De Gemeenteraad van Wijchen

20667 Bestemmingsplan Lambrasse

Amendement 3

Geen vergunning zonder telling

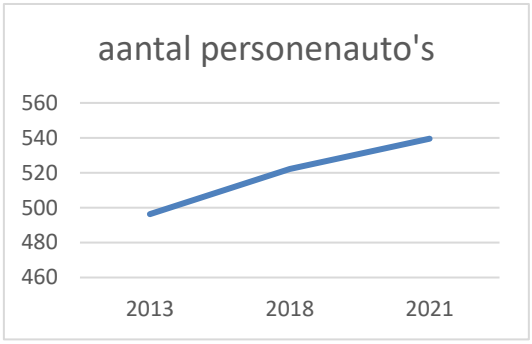
Amendement van de fractie van GroenLinks, PvdA en D66
Eerste indiener amendement: Pepijn Oomen
Ingediend: 2 februari 2023

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:
Aan Beslispunt " 1 Het bestemmingsplan Lambrasse gewijzigd vast te stellen" toe te voegen: met daarin opgenomen de volgende wijzigingen (zie arcering) :

Document getiteld "Regels" 3.2.3. Voorwaardelijk verplichting nader verkeersonderzoek

- Een omgevingsvergunning voor het bouwen wordt slechts verleend, indien voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:
  a. er dient bij de aanvraag een verkeersonderzoek te worden aangereikt waaruit volgt op welke wijze het verkeer op de Hernenseweg zich verdeelt bij het verlaten van het terrein met de bestemming 'Gemengd', in samenhang te houden met het reeds lopende verkeerskundig onderzoek naar de ontsluiting van het project Wijchen-West;
  b. op basis van het onder a genoemde verkeersonderzoek worden verkeers- en inrichtingsmaatregelen vastgelegd om te komen tot een goede en veilige afwikkeling van het verkeer op de Hernenseweg en de Groenestraat. Het actuele verkeersonderzoek, gebaseerd op fysieke tellingen en uitgevoerd door een terzake kundig onafhankelijk bureau, zal ook beschrijven welke fysieke maatregelen de ontwikkelaar moet realiseren om de verkeersafwikkeling soepel te laten verlopen. Er worden daarnaast door de ontwikkelaar maatregelen getroffen om de Hernenseweg en de Groenestraat voor niet-gemotoriseerd verkeer (voetgangers en fietsers) conform de principes van Duurzaam Veilig in te richten;
  c. er wordt vastgelegd binnen welke termijn de onder b genoemde verkeers- en inrichtingsmaatregelen worden uitgevoerd.

Toelichting:
In 2013 is voor de laatste keer een verkeerstelling gehouden op de Hernenseweg. Daarbij is een aantal van 11.444 motorvoertuigen per etmaal geteld. Het verkeerskundig onderzoek van 2013 is helaas niet meer in de archieven terug te vinden, dus het is onduidelijk of dit aantal naar boven of naar beneden afwijkt t.o.v. de dagelijkse gang van zaken.



In 2018 is een modelmatige berekening gehanteerd (geen verkeerskundig onderzoek) die het aantal motorvoertuigen per etmaal op 9800 schat. Dit aantal is niet in lijn met de telling van 2013. Hoe dan ook is het aantal personenauto's per 1000 inwoners in de periode 2013-2023 juist fors gestegen (496,3 in 2013, 522,1 in 2018 en 539,5 in 2021) waardoor het te verwachten is dat het verkeer op de Hernenseweg anno januari 2023 juist fors hoger ligt dan de 9800 van 2018 of zelfs de 11.444 van 2013. Daar komt bovenop dat Wijchen fors zal groeien in de komende jaren, onder meer door de realisatie van Wijchen West. De autonome autodruk neemt hierdoor alleen maar toe.

Op basis van verkeersmodellen alleen is het niet te voorspellen of de Hernenseweg verkeerskundig juist én veilig ontsloten kan worden, of dit nu gaat om de vestiging van louter een hotel/congrescentrum of om een fastfoodrestaurant met drivethrough (3570 mvt/per etmaal). Er is ook een duidelijke samenhang met het project Wijchen West waarbij ook een ontsluiting op de Hernenseweg is voorzien. Voor dit project wordt op dit moment wel een verkeersstudie uitgevoerd maar deze is nog niet afgerond. Daarom stellen we voor de regels in het bestemmingsplan aan te scherpen zodat er pas een vergunning kan worden verleend op het moment dat dit verkeerskundig mogelijk en veilig realiseerbaar is.

Namens de fracties van:

GroenLinks Wijchen, Pepijn Oomen
PvdA Wijchen, Titus Burgers
D66 Wijchen, Maikel Lukkezen