Woning Kleuterweg 13A	45 (50)	--	--
2	Woning Goorkensweg 4	34 (50)	--	--
3	Woning Goorkensweg 2	34 (50)	--	--
4	Geplande woning	36 (50)	--	--
5	Geplande woning	36 (50)	--	--
6	Geplande woning	36 (50)	--	--
7	Geplande woning	38 (50)	--	--
8	Geplande woning	38 (50)	--	--
9	Geplande woning	32 (50)	--	--
10	Geplande woning	30 (50)	--	--
11	Geplande woning	28 (50)	--	--
12	Geplande woning	25 (--)	--	--
13	Geplande woning	30 (--)	--	--
14	Geplande woning	30 (--)	--	--
15	Geplande woning	30 (--)	--	--
16	Woning Kleuterweg 13A	47 (50)	--	--
17	Woning Kleuterweg 13A	47 (50)	--	--
18	Woning Kleuterweg 13A	39 (50)	--	--
19	Woning Kleuterweg 13A	-- (--)	--	--
20	Woning Kleuterweg 13A	33 (50)	--	--
21	Woning Kleuterweg 13	44 (50)	--	--

Rekenpunt	Omschrijving	Dag $L_{Ar,LT}$	Avond $L_{Ar,LT}$	Nacht $L_{Ar,LT}$
22	Woning Kleuterweg 13	44 (50)	--	--
23	Woning Kleuterweg 13	42 (50)	--	--
24	Woning Kleuterweg 13	41 (50)	--	--
25	Tuin Kleuterweg 13A	50 (50)	--	--
26	Tuin Kleuterweg 13A	50 (50)	--	--
27	Tuin Kleuterweg 13A	49 (50)	--	--
28	Tuin Kleuterweg 13A	49 (50)	--	--
29	Tuin Kleuterweg 13	50 (50)	--	--
30	Tuin Kleuterweg 13	47 (50)	--	--
31	Tuin Goorkensweg 4	36 (50)	--	--

Uit tabel 6.2 blijkt dat de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie op de gevels van woningen van derden in de dagperiode een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau veroorzaakt van ten hoogste 47 dB(A) en in de tuinen ten hoogste 50 dB(A). Hiermee wordt net voldaan aan de richtwaarde uit stap 2 uit de VNG-publicatie. Bij de berekeningen is dus uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden van het perceel.
Er wordt voldaan aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit.

In bijlage 5.2 zijn voor alle rekenpunten de geluidbijdragen per bron opgenomen.

Tabel 6.3: Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)
Representatieve bedrijfssituatie, melding Activiteitenbesluit en RO-toets

Rekenpunt	Omschrijving	Dag L_{Amax}	Avond L_{Amax}	Nacht L_{Amax}
1	Woning Kleuterweg 13A	67 (70)	--	--
2	Woning Goorkensweg 4	60 (70)	--	--
3	Woning Goorkensweg 2	56 (70)	--	--
4	Geplande woning	57 (70)	--	--
5	Geplande woning	57 (70)	--	--
6	Geplande woning	57 (70)	--	--
7	Geplande woning	57 (70)	--	--
8	Geplande woning	58 (70)	--	--
9	Geplande woning	53 (70)	--	--
10	Geplande woning	50 (70)	--	--
11	Geplande woning	49 (70)	--	--
12	Geplande woning	48 (--)	--	--
13	Geplande woning	55 (--)	--	--
14	Geplande woning	56 (--)	--	--
15	Geplande woning	56 (--)	--	--
16	Woning Kleuterweg 13A	67 (70)	--	--

Rekenpunt	Omschrijving	Dag L_{Amax}	Avond L_{Amax}	Nacht L_{Amax}
17	Woning Kleuterweg 13A	68 (70)	--	--
18	Woning Kleuterweg 13A	61 (70)	--	--
19	Woning Kleuterweg 13A	-- (--)	--	--
20	Woning Kleuterweg 13A	56 (70)	--	--
21	Woning Kleuterweg 13	66 (70)	--	--
22	Woning Kleuterweg 13	66 (70)	--	--
23	Woning Kleuterweg 13	65 (70)	--	--
24	Woning Kleuterweg 13	58 (70)	--	--
25	Tuin Kleuterweg 13A	66 (70)	--	--
26	Tuin Kleuterweg 13A	67 (70)	--	--
27	Tuin Kleuterweg 13A	66 (70)	--	--
28	Tuin Kleuterweg 13A	67 (70)	--	--
29	Tuin Kleuterweg 13	68 (70)	--	--
30	Tuin Kleuterweg 13	68 (70)	--	--
31	Tuin Goorkensweg 4	61 (70)	--	--

Uit tabel 6.3 blijkt dat de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie op de gevels bij woningen van derden in de dagperiode een maximaal geluidniveau veroorzaakt van ten hoogste 68 dB(A) en ten hoogste 68 dB(A) in de tuinen. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde uit stap 2 uit de VNG-publicatie.
Er wordt voldaan aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit, zelfs als ook de geluidbronnen behorende bij laden en lossen worden meegenomen.

In bijlage 6.2 zijn voor alle rekenpunten de maximale geluidniveaus per bron opgenomen.

6.3 Verkeersaantrekkende werking

Ingevolge de circulaire van 29 februari 1996 van het Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (MBG 96006131) "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" dient de geluidbelasting vanwege het verkeer op de openbare weg ten gevolge van de inrichting, die niet is gelegen op een gezoneerd industrieterrein berekend te worden.

Bij een toetsing van de indirecte hinder in het kader van bijvoorbeeld een melding Activiteitenbesluit kan gebruik gemaakt worden van de bandbreedte tussen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale grenswaarde van 65 dB(A) op de gevels van woningen of andere geluidgevoelige gebouwen.

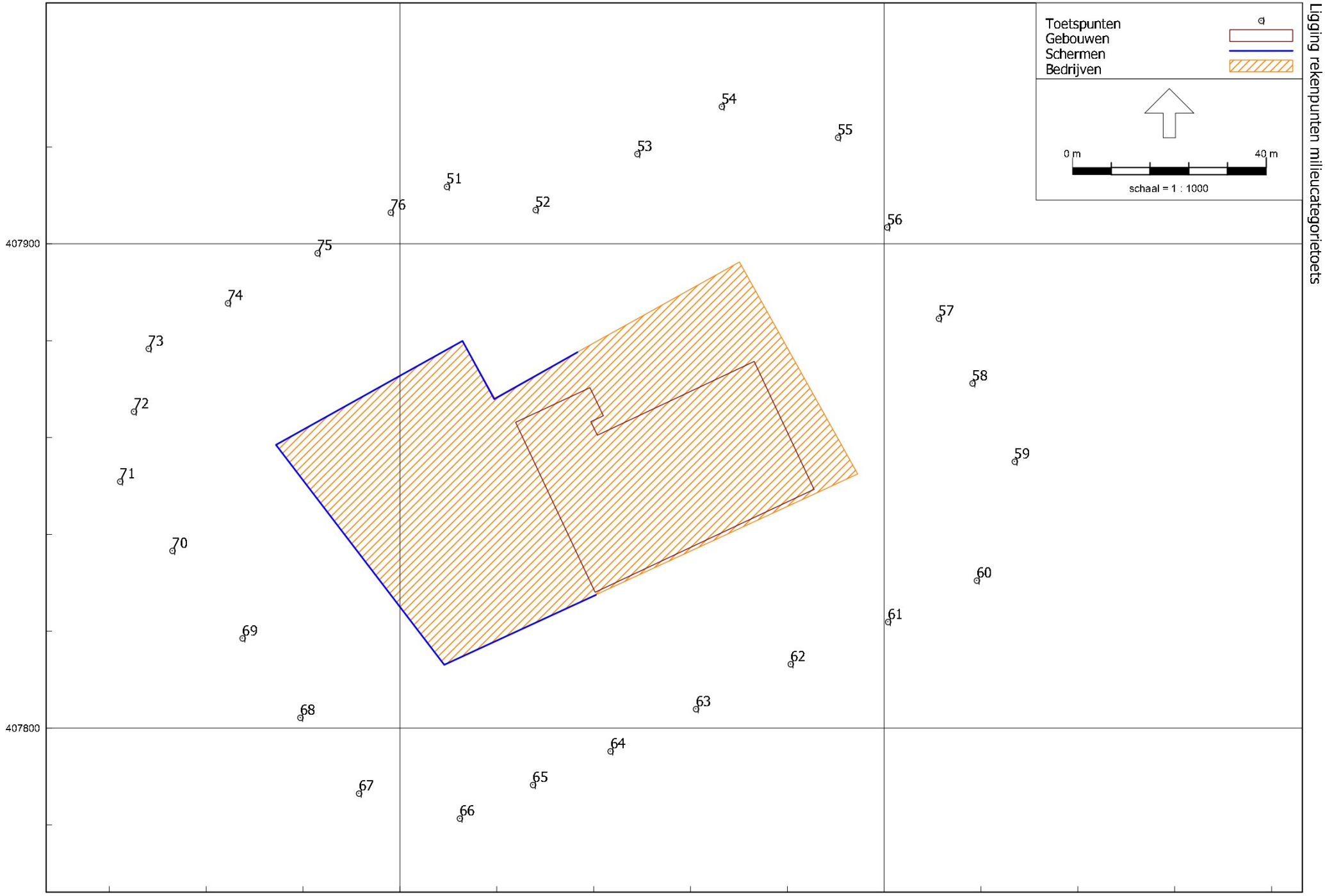
Het inrichtingsgebonden verkeer rijdt via de Goorkensweg naar de inrichting toe en verlaat via dezelfde route de inrichting. Op het gedeelte waarbij het inrichtinggebonden verkeer nog niet in het heersend verkeersbeeld is opgenomen worden enkele woningen van derden gepasseerd.

Bij de berekening is uitgegaan van de worstcase-situatie, waarbij alle verkeer (zowel bij komen als bij gaan) de woningen passeert.

De ligging van de rekenpunten en de mobiele bronnen is weergegeven in figuur 11. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 7.

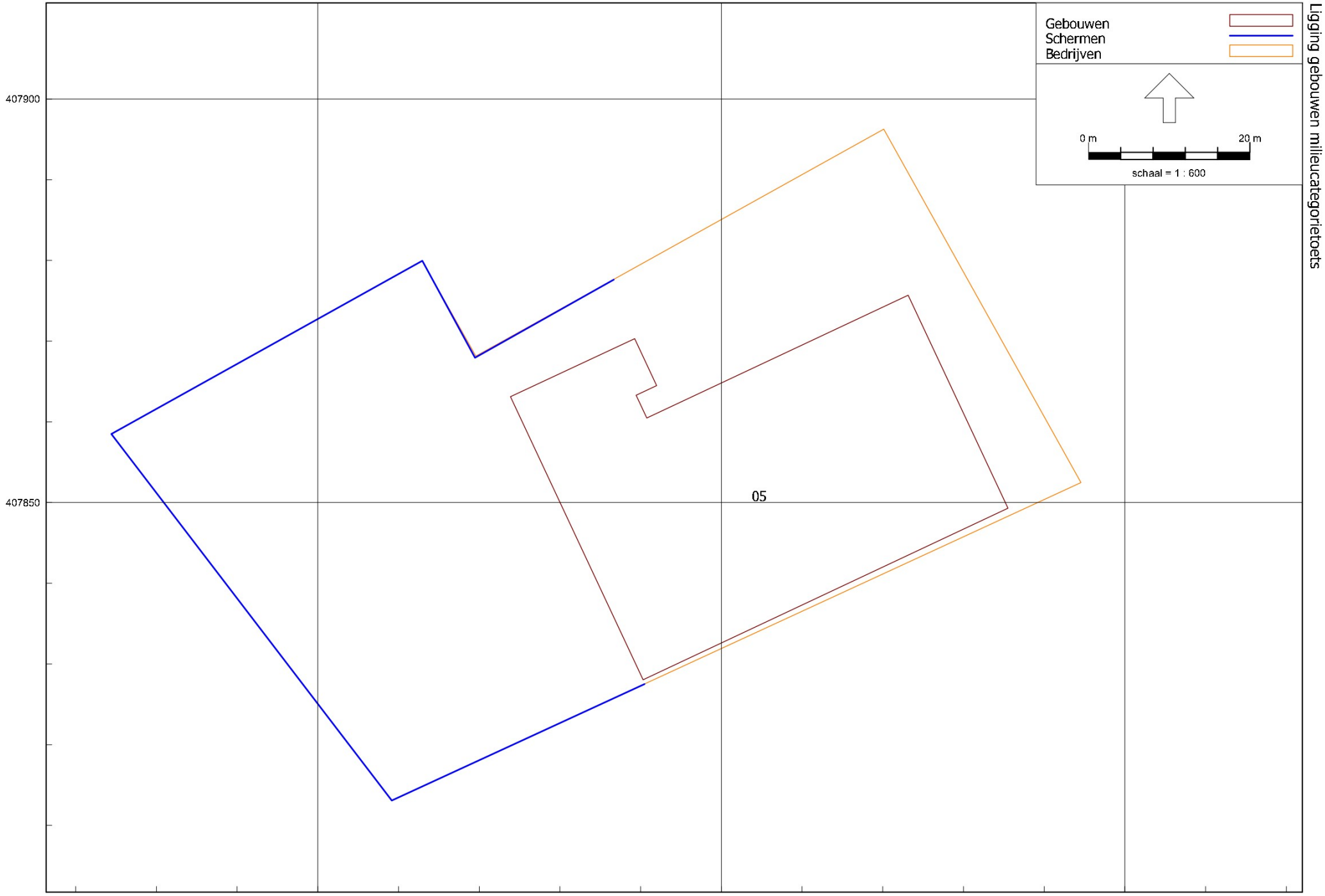
Uit de berekening blijkt dat het equivalente geluidniveau L_{Aeq} bij woningen langs de route beperkt blijft tot 45 dB(A) in de dagperiode. Daarmee is er geen sprake van indirecte hinder.

FIGUREN

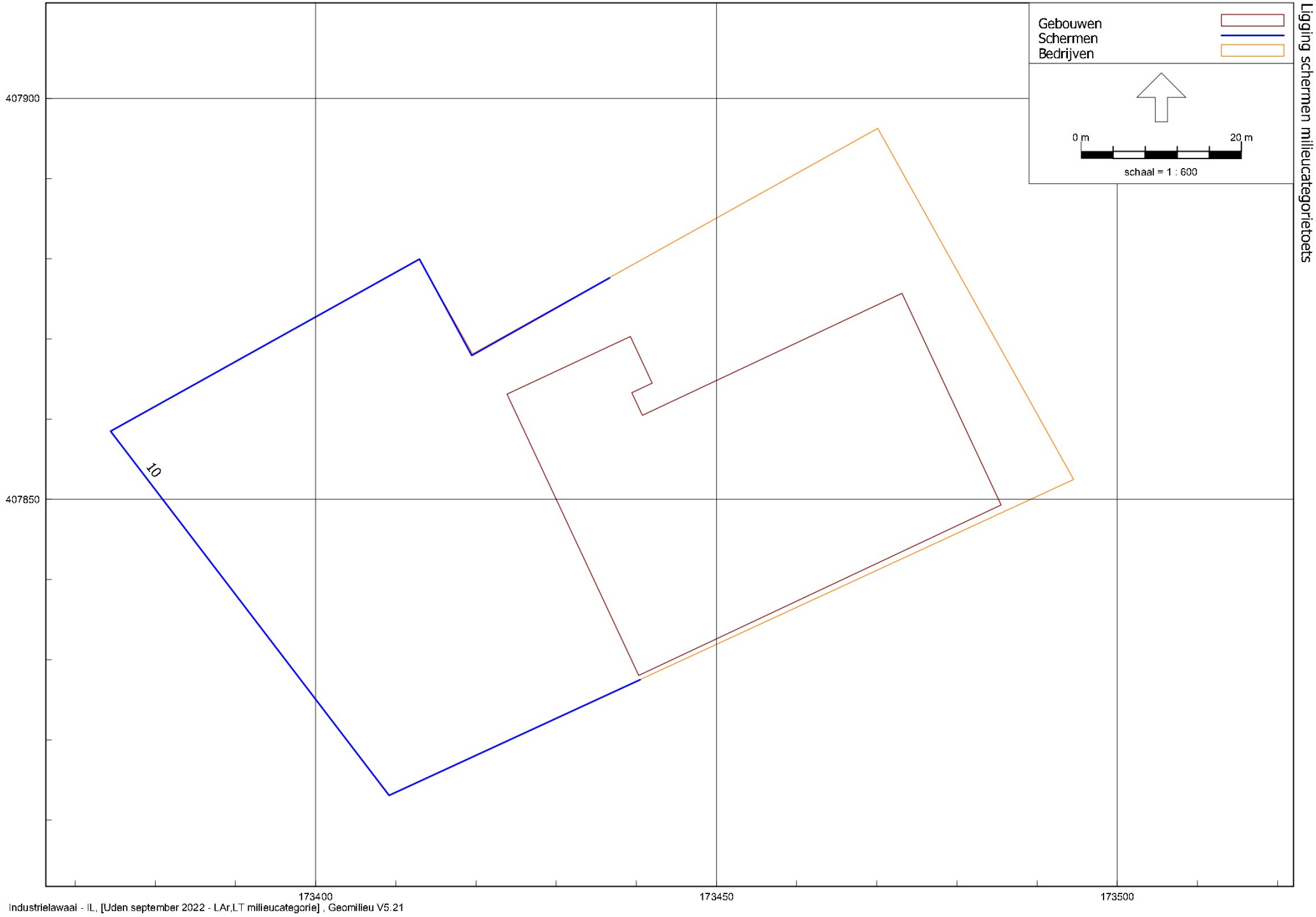


Figuur 1
Ligging rekenpunten milieucategorietoets

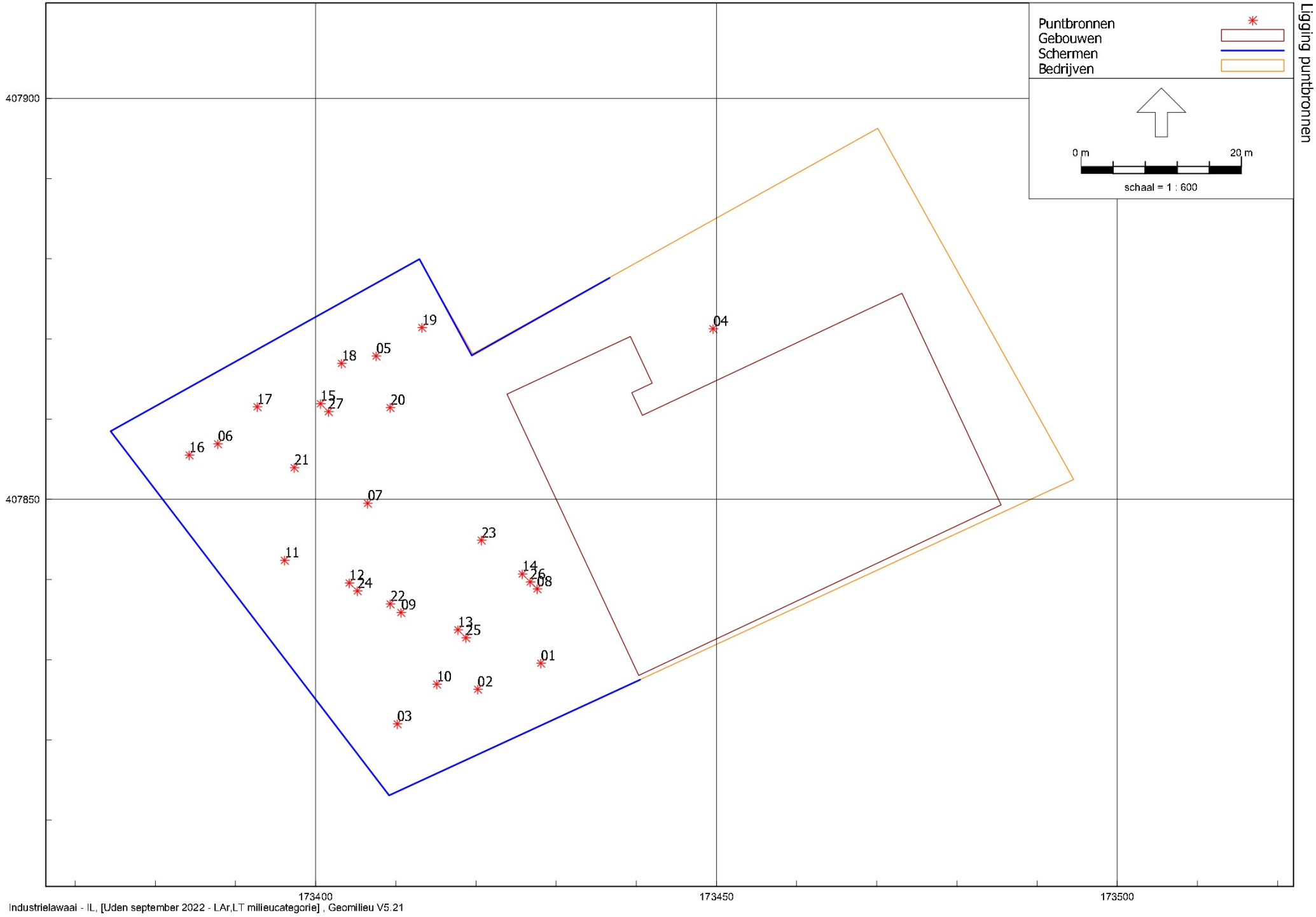
Industrielawaai - IL, [Uden september 2022 - LAr,LT milieucategorie] , Geomilieu V5.21



