

Aan:	De gemeenteraad
Van:	Het college van burgemeester en wethouders
Datum:	22 september 2026
Zaaknummer:	00001277822
Onderwerp:	Verloop Pilot VPA

Aanleiding

Op 3 september 2026 heeft het college schriftelijke vragen ontvangen van raadsleden Ruitenbeek (SDW), Naarden (PRO), Hendrik (DOP), Csurka (VVD) en Van der Zee (LDW) over 'Verloop Pilot VPA'. In dit collegebericht staan de antwoorden op deze vragen.

Toelichting van de vragensteller(s)

Naar aanleiding van het ingediende initiatiefvoorstel betreffende de introductie van een kabelgootsysteem (Verlengde Privé Aansluiting, VPA) in de gemeente Dijk en Waard, waarmee inwoners zonder eigen oprit hun elektrische auto kunnen opladen via een kabelgoot in de stoep, dienen onderstaande schriftelijke vragen in.

Onlangs is gebleken dat de gemeente Castricum een vergelijkbare proef met veertien deelnemers succesvol heeft geëvalueerd en het project per 1 juli 2027 uitbreidt voor een breder publiek. Aangezien er is afgesproken om pas na de pilot als raad te worden geïnformeerd, zouden leden uit de voormalige werkgroep graag een tussentijdse update ontvangen.

Beantwoording

Het college beantwoordt de gestelde vragen als volgt.

Inleiding

De gemeenteraad is op 16 juni 2026 geïnformeerd via een collegebericht. In dit collegebericht staat dat de proef ruimte biedt aan 10 deelnemers voor de variant kabelgoot en 20 deelnemers voor de variant platte laadkabel. In de voorgestelde planning stond dat geïnteresseerden zich konden aanmelden vanaf 1 juli 2026 tot 1 oktober. In de eerste dagen hadden zich echter al meer geïnteresseerden gemeld dan er konden deelnemen aan de proef. Omdat op volgorde van binnenkomst werd beoordeeld of geïnteresseerden daadwerkelijk konden deelnemen aan de proef, is besloten de aanmelding stop te zetten.

De proef heeft als doel praktijkervaring op te doen met beide varianten voordat wordt besloten of en op welke wijze deze voorzieningen breder kunnen worden toegepast.

Antwoorden

1. Wat is de huidige stand van zaken rondom het ingediende initiatiefvoorstel betreffende de kabelgoot/VPA in Dijk en Waard, en op welke termijn kan de raad een reactie van het college tegemoetzien?

Antwoord van het college:

Zoals in het collegebericht 'Proef laden met VPA' van 16 juni 2026 en in de inleiding staat, wordt momenteel gewerkt aan de start van de proef. Aanmelden voor de proef was mogelijk vanaf 1 juli 2026. De belangstelling bleek direct groot. Op 2 juli 2026 waren al 44 aanmeldingen ontvangen. Omdat zich al meer geïnteresseerden hadden aangemeld dan er konden deelnemen aan de proef, is besloten de inschrijving eerder te sluiten.

De selectie van deelnemers heeft in augustus plaatsgevonden. Alle aanmelders hebben inmiddels bericht ontvangen of zij wel of niet aan de proef kunnen deelnemen. Twaalf aanmeldingen voldeden niet aan de vooraf vastgestelde voorwaarden, bijvoorbeeld doordat er een groenperk tussen de woning en de parkeerplaats aanwezig is of doordat de inschrijver een parkeerplaats op eigen erf heeft. Daarnaast bleek één inwoner zich tweemaal te hebben aangemeld.

Uiteindelijk nemen deel, mits zij de gebruiksovereenkomst ondertekenen:

- 11 deelnemers aan de variant kabelgoot;
- 20 deelnemers aan de variant platte laadkabel.

Met de selectie van deelnemers is een belangrijke volgende stap gezet in de uitvoering van de proef. Conform het collegebericht van 16 juni 2026 wordt de raad na afloop van de proef geïnformeerd over de resultaten. Indien zich tijdens de proef relevante ontwikkelingen voordoen die aanleiding geven tot tussentijdse informatievoorziening, zal de raad hierover worden geïnformeerd.

2. Is het college bekend met de positieve evaluatie en uitbreiding van de kabelgootproef in de gemeente Castricum, en ziet het college aanleiding om de bevindingen daaruit te betrekken bij de verdere uitwerking van beleid voor Dijk en Waard?

Antwoord van het college:

Ja. Het college heeft kennisgenomen van de berichtgeving over de evaluatie en uitbreiding van de proef in de gemeente Castricum.

Op dit moment bevinden de voorbereidingen voor de proef in Dijk en Waard zich in de uitvoeringsfase.

Eventuele leerpunten en ervaringen uit Castricum worden betrokken bij de evaluatie van de proef in Dijk en Waard en indien wenselijk ook bij de verdere beleidsontwikkeling. Dat is nu nog niet aan de orde.

3. *De inschrijving voor de proef start op 1 juli, maar de proef zelf gaat pas op 1 februari 2027 van start. Wat is de reden van deze periode van zeven maanden tussen inschrijving en daadwerkelijke start?*

Antwoord van het college:

Bij de voorbereiding van de proef is uitgegaan van een startdatum van 1 februari 2027. Het college hecht waarde aan een zorgvuldige uitvoering van de proef volgens de vooraf vastgestelde uitgangspunten. Daarbij is rekening gehouden met een inschrijfperiode tot 1 oktober 2026, de zomervakantieperiode, de selectie van deelnemers, het opstellen en ondertekenen van gebruiksovereenkomsten en de tijd die nodig is voor de aanschaf van materialen en, waar nodig, de aanleg van kabelgoottegels.

In de praktijk bleek de belangstelling voor de proef groter dan verwacht. Het vooraf beoogde aantal deelnemers meldde zich al binnen enkele dagen aan, waardoor de inschrijving eerder kon worden gesloten en de selectie van deelnemers eerder kon plaatsvinden dan oorspronkelijk was voorzien. Dit verandert echter niets aan de gekozen planning van de proef.

De periode tussen de selectie van deelnemers en de start van de proef wordt benut voor het afronden van de benodigde voorbereidingen. Hierbij gaat het onder meer om het ondertekenen van de gebruiksovereenkomsten, de aanschaf van een platte laadkabel door deelnemers en, waar nodig, de aanleg van kabelgoottegels.

Om een representatieve proefperiode van één jaar voor alle deelnemers te kunnen doorlopen, blijft 1 februari 2027 het beoogde startmoment van de proef.

Bijlagen

Geen.