

A1

Amendement

'Aanvullend onderzoek voorranglocatie Windenergie'

De raad van de gemeente Emmen in vergadering bijeen op donderdag 25 april 2024, bij de behandeling van het raadsvoorstel 'Uitvoeringsplan bij structuurvisie Emmen, Windenergie' (zaaknummer 22 607 - 2024);

besluit het ontwerpbesluit van voornoemd raadsvoorstel op de volgende punten te wijzigingen:

I.

Beslispunt 2 te wijzigen in:

"2. Aanvullend onderzoek te laten uitvoeren opdat de raad kan besluiten voorrang te geven aan de windontwikkeling op de locatie N34 of de Zwartenbergerweg, waarbij in ieder geval wordt ingegaan op

- a. het aantal personen dat hinder ondervindt op basis van de meest recente en concrete plannen;
- b. archeologie,
- c. historische geografie en stedenbouw,
- d. de externe veiligheid, en
- e. draagvlak."

II.

Beslispunt 3 te wijzigen in:

"3. Uiterlijk in 2030 de voorziene jaarlijkse opwek van windenergie (circa 0,072 TWh) te ruilen tegen duurzaam opgewekte energie uit zon-op-dak en daarvoor het bijgevoegde plan van aanpak te gebruiken."

R.R. Pruisscher
ChristenUnie

J.B.W. Wittendorp
CDA

Toelichting

In het raadsvoorstel wordt bij beslispunt 2 voorgesteld om voorrang te geven aan de windontwikkeling op de locatie N34, boven locatie Zwartenbergerweg. De indieners vinden dat deze keuze gemaakt moet worden op basis van een gedegen afweging van meerdere factoren en belangen. Daarvoor is aanvullend onderzoek nodig.

Zo bleek tijdens de commissievergadering van 11 april 2024 dat de integrale effectbeoordeling uit het PlanMER Structuurvisie Windenergie Emmen (uit 2016) op de punten externe veiligheid, archeologie en historische geografie en stedenbouw duidelijke verschillen laten zien tussen de locaties N34 en Zwartenbergerweg, ten gunste van de locatie N34.

Hoewel het college de Zwartenbergerweg wil ontzien omdat het aantal gehinderden door geluid en slagschaduw groter zou zijn, blijken de verschillen in aantallen minimaal en kunnen (afhankelijk van de te plaatsen windmolens) ook ten gunste vallen van de locatie N34.

Om een goede en gedegen afweging te kunnen maken tussen beide locaties, is aanvullend onderzoek nodig op onderstaande punten.

- a. Het aantal personen dat hinder ondervindt op basis van de meest recente en concrete plannen voor de plaatsing van windmolens. Waar een ontwikkelaar concrete plannen heeft, inclusief het

type molen en een specifieke locatie, kan meer gericht worden gekeken hoeveel personen daarvan hinder ondervinden. Allereerst gaat het daarbij om hinder op basis van geluid en slagschaduw. Bij dit onderzoek kan ook worden ingegaan op de laatste stand van zaken rondom de landelijke milieunormering, zoals dat op woensdag 17 april 2024 is gedeeld.

Ten tweede kan ook hinder ontstaan voor verdere omwonenden, bijvoorbeeld door een gevoel van insluiting zoals dat ook in de structuurvisie is benoemd. Maar sindsdien hebben de ontwikkelingen niet stilgelegen. Aan de Zwartembergerweg zijn al windmolens zichtbaar, vooral door plaatsing in Duitsland waar nog meer molens zijn gepland. De vraag is hoeveel meer hinder ontstaat door extra molens aan onze kant van de grens. Daartegenover moet afgewogen worden hoe hinderlijk nieuwe molens langs de N34 worden ervaren.

b. Archeologie: bij de structuurvisie is ook de aardkundige en archeologische waarden van het gebied meegenomen. In het voorliggende raadsvoorstel ontbreken deze factoren. De indieners vinden dat deze noodzakelijk zijn om een goede afweging te kunnen maken om tot een voorranglocatie te komen.

c. Historische geografie en stedenbouw: hierbij moet worden beoordeeld in hoeverre kenmerkende en historische patronen in het landschap, maar ook de stedenbouwkundige elementen in de ruimtelijke ordening, worden aangetast. Daaronder valt ook het beschermd dorpsgezicht, wat voor de indieners in het aanvullend onderzoek moet worden meegenomen.

d. Externe veiligheid: in de structuurvisie is hiermee rekening gehouden door het aanwezige tankstation aan de N34. Hoewel er nu geen tankstation aanwezig is, verwacht exploitant Tamoil de locatie De Blikken in 2024 gerealiseerd te hebben. Ook dit moet worden meegenomen in de afweging.

e. Draagvlak: aanvullend onderzoek moet ook inzicht geven in de draagvlak onder inwoners voor de realisatie van de windmolens. Uit het raadsvoorstel voor vaststelling van de structuurvisie (d.d. 28 juni 2016, stuknr. RA16.0052, pagina 14) blijkt dat het bewonersplatform van de locatie Zwartembergerweg kan voorstellen om af te wijken van de randvoorwaarden as- en tiphoogte als daardoor ruimte ontstaat voor een lager aantal windturbines met een hoger nominaal vermogen. Deze optie is destijds in het gebiedsproces besproken. Voor de afweging in 2024 moet in ieder geval duidelijk zijn of deze mogelijkheid nog steeds door het gebied wordt gedragen.

Met dit aanvullend onderzoek op het raadsvoorstel ontstaat een completer beeld zodat de raad een goede afweging kan maken en een gedegen besluit kan nemen om te komen tot een voorranglocatie voor windontwikkeling.

Vervanging door zon-op-dak

De indieners steunen het voorstel om de opwek van windenergie in te ruilen tegen duurzaam opgewekte energie uit zon-op-dak, volgens het vierde hoofdstuk van het plan van aanpak. Daarbij vinden wij het noemen van de locatie voorbarig en hebben de zinsnede "op locatie Zwartembergerweg" uit het beslispunt gehaald, waarbij ook de onderbouwing voor deze locatie in het plan van aanpak hoort. Op een later moment, na afronding van het aanvullend onderzoek uit beslispunt 2, kan een geactualiseerd plan van aanpak door de raad worden vastgesteld.