Figuur 2
Ligging gebouwen milieucategorietoets

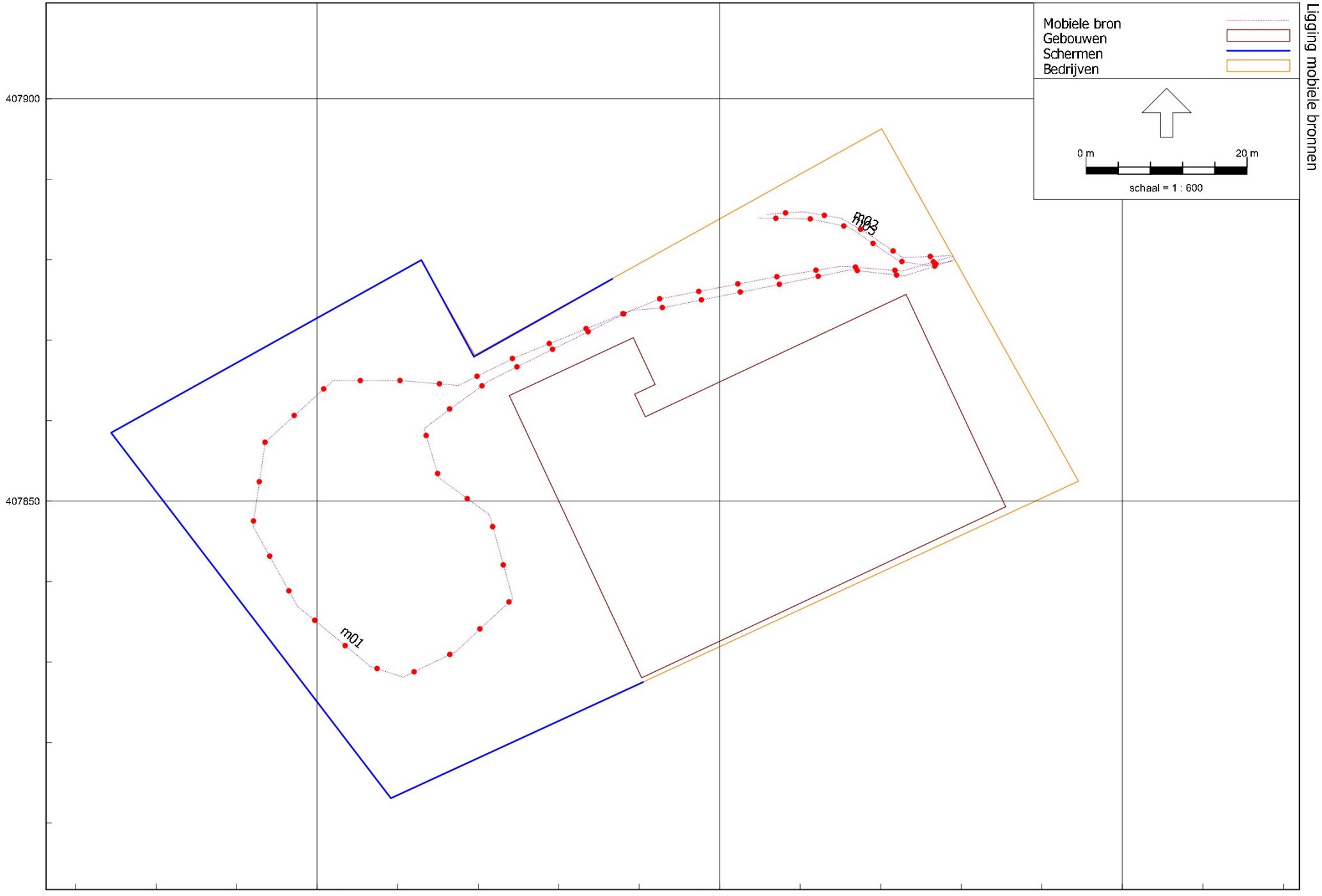


Figuur 3
Ligging schermen milieucategorietoets

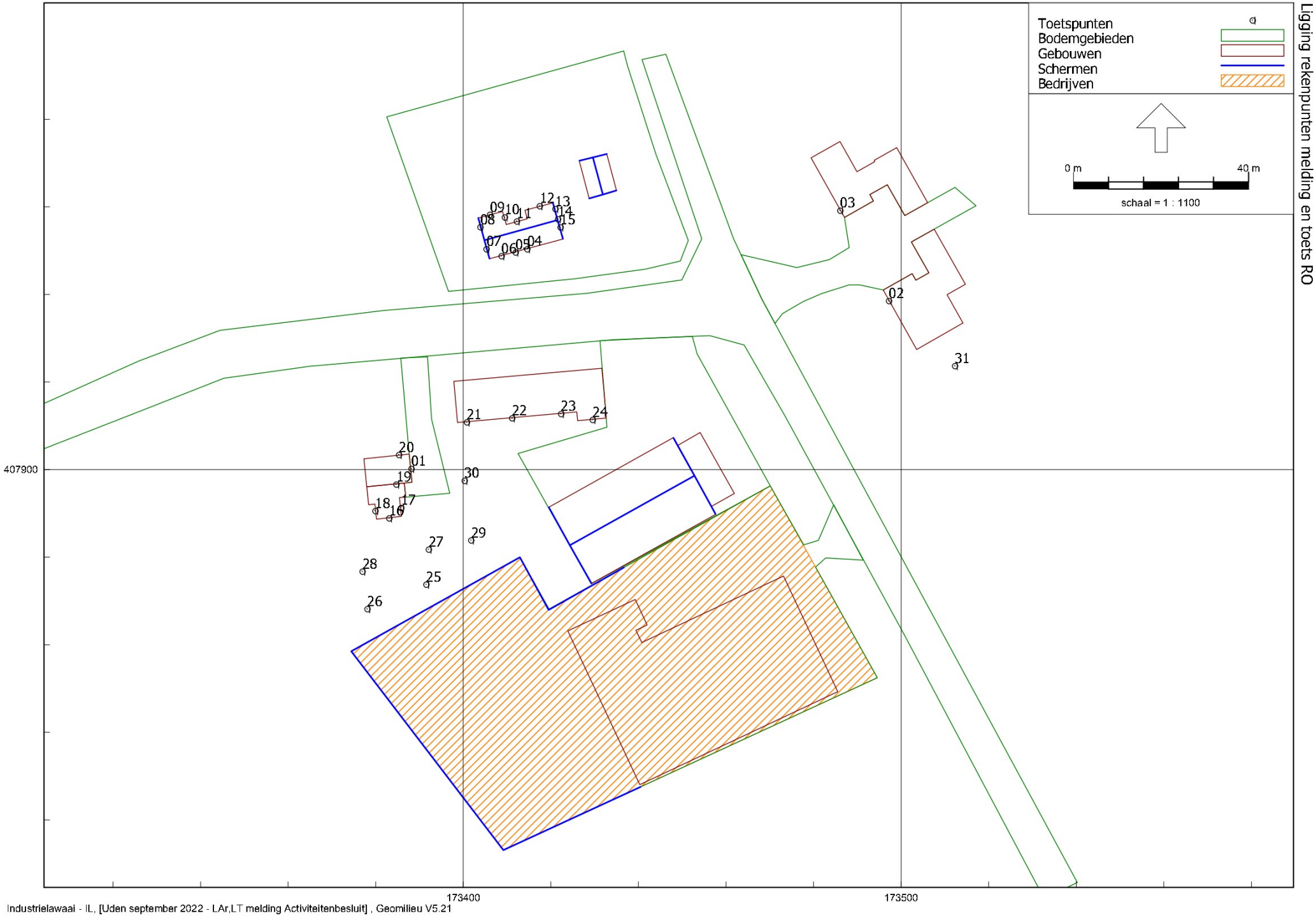


Figuur 4
Ligging puntbronnen

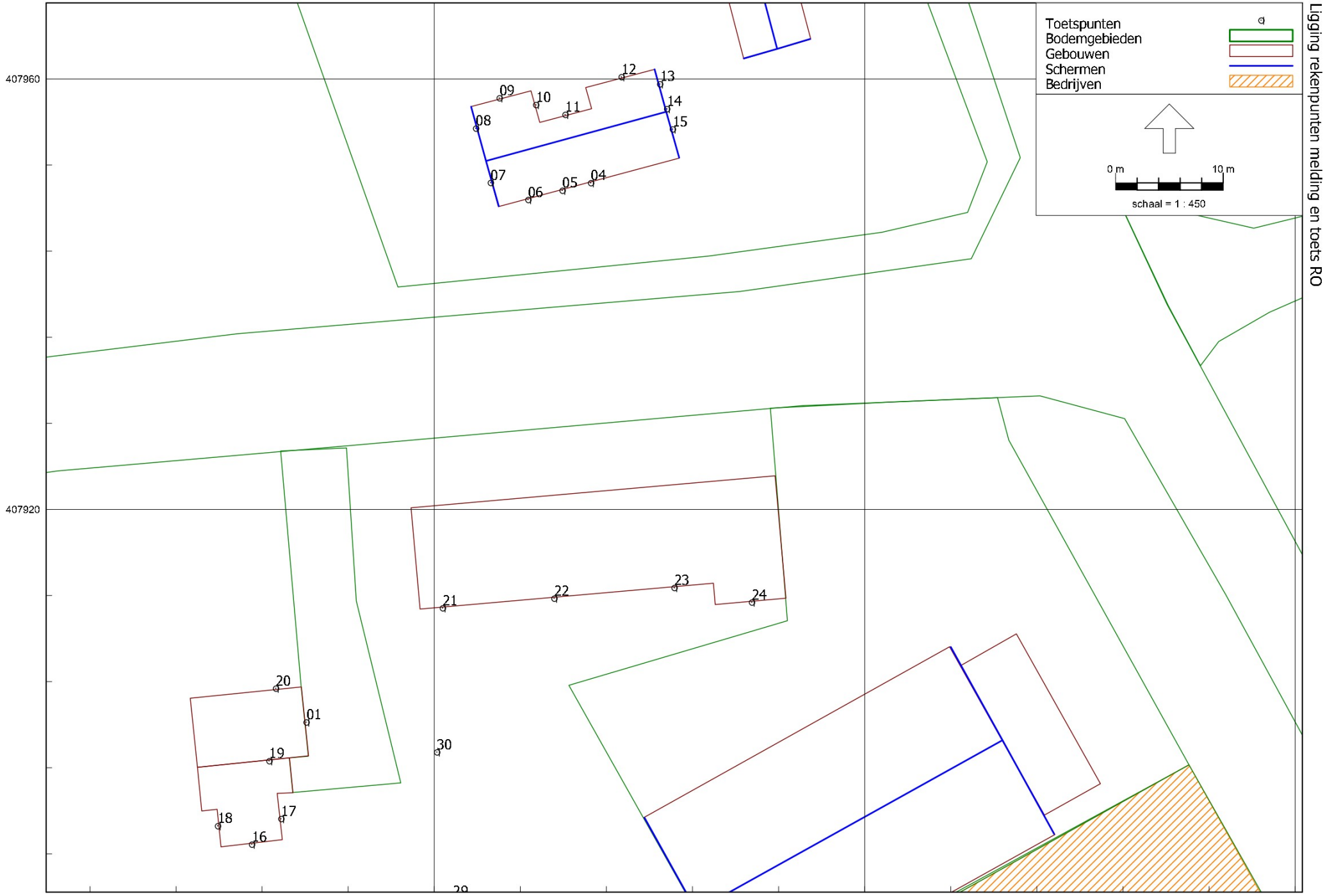
Industrielawaai - IL, [Uden september 2022 - LAr,LT milieucategorie] , Geomilieu V5.21



Figuur 5
Ligging mobiele bronnen

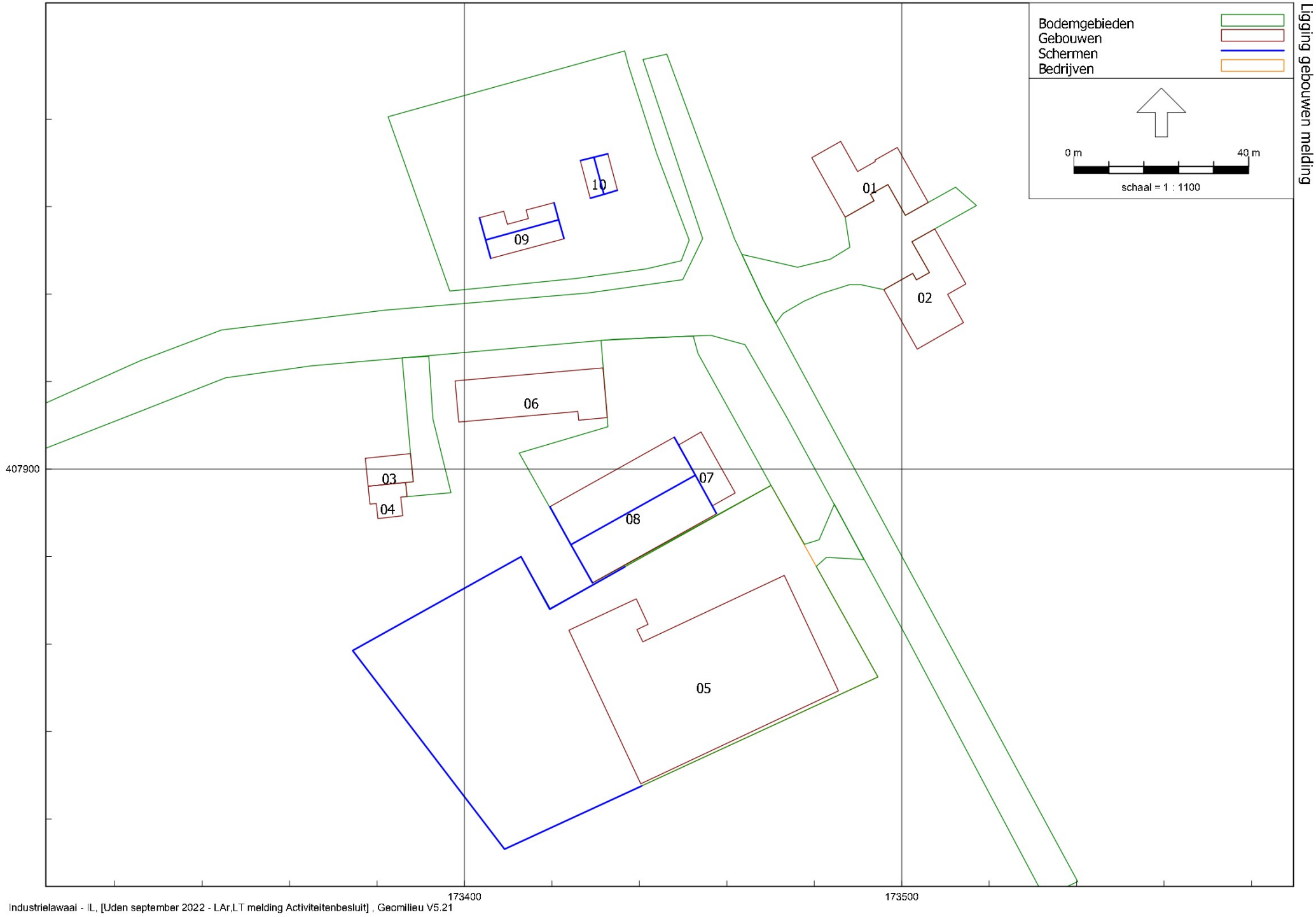


Figuur 6
Ligging rekenpunten melding en toets RO



Figuur 7
Ligging rekenpunten melding en toets RO

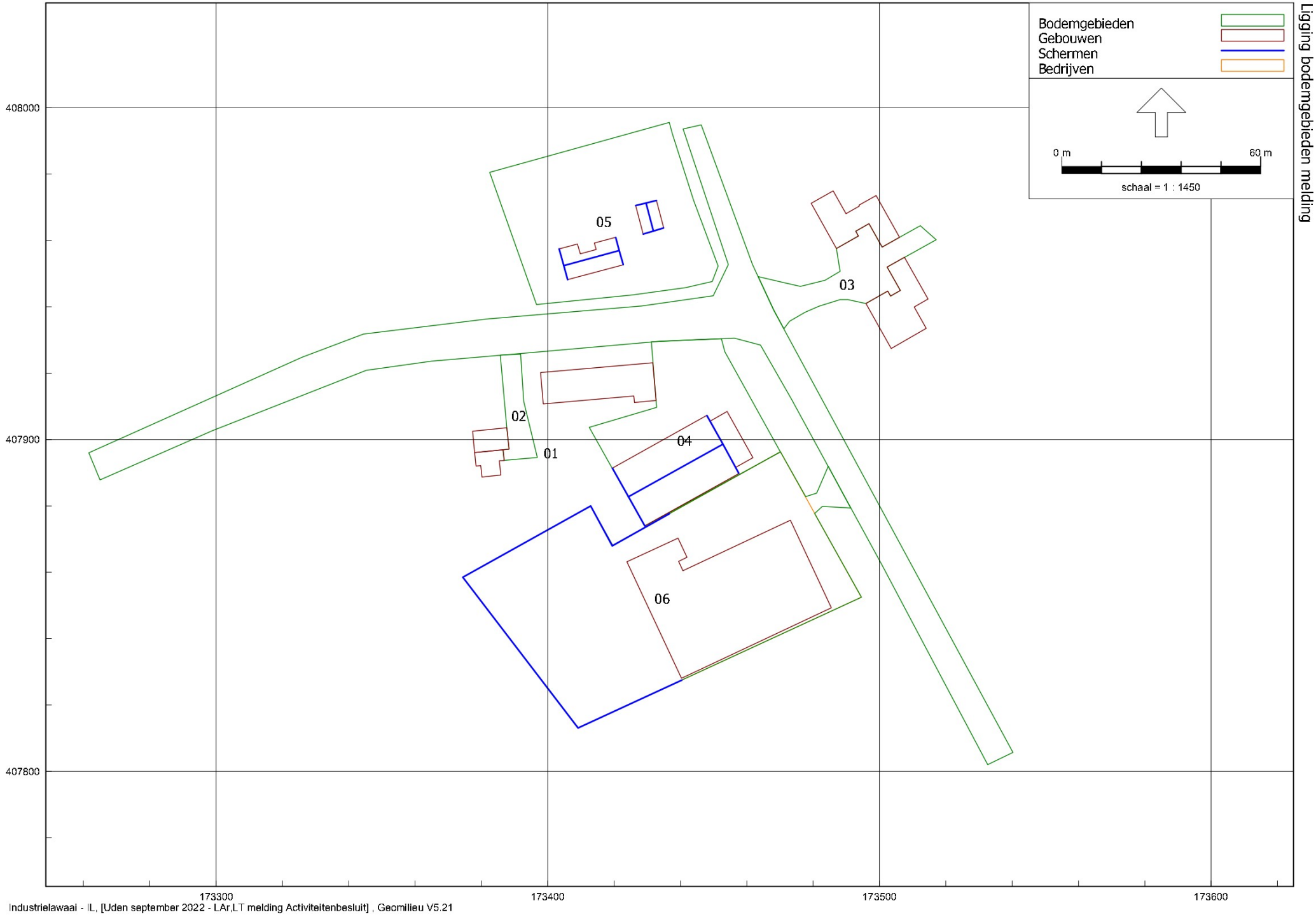
Industrielawaai - IL, [Uden september 2022 - LAr,LT melding Activiteitenbesluit] , Geomilieu V5.21



Figuur 8
Ligging gebouwen melding



Figuur 9
Ligging schermen melding



Figuur 10
Ligging bodemgebieden melding

Figuur 11

Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder



Industrielawaai - IL, [Uden september 2022 - Indirecte hinder] , Geomilieu V5.21

datum:
1-2-2021
Kenmerk:
21.901-FB.i-1
Bijlage **- 1 -**

BIJLAGE 1

Plaatselijke situatie met locatie Goorkensweg 1 te Uden



Plaatselijke situatie met locatie Goorkensweg 1 te Uden

BIJLAGE 2

Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus milieucategorietoets

Model: LAr,LT milieucategorie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
51	30 m	173409,65	407911,83	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
52	30 m	173427,98	407907,02	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
53	30 m	173448,98	407918,59	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
54	30 m	173466,42	407928,38	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
55	30 m	173490,45	407921,97	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
56	30 m	173500,59	407903,46	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
57	30 m	173511,27	407884,60	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
58	30 m	173518,21	407871,25	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
59	30 m	173526,93	407855,05	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
60	30 m	173519,10	407830,49	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
61	30 m	173500,77	407821,95	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
62	30 m	173480,66	407813,23	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
63	30 m	173461,08	407803,97	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
64	30 m	173443,46	407795,25	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
65	30 m	173427,44	407788,31	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
66	30 m	173412,31	407781,37	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
67	30 m	173391,49	407786,53	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
68	30 m	173379,39	407802,19	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
69	30 m	173367,47	407818,57	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
70	30 m	173352,99	407836,62	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
71	30 m	173342,19	407850,96	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
72	30 m	173345,04	407865,37	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
73	30 m	173348,07	407878,37	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
74	30 m	173364,44	407887,80	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
75	30 m	173382,95	407898,12	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
76	30 m	173398,08	407906,49	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00

Model: LAr,LT milieucategorie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
51	--	--	--	--	Ja
52	--	--	--	--	Ja
53	--	--	--	--	Ja
54	--	--	--	--	Ja
55	--	--	--	--	Ja
56	--	--	--	--	Ja
57	--	--	--	--	Ja
58	--	--	--	--	Ja
59	--	--	--	--	Ja
60	--	--	--	--	Ja
61	--	--	--	--	Ja
62	--	--	--	--	Ja
63	--	--	--	--	Ja
64	--	--	--	--	Ja
65	--	--	--	--	Ja
66	--	--	--	--	Ja
67	--	--	--	--	Ja
68	--	--	--	--	Ja
69	--	--	--	--	Ja
70	--	--	--	--	Ja
71	--	--	--	--	Ja
72	--	--	--	--	Ja
73	--	--	--	--	Ja
74	--	--	--	--	Ja
75	--	--	--	--	Ja
76	--	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT milieucategorie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte
05	Bedrijfsgebouw Goorkensweg 1	173423,87	407863,13	0,00	6,00

Model: LAr,LT milieucategorie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.		Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
05	Eigen waarde	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT milieucategorie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
05	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT milieucategorie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cp
10	Keerwanden	2,60	0,00	Eigen waarde	6	169,18	0 dB

Model: LAr,LT milieucategorie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT milieucategorie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT milieucategorie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
10	0,80	0,80

Model: LAr,LT milieucategorie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Storten klinkers	173428,09	407829,56	0,50	0,00
02	Storten klinkers	173420,21	407826,32	0,50	0,00
03	Storten klinkers	173410,17	407822,00	0,50	0,00
04	LPG-heftruck	173449,56	407871,28	1,00	0,00
05	LPG-heftruck	173407,55	407867,88	1,00	0,00
06	LPG-heftruck	173387,77	407856,91	1,00	0,00
07	LPG-heftruck	173406,46	407849,49	1,00	0,00
08	LPG-heftruck	173427,63	407838,83	1,00	0,00
09	LPG-heftruck	173410,63	407835,90	1,00	0,00
10	LPG-heftruck	173415,11	407826,94	1,00	0,00
11	LPG-heftruck	173396,11	407842,39	1,00	0,00
12	Shovel	173404,20	407839,58	1,50	0,00
13	Shovel	173417,74	407833,74	1,50	0,00
14	Shovel	173425,77	407840,69	1,50	0,00
15	Shovel	173400,60	407861,93	1,50	0,00
16	Eigenlader	173384,22	407855,52	2,00	0,00
17	Eigenlader	173392,71	407861,54	2,00	0,00
18	Eigenlader	173403,22	407866,95	2,00	0,00
19	Eigenlader	173413,26	407871,43	2,00	0,00
20	Manoeuvreren vrachtwagens	173409,28	407861,44	1,00	0,00
21	Manoeuvreren vrachtwagens	173397,33	407853,95	1,00	0,00
22	Manoeuvreren vrachtwagens	173409,28	407836,96	1,00	0,00
23	Manoeuvreren vrachtwagens	173420,68	407844,90	1,00	0,00
24	Shovel achteruitrijsignaal	173405,20	407838,58	1,50	0,00
25	Shovel achteruitrijsignaal	173418,74	407832,74	1,50	0,00
26	Shovel achteruitrijsignaal	173426,77	407839,69	1,50	0,00
27	Shovel achteruitrijsignaal	173401,60	407860,93	1,50	0,00

Model: LAr,LT milieucategorie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
01	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	71,00	80,00	88,00	91,00
02	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	71,00	80,00	88,00	91,00
03	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	71,00	80,00	88,00	91,00
04	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	59,00	74,00	78,00	81,00
05	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	59,00	74,00	78,00	81,00
06	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	59,00	74,00	78,00	81,00
07	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	59,00	74,00	78,00	81,00
08	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	59,00	74,00	78,00	81,00
09	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	59,00	74,00	78,00	81,00
10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	59,00	74,00	78,00	81,00
11	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	59,00	74,00	78,00	81,00
12	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	57,00	80,00	92,00	94,00
13	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	57,00	80,00	92,00	94,00
14	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	57,00	80,00	92,00	94,00
15	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	57,00	80,00	92,00	94,00
16	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	74,00	83,00	88,00
17	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	74,00	83,00	88,00
18	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	74,00	83,00	88,00
19	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	74,00	83,00	88,00
20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	76,00	83,00	87,00
21	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	76,00	83,00	87,00
22	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	76,00	83,00	87,00
23	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	76,00	83,00	87,00
24	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	62,00	85,00	97,00	99,00
25	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	62,00	85,00	97,00	99,00
26	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	62,00	85,00	97,00	99,00
27	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	62,00	85,00	97,00	99,00

Model: LAr,LT milieucategorie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
01	98,00	106,00	104,00	100,00	92,00	109,29	0,050	--	--
02	98,00	106,00	104,00	100,00	92,00	109,29	0,050	--	--
03	98,00	106,00	104,00	100,00	92,00	109,29	0,050	--	--
04	88,00	93,00	91,00	83,00	76,00	96,37	0,250	--	--
05	88,00	93,00	91,00	83,00	76,00	96,37	0,250	--	--
06	88,00	93,00	91,00	83,00	76,00	96,37	0,250	--	--
07	88,00	93,00	91,00	83,00	76,00	96,37	0,250	--	--
08	88,00	93,00	91,00	83,00	76,00	96,37	0,250	--	--
09	88,00	93,00	91,00	83,00	76,00	96,37	0,250	--	--
10	88,00	93,00	91,00	83,00	76,00	96,37	0,250	--	--
11	88,00	93,00	91,00	83,00	76,00	96,37	0,250	--	--
12	96,00	99,00	95,00	89,00	80,00	103,05	0,250	--	--
13	96,00	99,00	95,00	89,00	80,00	103,05	0,250	--	--
14	96,00	99,00	95,00	89,00	80,00	103,05	0,250	--	--
15	96,00	99,00	95,00	89,00	80,00	103,05	0,250	--	--
16	94,00	95,00	95,00	89,00	85,00	100,34	0,167	--	--
17	94,00	95,00	95,00	89,00	85,00	100,34	0,167	--	--
18	94,00	95,00	95,00	89,00	85,00	100,34	0,167	--	--
19	94,00	95,00	95,00	89,00	85,00	100,34	0,167	--	--
20	92,00	95,00	93,00	87,00	76,00	99,05	0,050	--	--
21	92,00	95,00	93,00	87,00	76,00	99,05	0,050	--	--
22	92,00	95,00	93,00	87,00	76,00	99,05	0,050	--	--
23	92,00	95,00	93,00	87,00	76,00	99,05	0,050	--	--
24	101,00	104,00	100,00	94,00	85,00	108,05	0,100	--	--
25	101,00	104,00	100,00	94,00	85,00	108,05	0,100	--	--
26	101,00	104,00	100,00	94,00	85,00	108,05	0,100	--	--
27	101,00	104,00	100,00	94,00	85,00	108,05	0,100	--	--

Model: LAr,LT milieucategorie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	0,417	--	--	23,80	--	--	--
02	0,417	--	--	23,80	--	--	--
03	0,417	--	--	23,80	--	--	--
04	2,084	--	--	16,81	--	--	--
05	2,084	--	--	16,81	--	--	--
06	2,084	--	--	16,81	--	--	--
07	2,084	--	--	16,81	--	--	--
08	2,084	--	--	16,81	--	--	--
09	2,084	--	--	16,81	--	--	--
10	2,084	--	--	16,81	--	--	--
11	2,084	--	--	16,81	--	--	--
12	2,084	--	--	16,81	--	--	--
13	2,084	--	--	16,81	--	--	--
14	2,084	--	--	16,81	--	--	--
15	2,084	--	--	16,81	--	--	--
16	1,393	--	--	18,56	--	--	--
17	1,393	--	--	18,56	--	--	--
18	1,393	--	--	18,56	--	--	--
19	1,393	--	--	18,56	--	--	--
20	0,417	--	--	23,80	--	--	--
21	0,417	--	--	23,80	--	--	--
22	0,417	--	--	23,80	--	--	--
23	0,417	--	--	23,80	--	--	--
24	0,834	--	--	20,79	--	--	--
25	0,834	--	--	20,79	--	--	--
26	0,834	--	--	20,79	--	--	--
27	0,834	--	--	20,79	--	--	--

Model: LAr,LT milieucategorie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte
m01	Vrachtwagens	0,00	1,00	Eigen waarde	27	241,73
m02	Personenwagens in	0,00	0,50	Eigen waarde	6	24,38
m03	Personenwagens uit	0,00	0,50	Eigen waarde	7	25,59

Model: LAr,LT milieucategorie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
m01	10	12	--	--	58,00	74,00	82,00	87,00	93,00
m02	10	20	--	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00
m03	10	20	--	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00

Model: LAr,LT milieucategorie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	96,00	95,00	87,00	75,00	100,15	--
m02	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	--
m03	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	--

Model: LAmax milieucategorie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Storten klinkers	173428,09	407829,56	0,50	0,00
02	Storten klinkers	173420,21	407826,32	0,50	0,00
03	Storten klinkers	173410,17	407822,00	0,50	0,00
04	LPG-heftruck	173449,56	407871,28	1,00	0,00
05	LPG-heftruck	173407,55	407867,88	1,00	0,00
06	LPG-heftruck	173387,77	407856,91	1,00	0,00
07	LPG-heftruck	173406,46	407849,49	1,00	0,00
08	LPG-heftruck	173427,63	407838,83	1,00	0,00
09	LPG-heftruck	173410,63	407835,90	1,00	0,00
10	LPG-heftruck	173415,11	407826,94	1,00	0,00
11	LPG-heftruck	173396,11	407842,39	1,00	0,00
12	Shovel	173404,20	407839,58	1,50	0,00
13	Shovel	173417,74	407833,74	1,50	0,00
14	Shovel	173425,77	407840,69	1,50	0,00
15	Shovel	173400,60	407861,93	1,50	0,00
16	Eigenlader	173384,22	407855,52	2,00	0,00
17	Eigenlader	173392,71	407861,54	2,00	0,00
18	Eigenlader	173403,22	407866,95	2,00	0,00
19	Eigenlader	173413,26	407871,43	2,00	0,00
20	Manoeuvreren vrachtwagens	173409,28	407861,44	1,00	0,00
21	Manoeuvreren vrachtwagens	173397,33	407853,95	1,00	0,00
22	Manoeuvreren vrachtwagens	173409,28	407836,96	1,00	0,00
23	Manoeuvreren vrachtwagens	173420,68	407844,90	1,00	0,00
24	Shovel achteruitrijsignaal	173405,20	407838,58	1,50	0,00
25	Shovel achteruitrijsignaal	173418,74	407832,74	1,50	0,00
26	Shovel achteruitrijsignaal	173426,77	407839,69	1,50	0,00
27	Shovel achteruitrijsignaal	173401,60	407860,93	1,50	0,00

Model: LAmax milieucategorie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
01	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	82,00	91,00	99,00	102,00
02	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	82,00	91,00	99,00	102,00
03	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	82,00	91,00	99,00	102,00
04	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	72,60	87,60	91,60	94,60
05	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	72,60	87,60	91,60	94,60
06	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	72,60	87,60	91,60	94,60
07	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	72,60	87,60	91,60	94,60
08	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	72,60	87,60	91,60	94,60
09	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	72,60	87,60	91,60	94,60
10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	72,60	87,60	91,60	94,60
11	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	72,60	87,60	91,60	94,60
12	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	64,00	87,00	99,00	101,00
13	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	64,00	87,00	99,00	101,00
14	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	64,00	87,00	99,00	101,00
15	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	64,00	87,00	99,00	101,00
16	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	64,00	82,00	91,00	96,00
17	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	64,00	82,00	91,00	96,00
18	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	64,00	82,00	91,00	96,00
19	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	64,00	82,00	91,00	96,00
20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	70,00	81,00	88,00	92,00
21	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	70,00	81,00	88,00	92,00
22	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	70,00	81,00	88,00	92,00
23	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	70,00	81,00	88,00	92,00
24	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	64,00	87,00	99,00	101,00
25	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	64,00	87,00	99,00	101,00
26	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	64,00	87,00	99,00	101,00
27	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	64,00	87,00	99,00	101,00

