



Schriftelijke vragen ex art. 42 RvO

Passend groen en terrassen voor een veilige en sfeervolle Gijsbrecht

Het initiatief van de lokale ondernemers dat, in samenspraak en samenwerking met de gemeente, heeft geleid tot de herinrichting van het winkelgebied Gijsbrecht van Amstel is een succes. De Gijsbrecht is een sfeervollere en over het algemeen veiligere verblijfplek geworden.

Toch zijn er vanuit verschillende kanten de afgelopen tijd zorgen geuit over onder andere veilige oversteekplaatsen. Het terugbrengen van één of meerdere zebrapaden is als mogelijke oplossing aangedragen.

Bij het herlezen van het Definitief Ontwerp en de gesprekken die wij ten tijde van het vaststellen daarvan over voerden vielen ons twee dingen op.

In het Definitief Ontwerp staat op pagina 18 de volgende tekst:

“Door de plantvakken aan de rand van de weg te leggen en ook wat hogere beplanting toe te voegen, vormen de plantvakken een visuele versmalling van de rijbaan en onderbreken zij de lengterichting van de straat. Hiermee hebben zij ook een positieve invloed op het verkeersgedrag”

De plantvakken zijn keurig aangelegd maar wat mist is de hogere beplanting. Vandaar de volgende vragen:

1. Verwacht u dat de aangeplante beplanting op termijn zich zodanig zal ontwikkelen dat ze bijdraagt aan de beoogde veiligheid?
2. Indien het antwoord op de eerste vraag ontkennend is, bent u dan van plan of bereid om op korte termijn de beplanting aan te vullen met, of vervangen door, beplanting die wel bijdraagt aan het gestelde doel?

Daarnaast herinneren wij ons dat wij ook spraken over het effect van terrassen op de ‘functiestroken’ van de Gijsbrecht. Terrassen direct aan de straat zouden ook een bijdrage kunnen leveren aan aanpassing van het rijgedrag van automobilisten en daarmee aan de veiligheid op straat.

Op pagina 24 van het Definitief Ontwerp lezen wij dan ook:

“Terrassen in de functiestrook

In het nieuwe inrichtingsontwerp van de Gijsbrecht is tussen de rijbaan en de 2 meter vrije doorloopruimte een functiestrook van 3 meter opgenomen. In deze zone bevinden zich laad- en losplaatsen, parkeerplaatsen voor auto's en fietsers, groen en openbare zitplekken. Ter hoogte van horecabedrijven bestaat de mogelijkheid om een uitbreiding van het bestaande terras aan te vragen in de functiestrook. Na indiening van een aanvraag zal vergunningverlening bekijken of uitbreiding van een terras ruimtelijk mogelijk is binnen het nieuwe inrichtingsontwerp. Ook hier is sprake van maatwerk, omdat de ligging van bomen of laad-en losplaatsen voor beperkingen kunnen zorgen.”

Tot nu toe is volgens onze waarneming één terras aangelegd.

Vandaar de volgende vragen:

3. Hoeveel horecaondernemers hebben inmiddels een terrasvergunning aangevraagd?
4. Zijn al deze aanvragen vergund en, in de gevallen waarin dat niet zo is, wat waren daar de aangevoerde redenen voor?

Wij denken dat zowel de beplanting als de terrassen een wezenlijke positieve bijdrage kunnen leveren aan zowel de veiligheid als de sfeer van de Gijsbrecht. Vandaar dan ook de slotvraag:

5. Bent u dit met ons eens?

Wij wachten met interesse uw antwoorden af.

Namens D66 Hilversum,

Roderik van Grieken

Getekende plantvakken in Definitief Ontwerp