Model: LAmax milieucategorie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
01	109,00	117,00	115,00	111,00	103,00	120,29	0,050	--	--
02	109,00	117,00	115,00	111,00	103,00	120,29	0,050	--	--
03	109,00	117,00	115,00	111,00	103,00	120,29	0,050	--	--
04	101,60	106,60	104,60	96,60	89,60	109,97	0,250	--	--
05	101,60	106,60	104,60	96,60	89,60	109,97	0,250	--	--
06	101,60	106,60	104,60	96,60	89,60	109,97	0,250	--	--
07	101,60	106,60	104,60	96,60	89,60	109,97	0,250	--	--
08	101,60	106,60	104,60	96,60	89,60	109,97	0,250	--	--
09	101,60	106,60	104,60	96,60	89,60	109,97	0,250	--	--
10	101,60	106,60	104,60	96,60	89,60	109,97	0,250	--	--
11	101,60	106,60	104,60	96,60	89,60	109,97	0,250	--	--
12	103,00	106,00	102,00	96,00	87,00	110,05	0,250	--	--
13	103,00	106,00	102,00	96,00	87,00	110,05	0,205	--	--
14	103,00	106,00	102,00	96,00	87,00	110,05	0,250	--	--
15	103,00	106,00	102,00	96,00	87,00	110,05	0,250	--	--
16	102,00	103,00	103,00	97,00	93,00	108,34	0,167	--	--
17	102,00	103,00	103,00	97,00	93,00	108,34	0,167	--	--
18	102,00	103,00	103,00	97,00	93,00	108,34	0,167	--	--
19	102,00	103,00	103,00	97,00	93,00	108,34	0,167	--	--
20	97,00	100,00	98,00	92,00	81,00	104,05	0,050	--	--
21	97,00	100,00	98,00	92,00	81,00	104,05	0,050	--	--
22	97,00	100,00	98,00	92,00	81,00	104,05	0,050	--	--
23	97,00	100,00	98,00	92,00	81,00	104,05	0,050	--	--
24	103,00	106,00	102,00	96,00	87,00	110,05	0,050	--	--
25	103,00	106,00	102,00	96,00	87,00	110,05	0,050	--	--
26	103,00	106,00	102,00	96,00	87,00	110,05	0,050	--	--
27	103,00	106,00	102,00	96,00	87,00	110,05	0,050	--	--

Model: LAmax milieucategorie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	0,417	--	--	23,80	--	--	--
02	0,417	--	--	23,80	--	--	--
03	0,417	--	--	23,80	--	--	--
04	2,084	--	--	16,81	--	--	--
05	2,084	--	--	16,81	--	--	--
06	2,084	--	--	16,81	--	--	--
07	2,084	--	--	16,81	--	--	--
08	2,084	--	--	16,81	--	--	--
09	2,084	--	--	16,81	--	--	--
10	2,084	--	--	16,81	--	--	--
11	2,084	--	--	16,81	--	--	--
12	2,084	--	--	16,81	--	--	--
13	1,706	--	--	17,68	--	--	--
14	2,084	--	--	16,81	--	--	--
15	2,084	--	--	16,81	--	--	--
16	1,393	--	--	18,56	--	--	--
17	1,393	--	--	18,56	--	--	--
18	1,393	--	--	18,56	--	--	--
19	1,393	--	--	18,56	--	--	--
20	0,417	--	--	23,80	--	--	--
21	0,417	--	--	23,80	--	--	--
22	0,417	--	--	23,80	--	--	--
23	0,417	--	--	23,80	--	--	--
24	0,417	--	--	23,80	--	--	--
25	0,417	--	--	23,80	--	--	--
26	0,417	--	--	23,80	--	--	--
27	0,417	--	--	23,80	--	--	--

Model: LAmax milieucategorie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte
m01	Vrachtwagens	0,00	1,00	Eigen waarde	27	241,73
m02	Personenwagens in	0,00	0,50	Eigen waarde	6	24,38
m03	Personenwagens uit	0,00	0,50	Eigen waarde	7	25,59

Model: LAmax milieucategorie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
m01	10	12	--	--	64,90	80,90	88,90	93,90	99,90
m02	10	20	--	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00
m03	10	20	--	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00

Model: LAmax milieucategorie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	102,90	101,90	93,90	81,90	107,05	--
m02	92,00	98,00	90,00	80,00	100,01	--
m03	92,00	98,00	90,00	80,00	100,01	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAmax milieucategorie

Model eigenschap	
Omschrijving	LAmax milieucategorie
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	[redacted] op 31-3-2018
Laatst ingezien door	[redacted] op 30-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

BIJLAGE 3

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus milieucategorietoets

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT milieucategorie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
51_A	30 m	1,50	46,4	--	--	46,4
51_B	30 m	5,00	52,2	--	--	52,2
52_A	30 m	1,50	46,6	--	--	46,6
52_B	30 m	5,00	52,1	--	--	52,1
53_A	30 m	1,50	44,8	--	--	44,8
53_B	30 m	5,00	48,4	--	--	48,4
54_A	30 m	1,50	43,0	--	--	43,0
54_B	30 m	5,00	45,9	--	--	45,9
55_A	30 m	1,50	42,2	--	--	42,2
55_B	30 m	5,00	44,5	--	--	44,5
56_A	30 m	1,50	41,4	--	--	41,4
56_B	30 m	5,00	43,9	--	--	43,9
57_A	30 m	1,50	39,2	--	--	39,2
57_B	30 m	5,00	41,4	--	--	41,4
58_A	30 m	1,50	34,7	--	--	34,7
58_B	30 m	5,00	37,3	--	--	37,3
59_A	30 m	1,50	34,2	--	--	34,2
59_B	30 m	5,00	36,9	--	--	36,9
60_A	30 m	1,50	37,6	--	--	37,6
60_B	30 m	5,00	39,2	--	--	39,2
61_A	30 m	1,50	39,0	--	--	39,0
61_B	30 m	5,00	41,6	--	--	41,6
62_A	30 m	1,50	42,0	--	--	42,0
62_B	30 m	5,00	47,5	--	--	47,5
63_A	30 m	1,50	44,9	--	--	44,9
63_B	30 m	5,00	51,6	--	--	51,6
64_A	30 m	1,50	45,7	--	--	45,7
64_B	30 m	5,00	52,5	--	--	52,5
65_A	30 m	1,50	46,7	--	--	46,7
65_B	30 m	5,00	53,3	--	--	53,3
66_A	30 m	1,50	47,2	--	--	47,2
66_B	30 m	5,00	53,0	--	--	53,0
67_A	30 m	1,50	47,3	--	--	47,3
67_B	30 m	5,00	53,3	--	--	53,3
68_A	30 m	1,50	47,6	--	--	47,6
68_B	30 m	5,00	54,6	--	--	54,6
69_A	30 m	1,50	47,4	--	--	47,4
69_B	30 m	5,00	54,7	--	--	54,7
70_A	30 m	1,50	46,5	--	--	46,5
70_B	30 m	5,00	53,2	--	--	53,2
71_A	30 m	1,50	46,1	--	--	46,1
71_B	30 m	5,00	51,8	--	--	51,8
72_A	30 m	1,50	46,2	--	--	46,2
72_B	30 m	5,00	52,0	--	--	52,0
73_A	30 m	1,50	46,2	--	--	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT milieucategorie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
73_B	30 m	5,00	51,7	--	--	51,7
74_A	30 m	1,50	46,5	--	--	46,5
74_B	30 m	5,00	52,9	--	--	52,9
75_A	30 m	1,50	46,7	--	--	46,7
75_B	30 m	5,00	53,5	--	--	53,5
76_A	30 m	1,50	46,5	--	--	46,5
76_B	30 m	5,00	52,9	--	--	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax milieucategorie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
51_A	30 m	1,50	67,3	--	--
51_B	30 m	5,00	73,4	--	--
52_A	30 m	1,50	68,1	--	--
52_B	30 m	5,00	73,6	--	--
53_A	30 m	1,50	66,8	--	--
53_B	30 m	5,00	69,1	--	--
54_A	30 m	1,50	64,4	--	--
54_B	30 m	5,00	67,3	--	--
55_A	30 m	1,50	63,6	--	--
55_B	30 m	5,00	66,3	--	--
56_A	30 m	1,50	66,4	--	--
56_B	30 m	5,00	68,5	--	--
57_A	30 m	1,50	65,6	--	--
57_B	30 m	5,00	67,0	--	--
58_A	30 m	1,50	65,3	--	--
58_B	30 m	5,00	67,3	--	--
59_A	30 m	1,50	62,3	--	--
59_B	30 m	5,00	65,0	--	--
60_A	30 m	1,50	60,9	--	--
60_B	30 m	5,00	63,6	--	--
61_A	30 m	1,50	65,3	--	--
61_B	30 m	5,00	67,2	--	--
62_A	30 m	1,50	62,2	--	--
62_B	30 m	5,00	66,4	--	--
63_A	30 m	1,50	61,3	--	--
63_B	30 m	5,00	67,0	--	--
64_A	30 m	1,50	62,1	--	--
64_B	30 m	5,00	67,6	--	--
65_A	30 m	1,50	62,3	--	--
65_B	30 m	5,00	68,1	--	--
66_A	30 m	1,50	61,7	--	--
66_B	30 m	5,00	67,7	--	--
67_A	30 m	1,50	64,9	--	--
67_B	30 m	5,00	74,4	--	--
68_A	30 m	1,50	65,6	--	--
68_B	30 m	5,00	77,2	--	--
69_A	30 m	1,50	67,3	--	--
69_B	30 m	5,00	77,8	--	--
70_A	30 m	1,50	66,2	--	--
70_B	30 m	5,00	75,8	--	--
71_A	30 m	1,50	66,8	--	--
71_B	30 m	5,00	73,8	--	--
72_A	30 m	1,50	67,0	--	--
72_B	30 m	5,00	73,5	--	--
73_A	30 m	1,50	67,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax milieucategorie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
73_B	30 m	5,00	73,0	--	--
74_A	30 m	1,50	66,8	--	--
74_B	30 m	5,00	74,8	--	--
75_A	30 m	1,50	66,6	--	--
75_B	30 m	5,00	74,5	--	--
76_A	30 m	1,50	66,8	--	--
76_B	30 m	5,00	73,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

datum:
1-2-2021
Kenmerk:
21.901-FB.i-1
Bijlage **- 4 -**

BIJLAGE 4

Invoergegevens rekenmodel melding en RO-toets

Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
01	Woning Kleuterweg 13A	173388,10	407900,22	0,00
02	Woning Goorkensweg 4	173497,19	407938,52	0,00
03	Woning Goorkensweg 2	173486,05	407959,17	0,00
04	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (1)	173414,54	407950,35	0,00
05	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (2)	173411,89	407949,64	0,00
06	Atelier en keuken/woonkamer (3)	173408,71	407948,79	0,00
07	Atelier en keuken/woonkamer (4)	173405,24	407950,37	0,00
08	Slaapkamer 2 en keuken/woonkamer (5)	173403,86	407955,41	0,00
09	Keuken/woonkamer (6)	173406,05	407958,24	0,00
10	Keuken/woonkamer (7)	173409,45	407957,61	0,00
11	Keuken/woonkamer (8)	173412,17	407956,70	0,00
12	Slaapkamer 1 (1)	173417,39	407960,19	0,00
13	Slaapkamer 1 (2)	173420,97	407959,53	0,00
14	Slaapkamer 1 (3)	173421,61	407957,22	0,00
15	Badkamer (open verbinding met slaapkamer 1)	173422,14	407955,34	0,00
16	Woning Kleuterweg 13A	173383,04	407888,89	0,00
17	Woning Kleuterweg 13A	173385,76	407891,27	0,00
18	Woning Kleuterweg 13A	173379,88	407890,59	0,00
19	Woning Kleuterweg 13A	173384,67	407896,63	0,00
20	Woning Kleuterweg 13A	173385,26	407903,37	0,00
21	Woning Kleuterweg 13	173400,78	407910,84	0,00
22	Woning Kleuterweg 13	173411,13	407911,74	0,00
23	Woning Kleuterweg 13	173422,30	407912,73	0,00
24	Woning Kleuterweg 13	173429,49	407911,37	0,00
25	Tuin Kleuterweg 13A	173391,49	407873,78	0,00
26	Tuin Kleuterweg 13A	173378,07	407868,19	0,00
27	Tuin Kleuterweg 13A	173392,05	407881,80	0,00
28	Tuin Kleuterweg 13A	173376,95	407876,76	0,00
29	Tuin Kleuterweg 13	173401,74	407883,85	0,00
30	Tuin Kleuterweg 13	173400,25	407897,45	0,00
31	Tuin Goorkensweg 4	173512,23	407923,70	0,00

Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Eigen waarde	0,50	2,50	5,00	--	--	--	Ja
05	Eigen waarde	0,50	2,50	5,00	--	--	--	Ja
06	Eigen waarde	0,50	2,50	5,00	--	--	--	Ja
07	Eigen waarde	0,50	2,50	5,00	--	--	--	Ja
08	Eigen waarde	0,50	2,50	5,00	--	--	--	Ja
09	Eigen waarde	2,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Eigen waarde	2,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Eigen waarde	2,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Eigen waarde	2,50	--	--	--	--	--	Ja
13	Eigen waarde	2,50	--	--	--	--	--	Ja
14	Eigen waarde	2,50	--	--	--	--	--	Ja
15	Eigen waarde	2,50	--	--	--	--	--	Ja
16	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
18	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
20	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
26	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
27	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
28	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
29	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
30	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
31	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte
01	Woning Goorkensweg 2	173479,41	407971,18	0,00	7,00
02	Woning Goorkensweg 4	173502,35	407951,96	0,00	7,00
03	Woning Kleuterweg 13A	173377,33	407902,47	0,00	7,00
04	Gebouw Kleuterweg 13A	173377,98	407896,05	0,00	4,00
05	Bedrijfsgebouw Goorkensweg 1	173423,87	407863,13	0,00	6,00
06	Bedrijfswoning Kleuterweg 13	173397,85	407920,16	0,00	7,00
07	Loods	173448,90	407905,50	0,00	5,48
08	Loods	173447,89	407907,24	0,00	5,48
09	Nieuwbouwwoning	173403,41	407957,44	0,00	3,00
10	Nieuwbouwwoning	173426,50	407970,53	0,00	3,00

Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.		Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
01	Eigen waarde	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Eigen waarde	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Eigen waarde	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Eigen waarde	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Eigen waarde	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Eigen waarde	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Eigen waarde	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Eigen waarde	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Eigen waarde	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Eigen waarde	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
01	Nok loods	9,54	0,00	Eigen waarde
02	Gevel loods	--	0,00	Eigen waarde
03	Gevel loods	--	0,00	Eigen waarde
04	Nok nieuwbouwwoning	5,00	3,00	Relatief aan onderliggend item
05	Nok bijgebouw	3,00	3,00	Relatief aan onderliggend item
06	Zijkant dak nieuwbouwwoning	--	3,00	Relatief aan onderliggend item
07	Zijkant dak nieuwbouwwoning	--	3,00	Relatief aan onderliggend item
08	Zijkant dak bijgebouw	--	3,00	Relatief aan onderliggend item
09	Zijkant dak bijgebouw	--	3,00	Relatief aan onderliggend item
10	Keerwanden	2,60	0,00	Eigen waarde

Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Vormpunten	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
01	2	32,59	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
02	3	19,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
03	3	19,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
04	2	17,35	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
05	2	8,76	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
06	3	9,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
07	3	8,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
08	3	6,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
09	3	6,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10	6	169,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00
04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
07	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Kleuterweg en Goorkensweg	0,00
02	Terreinverharding	0,00
03	Terreinverharding	0,00
04	Terreinverharding	0,00
05	Halfhard bodemgebied nieuwbouwwoning	0,50
06	Terreinverharding	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit

Model eigenschap	
Omschrijving	LAr,LT melding Activiteitenbesluit
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	[redacted] op 31-3-2018
Laatst ingezien door	[redacted] op 30-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

BIJLAGE 5

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus melding en RO-toets

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Kleuterweg 13A	1,50	45,4	--	--	45,4
01_B	Woning Kleuterweg 13A	5,00	52,6	--	--	52,6
02_A	Woning Goorkensweg 4	1,50	34,3	--	--	34,3
02_B	Woning Goorkensweg 4	5,00	37,2	--	--	37,2
03_A	Woning Goorkensweg 2	1,50	33,6	--	--	33,6
03_B	Woning Goorkensweg 2	5,00	35,7	--	--	35,7
04_A	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (1)	0,50	31,0	--	--	31,0
04_B	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (1)	2,50	32,6	--	--	32,6
04_C	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (1)	5,00	36,3	--	--	36,3
05_A	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (2)	0,50	30,5	--	--	30,5
05_B	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (2)	2,50	31,4	--	--	31,4
05_C	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (2)	5,00	36,0	--	--	36,0
06_A	Atelier en keuken/woonkamer (3)	0,50	30,8	--	--	30,8
06_B	Atelier en keuken/woonkamer (3)	2,50	31,9	--	--	31,9
06_C	Atelier en keuken/woonkamer (3)	5,00	36,3	--	--	36,3
07_A	Atelier en keuken/woonkamer (4)	0,50	30,9	--	--	30,9
07_B	Atelier en keuken/woonkamer (4)	2,50	33,2	--	--	33,2
07_C	Atelier en keuken/woonkamer (4)	5,00	37,6	--	--	37,6
08_A	Slaapkamer 2 en keuken/woonkamer (5)	0,50	31,9	--	--	31,9
08_B	Slaapkamer 2 en keuken/woonkamer (5)	2,50	33,6	--	--	33,6
08_C	Slaapkamer 2 en keuken/woonkamer (5)	5,00	38,3	--	--	38,3
09_A	Keuken/woonkamer (6)	2,50	25,3	--	--	25,3
09_B	Keuken/woonkamer (6)	5,00	32,2	--	--	32,2
10_A	Keuken/woonkamer (7)	2,50	26,0	--	--	26,0
10_B	Keuken/woonkamer (7)	5,00	29,5	--	--	29,5
11_A	Keuken/woonkamer (8)	2,50	25,1	--	--	25,1
11_B	Keuken/woonkamer (8)	5,00	27,8	--	--	27,8
12_A	Slaapkamer 1 (1)	2,50	25,4	--	--	25,4
13_A	Slaapkamer 1 (2)	2,50	29,9	--	--	29,9
14_A	Slaapkamer 1 (3)	2,50	30,2	--	--	30,2
15_A	Badkamer (open verbinding met slaapkamer 1)	2,50	30,4	--	--	30,4
16_A	Woning Kleuterweg 13A	1,50	46,7	--	--	46,7
17_A	Woning Kleuterweg 13A	1,50	47,1	--	--	47,1
18_A	Woning Kleuterweg 13A	1,50	38,8	--	--	38,8
19_A	Woning Kleuterweg 13A	5,00	53,3	--	--	53,3
20_A	Woning Kleuterweg 13A	1,50	33,3	--	--	33,3
20_B	Woning Kleuterweg 13A	5,00	36,7	--	--	36,7
21_A	Woning Kleuterweg 13	1,50	44,1	--	--	44,1
21_B	Woning Kleuterweg 13	5,00	51,0	--	--	51,0
22_A	Woning Kleuterweg 13	1,50	43,9	--	--	43,9
22_B	Woning Kleuterweg 13	5,00	50,9	--	--	50,9
23_A	Woning Kleuterweg 13	1,50	42,5	--	--	42,5
23_B	Woning Kleuterweg 13	5,00	49,1	--	--	49,1
24_A	Woning Kleuterweg 13	1,50	40,7	--	--	40,7
24_B	Woning Kleuterweg 13	5,00	47,2	--	--	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	Tuin Kleuterweg 13A	1,50	50,1	--	--	50,1
26_A	Tuin Kleuterweg 13A	1,50	50,1	--	--	50,1
27_A	Tuin Kleuterweg 13A	1,50	48,8	--	--	48,8
28_A	Tuin Kleuterweg 13A	1,50	48,6	--	--	48,6
29_A	Tuin Kleuterweg 13	1,50	49,9	--	--	49,9
30_A	Tuin Kleuterweg 13	1,50	46,9	--	--	46,9
31_A	Tuin Goorkensweg 4	1,50	35,6	--	--	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Woning Kleuterweg 13A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Kleuterweg 13A	1,50	45,4	--	--	45,4
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	36,4	--	--	36,4
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	36,4	--	--	36,4
13	Shovel	1,50	35,4	--	--	35,4
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	35,0	--	--	35,0
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	34,0	--	--	34,0
15	Shovel	1,50	33,0	--	--	33,0
14	Shovel	1,50	32,1	--	--	32,1
03	Storten klinkers	0,50	32,1	--	--	32,1
02	Storten klinkers	0,50	31,8	--	--	31,8
01	Storten klinkers	0,50	31,3	--	--	31,3
12	Shovel	1,50	31,3	--	--	31,3
18	Eigenlader	2,00	31,1	--	--	31,1
19	Eigenlader	2,00	31,0	--	--	31,0
17	Eigenlader	2,00	30,2	--	--	30,2
10	LPG-heftruck	1,00	28,2	--	--	28,2
m01	Vrachtwagens	1,00	27,8	--	--	27,8
09	LPG-heftruck	1,00	27,1	--	--	27,1
08	LPG-heftruck	1,00	27,0	--	--	27,0
16	Eigenlader	2,00	27,0	--	--	27,0
05	LPG-heftruck	1,00	23,4	--	--	23,4
11	LPG-heftruck	1,00	23,2	--	--	23,2
07	LPG-heftruck	1,00	23,2	--	--	23,2
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	22,7	--	--	22,7
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	22,2	--	--	22,2
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,2	--	--	19,2
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,0	--	--	19,0
06	LPG-heftruck	1,00	16,5	--	--	16,5
04	LPG-heftruck	1,00	15,4	--	--	15,4
m03	Personenwagens uit	0,50	4,3	--	--	4,3
m02	Personenwagens in	0,50	3,1	--	--	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning Kleuterweg 13A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Woning Kleuterweg 13A	5,00	52,6	--	--	52,6
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	43,0	--	--	43,0
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	42,2	--	--	42,2
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	42,2	--	--	42,2
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	41,9	--	--	41,9
13	Shovel	1,50	41,3	--	--	41,3
15	Shovel	1,50	40,7	--	--	40,7
03	Storten klinkers	0,50	40,3	--	--	40,3
02	Storten klinkers	0,50	39,6	--	--	39,6
01	Storten klinkers	0,50	39,6	--	--	39,6
12	Shovel	1,50	39,5	--	--	39,5
14	Shovel	1,50	39,0	--	--	39,0
18	Eigenlader	2,00	37,8	--	--	37,8
19	Eigenlader	2,00	37,8	--	--	37,8
17	Eigenlader	2,00	37,2	--	--	37,2
m01	Vrachtwagens	1,00	36,5	--	--	36,5
09	LPG-heftruck	1,00	35,4	--	--	35,4
08	LPG-heftruck	1,00	35,1	--	--	35,1
10	LPG-heftruck	1,00	34,4	--	--	34,4
11	LPG-heftruck	1,00	34,4	--	--	34,4
07	LPG-heftruck	1,00	34,4	--	--	34,4
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	31,3	--	--	31,3
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	31,1	--	--	31,1
16	Eigenlader	2,00	30,3	--	--	30,3
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	29,8	--	--	29,8
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	29,8	--	--	29,8
05	LPG-heftruck	1,00	29,0	--	--	29,0
06	LPG-heftruck	1,00	23,6	--	--	23,6
04	LPG-heftruck	1,00	19,4	--	--	19,4
m03	Personenwagens uit	0,50	7,0	--	--	7,0
m02	Personenwagens in	0,50	6,0	--	--	6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Woning Goorkensweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Woning Goorkensweg 4	1,50	34,3	--	--	34,3
04	LPG-heftruck	1,00	29,4	--	--	29,4
m01	Vrachtwagens	1,00	28,9	--	--	28,9
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	21,8	--	--	21,8
12	Shovel	1,50	20,9	--	--	20,9
15	Shovel	1,50	20,8	--	--	20,8
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	17,9	--	--	17,9
18	Eigenlader	2,00	17,7	--	--	17,7
03	Storten klinkers	0,50	16,9	--	--	16,9
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	16,6	--	--	16,6
m03	Personenwagens uit	0,50	15,9	--	--	15,9
13	Shovel	1,50	15,7	--	--	15,7
m02	Personenwagens in	0,50	15,7	--	--	15,7
02	Storten klinkers	0,50	15,2	--	--	15,2
17	Eigenlader	2,00	15,1	--	--	15,1
01	Storten klinkers	0,50	15,1	--	--	15,1
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	14,6	--	--	14,6
16	Eigenlader	2,00	14,1	--	--	14,1
14	Shovel	1,50	13,8	--	--	13,8
05	LPG-heftruck	1,00	13,3	--	--	13,3
19	Eigenlader	2,00	13,3	--	--	13,3
07	LPG-heftruck	1,00	12,7	--	--	12,7
11	LPG-heftruck	1,00	12,3	--	--	12,3
09	LPG-heftruck	1,00	12,2	--	--	12,2
06	LPG-heftruck	1,00	11,8	--	--	11,8
10	LPG-heftruck	1,00	11,2	--	--	11,2
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,3	--	--	8,3
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,7	--	--	7,7
08	LPG-heftruck	1,00	5,7	--	--	5,7
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,1	--	--	5,1
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,1	--	--	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning Goorkensweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Woning Goorkensweg 4	5,00	37,2	--	--	37,2
04	LPG-heftruck	1,00	32,3	--	--	32,3
m01	Vrachtwagens	1,00	32,0	--	--	32,0
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	25,1	--	--	25,1
12	Shovel	1,50	23,4	--	--	23,4
15	Shovel	1,50	23,3	--	--	23,3
18	Eigenlader	2,00	21,0	--	--	21,0
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	19,8	--	--	19,8
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	19,4	--	--	19,4
m03	Personenwagens uit	0,50	18,8	--	--	18,8
m02	Personenwagens in	0,50	18,7	--	--	18,7
03	Storten klinkers	0,50	18,7	--	--	18,7
13	Shovel	1,50	18,5	--	--	18,5
17	Eigenlader	2,00	18,0	--	--	18,0
01	Storten klinkers	0,50	17,5	--	--	17,5
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	17,3	--	--	17,3
02	Storten klinkers	0,50	17,2	--	--	17,2
14	Shovel	1,50	16,5	--	--	16,5
16	Eigenlader	2,00	16,5	--	--	16,5
19	Eigenlader	2,00	16,5	--	--	16,5
05	LPG-heftruck	1,00	15,5	--	--	15,5
07	LPG-heftruck	1,00	15,5	--	--	15,5
11	LPG-heftruck	1,00	15,0	--	--	15,0
09	LPG-heftruck	1,00	14,2	--	--	14,2
10	LPG-heftruck	1,00	13,5	--	--	13,5
06	LPG-heftruck	1,00	13,3	--	--	13,3
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,5	--	--	10,5
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,4	--	--	9,4
08	LPG-heftruck	1,00	7,2	--	--	7,2
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,5	--	--	6,5
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,1	--	--	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Woning Goorkensweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Woning Goorkensweg 2	1,50	33,6	--	--	33,6
m01	Vrachtwagens	1,00	26,9	--	--	26,9
16	Eigenlader	2,00	25,9	--	--	25,9
04	LPG-heftruck	1,00	25,1	--	--	25,1
06	LPG-heftruck	1,00	22,0	--	--	22,0
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	21,5	--	--	21,5
12	Shovel	1,50	20,7	--	--	20,7
17	Eigenlader	2,00	18,9	--	--	18,9
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	18,7	--	--	18,7
15	Shovel	1,50	18,5	--	--	18,5
03	Storten klinkers	0,50	17,0	--	--	17,0
02	Storten klinkers	0,50	16,6	--	--	16,6
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	16,4	--	--	16,4
18	Eigenlader	2,00	16,0	--	--	16,0
13	Shovel	1,50	15,5	--	--	15,5
01	Storten klinkers	0,50	15,2	--	--	15,2
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	14,7	--	--	14,7
19	Eigenlader	2,00	14,2	--	--	14,2
m03	Personenwagens uit	0,50	13,8	--	--	13,8
14	Shovel	1,50	13,8	--	--	13,8
m02	Personenwagens in	0,50	13,2	--	--	13,2
05	LPG-heftruck	1,00	12,4	--	--	12,4
09	LPG-heftruck	1,00	12,4	--	--	12,4
07	LPG-heftruck	1,00	11,9	--	--	11,9
11	LPG-heftruck	1,00	11,7	--	--	11,7
10	LPG-heftruck	1,00	11,4	--	--	11,4
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,7	--	--	9,7
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,1	--	--	9,1
08	LPG-heftruck	1,00	5,6	--	--	5,6
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,2	--	--	5,2
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,1	--	--	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Woning Goorkensweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Woning Goorkensweg 2	5,00	35,7	--	--	35,7
m01	Vrachtwagens	1,00	29,3	--	--	29,3
04	LPG-heftruck	1,00	27,3	--	--	27,3
16	Eigenlader	2,00	27,2	--	--	27,2
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	25,8	--	--	25,8
12	Shovel	1,50	23,6	--	--	23,6
06	LPG-heftruck	1,00	23,2	--	--	23,2
17	Eigenlader	2,00	20,6	--	--	20,6
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	20,3	--	--	20,3
15	Shovel	1,50	20,1	--	--	20,1
18	Eigenlader	2,00	19,3	--	--	19,3
03	Storten klinkers	0,50	17,8	--	--	17,8
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	17,8	--	--	17,8
02	Storten klinkers	0,50	17,7	--	--	17,7
01	Storten klinkers	0,50	17,0	--	--	17,0
13	Shovel	1,50	16,9	--	--	16,9
19	Eigenlader	2,00	16,3	--	--	16,3
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	16,1	--	--	16,1
m03	Personenwagens uit	0,50	16,0	--	--	16,0
m02	Personenwagens in	0,50	15,4	--	--	15,4
14	Shovel	1,50	15,2	--	--	15,2
09	LPG-heftruck	1,00	14,1	--	--	14,1
05	LPG-heftruck	1,00	13,9	--	--	13,9
07	LPG-heftruck	1,00	13,6	--	--	13,6
10	LPG-heftruck	1,00	12,8	--	--	12,8
11	LPG-heftruck	1,00	12,5	--	--	12,5
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,1	--	--	11,1
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,0	--	--	11,0
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,9	--	--	6,9
08	LPG-heftruck	1,00	6,2	--	--	6,2
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,9	--	--	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (1)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (1)	0,50	31,0	--	--	31,0
16	Eigenlader	2,00	19,9	--	--	19,9
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	19,9	--	--	19,9
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	19,8	--	--	19,8
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	19,6	--	--	19,6
12	Shovel	1,50	19,3	--	--	19,3
17	Eigenlader	2,00	19,2	--	--	19,2
m01	Vrachtwagens	1,00	19,2	--	--	19,2
15	Shovel	1,50	18,9	--	--	18,9
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	18,9	--	--	18,9
19	Eigenlader	2,00	18,2	--	--	18,2
13	Shovel	1,50	18,0	--	--	18,0
14	Shovel	1,50	16,2	--	--	16,2
01	Storten klinkers	0,50	15,9	--	--	15,9
02	Storten klinkers	0,50	15,8	--	--	15,8
03	Storten klinkers	0,50	15,7	--	--	15,7
18	Eigenlader	2,00	14,4	--	--	14,4
06	LPG-heftruck	1,00	13,1	--	--	13,1
04	LPG-heftruck	1,00	12,4	--	--	12,4
11	LPG-heftruck	1,00	12,4	--	--	12,4
07	LPG-heftruck	1,00	11,7	--	--	11,7
09	LPG-heftruck	1,00	11,6	--	--	11,6
10	LPG-heftruck	1,00	11,3	--	--	11,3
05	LPG-heftruck	1,00	9,5	--	--	9,5
08	LPG-heftruck	1,00	9,1	--	--	9,1
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,0	--	--	9,0
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,8	--	--	7,8
m03	Personenwagens uit	0,50	7,0	--	--	7,0
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,6	--	--	6,6
m02	Personenwagens in	0,50	6,4	--	--	6,4
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,2	--	--	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (1)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (1)	2,50	32,6	--	--	32,6
16	Eigenlader	2,00	21,7	--	--	21,7
17	Eigenlader	2,00	21,4	--	--	21,4
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	21,4	--	--	21,4
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	21,3	--	--	21,3
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	21,2	--	--	21,2
15	Shovel	1,50	20,9	--	--	20,9
19	Eigenlader	2,00	20,7	--	--	20,7
13	Shovel	1,50	20,4	--	--	20,4
12	Shovel	1,50	20,3	--	--	20,3
m01	Vrachtwagens	1,00	20,3	--	--	20,3
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	19,8	--	--	19,8
14	Shovel	1,50	17,8	--	--	17,8
02	Storten klinkers	0,50	17,5	--	--	17,5
03	Storten klinkers	0,50	17,5	--	--	17,5
01	Storten klinkers	0,50	17,2	--	--	17,2
18	Eigenlader	2,00	15,9	--	--	15,9
06	LPG-heftruck	1,00	15,6	--	--	15,6
09	LPG-heftruck	1,00	13,3	--	--	13,3
04	LPG-heftruck	1,00	13,2	--	--	13,2
10	LPG-heftruck	1,00	13,0	--	--	13,0
07	LPG-heftruck	1,00	12,9	--	--	12,9
11	LPG-heftruck	1,00	12,6	--	--	12,6
05	LPG-heftruck	1,00	10,9	--	--	10,9
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,7	--	--	10,7
08	LPG-heftruck	1,00	10,1	--	--	10,1
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,5	--	--	9,5
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,6	--	--	7,6
m03	Personenwagens uit	0,50	7,5	--	--	7,5
m02	Personenwagens in	0,50	6,9	--	--	6,9
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,9	--	--	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_C - Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (1)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_C	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (1)	5,00	36,3	--	--	36,3
19	Eigenlader	2,00	26,5	--	--	26,5
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	26,4	--	--	26,4
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	26,0	--	--	26,0
12	Shovel	1,50	25,4	--	--	25,4
13	Shovel	1,50	25,1	--	--	25,1
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	24,4	--	--	24,4
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	24,3	--	--	24,3
14	Shovel	1,50	23,4	--	--	23,4
15	Shovel	1,50	23,4	--	--	23,4
m01	Vrachtwagens	1,00	23,0	--	--	23,0
02	Storten klinkers	0,50	22,1	--	--	22,1
03	Storten klinkers	0,50	22,0	--	--	22,0
01	Storten klinkers	0,50	21,0	--	--	21,0
16	Eigenlader	2,00	21,0	--	--	21,0
18	Eigenlader	2,00	19,0	--	--	19,0
17	Eigenlader	2,00	18,6	--	--	18,6
09	LPG-heftruck	1,00	18,0	--	--	18,0
10	LPG-heftruck	1,00	17,7	--	--	17,7
07	LPG-heftruck	1,00	17,5	--	--	17,5
11	LPG-heftruck	1,00	17,3	--	--	17,3
06	LPG-heftruck	1,00	16,5	--	--	16,5
04	LPG-heftruck	1,00	15,9	--	--	15,9
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,2	--	--	14,2
08	LPG-heftruck	1,00	14,0	--	--	14,0
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,7	--	--	13,7
05	LPG-heftruck	1,00	13,5	--	--	13,5
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,4	--	--	11,4
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,9	--	--	10,9
m03	Personenwagens uit	0,50	9,1	--	--	9,1
m02	Personenwagens in	0,50	8,7	--	--	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (2)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (2)	0,50	30,5	--	--	30,5
16	Eigenlader	2,00	20,0	--	--	20,0
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	20,0	--	--	20,0
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	19,9	--	--	19,9
12	Shovel	1,50	19,0	--	--	19,0
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	19,0	--	--	19,0
m01	Vrachtwagens	1,00	19,0	--	--	19,0
15	Shovel	1,50	18,9	--	--	18,9
13	Shovel	1,50	18,0	--	--	18,0
17	Eigenlader	2,00	17,1	--	--	17,1
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	17,1	--	--	17,1
14	Shovel	1,50	16,0	--	--	16,0
02	Storten klinkers	0,50	15,8	--	--	15,8
03	Storten klinkers	0,50	15,8	--	--	15,8
01	Storten klinkers	0,50	14,7	--	--	14,7
18	Eigenlader	2,00	14,4	--	--	14,4
06	LPG-heftruck	1,00	13,3	--	--	13,3
19	Eigenlader	2,00	13,3	--	--	13,3
11	LPG-heftruck	1,00	12,4	--	--	12,4
04	LPG-heftruck	1,00	12,1	--	--	12,1
07	LPG-heftruck	1,00	12,0	--	--	12,0
09	LPG-heftruck	1,00	11,7	--	--	11,7
10	LPG-heftruck	1,00	11,3	--	--	11,3
05	LPG-heftruck	1,00	9,6	--	--	9,6
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,2	--	--	9,2
08	LPG-heftruck	1,00	8,3	--	--	8,3
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,0	--	--	8,0
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,6	--	--	6,6
m03	Personenwagens uit	0,50	6,3	--	--	6,3
m02	Personenwagens in	0,50	5,8	--	--	5,8
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,5	--	--	5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (2)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (2)	2,50	31,4	--	--	31,4
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	21,6	--	--	21,6
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	20,7	--	--	20,7
12	Shovel	1,50	20,6	--	--	20,6
m01	Vrachtwagens	1,00	20,2	--	--	20,2
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	20,1	--	--	20,1
13	Shovel	1,50	19,8	--	--	19,8
15	Shovel	1,50	19,5	--	--	19,5
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	18,7	--	--	18,7
16	Eigenlader	2,00	18,1	--	--	18,1
14	Shovel	1,50	17,6	--	--	17,6
02	Storten klinkers	0,50	17,5	--	--	17,5
03	Storten klinkers	0,50	17,5	--	--	17,5
01	Storten klinkers	0,50	16,1	--	--	16,1
17	Eigenlader	2,00	15,5	--	--	15,5
19	Eigenlader	2,00	14,9	--	--	14,9
18	Eigenlader	2,00	14,4	--	--	14,4
09	LPG-heftruck	1,00	13,4	--	--	13,4
07	LPG-heftruck	1,00	13,4	--	--	13,4
10	LPG-heftruck	1,00	13,0	--	--	13,0
11	LPG-heftruck	1,00	13,0	--	--	13,0
04	LPG-heftruck	1,00	12,9	--	--	12,9
06	LPG-heftruck	1,00	12,2	--	--	12,2
08	LPG-heftruck	1,00	11,5	--	--	11,5
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,7	--	--	10,7
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,7	--	--	9,7
05	LPG-heftruck	1,00	9,5	--	--	9,5
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,6	--	--	7,6
m03	Personenwagens uit	0,50	6,9	--	--	6,9
m02	Personenwagens in	0,50	6,3	--	--	6,3
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,0	--	--	6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_C - Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (2)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_C	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (2)	5,00	36,0	--	--	36,0
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	26,5	--	--	26,5
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	25,9	--	--	25,9
12	Shovel	1,50	25,5	--	--	25,5
13	Shovel	1,50	25,0	--	--	25,0
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	24,6	--	--	24,6
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	23,8	--	--	23,8
15	Shovel	1,50	23,6	--	--	23,6
m01	Vrachtwagens	1,00	22,9	--	--	22,9
14	Shovel	1,50	22,8	--	--	22,8
02	Storten klinkers	0,50	22,1	--	--	22,1
03	Storten klinkers	0,50	22,0	--	--	22,0
16	Eigenlader	2,00	22,0	--	--	22,0
01	Storten klinkers	0,50	20,2	--	--	20,2
19	Eigenlader	2,00	19,6	--	--	19,6
18	Eigenlader	2,00	19,2	--	--	19,2
17	Eigenlader	2,00	19,0	--	--	19,0
09	LPG-heftruck	1,00	18,1	--	--	18,1
07	LPG-heftruck	1,00	17,8	--	--	17,8
10	LPG-heftruck	1,00	17,7	--	--	17,7
11	LPG-heftruck	1,00	17,6	--	--	17,6
06	LPG-heftruck	1,00	16,6	--	--	16,6
08	LPG-heftruck	1,00	16,2	--	--	16,2
04	LPG-heftruck	1,00	15,6	--	--	15,6
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,3	--	--	14,3
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,2	--	--	14,2
05	LPG-heftruck	1,00	13,5	--	--	13,5
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,5	--	--	11,5
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,0	--	--	11,0
m03	Personenwagens uit	0,50	8,3	--	--	8,3
m02	Personenwagens in	0,50	7,9	--	--	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Atelier en keuken/woonkamer (3)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Atelier en keuken/woonkamer (3)	0,50	30,8	--	--	30,8
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	20,7	--	--	20,7
16	Eigenlader	2,00	20,7	--	--	20,7
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	20,0	--	--	20,0
12	Shovel	1,50	19,8	--	--	19,8
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	19,0	--	--	19,0
15	Shovel	1,50	19,0	--	--	19,0
m01	Vrachtwagens	1,00	18,8	--	--	18,8
13	Shovel	1,50	18,1	--	--	18,1
17	Eigenlader	2,00	17,2	--	--	17,2
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	17,0	--	--	17,0
03	Storten klinkers	0,50	16,0	--	--	16,0
02	Storten klinkers	0,50	16,0	--	--	16,0
14	Shovel	1,50	15,9	--	--	15,9
01	Storten klinkers	0,50	15,0	--	--	15,0
18	Eigenlader	2,00	14,5	--	--	14,5
06	LPG-heftruck	1,00	14,1	--	--	14,1
11	LPG-heftruck	1,00	13,5	--	--	13,5
19	Eigenlader	2,00	13,4	--	--	13,4
07	LPG-heftruck	1,00	13,2	--	--	13,2
09	LPG-heftruck	1,00	12,2	--	--	12,2
04	LPG-heftruck	1,00	11,8	--	--	11,8
10	LPG-heftruck	1,00	11,6	--	--	11,6
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,0	--	--	10,0
08	LPG-heftruck	1,00	9,9	--	--	9,9
05	LPG-heftruck	1,00	9,6	--	--	9,6
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,5	--	--	8,5
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,3	--	--	6,3
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,3	--	--	6,3
m03	Personenwagens uit	0,50	5,6	--	--	5,6
m02	Personenwagens in	0,50	5,0	--	--	5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Atelier en keuken/woonkamer (3)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Atelier en keuken/woonkamer (3)	2,50	31,9	--	--	31,9
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	22,1	--	--	22,1
16	Eigenlader	2,00	21,4	--	--	21,4
12	Shovel	1,50	21,2	--	--	21,2
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	21,1	--	--	21,1
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	20,8	--	--	20,8
m01	Vrachtwagens	1,00	19,9	--	--	19,9
13	Shovel	1,50	19,8	--	--	19,8
15	Shovel	1,50	19,6	--	--	19,6
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	18,5	--	--	18,5
03	Storten klinkers	0,50	17,7	--	--	17,7
02	Storten klinkers	0,50	17,7	--	--	17,7
14	Shovel	1,50	17,5	--	--	17,5
01	Storten klinkers	0,50	16,5	--	--	16,5
17	Eigenlader	2,00	15,8	--	--	15,8
19	Eigenlader	2,00	15,0	--	--	15,0
18	Eigenlader	2,00	14,8	--	--	14,8
07	LPG-heftruck	1,00	14,7	--	--	14,7
11	LPG-heftruck	1,00	13,8	--	--	13,8
09	LPG-heftruck	1,00	13,7	--	--	13,7
06	LPG-heftruck	1,00	13,4	--	--	13,4
10	LPG-heftruck	1,00	13,2	--	--	13,2
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,7	--	--	12,7
04	LPG-heftruck	1,00	12,6	--	--	12,6
08	LPG-heftruck	1,00	11,2	--	--	11,2
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,0	--	--	10,0
05	LPG-heftruck	1,00	9,6	--	--	9,6
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,6	--	--	7,6
m03	Personenwagens uit	0,50	6,2	--	--	6,2
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,1	--	--	6,1
m02	Personenwagens in	0,50	5,5	--	--	5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_C - Atelier en keuken/woonkamer (3)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_C	Atelier en keuken/woonkamer (3)	5,00	36,3	--	--	36,3
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	26,8	--	--	26,8
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	26,1	--	--	26,1
12	Shovel	1,50	25,8	--	--	25,8
13	Shovel	1,50	25,1	--	--	25,1
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	25,0	--	--	25,0
15	Shovel	1,50	24,4	--	--	24,4
16	Eigenlader	2,00	23,9	--	--	23,9
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	23,7	--	--	23,7
14	Shovel	1,50	22,7	--	--	22,7
m01	Vrachtwagens	1,00	22,7	--	--	22,7
02	Storten klinkers	0,50	22,1	--	--	22,1
03	Storten klinkers	0,50	22,1	--	--	22,1
01	Storten klinkers	0,50	20,6	--	--	20,6
19	Eigenlader	2,00	19,7	--	--	19,7
18	Eigenlader	2,00	19,5	--	--	19,5
17	Eigenlader	2,00	19,4	--	--	19,4
07	LPG-heftruck	1,00	18,5	--	--	18,5
09	LPG-heftruck	1,00	18,3	--	--	18,3
11	LPG-heftruck	1,00	18,1	--	--	18,1
10	LPG-heftruck	1,00	17,9	--	--	17,9
06	LPG-heftruck	1,00	17,2	--	--	17,2
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	15,7	--	--	15,7
04	LPG-heftruck	1,00	15,3	--	--	15,3
08	LPG-heftruck	1,00	15,0	--	--	15,0
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,5	--	--	14,5
05	LPG-heftruck	1,00	13,6	--	--	13,6
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,7	--	--	11,7
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,2	--	--	11,2
m03	Personenwagens uit	0,50	7,6	--	--	7,6
m02	Personenwagens in	0,50	7,1	--	--	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Atelier en keuken/woonkamer (4)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Atelier en keuken/woonkamer (4)	0,50	30,9	--	--	30,9
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	22,7	--	--	22,7
12	Shovel	1,50	21,9	--	--	21,9
16	Eigenlader	2,00	21,0	--	--	21,0
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	19,2	--	--	19,2
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	19,0	--	--	19,0
13	Shovel	1,50	18,3	--	--	18,3
15	Shovel	1,50	17,7	--	--	17,7
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	16,9	--	--	16,9
02	Storten klinkers	0,50	16,7	--	--	16,7
03	Storten klinkers	0,50	16,7	--	--	16,7
14	Shovel	1,50	15,9	--	--	15,9
06	LPG-heftruck	1,00	15,2	--	--	15,2
m01	Vrachtwagens	1,00	14,8	--	--	14,8
11	LPG-heftruck	1,00	14,6	--	--	14,6
01	Storten klinkers	0,50	14,4	--	--	14,4
17	Eigenlader	2,00	14,0	--	--	14,0
09	LPG-heftruck	1,00	13,6	--	--	13,6
18	Eigenlader	2,00	13,5	--	--	13,5
19	Eigenlader	2,00	13,0	--	--	13,0
10	LPG-heftruck	1,00	12,4	--	--	12,4
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,5	--	--	11,5
07	LPG-heftruck	1,00	10,9	--	--	10,9
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,0	--	--	10,0
08	LPG-heftruck	1,00	10,0	--	--	10,0
05	LPG-heftruck	1,00	8,3	--	--	8,3
04	LPG-heftruck	1,00	7,7	--	--	7,7
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,6	--	--	6,6
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,4	--	--	5,4
m02	Personenwagens in	0,50	-4,5	--	--	-4,5
m03	Personenwagens uit	0,50	-4,6	--	--	-4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Atelier en keuken/woonkamer (4)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Atelier en keuken/woonkamer (4)	2,50	33,2	--	--	33,2
16	Eigenlader	2,00	26,5	--	--	26,5
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	23,7	--	--	23,7
12	Shovel	1,50	23,0	--	--	23,0
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	21,2	--	--	21,2
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	21,0	--	--	21,0
13	Shovel	1,50	20,0	--	--	20,0
15	Shovel	1,50	19,7	--	--	19,7
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	18,5	--	--	18,5
02	Storten klinkers	0,50	18,3	--	--	18,3
03	Storten klinkers	0,50	18,3	--	--	18,3
14	Shovel	1,50	17,5	--	--	17,5
01	Storten klinkers	0,50	17,4	--	--	17,4
06	LPG-heftruck	1,00	17,2	--	--	17,2
m01	Vrachtwagens	1,00	16,7	--	--	16,7
11	LPG-heftruck	1,00	16,5	--	--	16,5
17	Eigenlader	2,00	16,4	--	--	16,4
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	16,1	--	--	16,1
18	Eigenlader	2,00	15,3	--	--	15,3
19	Eigenlader	2,00	15,1	--	--	15,1
09	LPG-heftruck	1,00	14,9	--	--	14,9
10	LPG-heftruck	1,00	13,9	--	--	13,9
08	LPG-heftruck	1,00	11,4	--	--	11,4
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,3	--	--	11,3
07	LPG-heftruck	1,00	11,2	--	--	11,2
05	LPG-heftruck	1,00	9,5	--	--	9,5
04	LPG-heftruck	1,00	8,6	--	--	8,6
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,2	--	--	8,2
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,5	--	--	7,5
m02	Personenwagens in	0,50	-4,4	--	--	-4,4
m03	Personenwagens uit	0,50	-4,4	--	--	-4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_C - Atelier en keuken/woonkamer (4)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_C	Atelier en keuken/woonkamer (4)	5,00	37,6	--	--	37,6
16	Eigenlader	2,00	29,7	--	--	29,7
15	Shovel	1,50	28,2	--	--	28,2
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	28,1	--	--	28,1
12	Shovel	1,50	27,2	--	--	27,2
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	26,2	--	--	26,2
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	25,6	--	--	25,6
13	Shovel	1,50	24,7	--	--	24,7
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	22,9	--	--	22,9
17	Eigenlader	2,00	22,4	--	--	22,4
02	Storten klinkers	0,50	22,0	--	--	22,0
03	Storten klinkers	0,50	22,0	--	--	22,0
14	Shovel	1,50	21,9	--	--	21,9
01	Storten klinkers	0,50	21,2	--	--	21,2
m01	Vrachtwagens	1,00	21,1	--	--	21,1
18	Eigenlader	2,00	21,1	--	--	21,1
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	20,9	--	--	20,9
11	LPG-heftruck	1,00	20,3	--	--	20,3
06	LPG-heftruck	1,00	20,3	--	--	20,3
19	Eigenlader	2,00	18,9	--	--	18,9
09	LPG-heftruck	1,00	18,5	--	--	18,5
10	LPG-heftruck	1,00	17,8	--	--	17,8
07	LPG-heftruck	1,00	17,1	--	--	17,1
08	LPG-heftruck	1,00	15,4	--	--	15,4
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,8	--	--	14,8
04	LPG-heftruck	1,00	14,7	--	--	14,7
05	LPG-heftruck	1,00	12,6	--	--	12,6
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,0	--	--	11,0
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,6	--	--	10,6
m03	Personenwagens uit	0,50	-2,0	--	--	-2,0
m02	Personenwagens in	0,50	-2,0	--	--	-2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Slaapkamer 2 en keuken/woonkamer (5)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Slaapkamer 2 en keuken/woonkamer (5)	0,50	31,9	--	--	31,9
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	24,9	--	--	24,9
12	Shovel	1,50	24,4	--	--	24,4
16	Eigenlader	2,00	21,5	--	--	21,5
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	19,4	--	--	19,4
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	19,0	--	--	19,0
13	Shovel	1,50	18,4	--	--	18,4
15	Shovel	1,50	17,8	--	--	17,8
02	Storten klinkers	0,50	17,5	--	--	17,5
03	Storten klinkers	0,50	17,2	--	--	17,2
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	16,9	--	--	16,9
11	LPG-heftruck	1,00	16,5	--	--	16,5
14	Shovel	1,50	15,9	--	--	15,9
09	LPG-heftruck	1,00	15,6	--	--	15,6
m01	Vrachtwagens	1,00	14,9	--	--	14,9
17	Eigenlader	2,00	14,7	--	--	14,7
01	Storten klinkers	0,50	14,4	--	--	14,4
06	LPG-heftruck	1,00	14,1	--	--	14,1
18	Eigenlader	2,00	13,4	--	--	13,4
10	LPG-heftruck	1,00	13,2	--	--	13,2
19	Eigenlader	2,00	12,8	--	--	12,8
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,1	--	--	12,1
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,5	--	--	11,5
07	LPG-heftruck	1,00	11,0	--	--	11,0
08	LPG-heftruck	1,00	10,0	--	--	10,0
05	LPG-heftruck	1,00	8,0	--	--	8,0
04	LPG-heftruck	1,00	7,0	--	--	7,0
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,7	--	--	6,7
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,3	--	--	5,3
m02	Personenwagens in	0,50	-5,1	--	--	-5,1
m03	Personenwagens uit	0,50	-5,5	--	--	-5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Slaapkamer 2 en keuken/woonkamer (5)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Slaapkamer 2 en keuken/woonkamer (5)	2,50	33,6	--	--	33,6
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	25,7	--	--	25,7
16	Eigenlader	2,00	25,3	--	--	25,3
12	Shovel	1,50	25,1	--	--	25,1
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	21,1	--	--	21,1
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	21,1	--	--	21,1
13	Shovel	1,50	20,1	--	--	20,1
11	LPG-heftruck	1,00	19,6	--	--	19,6
15	Shovel	1,50	19,5	--	--	19,5
02	Storten klinkers	0,50	19,0	--	--	19,0
03	Storten klinkers	0,50	18,7	--	--	18,7
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	18,5	--	--	18,5
01	Storten klinkers	0,50	17,6	--	--	17,6
14	Shovel	1,50	17,5	--	--	17,5
17	Eigenlader	2,00	16,8	--	--	16,8
m01	Vrachtwagens	1,00	16,7	--	--	16,7
09	LPG-heftruck	1,00	16,5	--	--	16,5
18	Eigenlader	2,00	16,2	--	--	16,2
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	15,6	--	--	15,6
19	Eigenlader	2,00	14,8	--	--	14,8
06	LPG-heftruck	1,00	14,5	--	--	14,5
10	LPG-heftruck	1,00	14,5	--	--	14,5
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,0	--	--	13,0
08	LPG-heftruck	1,00	11,4	--	--	11,4
07	LPG-heftruck	1,00	11,3	--	--	11,3
05	LPG-heftruck	1,00	9,0	--	--	9,0
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,3	--	--	8,3
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,2	--	--	7,2
04	LPG-heftruck	1,00	7,1	--	--	7,1
m02	Personenwagens in	0,50	-5,1	--	--	-5,1
m03	Personenwagens uit	0,50	-5,5	--	--	-5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_C - Slaapkamer 2 en keuken/woonkamer (5)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_C	Slaapkamer 2 en keuken/woonkamer (5)	5,00	38,3	--	--	38,3
16	Eigenlader	2,00	30,5	--	--	30,5
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	29,0	--	--	29,0
12	Shovel	1,50	28,4	--	--	28,4
15	Shovel	1,50	27,3	--	--	27,3
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	26,6	--	--	26,6
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	26,4	--	--	26,4
13	Shovel	1,50	25,6	--	--	25,6
17	Eigenlader	2,00	23,9	--	--	23,9
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	23,7	--	--	23,7
02	Storten klinkers	0,50	23,2	--	--	23,2
03	Storten klinkers	0,50	23,1	--	--	23,1
14	Shovel	1,50	22,6	--	--	22,6
01	Storten klinkers	0,50	22,3	--	--	22,3
11	LPG-heftruck	1,00	22,2	--	--	22,2
m01	Vrachtwagens	1,00	21,3	--	--	21,3
18	Eigenlader	2,00	20,9	--	--	20,9
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	20,6	--	--	20,6
19	Eigenlader	2,00	20,4	--	--	20,4
09	LPG-heftruck	1,00	20,0	--	--	20,0
10	LPG-heftruck	1,00	18,9	--	--	18,9
06	LPG-heftruck	1,00	17,7	--	--	17,7
07	LPG-heftruck	1,00	16,8	--	--	16,8
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	16,3	--	--	16,3
08	LPG-heftruck	1,00	16,3	--	--	16,3
05	LPG-heftruck	1,00	13,9	--	--	13,9
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,6	--	--	12,6
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,5	--	--	11,5
04	LPG-heftruck	1,00	9,3	--	--	9,3
m02	Personenwagens in	0,50	-2,0	--	--	-2,0
m03	Personenwagens uit	0,50	-2,5	--	--	-2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Keuken/woonkamer (6)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Keuken/woonkamer (6)	2,50	25,3	--	--	25,3
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	15,0	--	--	15,0
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	14,3	--	--	14,3
15	Shovel	1,50	13,9	--	--	13,9
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	13,8	--	--	13,8
16	Eigenlader	2,00	13,5	--	--	13,5
12	Shovel	1,50	13,4	--	--	13,4
03	Storten klinkers	0,50	13,1	--	--	13,1
02	Storten klinkers	0,50	13,1	--	--	13,1
13	Shovel	1,50	12,8	--	--	12,8
01	Storten klinkers	0,50	11,8	--	--	11,8
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	11,8	--	--	11,8
14	Shovel	1,50	10,8	--	--	10,8
m01	Vrachtwagens	1,00	10,4	--	--	10,4
19	Eigenlader	2,00	9,4	--	--	9,4
18	Eigenlader	2,00	8,7	--	--	8,7
17	Eigenlader	2,00	8,4	--	--	8,4
06	LPG-heftruck	1,00	7,9	--	--	7,9
09	LPG-heftruck	1,00	7,8	--	--	7,8
10	LPG-heftruck	1,00	7,5	--	--	7,5
11	LPG-heftruck	1,00	7,1	--	--	7,1
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,0	--	--	7,0
08	LPG-heftruck	1,00	6,4	--	--	6,4
04	LPG-heftruck	1,00	6,1	--	--	6,1
05	LPG-heftruck	1,00	5,6	--	--	5,6
07	LPG-heftruck	1,00	5,3	--	--	5,3
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,5	--	--	3,5
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,8	--	--	1,8
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,4	--	--	0,4
m02	Personenwagens in	0,50	-5,3	--	--	-5,3
m03	Personenwagens uit	0,50	-5,8	--	--	-5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Keuken/woonkamer (6)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Keuken/woonkamer (6)	5,00	32,2	--	--	32,2
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	23,3	--	--	23,3
12	Shovel	1,50	22,3	--	--	22,3
15	Shovel	1,50	21,8	--	--	21,8
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	21,8	--	--	21,8
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	21,4	--	--	21,4
13	Shovel	1,50	20,9	--	--	20,9
16	Eigenlader	2,00	18,7	--	--	18,7
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	18,7	--	--	18,7
03	Storten klinkers	0,50	18,6	--	--	18,6
02	Storten klinkers	0,50	18,6	--	--	18,6
14	Shovel	1,50	17,6	--	--	17,6
m01	Vrachtwagens	1,00	16,4	--	--	16,4
17	Eigenlader	2,00	15,8	--	--	15,8
01	Storten klinkers	0,50	15,6	--	--	15,6
18	Eigenlader	2,00	15,4	--	--	15,4
11	LPG-heftruck	1,00	15,3	--	--	15,3
09	LPG-heftruck	1,00	14,8	--	--	14,8
19	Eigenlader	2,00	14,7	--	--	14,7
10	LPG-heftruck	1,00	14,4	--	--	14,4
07	LPG-heftruck	1,00	11,9	--	--	11,9
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,6	--	--	11,6
06	LPG-heftruck	1,00	11,4	--	--	11,4
05	LPG-heftruck	1,00	11,2	--	--	11,2
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,0	--	--	11,0
08	LPG-heftruck	1,00	10,1	--	--	10,1
04	LPG-heftruck	1,00	8,8	--	--	8,8
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,4	--	--	7,4
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,7	--	--	6,7
m02	Personenwagens in	0,50	-1,8	--	--	-1,8
m03	Personenwagens uit	0,50	-2,3	--	--	-2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Keuken/woonkamer (7)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Keuken/woonkamer (7)	2,50	26,0	--	--	26,0
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	15,6	--	--	15,6
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	15,3	--	--	15,3
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	14,7	--	--	14,7
13	Shovel	1,50	14,6	--	--	14,6
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	14,4	--	--	14,4
15	Shovel	1,50	14,1	--	--	14,1
12	Shovel	1,50	13,7	--	--	13,7
14	Shovel	1,50	13,4	--	--	13,4
02	Storten klinkers	0,50	13,3	--	--	13,3
16	Eigenlader	2,00	13,3	--	--	13,3
03	Storten klinkers	0,50	13,3	--	--	13,3
01	Storten klinkers	0,50	12,5	--	--	12,5
m01	Vrachtwagens	1,00	10,9	--	--	10,9
19	Eigenlader	2,00	9,6	--	--	9,6
18	Eigenlader	2,00	8,9	--	--	8,9
17	Eigenlader	2,00	8,6	--	--	8,6
09	LPG-heftruck	1,00	8,2	--	--	8,2
10	LPG-heftruck	1,00	7,9	--	--	7,9
07	LPG-heftruck	1,00	7,5	--	--	7,5
06	LPG-heftruck	1,00	7,5	--	--	7,5
11	LPG-heftruck	1,00	7,2	--	--	7,2
04	LPG-heftruck	1,00	6,3	--	--	6,3
05	LPG-heftruck	1,00	5,9	--	--	5,9
08	LPG-heftruck	1,00	5,9	--	--	5,9
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,9	--	--	3,9
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,8	--	--	3,8
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	2,4	--	--	2,4
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,0	--	--	1,0
m02	Personenwagens in	0,50	-4,4	--	--	-4,4
m03	Personenwagens uit	0,50	-5,0	--	--	-5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Keuken/woonkamer (7)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Keuken/woonkamer (7)	5,00	29,5	--	--	29,5
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	20,4	--	--	20,4
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	19,6	--	--	19,6
12	Shovel	1,50	19,4	--	--	19,4
13	Shovel	1,50	18,6	--	--	18,6
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	17,9	--	--	17,9
15	Shovel	1,50	16,9	--	--	16,9
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	16,9	--	--	16,9
16	Eigenlader	2,00	16,3	--	--	16,3
14	Shovel	1,50	15,9	--	--	15,9
03	Storten klinkers	0,50	15,7	--	--	15,7
02	Storten klinkers	0,50	15,7	--	--	15,7
01	Storten klinkers	0,50	13,8	--	--	13,8
m01	Vrachtwagens	1,00	13,7	--	--	13,7
19	Eigenlader	2,00	12,6	--	--	12,6
18	Eigenlader	2,00	12,2	--	--	12,2
07	LPG-heftruck	1,00	12,0	--	--	12,0
17	Eigenlader	2,00	12,0	--	--	12,0
09	LPG-heftruck	1,00	11,9	--	--	11,9
11	LPG-heftruck	1,00	11,6	--	--	11,6
10	LPG-heftruck	1,00	11,5	--	--	11,5
06	LPG-heftruck	1,00	9,9	--	--	9,9
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,7	--	--	8,7
04	LPG-heftruck	1,00	8,2	--	--	8,2
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,2	--	--	8,2
08	LPG-heftruck	1,00	8,2	--	--	8,2
05	LPG-heftruck	1,00	6,8	--	--	6,8
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	4,9	--	--	4,9
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	4,4	--	--	4,4
m02	Personenwagens in	0,50	-2,8	--	--	-2,8
m03	Personenwagens uit	0,50	-3,4	--	--	-3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Keuken/woonkamer (8)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Keuken/woonkamer (8)	2,50	25,1	--	--	25,1
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	14,3	--	--	14,3
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	13,9	--	--	13,9
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	13,5	--	--	13,5
15	Shovel	1,50	13,4	--	--	13,4
12	Shovel	1,50	13,3	--	--	13,3
02	Storten klinkers	0,50	13,2	--	--	13,2
03	Storten klinkers	0,50	13,2	--	--	13,2
13	Shovel	1,50	13,0	--	--	13,0
01	Storten klinkers	0,50	12,1	--	--	12,1
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	12,1	--	--	12,1
17	Eigenlader	2,00	11,2	--	--	11,2
14	Shovel	1,50	11,1	--	--	11,1
m01	Vrachtwagens	1,00	10,6	--	--	10,6
16	Eigenlader	2,00	9,7	--	--	9,7
19	Eigenlader	2,00	9,6	--	--	9,6
18	Eigenlader	2,00	8,9	--	--	8,9
09	LPG-heftruck	1,00	7,9	--	--	7,9
10	LPG-heftruck	1,00	7,6	--	--	7,6
07	LPG-heftruck	1,00	7,3	--	--	7,3
11	LPG-heftruck	1,00	7,1	--	--	7,1
06	LPG-heftruck	1,00	7,0	--	--	7,0
04	LPG-heftruck	1,00	6,4	--	--	6,4
08	LPG-heftruck	1,00	5,5	--	--	5,5
05	LPG-heftruck	1,00	5,2	--	--	5,2
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,6	--	--	3,6
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,1	--	--	3,1
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,5	--	--	1,5
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,5	--	--	0,5
m02	Personenwagens in	0,50	-5,0	--	--	-5,0
m03	Personenwagens uit	0,50	-5,4	--	--	-5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Keuken/woonkamer (8)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Keuken/woonkamer (8)	5,00	27,8	--	--	27,8
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	18,6	--	--	18,6
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	17,9	--	--	17,9
12	Shovel	1,50	17,6	--	--	17,6
13	Shovel	1,50	16,9	--	--	16,9
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	16,5	--	--	16,5
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	15,6	--	--	15,6
15	Shovel	1,50	15,5	--	--	15,5
14	Shovel	1,50	14,5	--	--	14,5
02	Storten klinkers	0,50	14,4	--	--	14,4
03	Storten klinkers	0,50	14,3	--	--	14,3
01	Storten klinkers	0,50	13,0	--	--	13,0
16	Eigenlader	2,00	12,9	--	--	12,9
m01	Vrachtwagens	1,00	12,5	--	--	12,5
19	Eigenlader	2,00	11,8	--	--	11,8
18	Eigenlader	2,00	11,1	--	--	11,1
09	LPG-heftruck	1,00	10,4	--	--	10,4
17	Eigenlader	2,00	10,4	--	--	10,4
07	LPG-heftruck	1,00	10,1	--	--	10,1
10	LPG-heftruck	1,00	10,0	--	--	10,0
11	LPG-heftruck	1,00	9,9	--	--	9,9
04	LPG-heftruck	1,00	7,9	--	--	7,9
06	LPG-heftruck	1,00	7,4	--	--	7,4
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,6	--	--	6,6
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,2	--	--	6,2
05	LPG-heftruck	1,00	5,3	--	--	5,3
08	LPG-heftruck	1,00	4,6	--	--	4,6
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,9	--	--	3,9
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,1	--	--	3,1
m02	Personenwagens in	0,50	-3,3	--	--	-3,3
m03	Personenwagens uit	0,50	-3,8	--	--	-3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Slaapkamer 1 (1)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Slaapkamer 1 (1)	2,50	25,4	--	--	25,4
17	Eigenlader	2,00	16,4	--	--	16,4
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	14,0	--	--	14,0
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	13,9	--	--	13,9
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	13,7	--	--	13,7
15	Shovel	1,50	13,3	--	--	13,3
02	Storten klinkers	0,50	13,0	--	--	13,0
12	Shovel	1,50	13,0	--	--	13,0
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	13,0	--	--	13,0
03	Storten klinkers	0,50	13,0	--	--	13,0
13	Shovel	1,50	12,7	--	--	12,7
01	Storten klinkers	0,50	12,0	--	--	12,0
m01	Vrachtwagens	1,00	11,2	--	--	11,2
14	Shovel	1,50	10,9	--	--	10,9
19	Eigenlader	2,00	9,2	--	--	9,2
16	Eigenlader	2,00	9,1	--	--	9,1
18	Eigenlader	2,00	8,4	--	--	8,4
09	LPG-heftruck	1,00	7,7	--	--	7,7
10	LPG-heftruck	1,00	7,4	--	--	7,4
07	LPG-heftruck	1,00	6,9	--	--	6,9
06	LPG-heftruck	1,00	6,9	--	--	6,9
11	LPG-heftruck	1,00	6,7	--	--	6,7
04	LPG-heftruck	1,00	6,6	--	--	6,6
05	LPG-heftruck	1,00	5,1	--	--	5,1
08	LPG-heftruck	1,00	3,7	--	--	3,7
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,3	--	--	3,3
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	2,9	--	--	2,9
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,3	--	--	1,3
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,2	--	--	0,2
m03	Personenwagens uit	0,50	-3,9	--	--	-3,9
m02	Personenwagens in	0,50	-4,5	--	--	-4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Slaapkamer 1 (2)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Slaapkamer 1 (2)	2,50	29,9	--	--	29,9
m01	Vrachtwagens	1,00	21,5	--	--	21,5
17	Eigenlader	2,00	20,6	--	--	20,6
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	19,6	--	--	19,6
15	Shovel	1,50	18,9	--	--	18,9
12	Shovel	1,50	18,5	--	--	18,5
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	18,4	--	--	18,4
16	Eigenlader	2,00	17,2	--	--	17,2
14	Shovel	1,50	16,1	--	--	16,1
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	16,0	--	--	16,0
18	Eigenlader	2,00	14,5	--	--	14,5
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	14,3	--	--	14,3
04	LPG-heftruck	1,00	13,5	--	--	13,5
01	Storten klinkers	0,50	13,4	--	--	13,4
06	LPG-heftruck	1,00	13,3	--	--	13,3
13	Shovel	1,50	13,3	--	--	13,3
02	Storten klinkers	0,50	13,2	--	--	13,2
03	Storten klinkers	0,50	13,1	--	--	13,1
19	Eigenlader	2,00	12,2	--	--	12,2
09	LPG-heftruck	1,00	10,1	--	--	10,1
07	LPG-heftruck	1,00	9,9	--	--	9,9
m03	Personenwagens uit	0,50	9,8	--	--	9,8
05	LPG-heftruck	1,00	9,5	--	--	9,5
m02	Personenwagens in	0,50	9,2	--	--	9,2
11	LPG-heftruck	1,00	9,2	--	--	9,2
10	LPG-heftruck	1,00	7,7	--	--	7,7
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,7	--	--	6,7
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,1	--	--	6,1
08	LPG-heftruck	1,00	5,6	--	--	5,6
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	4,0	--	--	4,0
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,0	--	--	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Slaapkamer 1 (3)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Slaapkamer 1 (3)	2,50	30,2	--	--	30,2
m01	Vrachtwagens	1,00	21,7	--	--	21,7
17	Eigenlader	2,00	20,8	--	--	20,8
16	Eigenlader	2,00	20,3	--	--	20,3
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	20,0	--	--	20,0
12	Shovel	1,50	18,8	--	--	18,8
15	Shovel	1,50	18,3	--	--	18,3
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	18,2	--	--	18,2
14	Shovel	1,50	16,7	--	--	16,7
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	16,6	--	--	16,6
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	14,5	--	--	14,5
18	Eigenlader	2,00	14,1	--	--	14,1
04	LPG-heftruck	1,00	13,8	--	--	13,8
01	Storten klinkers	0,50	13,6	--	--	13,6
02	Storten klinkers	0,50	13,4	--	--	13,4
03	Storten klinkers	0,50	13,3	--	--	13,3
06	LPG-heftruck	1,00	13,2	--	--	13,2
19	Eigenlader	2,00	12,3	--	--	12,3
13	Shovel	1,50	11,3	--	--	11,3
07	LPG-heftruck	1,00	10,2	--	--	10,2
09	LPG-heftruck	1,00	10,1	--	--	10,1
m02	Personenwagens in	0,50	9,9	--	--	9,9
m03	Personenwagens uit	0,50	9,8	--	--	9,8
11	LPG-heftruck	1,00	9,4	--	--	9,4
05	LPG-heftruck	1,00	8,9	--	--	8,9
10	LPG-heftruck	1,00	7,8	--	--	7,8
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,5	--	--	6,5
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,0	--	--	6,0
08	LPG-heftruck	1,00	5,7	--	--	5,7
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	4,2	--	--	4,2
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,9	--	--	0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Badkamer (open verbinding met slaapkamer 1)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Badkamer (open verbinding met slaapkamer 1)	2,50	30,4	--	--	30,4
m01	Vrachtwagens	1,00	21,8	--	--	21,8
17	Eigenlader	2,00	20,9	--	--	20,9
16	Eigenlader	2,00	20,4	--	--	20,4
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	20,3	--	--	20,3
12	Shovel	1,50	19,0	--	--	19,0
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	18,1	--	--	18,1
14	Shovel	1,50	17,9	--	--	17,9
15	Shovel	1,50	17,9	--	--	17,9
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	17,8	--	--	17,8
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	15,0	--	--	15,0
04	LPG-heftruck	1,00	14,0	--	--	14,0
06	LPG-heftruck	1,00	13,9	--	--	13,9
18	Eigenlader	2,00	13,8	--	--	13,8
01	Storten klinkers	0,50	13,7	--	--	13,7
02	Storten klinkers	0,50	13,6	--	--	13,6
03	Storten klinkers	0,50	13,5	--	--	13,5
19	Eigenlader	2,00	12,6	--	--	12,6
13	Shovel	1,50	11,7	--	--	11,7
07	LPG-heftruck	1,00	10,2	--	--	10,2
m03	Personenwagens uit	0,50	10,0	--	--	10,0
05	LPG-heftruck	1,00	9,9	--	--	9,9
m02	Personenwagens in	0,50	9,9	--	--	9,9
11	LPG-heftruck	1,00	9,5	--	--	9,5
09	LPG-heftruck	1,00	8,3	--	--	8,3
10	LPG-heftruck	1,00	8,1	--	--	8,1
08	LPG-heftruck	1,00	7,3	--	--	7,3
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,0	--	--	6,0
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	4,4	--	--	4,4
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	4,0	--	--	4,0
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,1	--	--	1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Woning Kleuterweg 13A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Woning Kleuterweg 13A	1,50	46,7	--	--	46,7
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	37,5	--	--	37,5
15	Shovel	1,50	36,7	--	--	36,7
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	35,5	--	--	35,5
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	35,3	--	--	35,3
19	Eigenlader	2,00	34,7	--	--	34,7
16	Eigenlader	2,00	34,5	--	--	34,5
12	Shovel	1,50	34,4	--	--	34,4
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	34,3	--	--	34,3
18	Eigenlader	2,00	33,9	--	--	33,9
14	Shovel	1,50	33,6	--	--	33,6
13	Shovel	1,50	33,6	--	--	33,6
17	Eigenlader	2,00	32,6	--	--	32,6
03	Storten klinkers	0,50	32,1	--	--	32,1
02	Storten klinkers	0,50	31,8	--	--	31,8
01	Storten klinkers	0,50	30,7	--	--	30,7
m01	Vrachtwagens	1,00	29,2	--	--	29,2
06	LPG-heftruck	1,00	28,8	--	--	28,8
11	LPG-heftruck	1,00	28,1	--	--	28,1
09	LPG-heftruck	1,00	26,6	--	--	26,6
05	LPG-heftruck	1,00	26,5	--	--	26,5
08	LPG-heftruck	1,00	26,3	--	--	26,3
07	LPG-heftruck	1,00	26,1	--	--	26,1
10	LPG-heftruck	1,00	25,7	--	--	25,7
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	24,5	--	--	24,5
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	23,7	--	--	23,7
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	23,5	--	--	23,5
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	21,7	--	--	21,7
04	LPG-heftruck	1,00	17,6	--	--	17,6
m03	Personenwagens uit	0,50	2,2	--	--	2,2
m02	Personenwagens in	0,50	1,3	--	--	1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Woning Kleuterweg 13A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Woning Kleuterweg 13A	1,50	47,1	--	--	47,1
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	38,7	--	--	38,7
15	Shovel	1,50	37,0	--	--	37,0
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	36,6	--	--	36,6
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	35,8	--	--	35,8
12	Shovel	1,50	35,7	--	--	35,7
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	35,5	--	--	35,5
13	Shovel	1,50	35,2	--	--	35,2
19	Eigenlader	2,00	34,8	--	--	34,8
17	Eigenlader	2,00	34,2	--	--	34,2
14	Shovel	1,50	33,6	--	--	33,6
03	Storten klinkers	0,50	32,9	--	--	32,9
18	Eigenlader	2,00	32,5	--	--	32,5
02	Storten klinkers	0,50	32,2	--	--	32,2
01	Storten klinkers	0,50	30,7	--	--	30,7
m01	Vrachtwagens	1,00	29,5	--	--	29,5
10	LPG-heftruck	1,00	28,6	--	--	28,6
11	LPG-heftruck	1,00	27,8	--	--	27,8
09	LPG-heftruck	1,00	27,8	--	--	27,8
07	LPG-heftruck	1,00	27,6	--	--	27,6
05	LPG-heftruck	1,00	26,8	--	--	26,8
08	LPG-heftruck	1,00	26,4	--	--	26,4
16	Eigenlader	2,00	24,1	--	--	24,1
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	24,0	--	--	24,0
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	23,5	--	--	23,5
06	LPG-heftruck	1,00	23,4	--	--	23,4
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	22,5	--	--	22,5
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	22,4	--	--	22,4
04	LPG-heftruck	1,00	17,8	--	--	17,8
m02	Personenwagens in	0,50	3,0	--	--	3,0
m03	Personenwagens uit	0,50	1,7	--	--	1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Woning Kleuterweg 13A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Woning Kleuterweg 13A	1,50	38,8	--	--	38,8
16	Eigenlader	2,00	34,4	--	--	34,4
06	LPG-heftruck	1,00	29,2	--	--	29,2
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	27,1	--	--	27,1
15	Shovel	1,50	26,3	--	--	26,3
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	25,3	--	--	25,3
12	Shovel	1,50	24,4	--	--	24,4
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	24,3	--	--	24,3
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	24,2	--	--	24,2
11	LPG-heftruck	1,00	23,7	--	--	23,7
13	Shovel	1,50	23,3	--	--	23,3
14	Shovel	1,50	22,7	--	--	22,7
19	Eigenlader	2,00	22,4	--	--	22,4
18	Eigenlader	2,00	21,4	--	--	21,4
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	21,4	--	--	21,4
03	Storten klinkers	0,50	21,1	--	--	21,1
m01	Vrachtwagens	1,00	20,6	--	--	20,6
17	Eigenlader	2,00	19,7	--	--	19,7
02	Storten klinkers	0,50	19,7	--	--	19,7
01	Storten klinkers	0,50	19,6	--	--	19,6
05	LPG-heftruck	1,00	17,2	--	--	17,2
07	LPG-heftruck	1,00	16,6	--	--	16,6
09	LPG-heftruck	1,00	15,6	--	--	15,6
10	LPG-heftruck	1,00	15,3	--	--	15,3
08	LPG-heftruck	1,00	14,8	--	--	14,8
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,2	--	--	14,2
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,6	--	--	11,6
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,6	--	--	11,6
04	LPG-heftruck	1,00	8,8	--	--	8,8
m03	Personenwagens uit	0,50	-5,6	--	--	-5,6
m02	Personenwagens in	0,50	-5,6	--	--	-5,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Woning Kleuterweg 13A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Woning Kleuterweg 13A	5,00	53,3	--	--	53,3
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	42,9	--	--	42,9
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	42,3	--	--	42,3
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	42,2	--	--	42,2
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	42,0	--	--	42,0
13	Shovel	1,50	41,4	--	--	41,4
12	Shovel	1,50	41,3	--	--	41,3
14	Shovel	1,50	41,3	--	--	41,3
15	Shovel	1,50	40,8	--	--	40,8
03	Storten klinkers	0,50	40,5	--	--	40,5
19	Eigenlader	2,00	40,2	--	--	40,2
02	Storten klinkers	0,50	39,7	--	--	39,7
01	Storten klinkers	0,50	39,6	--	--	39,6
16	Eigenlader	2,00	38,9	--	--	38,9
18	Eigenlader	2,00	37,9	--	--	37,9
17	Eigenlader	2,00	37,5	--	--	37,5
m01	Vrachtwagens	1,00	37,4	--	--	37,4
11	LPG-heftruck	1,00	36,4	--	--	36,4
07	LPG-heftruck	1,00	36,0	--	--	36,0
09	LPG-heftruck	1,00	35,3	--	--	35,3
10	LPG-heftruck	1,00	35,3	--	--	35,3
08	LPG-heftruck	1,00	35,0	--	--	35,0
06	LPG-heftruck	1,00	33,1	--	--	33,1
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	32,8	--	--	32,8
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	32,3	--	--	32,3
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	32,0	--	--	32,0
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	30,9	--	--	30,9
05	LPG-heftruck	1,00	29,3	--	--	29,3
04	LPG-heftruck	1,00	19,0	--	--	19,0
m03	Personenwagens uit	0,50	4,0	--	--	4,0
m02	Personenwagens in	0,50	3,5	--	--	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Woning Kleuterweg 13A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Woning Kleuterweg 13A	1,50	33,3	--	--	33,3
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	24,3	--	--	24,3
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	24,3	--	--	24,3
13	Shovel	1,50	23,3	--	--	23,3
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	21,6	--	--	21,6
03	Storten klinkers	0,50	20,9	--	--	20,9
15	Shovel	1,50	20,8	--	--	20,8
14	Shovel	1,50	20,2	--	--	20,2
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	20,1	--	--	20,1
02	Storten klinkers	0,50	19,6	--	--	19,6
12	Shovel	1,50	19,2	--	--	19,2
01	Storten klinkers	0,50	18,8	--	--	18,8
19	Eigenlader	2,00	18,8	--	--	18,8
18	Eigenlader	2,00	18,4	--	--	18,4
16	Eigenlader	2,00	17,2	--	--	17,2
17	Eigenlader	2,00	17,2	--	--	17,2
m01	Vrachtwagens	1,00	17,2	--	--	17,2
10	LPG-heftruck	1,00	15,9	--	--	15,9
09	LPG-heftruck	1,00	15,1	--	--	15,1
04	LPG-heftruck	1,00	14,8	--	--	14,8
05	LPG-heftruck	1,00	14,5	--	--	14,5
06	LPG-heftruck	1,00	13,9	--	--	13,9
08	LPG-heftruck	1,00	13,3	--	--	13,3
11	LPG-heftruck	1,00	13,0	--	--	13,0
07	LPG-heftruck	1,00	11,5	--	--	11,5
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,3	--	--	11,3
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,9	--	--	9,9
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,5	--	--	9,5
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,3	--	--	8,3
m03	Personenwagens uit	0,50	-3,1	--	--	-3,1
m02	Personenwagens in	0,50	-3,2	--	--	-3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Woning Kleuterweg 13A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Woning Kleuterweg 13A	5,00	36,7	--	--	36,7
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	27,5	--	--	27,5
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	27,4	--	--	27,4
13	Shovel	1,50	26,6	--	--	26,6
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	26,6	--	--	26,6
15	Shovel	1,50	25,7	--	--	25,7
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	23,9	--	--	23,9
14	Shovel	1,50	23,5	--	--	23,5
12	Shovel	1,50	23,0	--	--	23,0
03	Storten klinkers	0,50	22,8	--	--	22,8
02	Storten klinkers	0,50	22,6	--	--	22,6
19	Eigenlader	2,00	21,8	--	--	21,8
18	Eigenlader	2,00	21,1	--	--	21,1
01	Storten klinkers	0,50	21,0	--	--	21,0
m01	Vrachtwagens	1,00	21,0	--	--	21,0
17	Eigenlader	2,00	20,0	--	--	20,0
09	LPG-heftruck	1,00	19,3	--	--	19,3
16	Eigenlader	2,00	18,7	--	--	18,7
10	LPG-heftruck	1,00	18,5	--	--	18,5
04	LPG-heftruck	1,00	18,0	--	--	18,0
11	LPG-heftruck	1,00	17,8	--	--	17,8
08	LPG-heftruck	1,00	17,7	--	--	17,7
07	LPG-heftruck	1,00	16,5	--	--	16,5
06	LPG-heftruck	1,00	15,9	--	--	15,9
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	15,7	--	--	15,7
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	15,6	--	--	15,6
05	LPG-heftruck	1,00	13,6	--	--	13,6
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,6	--	--	13,6
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,7	--	--	12,7
m03	Personenwagens uit	0,50	-0,9	--	--	-0,9
m02	Personenwagens in	0,50	-0,9	--	--	-0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Woning Kleuterweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Woning Kleuterweg 13	1,50	44,1	--	--	44,1
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	34,3	--	--	34,3
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	34,2	--	--	34,2
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	34,1	--	--	34,1
13	Shovel	1,50	33,3	--	--	33,3
12	Shovel	1,50	33,2	--	--	33,2
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	31,4	--	--	31,4
02	Storten klinkers	0,50	31,2	--	--	31,2
03	Storten klinkers	0,50	31,0	--	--	31,0
14	Shovel	1,50	30,6	--	--	30,6
15	Shovel	1,50	30,3	--	--	30,3
19	Eigenlader	2,00	30,0	--	--	30,0
01	Storten klinkers	0,50	29,2	--	--	29,2
16	Eigenlader	2,00	28,8	--	--	28,8
18	Eigenlader	2,00	28,4	--	--	28,4
10	LPG-heftruck	1,00	27,6	--	--	27,6
09	LPG-heftruck	1,00	27,2	--	--	27,2
17	Eigenlader	2,00	26,8	--	--	26,8
m01	Vrachtwagens	1,00	26,8	--	--	26,8
08	LPG-heftruck	1,00	25,6	--	--	25,6
07	LPG-heftruck	1,00	24,8	--	--	24,8
11	LPG-heftruck	1,00	24,1	--	--	24,1
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	22,6	--	--	22,6
06	LPG-heftruck	1,00	22,1	--	--	22,1
05	LPG-heftruck	1,00	21,6	--	--	21,6
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	21,1	--	--	21,1
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,3	--	--	19,3
04	LPG-heftruck	1,00	19,0	--	--	19,0
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	17,6	--	--	17,6
m03	Personenwagens uit	0,50	0,6	--	--	0,6
m02	Personenwagens in	0,50	0,3	--	--	0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Woning Kleuterweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Woning Kleuterweg 13	5,00	51,0	--	--	51,0
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	40,8	--	--	40,8
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	40,2	--	--	40,2
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	39,9	--	--	39,9
12	Shovel	1,50	39,9	--	--	39,9
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	39,7	--	--	39,7
13	Shovel	1,50	38,8	--	--	38,8
15	Shovel	1,50	38,5	--	--	38,5
02	Storten klinkers	0,50	38,2	--	--	38,2
03	Storten klinkers	0,50	38,1	--	--	38,1
14	Shovel	1,50	37,7	--	--	37,7
01	Storten klinkers	0,50	37,1	--	--	37,1
19	Eigenlader	2,00	36,6	--	--	36,6
16	Eigenlader	2,00	36,3	--	--	36,3
18	Eigenlader	2,00	35,9	--	--	35,9
m01	Vrachtwagens	1,00	34,9	--	--	34,9
17	Eigenlader	2,00	34,8	--	--	34,8
07	LPG-heftruck	1,00	34,6	--	--	34,6
11	LPG-heftruck	1,00	34,0	--	--	34,0
09	LPG-heftruck	1,00	33,8	--	--	33,8
10	LPG-heftruck	1,00	32,8	--	--	32,8
08	LPG-heftruck	1,00	32,4	--	--	32,4
06	LPG-heftruck	1,00	30,7	--	--	30,7
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	30,1	--	--	30,1
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	29,5	--	--	29,5
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	28,8	--	--	28,8
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	28,4	--	--	28,4
05	LPG-heftruck	1,00	27,4	--	--	27,4
04	LPG-heftruck	1,00	24,4	--	--	24,4
m03	Personenwagens uit	0,50	3,7	--	--	3,7
m02	Personenwagens in	0,50	3,4	--	--	3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Woning Kleuterweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Woning Kleuterweg 13	1,50	43,9	--	--	43,9
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	34,3	--	--	34,3
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	34,3	--	--	34,3
12	Shovel	1,50	33,3	--	--	33,3
13	Shovel	1,50	33,3	--	--	33,3
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	31,8	--	--	31,8
01	Storten klinkers	0,50	31,4	--	--	31,4
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	31,3	--	--	31,3
02	Storten klinkers	0,50	31,3	--	--	31,3
03	Storten klinkers	0,50	30,8	--	--	30,8
15	Shovel	1,50	30,2	--	--	30,2
19	Eigenlader	2,00	29,8	--	--	29,8
14	Shovel	1,50	29,3	--	--	29,3
16	Eigenlader	2,00	29,0	--	--	29,0
18	Eigenlader	2,00	28,3	--	--	28,3
09	LPG-heftruck	1,00	27,6	--	--	27,6
10	LPG-heftruck	1,00	27,5	--	--	27,5
m01	Vrachtwagens	1,00	26,5	--	--	26,5
17	Eigenlader	2,00	26,5	--	--	26,5
07	LPG-heftruck	1,00	25,5	--	--	25,5
11	LPG-heftruck	1,00	24,3	--	--	24,3
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	22,9	--	--	22,9
08	LPG-heftruck	1,00	22,8	--	--	22,8
05	LPG-heftruck	1,00	21,9	--	--	21,9
06	LPG-heftruck	1,00	21,8	--	--	21,8
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,6	--	--	19,6
04	LPG-heftruck	1,00	19,5	--	--	19,5
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,4	--	--	19,4
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	18,0	--	--	18,0
m03	Personenwagens uit	0,50	2,2	--	--	2,2
m02	Personenwagens in	0,50	1,8	--	--	1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Woning Kleuterweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Woning Kleuterweg 13	5,00	50,9	--	--	50,9
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	40,7	--	--	40,7
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	40,3	--	--	40,3
12	Shovel	1,50	39,8	--	--	39,8
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	39,8	--	--	39,8
13	Shovel	1,50	38,9	--	--	38,9
15	Shovel	1,50	38,8	--	--	38,8
01	Storten klinkers	0,50	38,3	--	--	38,3
02	Storten klinkers	0,50	38,2	--	--	38,2
03	Storten klinkers	0,50	38,1	--	--	38,1
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	37,9	--	--	37,9
14	Shovel	1,50	37,0	--	--	37,0
19	Eigenlader	2,00	36,9	--	--	36,9
18	Eigenlader	2,00	35,8	--	--	35,8
16	Eigenlader	2,00	35,7	--	--	35,7
07	LPG-heftruck	1,00	34,5	--	--	34,5
17	Eigenlader	2,00	34,4	--	--	34,4
m01	Vrachtwagens	1,00	34,4	--	--	34,4
11	LPG-heftruck	1,00	33,7	--	--	33,7
09	LPG-heftruck	1,00	33,7	--	--	33,7
10	LPG-heftruck	1,00	32,8	--	--	32,8
06	LPG-heftruck	1,00	31,5	--	--	31,5
08	LPG-heftruck	1,00	31,3	--	--	31,3
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	30,1	--	--	30,1
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	29,4	--	--	29,4
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	29,1	--	--	29,1
05	LPG-heftruck	1,00	28,2	--	--	28,2
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	28,1	--	--	28,1
04	LPG-heftruck	1,00	22,9	--	--	22,9
m03	Personenwagens uit	0,50	5,8	--	--	5,8
m02	Personenwagens in	0,50	5,5	--	--	5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Woning Kleuterweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Woning Kleuterweg 13	1,50	42,5	--	--	42,5
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	34,9	--	--	34,9
12	Shovel	1,50	33,8	--	--	33,8
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	31,6	--	--	31,6
15	Shovel	1,50	30,3	--	--	30,3
03	Storten klinkers	0,50	30,3	--	--	30,3
16	Eigenlader	2,00	29,8	--	--	29,8
19	Eigenlader	2,00	29,2	--	--	29,2
02	Storten klinkers	0,50	28,9	--	--	28,9
01	Storten klinkers	0,50	28,5	--	--	28,5
18	Eigenlader	2,00	28,4	--	--	28,4
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	28,1	--	--	28,1
13	Shovel	1,50	27,6	--	--	27,6
17	Eigenlader	2,00	26,5	--	--	26,5
07	LPG-heftruck	1,00	26,2	--	--	26,2
09	LPG-heftruck	1,00	26,1	--	--	26,1
m01	Vrachtwagens	1,00	25,6	--	--	25,6
10	LPG-heftruck	1,00	25,0	--	--	25,0
11	LPG-heftruck	1,00	25,0	--	--	25,0
14	Shovel	1,50	23,9	--	--	23,9
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	23,8	--	--	23,8
05	LPG-heftruck	1,00	22,0	--	--	22,0
06	LPG-heftruck	1,00	22,0	--	--	22,0
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	21,7	--	--	21,7
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	20,2	--	--	20,2
04	LPG-heftruck	1,00	19,5	--	--	19,5
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	18,0	--	--	18,0
08	LPG-heftruck	1,00	13,9	--	--	13,9
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,6	--	--	13,6
m03	Personenwagens uit	0,50	3,1	--	--	3,1
m02	Personenwagens in	0,50	2,9	--	--	2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Woning Kleuterweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	Woning Kleuterweg 13	5,00	49,1	--	--	49,1
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	40,6	--	--	40,6
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	40,4	--	--	40,4
15	Shovel	1,50	39,5	--	--	39,5
12	Shovel	1,50	39,5	--	--	39,5
03	Storten klinkers	0,50	36,8	--	--	36,8
18	Eigenlader	2,00	35,7	--	--	35,7
19	Eigenlader	2,00	35,5	--	--	35,5
16	Eigenlader	2,00	35,3	--	--	35,3
17	Eigenlader	2,00	34,2	--	--	34,2
07	LPG-heftruck	1,00	34,2	--	--	34,2
11	LPG-heftruck	1,00	33,2	--	--	33,2
02	Storten klinkers	0,50	33,1	--	--	33,1
m01	Vrachtwagens	1,00	32,7	--	--	32,7
09	LPG-heftruck	1,00	32,6	--	--	32,6
01	Storten klinkers	0,50	32,2	--	--	32,2
06	LPG-heftruck	1,00	32,0	--	--	32,0
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	30,8	--	--	30,8
13	Shovel	1,50	30,5	--	--	30,5
05	LPG-heftruck	1,00	29,7	--	--	29,7
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	29,6	--	--	29,6
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	29,2	--	--	29,2
10	LPG-heftruck	1,00	28,8	--	--	28,8
14	Shovel	1,50	28,5	--	--	28,5
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	28,3	--	--	28,3
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	28,3	--	--	28,3
04	LPG-heftruck	1,00	23,7	--	--	23,7
08	LPG-heftruck	1,00	18,5	--	--	18,5
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	18,2	--	--	18,2
m03	Personenwagens uit	0,50	7,5	--	--	7,5
m02	Personenwagens in	0,50	7,5	--	--	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Woning Kleuterweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Woning Kleuterweg 13	1,50	40,7	--	--	40,7
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	32,4	--	--	32,4
12	Shovel	1,50	31,8	--	--	31,8
15	Shovel	1,50	31,1	--	--	31,1
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	31,0	--	--	31,0
16	Eigenlader	2,00	30,9	--	--	30,9
18	Eigenlader	2,00	29,2	--	--	29,2
17	Eigenlader	2,00	27,6	--	--	27,6
19	Eigenlader	2,00	26,1	--	--	26,1
11	LPG-heftruck	1,00	25,7	--	--	25,7
07	LPG-heftruck	1,00	25,3	--	--	25,3
m01	Vrachtwagens	1,00	25,0	--	--	25,0
06	LPG-heftruck	1,00	23,0	--	--	23,0
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	23,0	--	--	23,0
05	LPG-heftruck	1,00	22,4	--	--	22,4
13	Shovel	1,50	22,1	--	--	22,1
02	Storten klinkers	0,50	21,8	--	--	21,8
04	LPG-heftruck	1,00	21,8	--	--	21,8
03	Storten klinkers	0,50	21,7	--	--	21,7
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	21,6	--	--	21,6
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	21,5	--	--	21,5
01	Storten klinkers	0,50	21,4	--	--	21,4
14	Shovel	1,50	21,0	--	--	21,0
09	LPG-heftruck	1,00	21,0	--	--	21,0
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	17,7	--	--	17,7
10	LPG-heftruck	1,00	17,6	--	--	17,6
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	15,0	--	--	15,0
08	LPG-heftruck	1,00	11,4	--	--	11,4
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,9	--	--	10,9
m03	Personenwagens uit	0,50	5,1	--	--	5,1
m02	Personenwagens in	0,50	4,7	--	--	4,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Woning Kleuterweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	Woning Kleuterweg 13	5,00	47,2	--	--	47,2
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	40,8	--	--	40,8
15	Shovel	1,50	39,7	--	--	39,7
18	Eigenlader	2,00	36,3	--	--	36,3
12	Shovel	1,50	35,9	--	--	35,9
16	Eigenlader	2,00	35,2	--	--	35,2
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	35,2	--	--	35,2
17	Eigenlader	2,00	34,6	--	--	34,6
06	LPG-heftruck	1,00	33,2	--	--	33,2
m01	Vrachtwagens	1,00	31,6	--	--	31,6
11	LPG-heftruck	1,00	31,2	--	--	31,2
05	LPG-heftruck	1,00	31,0	--	--	31,0
19	Eigenlader	2,00	30,1	--	--	30,1
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	29,7	--	--	29,7
07	LPG-heftruck	1,00	29,3	--	--	29,3
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	27,4	--	--	27,4
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	27,3	--	--	27,3
14	Shovel	1,50	27,0	--	--	27,0
02	Storten klinkers	0,50	26,0	--	--	26,0
13	Shovel	1,50	26,0	--	--	26,0
04	LPG-heftruck	1,00	25,3	--	--	25,3
01	Storten klinkers	0,50	24,9	--	--	24,9
03	Storten klinkers	0,50	24,5	--	--	24,5
09	LPG-heftruck	1,00	24,1	--	--	24,1
10	LPG-heftruck	1,00	21,4	--	--	21,4
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	21,2	--	--	21,2
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	20,9	--	--	20,9
08	LPG-heftruck	1,00	16,7	--	--	16,7
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	15,4	--	--	15,4
m03	Personenwagens uit	0,50	9,0	--	--	9,0
m02	Personenwagens in	0,50	8,6	--	--	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - Tuin Kleuterweg 13A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	Tuin Kleuterweg 13A	1,50	50,1	--	--	50,1
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	42,7	--	--	42,7
15	Shovel	1,50	42,3	--	--	42,3
17	Eigenlader	2,00	39,4	--	--	39,4
18	Eigenlader	2,00	38,6	--	--	38,6
16	Eigenlader	2,00	38,4	--	--	38,4
19	Eigenlader	2,00	37,4	--	--	37,4
12	Shovel	1,50	37,2	--	--	37,2
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	36,6	--	--	36,6
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	36,4	--	--	36,4
14	Shovel	1,50	35,3	--	--	35,3
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	34,9	--	--	34,9
06	LPG-heftruck	1,00	34,3	--	--	34,3
13	Shovel	1,50	34,1	--	--	34,1
05	LPG-heftruck	1,00	34,0	--	--	34,0
m01	Vrachtwagens	1,00	32,7	--	--	32,7
07	LPG-heftruck	1,00	31,3	--	--	31,3
03	Storten klinkers	0,50	30,1	--	--	30,1
02	Storten klinkers	0,50	30,0	--	--	30,0
11	LPG-heftruck	1,00	29,9	--	--	29,9
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	28,8	--	--	28,8
01	Storten klinkers	0,50	28,7	--	--	28,7
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	28,7	--	--	28,7
08	LPG-heftruck	1,00	27,4	--	--	27,4
09	LPG-heftruck	1,00	26,6	--	--	26,6
10	LPG-heftruck	1,00	25,9	--	--	25,9
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	23,1	--	--	23,1
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	23,0	--	--	23,0
04	LPG-heftruck	1,00	20,2	--	--	20,2
m02	Personenwagens in	0,50	3,0	--	--	3,0
m03	Personenwagens uit	0,50	3,0	--	--	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_A - Tuin Kleuterweg 13A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_A	Tuin Kleuterweg 13A	1,50	50,1	--	--	50,1
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	44,2	--	--	44,2
16	Eigenlader	2,00	40,5	--	--	40,5
15	Shovel	1,50	40,1	--	--	40,1
17	Eigenlader	2,00	38,3	--	--	38,3
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	36,8	--	--	36,8
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	36,7	--	--	36,7
12	Shovel	1,50	36,0	--	--	36,0
06	LPG-heftruck	1,00	35,9	--	--	35,9
13	Shovel	1,50	35,8	--	--	35,8
18	Eigenlader	2,00	35,5	--	--	35,5
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	35,3	--	--	35,3
19	Eigenlader	2,00	35,2	--	--	35,2
14	Shovel	1,50	34,5	--	--	34,5
m01	Vrachtwagens	1,00	32,6	--	--	32,6
03	Storten klinkers	0,50	32,1	--	--	32,1
07	LPG-heftruck	1,00	31,3	--	--	31,3
02	Storten klinkers	0,50	31,1	--	--	31,1
11	LPG-heftruck	1,00	30,8	--	--	30,8
01	Storten klinkers	0,50	30,6	--	--	30,6
05	LPG-heftruck	1,00	30,3	--	--	30,3
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	29,5	--	--	29,5
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	29,5	--	--	29,5
09	LPG-heftruck	1,00	27,8	--	--	27,8
10	LPG-heftruck	1,00	27,2	--	--	27,2
08	LPG-heftruck	1,00	26,3	--	--	26,3
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	23,9	--	--	23,9
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	23,7	--	--	23,7
04	LPG-heftruck	1,00	19,3	--	--	19,3
m03	Personenwagens uit	0,50	3,3	--	--	3,3
m02	Personenwagens in	0,50	2,9	--	--	2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_A - Tuin Kleuterweg 13A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_A	Tuin Kleuterweg 13A	1,50	48,8	--	--	48,8
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	40,8	--	--	40,8
15	Shovel	1,50	40,0	--	--	40,0
16	Eigenlader	2,00	37,4	--	--	37,4
19	Eigenlader	2,00	37,3	--	--	37,3
18	Eigenlader	2,00	36,9	--	--	36,9
17	Eigenlader	2,00	36,8	--	--	36,8
12	Shovel	1,50	36,8	--	--	36,8
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	36,3	--	--	36,3
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	35,8	--	--	35,8
14	Shovel	1,50	34,2	--	--	34,2
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	33,9	--	--	33,9
13	Shovel	1,50	33,0	--	--	33,0
05	LPG-heftruck	1,00	32,3	--	--	32,3
06	LPG-heftruck	1,00	31,8	--	--	31,8
m01	Vrachtwagens	1,00	31,5	--	--	31,5
02	Storten klinkers	0,50	31,2	--	--	31,2
03	Storten klinkers	0,50	30,9	--	--	30,9
01	Storten klinkers	0,50	30,1	--	--	30,1
07	LPG-heftruck	1,00	29,5	--	--	29,5
11	LPG-heftruck	1,00	29,4	--	--	29,4
09	LPG-heftruck	1,00	27,9	--	--	27,9
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	27,5	--	--	27,5
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	27,1	--	--	27,1
08	LPG-heftruck	1,00	26,4	--	--	26,4
10	LPG-heftruck	1,00	25,8	--	--	25,8
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	24,0	--	--	24,0
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	21,8	--	--	21,8
04	LPG-heftruck	1,00	20,7	--	--	20,7
m03	Personenwagens uit	0,50	2,8	--	--	2,8
m02	Personenwagens in	0,50	2,5	--	--	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_A - Tuin Kleuterweg 13A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28_A	Tuin Kleuterweg 13A	1,50	48,6	--	--	48,6
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	40,0	--	--	40,0
15	Shovel	1,50	39,0	--	--	39,0
16	Eigenlader	2,00	38,3	--	--	38,3
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	36,8	--	--	36,8
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	36,3	--	--	36,3
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	36,2	--	--	36,2
17	Eigenlader	2,00	36,1	--	--	36,1
13	Shovel	1,50	35,8	--	--	35,8
12	Shovel	1,50	35,5	--	--	35,5
18	Eigenlader	2,00	35,5	--	--	35,5
14	Shovel	1,50	35,3	--	--	35,3
19	Eigenlader	2,00	34,5	--	--	34,5
03	Storten klinkers	0,50	31,9	--	--	31,9
02	Storten klinkers	0,50	31,8	--	--	31,8
01	Storten klinkers	0,50	31,7	--	--	31,7
m01	Vrachtwagens	1,00	30,9	--	--	30,9
06	LPG-heftruck	1,00	30,3	--	--	30,3
11	LPG-heftruck	1,00	30,2	--	--	30,2
05	LPG-heftruck	1,00	29,6	--	--	29,6
07	LPG-heftruck	1,00	29,3	--	--	29,3
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	28,1	--	--	28,1
08	LPG-heftruck	1,00	27,4	--	--	27,4
10	LPG-heftruck	1,00	27,3	--	--	27,3
09	LPG-heftruck	1,00	27,1	--	--	27,1
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	25,3	--	--	25,3
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	23,9	--	--	23,9
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	23,2	--	--	23,2
04	LPG-heftruck	1,00	19,6	--	--	19,6
m03	Personenwagens uit	0,50	2,7	--	--	2,7
m02	Personenwagens in	0,50	2,6	--	--	2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_A - Tuin Kleuterweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_A	Tuin Kleuterweg 13	1,50	49,9	--	--	49,9
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	41,2	--	--	41,2
15	Shovel	1,50	40,4	--	--	40,4
19	Eigenlader	2,00	39,6	--	--	39,6
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	39,3	--	--	39,3
12	Shovel	1,50	38,5	--	--	38,5
18	Eigenlader	2,00	37,9	--	--	37,9
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	37,2	--	--	37,2
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	36,6	--	--	36,6
16	Eigenlader	2,00	36,5	--	--	36,5
17	Eigenlader	2,00	36,2	--	--	36,2
13	Shovel	1,50	35,8	--	--	35,8
14	Shovel	1,50	35,8	--	--	35,8
03	Storten klinkers	0,50	33,5	--	--	33,5
05	LPG-heftruck	1,00	32,8	--	--	32,8
m01	Vrachtwagens	1,00	32,7	--	--	32,7
02	Storten klinkers	0,50	31,6	--	--	31,6
01	Storten klinkers	0,50	31,4	--	--	31,4
07	LPG-heftruck	1,00	31,2	--	--	31,2
06	LPG-heftruck	1,00	30,7	--	--	30,7
09	LPG-heftruck	1,00	29,8	--	--	29,8
10	LPG-heftruck	1,00	29,2	--	--	29,2
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	29,1	--	--	29,1
11	LPG-heftruck	1,00	29,0	--	--	29,0
08	LPG-heftruck	1,00	27,3	--	--	27,3
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	26,7	--	--	26,7
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	25,7	--	--	25,7
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	24,3	--	--	24,3
04	LPG-heftruck	1,00	21,5	--	--	21,5
m03	Personenwagens uit	0,50	4,3	--	--	4,3
m02	Personenwagens in	0,50	3,6	--	--	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_A - Tuin Kleuterweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_A	Tuin Kleuterweg 13	1,50	46,9	--	--	46,9
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	36,9	--	--	36,9
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	36,3	--	--	36,3
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	36,3	--	--	36,3
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	36,2	--	--	36,2
13	Shovel	1,50	35,8	--	--	35,8
12	Shovel	1,50	35,3	--	--	35,3
14	Shovel	1,50	34,7	--	--	34,7
15	Shovel	1,50	34,5	--	--	34,5
19	Eigenlader	2,00	33,8	--	--	33,8
18	Eigenlader	2,00	33,3	--	--	33,3
03	Storten klinkers	0,50	32,8	--	--	32,8
02	Storten klinkers	0,50	32,7	--	--	32,7
16	Eigenlader	2,00	31,7	--	--	31,7
01	Storten klinkers	0,50	31,2	--	--	31,2
17	Eigenlader	2,00	31,0	--	--	31,0
m01	Vrachtwagens	1,00	29,6	--	--	29,6
10	LPG-heftruck	1,00	28,7	--	--	28,7
09	LPG-heftruck	1,00	28,5	--	--	28,5
07	LPG-heftruck	1,00	27,3	--	--	27,3
08	LPG-heftruck	1,00	26,9	--	--	26,9
05	LPG-heftruck	1,00	26,8	--	--	26,8
11	LPG-heftruck	1,00	26,1	--	--	26,1
06	LPG-heftruck	1,00	25,2	--	--	25,2
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	24,1	--	--	24,1
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	23,3	--	--	23,3
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	22,1	--	--	22,1
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	22,1	--	--	22,1
04	LPG-heftruck	1,00	21,0	--	--	21,0
m02	Personenwagens in	0,50	4,6	--	--	4,6
m03	Personenwagens uit	0,50	4,6	--	--	4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT melding Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_A - Tuin Goorkensweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_A	Tuin Goorkensweg 4	1,50	35,6	--	--	35,6
04	LPG-heftruck	1,00	30,7	--	--	30,7
m01	Vrachtwagens	1,00	30,3	--	--	30,3
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	22,1	--	--	22,1
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	21,1	--	--	21,1
15	Shovel	1,50	20,8	--	--	20,8
12	Shovel	1,50	20,4	--	--	20,4
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	18,9	--	--	18,9
11	LPG-heftruck	1,00	18,6	--	--	18,6
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	18,2	--	--	18,2
07	LPG-heftruck	1,00	17,8	--	--	17,8
19	Eigenlader	2,00	17,0	--	--	17,0
m03	Personenwagens uit	0,50	16,5	--	--	16,5
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	16,5	--	--	16,5
m02	Personenwagens in	0,50	16,1	--	--	16,1
13	Shovel	1,50	15,7	--	--	15,7
18	Eigenlader	2,00	15,4	--	--	15,4
03	Storten klinkers	0,50	15,1	--	--	15,1
16	Eigenlader	2,00	14,9	--	--	14,9
02	Storten klinkers	0,50	14,8	--	--	14,8
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	14,7	--	--	14,7
17	Eigenlader	2,00	14,6	--	--	14,6
01	Storten klinkers	0,50	14,5	--	--	14,5
06	LPG-heftruck	1,00	14,4	--	--	14,4
14	Shovel	1,50	14,0	--	--	14,0
05	LPG-heftruck	1,00	13,2	--	--	13,2
09	LPG-heftruck	1,00	11,1	--	--	11,1
10	LPG-heftruck	1,00	10,7	--	--	10,7
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,3	--	--	7,3
08	LPG-heftruck	1,00	5,9	--	--	5,9
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	2,4	--	--	2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6

Rekenresultaten maximale geluidniveaus melding en RO-toets

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Kleuterweg 13A	1,50	66,9	--	--
01_B	Woning Kleuterweg 13A	5,00	75,1	--	--
02_A	Woning Goorkensweg 4	1,50	59,8	--	--
02_B	Woning Goorkensweg 4	5,00	62,7	--	--
03_A	Woning Goorkensweg 2	1,50	56,1	--	--
03_B	Woning Goorkensweg 2	5,00	58,8	--	--
04_A	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (1)	0,50	50,7	--	--
04_B	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (1)	2,50	52,3	--	--
04_C	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (1)	5,00	56,9	--	--
05_A	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (2)	0,50	50,6	--	--
05_B	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (2)	2,50	52,3	--	--
05_C	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (2)	5,00	56,9	--	--
06_A	Atelier en keuken/woonkamer (3)	0,50	50,8	--	--
06_B	Atelier en keuken/woonkamer (3)	2,50	52,5	--	--
06_C	Atelier en keuken/woonkamer (3)	5,00	56,9	--	--
07_A	Atelier en keuken/woonkamer (4)	0,50	51,5	--	--
07_B	Atelier en keuken/woonkamer (4)	2,50	53,1	--	--
07_C	Atelier en keuken/woonkamer (4)	5,00	56,8	--	--
08_A	Slaapkamer 2 en keuken/woonkamer (5)	0,50	52,3	--	--
08_B	Slaapkamer 2 en keuken/woonkamer (5)	2,50	53,8	--	--
08_C	Slaapkamer 2 en keuken/woonkamer (5)	5,00	58,0	--	--
09_A	Keuken/woonkamer (6)	2,50	47,9	--	--
09_B	Keuken/woonkamer (6)	5,00	53,4	--	--
10_A	Keuken/woonkamer (7)	2,50	48,1	--	--
10_B	Keuken/woonkamer (7)	5,00	50,5	--	--
11_A	Keuken/woonkamer (8)	2,50	48,0	--	--
11_B	Keuken/woonkamer (8)	5,00	49,2	--	--
12_A	Slaapkamer 1 (1)	2,50	47,8	--	--
13_A	Slaapkamer 1 (2)	2,50	55,4	--	--
14_A	Slaapkamer 1 (3)	2,50	55,7	--	--
15_A	Badkamer (open verbinding met slaapkamer 1)	2,50	55,9	--	--
16_A	Woning Kleuterweg 13A	1,50	66,9	--	--
17_A	Woning Kleuterweg 13A	1,50	67,7	--	--
18_A	Woning Kleuterweg 13A	1,50	61,0	--	--
19_A	Woning Kleuterweg 13A	5,00	75,3	--	--
20_A	Woning Kleuterweg 13A	1,50	55,7	--	--
20_B	Woning Kleuterweg 13A	5,00	57,6	--	--
21_A	Woning Kleuterweg 13	1,50	66,0	--	--
21_B	Woning Kleuterweg 13	5,00	73,0	--	--
22_A	Woning Kleuterweg 13	1,50	66,2	--	--
22_B	Woning Kleuterweg 13	5,00	73,1	--	--
23_A	Woning Kleuterweg 13	1,50	65,1	--	--
23_B	Woning Kleuterweg 13	5,00	71,6	--	--
24_A	Woning Kleuterweg 13	1,50	57,5	--	--
24_B	Woning Kleuterweg 13	5,00	63,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	Tuin Kleuterweg 13A	1,50	66,1	--	--
26_A	Tuin Kleuterweg 13A	1,50	67,0	--	--
27_A	Tuin Kleuterweg 13A	1,50	66,0	--	--
28_A	Tuin Kleuterweg 13A	1,50	66,7	--	--
29_A	Tuin Kleuterweg 13	1,50	68,3	--	--
30_A	Tuin Kleuterweg 13	1,50	67,6	--	--
31_A	Tuin Goorkensweg 4	1,50	61,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Woning Kleuterweg 13A
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Kleuterweg 13A	1,50	66,9	--	--
03	Storten klinkers	0,50	66,9	--	--
02	Storten klinkers	0,50	66,6	--	--
01	Storten klinkers	0,50	66,1	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	59,2	--	--
13	Shovel	1,50	59,2	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	59,2	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	58,6	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	57,8	--	--
18	Eigenlader	2,00	57,6	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	57,5	--	--
19	Eigenlader	2,00	57,5	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	57,5	--	--
15	Shovel	1,50	56,8	--	--
17	Eigenlader	2,00	56,8	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	56,8	--	--
14	Shovel	1,50	55,9	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	55,5	--	--
12	Shovel	1,50	55,1	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	53,8	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	53,6	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	53,6	--	--
16	Eigenlader	2,00	53,5	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	51,5	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	51,0	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	48,0	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	47,8	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	46,9	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	45,9	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	41,3	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	41,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning Kleuterweg 13A
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Woning Kleuterweg 13A	5,00	75,1	--	--
03	Storten klinkers	0,50	75,1	--	--
02	Storten klinkers	0,50	74,4	--	--
01	Storten klinkers	0,50	74,4	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	65,9	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	65,8	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	65,5	--	--
13	Shovel	1,50	65,1	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	65,0	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	65,0	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	64,8	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	64,8	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	64,8	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	64,8	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	64,7	--	--
15	Shovel	1,50	64,5	--	--
18	Eigenlader	2,00	64,4	--	--
19	Eigenlader	2,00	64,3	--	--
17	Eigenlader	2,00	63,8	--	--
12	Shovel	1,50	63,3	--	--
14	Shovel	1,50	62,8	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	60,1	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	59,9	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	59,4	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	58,6	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	58,6	--	--
16	Eigenlader	2,00	56,9	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	54,1	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	49,8	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	43,7	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	43,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	75,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Woning Goorkensweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Woning Goorkensweg 4	1,50	59,8	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	59,8	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	57,4	--	--
03	Storten klinkers	0,50	51,7	--	--
02	Storten klinkers	0,50	50,0	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	49,9	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	49,9	--	--
01	Storten klinkers	0,50	49,9	--	--
12	Shovel	1,50	44,7	--	--
15	Shovel	1,50	44,6	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	44,6	--	--
18	Eigenlader	2,00	44,2	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	43,7	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	43,1	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	42,7	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	42,7	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	42,2	--	--
17	Eigenlader	2,00	41,7	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	41,6	--	--
16	Eigenlader	2,00	40,7	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	40,6	--	--
19	Eigenlader	2,00	39,9	--	--
13	Shovel	1,50	39,6	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	39,4	--	--
14	Shovel	1,50	37,7	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	37,4	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	37,1	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	36,5	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	36,1	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	33,9	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	31,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning Goorkensweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Woning Goorkensweg 4	5,00	62,7	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	62,7	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	60,7	--	--
03	Storten klinkers	0,50	53,5	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	53,0	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	53,0	--	--
01	Storten klinkers	0,50	52,3	--	--
02	Storten klinkers	0,50	52,0	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	47,8	--	--
18	Eigenlader	2,00	47,5	--	--
12	Shovel	1,50	47,2	--	--
15	Shovel	1,50	47,1	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	45,9	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	45,9	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	45,4	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	44,7	--	--
17	Eigenlader	2,00	44,6	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	43,9	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	43,7	--	--
16	Eigenlader	2,00	43,0	--	--
19	Eigenlader	2,00	43,0	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	42,6	--	--
13	Shovel	1,50	42,3	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	42,2	--	--
14	Shovel	1,50	40,3	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	40,1	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	39,3	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	38,2	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	37,6	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	35,3	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	33,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Woning Goorkensweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Woning Goorkensweg 2	1,50	56,1	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	56,1	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	55,5	--	--
16	Eigenlader	2,00	52,5	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	52,4	--	--
03	Storten klinkers	0,50	51,8	--	--
02	Storten klinkers	0,50	51,4	--	--
01	Storten klinkers	0,50	50,0	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	48,4	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	48,4	--	--
17	Eigenlader	2,00	45,5	--	--
12	Shovel	1,50	44,5	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	44,3	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	42,8	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	42,8	--	--
18	Eigenlader	2,00	42,6	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	42,3	--	--
15	Shovel	1,50	42,3	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	42,1	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	41,8	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	41,5	--	--
19	Eigenlader	2,00	40,8	--	--
13	Shovel	1,50	39,3	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	39,2	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	38,5	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	37,9	--	--
14	Shovel	1,50	37,6	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	37,4	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	36,0	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	34,0	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	31,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Woning Goorkensweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Woning Goorkensweg 2	5,00	58,8	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	58,8	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	57,7	--	--
16	Eigenlader	2,00	53,7	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	53,6	--	--
03	Storten klinkers	0,50	52,6	--	--
02	Storten klinkers	0,50	52,5	--	--
01	Storten klinkers	0,50	51,8	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	50,8	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	50,7	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	48,6	--	--
12	Shovel	1,50	47,4	--	--
17	Eigenlader	2,00	47,1	--	--
18	Eigenlader	2,00	45,9	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	44,5	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	44,3	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	44,0	--	--
15	Shovel	1,50	43,9	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	43,2	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	43,1	--	--
19	Eigenlader	2,00	42,9	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	42,9	--	--
13	Shovel	1,50	40,7	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	40,6	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	39,9	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	39,8	--	--
14	Shovel	1,50	39,0	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	38,9	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	36,7	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	35,7	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	32,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (1)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (1)	0,50	50,7	--	--
01	Storten klinkers	0,50	50,7	--	--
02	Storten klinkers	0,50	50,6	--	--
03	Storten klinkers	0,50	50,5	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	49,0	--	--
16	Eigenlader	2,00	46,5	--	--
17	Eigenlader	2,00	45,7	--	--
19	Eigenlader	2,00	44,8	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	43,5	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	43,4	--	--
12	Shovel	1,50	43,1	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	42,8	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	42,8	--	--
15	Shovel	1,50	42,7	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	42,7	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	42,6	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	42,5	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	42,4	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	42,1	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	42,0	--	--
13	Shovel	1,50	41,8	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	41,7	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	41,7	--	--
18	Eigenlader	2,00	40,9	--	--
14	Shovel	1,50	40,0	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	40,0	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	39,5	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	37,8	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	36,6	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	35,4	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	34,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (1)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (1)	2,50	52,3	--	--
02	Storten klinkers	0,50	52,3	--	--
03	Storten klinkers	0,50	52,3	--	--
01	Storten klinkers	0,50	52,0	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	50,5	--	--
16	Eigenlader	2,00	48,2	--	--
17	Eigenlader	2,00	47,9	--	--
19	Eigenlader	2,00	47,3	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	46,0	--	--
15	Shovel	1,50	44,7	--	--
13	Shovel	1,50	44,2	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	44,2	--	--
12	Shovel	1,50	44,2	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	44,1	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	44,0	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	44,0	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	43,7	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	43,7	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	43,4	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	43,3	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	43,1	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	43,0	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	42,6	--	--
18	Eigenlader	2,00	42,5	--	--
14	Shovel	1,50	41,6	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	41,3	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	40,6	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	39,5	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	38,3	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	36,4	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	34,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_C - Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (1)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_C	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (1)	5,00	56,9	--	--
02	Storten klinkers	0,50	56,9	--	--
03	Storten klinkers	0,50	56,8	--	--
01	Storten klinkers	0,50	55,8	--	--
19	Eigenlader	2,00	53,1	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	52,2	--	--
12	Shovel	1,50	49,2	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	49,2	--	--
13	Shovel	1,50	48,9	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	48,8	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	48,4	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	48,1	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	47,9	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	47,7	--	--
16	Eigenlader	2,00	47,5	--	--
14	Shovel	1,50	47,2	--	--
15	Shovel	1,50	47,2	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	47,2	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	47,1	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	46,9	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	46,3	--	--
18	Eigenlader	2,00	45,5	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	45,3	--	--
17	Eigenlader	2,00	45,2	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	44,5	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	44,4	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	43,9	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	43,0	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	42,5	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	40,2	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	39,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (2)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (2)	0,50	50,6	--	--
02	Storten klinkers	0,50	50,6	--	--
03	Storten klinkers	0,50	50,6	--	--
01	Storten klinkers	0,50	49,5	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	49,3	--	--
16	Eigenlader	2,00	46,6	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	43,7	--	--
17	Eigenlader	2,00	43,7	--	--
12	Shovel	1,50	42,8	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	42,8	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	42,8	--	--
15	Shovel	1,50	42,7	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	42,7	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	42,6	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	42,5	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	42,4	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	42,4	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	42,1	--	--
13	Shovel	1,50	41,8	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	41,8	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	41,8	--	--
18	Eigenlader	2,00	41,0	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	40,0	--	--
14	Shovel	1,50	39,9	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	39,8	--	--
19	Eigenlader	2,00	39,8	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	38,7	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	38,0	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	36,8	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	35,4	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	34,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (2)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (2)	2,50	52,3	--	--
02	Storten klinkers	0,50	52,3	--	--
03	Storten klinkers	0,50	52,3	--	--
01	Storten klinkers	0,50	50,9	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	50,6	--	--
16	Eigenlader	2,00	44,7	--	--
12	Shovel	1,50	44,4	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	44,3	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	43,8	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	43,8	--	--
13	Shovel	1,50	43,6	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	43,5	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	43,4	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	43,4	--	--
15	Shovel	1,50	43,3	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	43,3	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	43,3	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	43,0	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	42,9	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	42,6	--	--
17	Eigenlader	2,00	42,1	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	41,9	--	--
19	Eigenlader	2,00	41,5	--	--
14	Shovel	1,50	41,4	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	41,4	--	--
18	Eigenlader	2,00	41,0	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	39,9	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	39,5	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	38,5	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	36,4	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	34,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_C - Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (2)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_C	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (2)	5,00	56,9	--	--
02	Storten klinkers	0,50	56,9	--	--
03	Storten klinkers	0,50	56,8	--	--
01	Storten klinkers	0,50	55,0	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	52,4	--	--
12	Shovel	1,50	49,3	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	49,3	--	--
13	Shovel	1,50	48,8	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	48,7	--	--
16	Eigenlader	2,00	48,5	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	48,5	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	48,2	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	48,2	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	48,0	--	--
15	Shovel	1,50	47,4	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	47,4	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	47,1	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	46,6	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	46,6	--	--
14	Shovel	1,50	46,6	--	--
19	Eigenlader	2,00	46,1	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	46,0	--	--
18	Eigenlader	2,00	45,7	--	--
17	Eigenlader	2,00	45,5	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	44,6	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	44,3	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	44,0	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	43,1	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	43,0	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	40,3	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	39,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Atelier en keuken/woonkamer (3)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Atelier en keuken/woonkamer (3)	0,50	50,8	--	--
03	Storten klinkers	0,50	50,8	--	--
02	Storten klinkers	0,50	50,8	--	--
01	Storten klinkers	0,50	49,8	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	49,1	--	--
16	Eigenlader	2,00	47,2	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	44,6	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	43,9	--	--
17	Eigenlader	2,00	43,7	--	--
12	Shovel	1,50	43,6	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	43,6	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	43,5	--	--
15	Shovel	1,50	42,8	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	42,8	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	42,6	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	42,2	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	42,0	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	42,0	--	--
13	Shovel	1,50	41,9	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	41,8	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	41,8	--	--
18	Eigenlader	2,00	41,0	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	40,3	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	40,0	--	--
19	Eigenlader	2,00	39,9	--	--
14	Shovel	1,50	39,8	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	39,7	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	38,8	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	37,3	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	35,1	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	35,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Atelier en keuken/woonkamer (3)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Atelier en keuken/woonkamer (3)	2,50	52,5	--	--
03	Storten klinkers	0,50	52,5	--	--
02	Storten klinkers	0,50	52,5	--	--
01	Storten klinkers	0,50	51,3	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	50,1	--	--
16	Eigenlader	2,00	48,0	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	45,1	--	--
12	Shovel	1,50	45,0	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	44,9	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	44,2	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	44,1	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	43,9	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	43,8	--	--
13	Shovel	1,50	43,6	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	43,6	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	43,6	--	--
15	Shovel	1,50	43,4	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	43,0	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	42,6	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	42,3	--	--
17	Eigenlader	2,00	42,3	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	41,7	--	--
19	Eigenlader	2,00	41,6	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	41,5	--	--
14	Shovel	1,50	41,3	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	41,3	--	--
18	Eigenlader	2,00	41,3	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	40,0	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	38,8	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	36,4	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	34,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_C - Atelier en keuken/woonkamer (3)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_C	Atelier en keuken/woonkamer (3)	5,00	56,9	--	--
02	Storten klinkers	0,50	56,9	--	--
03	Storten klinkers	0,50	56,9	--	--
01	Storten klinkers	0,50	55,4	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	51,6	--	--
16	Eigenlader	2,00	50,5	--	--
12	Shovel	1,50	49,6	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	49,6	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	48,9	--	--
13	Shovel	1,50	48,9	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	48,8	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	48,7	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	48,5	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	48,3	--	--
15	Shovel	1,50	48,3	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	47,8	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	47,6	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	46,5	--	--
14	Shovel	1,50	46,5	--	--
19	Eigenlader	2,00	46,3	--	--
18	Eigenlader	2,00	46,0	--	--
17	Eigenlader	2,00	46,0	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	45,7	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	45,4	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	44,5	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	44,0	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	43,9	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	43,6	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	43,3	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	40,5	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	40,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Atelier en keuken/woonkamer (4)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Atelier en keuken/woonkamer (4)	0,50	51,5	--	--
02	Storten klinkers	0,50	51,5	--	--
03	Storten klinkers	0,50	51,5	--	--
01	Storten klinkers	0,50	49,2	--	--
16	Eigenlader	2,00	47,6	--	--
12	Shovel	1,50	45,8	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	45,6	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	45,5	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	45,0	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	44,0	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	42,8	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	42,8	--	--
13	Shovel	1,50	42,1	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	42,0	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	41,8	--	--
15	Shovel	1,50	41,5	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	41,3	--	--
17	Eigenlader	2,00	40,6	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	40,4	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	40,3	--	--
18	Eigenlader	2,00	40,0	--	--
14	Shovel	1,50	39,7	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	39,7	--	--
19	Eigenlader	2,00	39,5	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	38,8	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	38,7	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	38,1	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	35,4	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	34,2	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	30,8	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	30,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Atelier en keuken/woonkamer (4)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Atelier en keuken/woonkamer (4)	2,50	53,1	--	--
02	Storten klinkers	0,50	53,1	--	--
16	Eigenlader	2,00	53,1	--	--
03	Storten klinkers	0,50	53,1	--	--
01	Storten klinkers	0,50	52,2	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	47,6	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	46,9	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	46,9	--	--
12	Shovel	1,50	46,8	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	46,5	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	45,3	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	44,9	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	44,3	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	44,0	--	--
13	Shovel	1,50	43,9	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	43,8	--	--
15	Shovel	1,50	43,5	--	--
17	Eigenlader	2,00	42,9	--	--
18	Eigenlader	2,00	41,9	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	41,8	--	--
19	Eigenlader	2,00	41,6	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	41,6	--	--
14	Shovel	1,50	41,3	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	41,3	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	40,1	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	39,9	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	39,0	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	37,0	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	36,3	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	30,9	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	30,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_C - Atelier en keuken/woonkamer (4)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C	Atelier en keuken/woonkamer (4)	5,00	56,8	--	--
02	Storten klinkers	0,50	56,8	--	--
03	Storten klinkers	0,50	56,8	--	--
16	Eigenlader	2,00	56,3	--	--
01	Storten klinkers	0,50	56,0	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	52,7	--	--
15	Shovel	1,50	52,1	--	--
12	Shovel	1,50	51,0	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	50,9	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	50,8	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	50,7	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	49,7	--	--
17	Eigenlader	2,00	49,0	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	49,0	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	48,9	--	--
13	Shovel	1,50	48,5	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	48,4	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	48,2	--	--
18	Eigenlader	2,00	47,6	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	47,5	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	45,8	--	--
14	Shovel	1,50	45,7	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	45,6	--	--
19	Eigenlader	2,00	45,5	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	45,1	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	43,6	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	43,0	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	39,8	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	39,4	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	33,1	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	32,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Slaapkamer 2 en keuken/woonkamer (5)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Slaapkamer 2 en keuken/woonkamer (5)	0,50	52,3	--	--
02	Storten klinkers	0,50	52,3	--	--
03	Storten klinkers	0,50	52,0	--	--
01	Storten klinkers	0,50	49,2	--	--
12	Shovel	1,50	48,2	--	--
16	Eigenlader	2,00	48,1	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	47,7	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	46,9	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	46,0	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	44,6	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	44,2	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	43,6	--	--
13	Shovel	1,50	42,2	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	42,2	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	41,8	--	--
15	Shovel	1,50	41,6	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	41,4	--	--
17	Eigenlader	2,00	41,3	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	40,9	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	40,4	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	40,3	--	--
18	Eigenlader	2,00	40,0	--	--
14	Shovel	1,50	39,7	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	39,7	--	--
19	Eigenlader	2,00	39,4	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	38,4	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	37,4	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	35,5	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	34,1	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	30,1	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	29,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Slaapkamer 2 en keuken/woonkamer (5)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Slaapkamer 2 en keuken/woonkamer (5)	2,50	53,8	--	--
02	Storten klinkers	0,50	53,8	--	--
03	Storten klinkers	0,50	53,5	--	--
01	Storten klinkers	0,50	52,4	--	--
16	Eigenlader	2,00	51,8	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	50,0	--	--
12	Shovel	1,50	48,9	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	48,5	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	47,5	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	46,9	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	44,9	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	44,9	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	44,4	--	--
13	Shovel	1,50	43,9	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	43,9	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	43,9	--	--
17	Eigenlader	2,00	43,4	--	--
15	Shovel	1,50	43,3	--	--
18	Eigenlader	2,00	42,7	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	41,8	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	41,8	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	41,7	--	--
19	Eigenlader	2,00	41,3	--	--
14	Shovel	1,50	41,3	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	41,3	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	39,4	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	37,5	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	37,1	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	36,0	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	30,1	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	29,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_C - Slaapkamer 2 en keuken/woonkamer (5)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_C	Slaapkamer 2 en keuken/woonkamer (5)	5,00	58,0	--	--
02	Storten klinkers	0,50	58,0	--	--
03	Storten klinkers	0,50	57,9	--	--
01	Storten klinkers	0,50	57,1	--	--
16	Eigenlader	2,00	57,1	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	53,0	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	52,6	--	--
12	Shovel	1,50	52,2	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	51,8	--	--
15	Shovel	1,50	51,1	--	--
17	Eigenlader	2,00	50,5	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	50,4	--	--
13	Shovel	1,50	49,4	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	49,4	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	49,3	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	49,3	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	49,2	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	48,1	--	--
18	Eigenlader	2,00	47,5	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	47,2	--	--
19	Eigenlader	2,00	46,9	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	46,7	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	46,5	--	--
14	Shovel	1,50	46,5	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	45,1	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	44,3	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	41,4	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	40,3	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	39,8	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	33,4	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	32,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Keuken/woonkamer (6)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Keuken/woonkamer (6)	2,50	47,9	--	--
03	Storten klinkers	0,50	47,9	--	--
02	Storten klinkers	0,50	47,9	--	--
01	Storten klinkers	0,50	46,6	--	--
16	Eigenlader	2,00	40,0	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	38,3	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	38,2	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	37,9	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	37,8	--	--
15	Shovel	1,50	37,7	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	37,6	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	37,2	--	--
12	Shovel	1,50	37,2	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	37,1	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	36,8	--	--
13	Shovel	1,50	36,6	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	36,6	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	36,5	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	36,0	--	--
19	Eigenlader	2,00	35,9	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	35,8	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	35,7	--	--
18	Eigenlader	2,00	35,3	--	--
17	Eigenlader	2,00	35,0	--	--
14	Shovel	1,50	34,6	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	34,6	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	32,3	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	30,6	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	29,9	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	29,9	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	29,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Keuken/woonkamer (6)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Keuken/woonkamer (6)	5,00	53,4	--	--
03	Storten klinkers	0,50	53,4	--	--
02	Storten klinkers	0,50	53,4	--	--
01	Storten klinkers	0,50	50,4	--	--
12	Shovel	1,50	46,1	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	46,1	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	45,7	--	--
15	Shovel	1,50	45,6	--	--
16	Eigenlader	2,00	45,2	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	45,2	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	44,8	--	--
13	Shovel	1,50	44,7	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	44,6	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	44,6	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	44,1	--	--
17	Eigenlader	2,00	42,4	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	42,3	--	--
18	Eigenlader	2,00	42,0	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	41,8	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	41,6	--	--
14	Shovel	1,50	41,4	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	41,4	--	--
19	Eigenlader	2,00	41,3	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	40,5	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	40,4	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	39,8	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	39,2	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	36,2	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	35,5	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	34,2	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	34,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Keuken/woonkamer (7)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Keuken/woonkamer (7)	2,50	48,1	--	--
02	Storten klinkers	0,50	48,1	--	--
03	Storten klinkers	0,50	48,1	--	--
01	Storten klinkers	0,50	47,3	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	40,2	--	--
16	Eigenlader	2,00	39,8	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	38,6	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	38,4	--	--
13	Shovel	1,50	38,4	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	38,4	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	38,1	--	--
15	Shovel	1,50	37,9	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	37,9	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	37,9	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	37,6	--	--
12	Shovel	1,50	37,5	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	37,5	--	--
14	Shovel	1,50	37,2	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	37,2	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	36,7	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	36,3	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	36,3	--	--
19	Eigenlader	2,00	36,2	--	--
18	Eigenlader	2,00	35,4	--	--
17	Eigenlader	2,00	35,1	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	32,7	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	32,6	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	32,3	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	32,1	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	31,2	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	29,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Keuken/woonkamer (7)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Keuken/woonkamer (7)	5,00	50,5	--	--
03	Storten klinkers	0,50	50,5	--	--
02	Storten klinkers	0,50	50,5	--	--
01	Storten klinkers	0,50	48,6	--	--
12	Shovel	1,50	43,2	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	43,2	--	--
16	Eigenlader	2,00	42,9	--	--
13	Shovel	1,50	42,4	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	42,4	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	42,4	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	42,3	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	42,1	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	41,9	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	41,4	--	--
15	Shovel	1,50	40,7	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	40,7	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	40,3	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	39,7	--	--
14	Shovel	1,50	39,7	--	--
19	Eigenlader	2,00	39,2	--	--
18	Eigenlader	2,00	38,8	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	38,6	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	38,6	--	--
17	Eigenlader	2,00	38,5	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	37,5	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	37,2	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	37,0	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	33,7	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	33,5	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	33,4	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	33,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Keuken/woonkamer (8)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Keuken/woonkamer (8)	2,50	48,0	--	--
02	Storten klinkers	0,50	48,0	--	--
03	Storten klinkers	0,50	48,0	--	--
01	Storten klinkers	0,50	46,9	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	38,3	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	38,1	--	--
17	Eigenlader	2,00	37,7	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	37,7	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	37,5	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	37,4	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	37,3	--	--
15	Shovel	1,50	37,2	--	--
12	Shovel	1,50	37,1	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	37,1	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	36,8	--	--
13	Shovel	1,50	36,8	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	36,7	--	--
16	Eigenlader	2,00	36,3	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	36,3	--	--
19	Eigenlader	2,00	36,2	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	35,9	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	35,7	--	--
18	Eigenlader	2,00	35,4	--	--
14	Shovel	1,50	35,0	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	34,9	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	32,4	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	31,9	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	30,3	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	30,1	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	30,0	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	29,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Keuken/woonkamer (8)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Keuken/woonkamer (8)	5,00	49,2	--	--
02	Storten klinkers	0,50	49,2	--	--
03	Storten klinkers	0,50	49,1	--	--
01	Storten klinkers	0,50	47,8	--	--
12	Shovel	1,50	41,4	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	41,4	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	40,8	--	--
13	Shovel	1,50	40,7	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	40,7	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	40,5	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	40,4	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	40,3	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	40,3	--	--
16	Eigenlader	2,00	39,4	--	--
15	Shovel	1,50	39,3	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	39,3	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	38,4	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	38,4	--	--
14	Shovel	1,50	38,3	--	--
19	Eigenlader	2,00	38,3	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	37,8	--	--
18	Eigenlader	2,00	37,6	--	--
17	Eigenlader	2,00	36,9	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	35,8	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	35,4	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	35,0	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	35,0	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	32,7	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	32,7	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	32,5	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	31,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Slaapkamer 1 (1)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Slaapkamer 1 (1)	2,50	47,8	--	--
02	Storten klinkers	0,50	47,8	--	--
03	Storten klinkers	0,50	47,8	--	--
01	Storten klinkers	0,50	46,8	--	--
17	Eigenlader	2,00	43,0	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	41,5	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	38,1	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	37,8	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	37,4	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	37,3	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	37,1	--	--
15	Shovel	1,50	37,1	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	37,0	--	--
12	Shovel	1,50	36,8	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	36,8	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	36,6	--	--
13	Shovel	1,50	36,5	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	36,5	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	35,8	--	--
19	Eigenlader	2,00	35,8	--	--
16	Eigenlader	2,00	35,6	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	35,5	--	--
18	Eigenlader	2,00	34,9	--	--
14	Shovel	1,50	34,7	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	34,1	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	33,4	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	32,3	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	32,1	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	31,7	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	30,1	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	29,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Slaapkamer 1 (2)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Slaapkamer 1 (2)	2,50	55,4	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	55,4	--	--
01	Storten klinkers	0,50	48,2	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	48,2	--	--
02	Storten klinkers	0,50	48,0	--	--
03	Storten klinkers	0,50	47,9	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	47,3	--	--
17	Eigenlader	2,00	47,2	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	44,0	--	--
16	Eigenlader	2,00	43,7	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	43,7	--	--
15	Shovel	1,50	42,7	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	42,4	--	--
12	Shovel	1,50	42,4	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	41,2	--	--
18	Eigenlader	2,00	41,0	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	40,5	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	40,4	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	39,9	--	--
14	Shovel	1,50	39,9	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	39,6	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	38,8	--	--
19	Eigenlader	2,00	38,7	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	38,1	--	--
13	Shovel	1,50	37,1	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	37,1	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	36,0	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	35,5	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	34,9	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	32,8	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	31,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Slaapkamer 1 (3)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Slaapkamer 1 (3)	2,50	55,7	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	55,7	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	48,5	--	--
01	Storten klinkers	0,50	48,4	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	48,4	--	--
02	Storten klinkers	0,50	48,2	--	--
03	Storten klinkers	0,50	48,1	--	--
17	Eigenlader	2,00	47,4	--	--
16	Eigenlader	2,00	46,9	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	44,2	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	43,6	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	42,8	--	--
12	Shovel	1,50	42,6	--	--
15	Shovel	1,50	42,2	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	41,0	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	40,7	--	--
18	Eigenlader	2,00	40,6	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	40,5	--	--
14	Shovel	1,50	40,5	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	39,8	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	39,4	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	39,3	--	--
19	Eigenlader	2,00	38,8	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	38,2	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	37,3	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	36,1	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	35,3	--	--
13	Shovel	1,50	35,1	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	34,8	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	33,0	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	29,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - Badkamer (open verbinding met slaapkamer 1)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Badkamer (open verbinding met slaapkamer 1)	2,50	55,9	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	55,9	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	48,6	--	--
01	Storten klinkers	0,50	48,5	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	48,5	--	--
02	Storten klinkers	0,50	48,4	--	--
03	Storten klinkers	0,50	48,3	--	--
17	Eigenlader	2,00	47,5	--	--
16	Eigenlader	2,00	47,0	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	44,4	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	44,3	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	43,1	--	--
12	Shovel	1,50	42,8	--	--
14	Shovel	1,50	41,7	--	--
15	Shovel	1,50	41,7	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	40,9	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	40,6	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	40,5	--	--
18	Eigenlader	2,00	40,4	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	40,3	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	40,0	--	--
19	Eigenlader	2,00	39,2	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	38,7	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	38,5	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	37,8	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	37,7	--	--
13	Shovel	1,50	35,5	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	34,8	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	33,2	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	32,8	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	29,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_A - Woning Kleuterweg 13A
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Woning Kleuterweg 13A	1,50	66,9	--	--
03	Storten klinkers	0,50	66,9	--	--
02	Storten klinkers	0,50	66,6	--	--
01	Storten klinkers	0,50	65,5	--	--
19	Eigenlader	2,00	61,2	--	--
16	Eigenlader	2,00	61,0	--	--
15	Shovel	1,50	60,5	--	--
18	Eigenlader	2,00	60,4	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	60,3	--	--
17	Eigenlader	2,00	59,2	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	59,2	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	58,6	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	58,3	--	--
12	Shovel	1,50	58,2	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	58,0	--	--
14	Shovel	1,50	57,4	--	--
13	Shovel	1,50	57,4	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	57,1	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	57,0	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	56,9	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	56,7	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	56,5	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	56,5	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	56,1	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	53,3	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	52,5	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	52,3	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	50,5	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	48,0	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	40,4	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	39,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_A - Woning Kleuterweg 13A
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Woning Kleuterweg 13A	1,50	67,7	--	--
03	Storten klinkers	0,50	67,7	--	--
02	Storten klinkers	0,50	67,0	--	--
01	Storten klinkers	0,50	65,5	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	61,5	--	--
19	Eigenlader	2,00	61,4	--	--
15	Shovel	1,50	60,8	--	--
17	Eigenlader	2,00	60,8	--	--
12	Shovel	1,50	59,5	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	59,4	--	--
18	Eigenlader	2,00	59,1	--	--
13	Shovel	1,50	59,0	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	59,0	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	58,6	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	58,3	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	58,3	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	58,2	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	58,1	--	--
14	Shovel	1,50	57,4	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	57,2	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	56,8	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	56,5	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	53,8	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	52,8	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	52,3	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	51,3	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	51,2	--	--
16	Eigenlader	2,00	50,7	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	48,2	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	40,7	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	37,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_A - Woning Kleuterweg 13A
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Woning Kleuterweg 13A	1,50	61,0	--	--
16	Eigenlader	2,00	61,0	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	59,6	--	--
03	Storten klinkers	0,50	55,9	--	--
02	Storten klinkers	0,50	54,5	--	--
01	Storten klinkers	0,50	54,4	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	54,1	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	51,7	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	50,2	--	--
15	Shovel	1,50	50,1	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	49,9	--	--
19	Eigenlader	2,00	49,0	--	--
12	Shovel	1,50	48,2	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	48,0	--	--
18	Eigenlader	2,00	47,9	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	47,6	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	47,1	--	--
13	Shovel	1,50	47,1	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	47,0	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	47,0	--	--
14	Shovel	1,50	46,5	--	--
17	Eigenlader	2,00	46,3	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	46,0	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	45,7	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	45,2	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	43,0	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	40,4	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	40,4	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	39,2	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	29,9	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	29,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_A - Woning Kleuterweg 13A
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Woning Kleuterweg 13A	5,00	75,3	--	--
03	Storten klinkers	0,50	75,3	--	--
02	Storten klinkers	0,50	74,5	--	--
01	Storten klinkers	0,50	74,4	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	66,8	--	--
19	Eigenlader	2,00	66,8	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	66,4	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	65,7	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	65,7	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	65,7	--	--
16	Eigenlader	2,00	65,5	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	65,4	--	--
13	Shovel	1,50	65,2	--	--
12	Shovel	1,50	65,1	--	--
14	Shovel	1,50	65,1	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	65,1	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	65,0	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	64,8	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	64,7	--	--
15	Shovel	1,50	64,6	--	--
18	Eigenlader	2,00	64,4	--	--
17	Eigenlader	2,00	64,0	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	63,5	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	61,6	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	61,1	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	60,8	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	59,7	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	59,7	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	49,4	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	40,7	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	39,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	75,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_A - Woning Kleuterweg 13A
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Woning Kleuterweg 13A	1,50	55,7	--	--
03	Storten klinkers	0,50	55,7	--	--
02	Storten klinkers	0,50	54,4	--	--
01	Storten klinkers	0,50	53,6	--	--
13	Shovel	1,50	47,1	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	47,1	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	47,1	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	46,3	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	45,6	--	--
19	Eigenlader	2,00	45,4	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	45,2	--	--
18	Eigenlader	2,00	44,9	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	44,9	--	--
15	Shovel	1,50	44,6	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	44,4	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	44,3	--	--
14	Shovel	1,50	44,0	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	44,0	--	--
16	Eigenlader	2,00	43,8	--	--
17	Eigenlader	2,00	43,7	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	43,7	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	43,5	--	--
12	Shovel	1,50	43,0	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	42,9	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	41,9	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	40,1	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	38,7	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	38,3	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	37,1	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	33,1	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	32,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_B - Woning Kleuterweg 13A
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Woning Kleuterweg 13A	5,00	57,6	--	--
03	Storten klinkers	0,50	57,6	--	--
02	Storten klinkers	0,50	57,4	--	--
01	Storten klinkers	0,50	55,8	--	--
13	Shovel	1,50	50,4	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	50,3	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	50,2	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	49,7	--	--
15	Shovel	1,50	49,5	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	49,4	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	48,9	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	48,5	--	--
19	Eigenlader	2,00	48,4	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	48,2	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	48,2	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	48,1	--	--
18	Eigenlader	2,00	47,6	--	--
14	Shovel	1,50	47,4	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	46,9	--	--
12	Shovel	1,50	46,8	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	46,7	--	--
17	Eigenlader	2,00	46,6	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	46,3	--	--
16	Eigenlader	2,00	45,3	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	44,5	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	44,4	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	44,1	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	42,4	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	41,5	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	35,6	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	35,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_A - Woning Kleuterweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Woning Kleuterweg 13	1,50	66,0	--	--
02	Storten klinkers	0,50	66,0	--	--
03	Storten klinkers	0,50	65,8	--	--
01	Storten klinkers	0,50	64,0	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	58,0	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	57,6	--	--
13	Shovel	1,50	57,1	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	57,1	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	57,0	--	--
12	Shovel	1,50	57,0	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	56,9	--	--
19	Eigenlader	2,00	56,6	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	56,0	--	--
16	Eigenlader	2,00	55,4	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	55,2	--	--
18	Eigenlader	2,00	54,9	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	54,9	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	54,5	--	--
14	Shovel	1,50	54,4	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	54,2	--	--
15	Shovel	1,50	54,1	--	--
17	Eigenlader	2,00	53,4	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	52,5	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	52,0	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	51,4	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	49,9	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	49,4	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	48,1	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	46,4	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	35,1	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	35,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_B - Woning Kleuterweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Woning Kleuterweg 13	5,00	73,0	--	--
02	Storten klinkers	0,50	73,0	--	--
03	Storten klinkers	0,50	72,9	--	--
01	Storten klinkers	0,50	71,9	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	65,0	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	64,5	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	64,2	--	--
12	Shovel	1,50	63,7	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	63,6	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	63,2	--	--
19	Eigenlader	2,00	63,1	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	63,0	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	62,8	--	--
16	Eigenlader	2,00	62,8	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	62,8	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	62,7	--	--
13	Shovel	1,50	62,6	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	62,5	--	--
18	Eigenlader	2,00	62,5	--	--
15	Shovel	1,50	62,4	--	--
14	Shovel	1,50	61,5	--	--
17	Eigenlader	2,00	61,3	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	61,1	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	58,9	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	58,3	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	57,8	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	57,6	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	57,2	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	54,8	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	38,4	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	38,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	73,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_A - Woning Kleuterweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Woning Kleuterweg 13	1,50	66,2	--	--
01	Storten klinkers	0,50	66,2	--	--
02	Storten klinkers	0,50	66,1	--	--
03	Storten klinkers	0,50	65,6	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	58,0	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	57,9	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	57,1	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	57,1	--	--
12	Shovel	1,50	57,1	--	--
13	Shovel	1,50	57,1	--	--
19	Eigenlader	2,00	56,4	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	55,9	--	--
16	Eigenlader	2,00	55,6	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	54,9	--	--
18	Eigenlader	2,00	54,9	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	54,8	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	54,6	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	54,1	--	--
15	Shovel	1,50	54,0	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	53,2	--	--
14	Shovel	1,50	53,1	--	--
17	Eigenlader	2,00	53,0	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	52,3	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	52,2	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	51,7	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	49,9	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	48,4	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	48,2	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	46,8	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	36,6	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	36,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_B - Woning Kleuterweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	Woning Kleuterweg 13	5,00	73,1	--	--
01	Storten klinkers	0,50	73,1	--	--
02	Storten klinkers	0,50	73,0	--	--
03	Storten klinkers	0,50	72,9	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	64,9	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	64,1	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	64,1	--	--
12	Shovel	1,50	63,6	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	63,5	--	--
19	Eigenlader	2,00	63,5	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	63,3	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	63,1	--	--
13	Shovel	1,50	62,7	--	--
15	Shovel	1,50	62,6	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	62,6	--	--
18	Eigenlader	2,00	62,4	--	--
16	Eigenlader	2,00	62,3	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	61,9	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	61,7	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	61,7	--	--
17	Eigenlader	2,00	61,0	--	--
14	Shovel	1,50	60,8	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	60,7	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	58,9	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	58,6	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	58,2	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	57,9	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	56,9	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	53,4	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	40,2	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	40,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	73,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_A - Woning Kleuterweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	Woning Kleuterweg 13	1,50	65,1	--	--
03	Storten klinkers	0,50	65,1	--	--
02	Storten klinkers	0,50	63,7	--	--
01	Storten klinkers	0,50	63,3	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	57,6	--	--
12	Shovel	1,50	57,6	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	56,7	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	56,6	--	--
16	Eigenlader	2,00	56,3	--	--
19	Eigenlader	2,00	55,8	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	55,5	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	55,4	--	--
18	Eigenlader	2,00	55,0	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	54,4	--	--
15	Shovel	1,50	54,2	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	53,3	--	--
17	Eigenlader	2,00	53,1	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	52,5	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	52,4	--	--
13	Shovel	1,50	51,4	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	50,9	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	50,5	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	50,0	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	49,0	--	--
14	Shovel	1,50	47,7	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	46,8	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	46,6	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	44,3	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	42,4	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	37,8	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	37,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_B - Woning Kleuterweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	Woning Kleuterweg 13	5,00	71,6	--	--
03	Storten klinkers	0,50	71,6	--	--
02	Storten klinkers	0,50	67,9	--	--
01	Storten klinkers	0,50	67,0	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	64,6	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	63,6	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	63,4	--	--
15	Shovel	1,50	63,3	--	--
12	Shovel	1,50	63,3	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	63,2	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	63,0	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	62,5	--	--
18	Eigenlader	2,00	62,3	--	--
19	Eigenlader	2,00	62,1	--	--
16	Eigenlader	2,00	61,9	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	61,2	--	--
17	Eigenlader	2,00	60,8	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	60,1	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	59,2	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	58,4	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	58,0	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	57,1	--	--
13	Shovel	1,50	54,3	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	54,1	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	53,6	--	--
14	Shovel	1,50	52,3	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	51,1	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	48,9	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	47,0	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	42,1	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	41,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_A - Woning Kleuterweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	Woning Kleuterweg 13	1,50	57,5	--	--
16	Eigenlader	2,00	57,5	--	--
02	Storten klinkers	0,50	56,6	--	--
03	Storten klinkers	0,50	56,5	--	--
01	Storten klinkers	0,50	56,2	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	56,1	--	--
18	Eigenlader	2,00	55,7	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	55,7	--	--
12	Shovel	1,50	55,6	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	55,2	--	--
15	Shovel	1,50	54,9	--	--
17	Eigenlader	2,00	54,1	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	53,8	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	53,4	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	53,1	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	52,8	--	--
19	Eigenlader	2,00	52,6	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	52,2	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	51,4	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	50,3	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	48,0	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	46,5	--	--
13	Shovel	1,50	45,9	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	45,7	--	--
14	Shovel	1,50	44,9	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	44,3	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	43,8	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	41,9	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	41,8	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	40,5	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	39,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_B - Woning Kleuterweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	Woning Kleuterweg 13	5,00	63,6	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	63,6	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	63,6	--	--
15	Shovel	1,50	63,5	--	--
18	Eigenlader	2,00	62,9	--	--
16	Eigenlader	2,00	61,8	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	61,8	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	61,6	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	61,4	--	--
17	Eigenlader	2,00	61,2	--	--
02	Storten klinkers	0,50	60,8	--	--
01	Storten klinkers	0,50	59,7	--	--
12	Shovel	1,50	59,7	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	59,7	--	--
03	Storten klinkers	0,50	59,3	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	58,5	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	58,0	--	--
19	Eigenlader	2,00	56,6	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	55,7	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	54,5	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	51,8	--	--
14	Shovel	1,50	50,8	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	50,2	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	50,1	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	50,0	--	--
13	Shovel	1,50	49,8	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	49,7	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	47,1	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	44,6	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	44,2	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	43,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 25_A - Tuin Kleuterweg 13A
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	Tuin Kleuterweg 13A	1,50	66,1	--	--
15	Shovel	1,50	66,1	--	--
17	Eigenlader	2,00	65,9	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	65,4	--	--
18	Eigenlader	2,00	65,1	--	--
16	Eigenlader	2,00	64,9	--	--
03	Storten klinkers	0,50	64,9	--	--
02	Storten klinkers	0,50	64,8	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	64,7	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	64,4	--	--
19	Eigenlader	2,00	64,0	--	--
01	Storten klinkers	0,50	63,5	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	62,8	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	61,7	--	--
12	Shovel	1,50	61,0	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	60,3	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	59,4	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	59,1	--	--
14	Shovel	1,50	59,1	--	--
13	Shovel	1,50	57,9	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	57,8	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	57,7	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	57,6	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	57,5	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	57,0	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	56,4	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	51,9	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	51,8	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	50,6	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	38,5	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	38,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 26_A - Tuin Kleuterweg 13A
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_A	Tuin Kleuterweg 13A	1,50	67,0	--	--
16	Eigenlader	2,00	67,0	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	67,0	--	--
03	Storten klinkers	0,50	66,9	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	66,4	--	--
02	Storten klinkers	0,50	65,9	--	--
01	Storten klinkers	0,50	65,4	--	--
17	Eigenlader	2,00	64,8	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	64,1	--	--
15	Shovel	1,50	63,9	--	--
18	Eigenlader	2,00	62,1	--	--
19	Eigenlader	2,00	61,8	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	61,8	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	61,2	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	60,7	--	--
12	Shovel	1,50	59,9	--	--
13	Shovel	1,50	59,6	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	59,6	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	59,5	--	--
14	Shovel	1,50	58,3	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	58,3	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	58,3	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	58,2	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	58,1	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	57,6	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	56,7	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	52,7	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	52,5	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	49,7	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	39,9	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	39,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 27_A - Tuin Kleuterweg 13A
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_A	Tuin Kleuterweg 13A	1,50	66,0	--	--
02	Storten klinkers	0,50	66,0	--	--
03	Storten klinkers	0,50	65,7	--	--
01	Storten klinkers	0,50	64,9	--	--
16	Eigenlader	2,00	63,9	--	--
19	Eigenlader	2,00	63,9	--	--
15	Shovel	1,50	63,8	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	63,6	--	--
18	Eigenlader	2,00	63,5	--	--
17	Eigenlader	2,00	63,4	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	62,7	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	62,2	--	--
12	Shovel	1,50	60,6	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	59,9	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	59,8	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	59,6	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	59,1	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	58,6	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	58,3	--	--
14	Shovel	1,50	58,0	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	56,8	--	--
13	Shovel	1,50	56,8	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	56,7	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	56,3	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	56,2	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	55,9	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	52,8	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	51,2	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	50,6	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	39,2	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	38,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 28_A - Tuin Kleuterweg 13A
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_A	Tuin Kleuterweg 13A	1,50	66,7	--	--
03	Storten klinkers	0,50	66,7	--	--
02	Storten klinkers	0,50	66,6	--	--
01	Storten klinkers	0,50	66,5	--	--
16	Eigenlader	2,00	64,9	--	--
15	Shovel	1,50	62,8	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	62,7	--	--
17	Eigenlader	2,00	62,7	--	--
18	Eigenlader	2,00	62,1	--	--
19	Eigenlader	2,00	61,1	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	60,7	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	60,7	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	60,0	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	59,7	--	--
13	Shovel	1,50	59,6	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	59,6	--	--
12	Shovel	1,50	59,4	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	59,4	--	--
14	Shovel	1,50	59,1	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	59,1	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	59,0	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	57,8	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	57,7	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	57,5	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	56,9	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	54,1	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	52,7	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	52,0	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	50,0	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	39,8	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	39,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 29_A - Tuin Kleuterweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A	Tuin Kleuterweg 13	1,50	68,3	--	--
03	Storten klinkers	0,50	68,3	--	--
02	Storten klinkers	0,50	66,4	--	--
01	Storten klinkers	0,50	66,2	--	--
19	Eigenlader	2,00	66,2	--	--
18	Eigenlader	2,00	64,5	--	--
15	Shovel	1,50	64,2	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	64,0	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	63,2	--	--
16	Eigenlader	2,00	63,1	--	--
17	Eigenlader	2,00	62,8	--	--
12	Shovel	1,50	62,3	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	62,1	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	61,6	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	61,1	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	61,0	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	60,2	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	60,0	--	--
13	Shovel	1,50	59,7	--	--
14	Shovel	1,50	59,7	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	59,6	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	59,4	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	59,4	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	57,9	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	57,8	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	55,5	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	54,5	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	53,1	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	51,9	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	41,6	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	40,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 30_A - Tuin Kleuterweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_A	Tuin Kleuterweg 13	1,50	67,6	--	--
03	Storten klinkers	0,50	67,6	--	--
02	Storten klinkers	0,50	67,5	--	--
01	Storten klinkers	0,50	66,0	--	--
19	Eigenlader	2,00	60,4	--	--
18	Eigenlader	2,00	59,8	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	59,7	--	--
13	Shovel	1,50	59,7	--	--
12	Shovel	1,50	59,1	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	59,1	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	59,1	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	59,1	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	59,0	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	58,9	--	--
14	Shovel	1,50	58,5	--	--
15	Shovel	1,50	58,3	--	--
16	Eigenlader	2,00	58,3	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	57,7	--	--
17	Eigenlader	2,00	57,6	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	57,3	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	57,2	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	56,5	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	55,9	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	55,6	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	52,9	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	52,1	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	51,5	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	50,9	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	50,9	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	42,7	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	42,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax melding Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 31_A - Tuin Goorkensweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_A	Tuin Goorkensweg 4	1,50	61,1	--	--
04	LPG-heftruck	1,00	61,1	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	58,5	--	--
m03	Personenwagens uit	0,50	51,8	--	--
m02	Personenwagens in	0,50	50,6	--	--
03	Storten klinkers	0,50	49,9	--	--
02	Storten klinkers	0,50	49,6	--	--
01	Storten klinkers	0,50	49,3	--	--
11	LPG-heftruck	1,00	49,0	--	--
07	LPG-heftruck	1,00	48,2	--	--
20	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	47,7	--	--
21	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	47,0	--	--
27	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	44,9	--	--
06	LPG-heftruck	1,00	44,8	--	--
15	Shovel	1,50	44,6	--	--
12	Shovel	1,50	44,2	--	--
24	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	43,9	--	--
19	Eigenlader	2,00	43,6	--	--
05	LPG-heftruck	1,00	43,6	--	--
18	Eigenlader	2,00	42,0	--	--
09	LPG-heftruck	1,00	41,5	--	--
16	Eigenlader	2,00	41,4	--	--
17	Eigenlader	2,00	41,2	--	--
10	LPG-heftruck	1,00	41,1	--	--
13	Shovel	1,50	39,5	--	--
25	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	39,2	--	--
14	Shovel	1,50	37,8	--	--
26	Shovel achteruitrijsignaal	1,50	37,5	--	--
08	LPG-heftruck	1,00	36,3	--	--
22	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	36,1	--	--
23	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	31,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 7

Invoergegevens en rekenresultaten indirecte hinder

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte
m04	Vrachtwagens IH	0,00	1,00	Eigen waarde	8	280,53
m05	Personenwagens IH	0,00	0,50	Eigen waarde	6	279,62

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
m04	30	24	--	--	61,00	77,00	85,00	90,00	96,00
m05	35	40	--	--	62,00	69,00	75,00	76,00	81,00

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m04	99,00	98,00	90,00	78,00	103,15	123 Steenhandel
m05	85,00	91,00	83,00	73,00	93,01	123 Steenhandel

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Kleuterweg 13A	1,50	35,7	--	--	35,7
01_B	Woning Kleuterweg 13A	5,00	37,2	--	--	37,2
02_A	Woning Goorkensweg 4	1,50	38,1	--	--	38,1
02_B	Woning Goorkensweg 4	5,00	40,0	--	--	40,0
03_A	Woning Goorkensweg 2	1,50	36,8	--	--	36,8
03_B	Woning Goorkensweg 2	5,00	39,1	--	--	39,1
04_A	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (1)	0,50	42,2	--	--	42,2
04_B	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (1)	2,50	44,2	--	--	44,2
04_C	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (1)	5,00	44,7	--	--	44,7
05_A	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (2)	0,50	42,5	--	--	42,5
05_B	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (2)	2,50	44,4	--	--	44,4
05_C	Slaapkamer 3 en keuken/woonkamer (2)	5,00	44,8	--	--	44,8
06_A	Atelier en keuken/woonkamer (3)	0,50	42,8	--	--	42,8
06_B	Atelier en keuken/woonkamer (3)	2,50	44,5	--	--	44,5
06_C	Atelier en keuken/woonkamer (3)	5,00	44,9	--	--	44,9
07_A	Atelier en keuken/woonkamer (4)	0,50	39,4	--	--	39,4
07_B	Atelier en keuken/woonkamer (4)	2,50	41,5	--	--	41,5
07_C	Atelier en keuken/woonkamer (4)	5,00	43,9	--	--	43,9
08_A	Slaapkamer 2 en keuken/woonkamer (5)	0,50	36,8	--	--	36,8
08_B	Slaapkamer 2 en keuken/woonkamer (5)	2,50	39,6	--	--	39,6
08_C	Slaapkamer 2 en keuken/woonkamer (5)	5,00	42,0	--	--	42,0
09_A	Keuken/woonkamer (6)	2,50	26,6	--	--	26,6
09_B	Keuken/woonkamer (6)	5,00	34,5	--	--	34,5
10_A	Keuken/woonkamer (7)	2,50	25,8	--	--	25,8
10_B	Keuken/woonkamer (7)	5,00	29,7	--	--	29,7
11_A	Keuken/woonkamer (8)	2,50	25,1	--	--	25,1
11_B	Keuken/woonkamer (8)	5,00	27,8	--	--	27,8
12_A	Slaapkamer 1 (1)	2,50	26,3	--	--	26,3
13_A	Slaapkamer 1 (2)	2,50	38,3	--	--	38,3
14_A	Slaapkamer 1 (3)	2,50	39,0	--	--	39,0
15_A	Badkamer (open verbinding met slaapkamer 1)	2,50	39,6	--	--	39,6
25_A	Woning Kleuterweg 13	1,50	42,3	--	--	42,3
25_B	Woning Kleuterweg 13	5,00	42,7	--	--	42,7
26_A	Woning Kleuterweg 13	1,50	45,0	--	--	45,0
26_B	Woning Kleuterweg 13	5,00	45,2	--	--	45,2
27_A	Woning Kleuterweg 13	1,50	44,8	--	--	44,8
27_B	Woning Kleuterweg 13	5,00	45,1	--	--	45,1
28_A	Woning Kleuterweg 13	1,50	44,8	--	--	44,8
28_B	Woning Kleuterweg 13	5,00	45,1	--	--	45,1
29_A	Woning Kleuterweg 13	1,50	44,9	--	--	44,9
29_B	Woning Kleuterweg 13	5,00	45,1	--	--	45,1
32_A	Woning Rietdekkerstraat 8A	1,50	33,5	--	--	33,5
32_B	Woning Rietdekkerstraat 8A	5,00	36,0	--	--	36,0
33_A	Tuin Kleuterweg 13A	1,50	30,0	--	--	30,0
34_A	Tuin Kleuterweg 13A	1,50	29,4	--	--	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
35_A	Tuin Kleuterweg 13A	1,50	30,7	--	--	30,7
36_A	Tuin Kleuterweg 13A	1,50	30,0	--	--	30,0
37_A	Tuin Kleuterweg 13	1,50	31,6	--	--	31,6
38_A	Tuin Kleuterweg 13	1,50	34,4	--	--	34,4
39_A	Tuin Goorkensweg 4	1,50	36,9	--	--	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen