GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

Aan de gemeenteraad

cc commissieleden

cc pers

DATUM 4 juli 2025

ZAAKNUMMER 1838933

BEHANDELD DOOR Leonie van der Laan

TELEFOON (035) 629 2997

UW KENMERK 1838933

BIJLAGEN 0

BETREFT Start werkzaamheden herinrichting Kerkbrink en omgeving

Geachte raadsleden,

Graag informeren wij u over de voortgang van het project *Herinrichting Kerkbrink*, waarvan de werkzaamheden starten op 7 juli 2025. Aannemer Hendrikse Wegenbouw BV uit Soest zal het werk gaan uitvoeren.

Planning van de werkzaamheden
De werkzaamheden worden, zoals vermeld in de *collegebrief van maart 2025*, uitgevoerd in drie fasen:

- Fase 1 – Herinrichting Oude Torenstraat (7 juli – 22 augustus 2025)
- Fase 2 – Herinrichting ’s-Gravelandseweg (augustus – oktober 2025)
- Fase 3 – Herinrichting Kerkbrink (september 2025 – oktober 2026)

In de periode van medio november 2025 tot en met begin januari 2026 worden de werkzaamheden op de Kerkbrink tot een minimum beperkt, zodat er tijdens de feestdagen geen overlast wordt ondervonden.

De herinrichting van de Oude Torenstraat en ’s-Gravelandseweg omvat de aanleg van een volwaardig tweerichtingsfietspad en de invoering van een 30-km-zone. Tijdens een deel van de werkzaamheden aan de Oude Torenstraat wordt de weg zeven weken volledig afgesloten voor autoverkeer. Dit vindt plaats in de zomerperiode, wanneer de verkeersdrukte lager is en de zomerdienstregeling van de bussen geldt. De omleidingsroute voor autoverkeer gedurende deze weken, gaat via ’s-Gravelandseweg - Geert van Mesdagweg - Vaartweg. De omleidingsroute voor fietsers gaat over de Kerkbrink, gedurende de periode juli t/m augustus.

Hendrikse Wegenbouw BV is geselecteerd voor de uitvoering van de werkzaamheden na een meervoudig onderhandse aanbesteding.

Aansluiting op project Doorfietsroutes
Binnen het project Doorfietsroutes is benoemd om de fietsroutes op de Oude Torenstraat en ’s-Gravelandseweg op termijn te asfalteren. Om de werkzaamheden efficiënt en kosteneffectief te organiseren, wordt het asfalt direct aangebracht tijdens de uitvoering. Hiermee worden dubbele werkzaamheden voorkomen, omdat de fietspaden niet eerst worden bestraat binnen het project Herinrichting Kerkbrink en vervolgens geasfalteerd via Doorfietsroutes. Daarnaast wordt de scope van het project Herinrichting Kerkbrink uitgebreid, zodat ook het fietspad langs het Keiplein wordt meegenomen in de asfalteringswerkzaamheden. Het meenemen van dit stuk tussen de ’s-Gravelandseweg en Oude Torenstraat draagt bij aan een efficiënte aanleg van het fietsnetwerk.

Fietsenstalling
In het *raadsvoorstel Herinrichting Kerkbrink* van december 2023 was voorzien in de realisatie van een ondergrondse fietsenstalling onder het informatiepunt aan de Kerkbrink. Om de haalbaarheid te beoordelen, is zowel een ontwerp opgesteld als een onderzoek uitgevoerd naar de exploitatie van de stalling. Uit dit onderzoek blijkt dat, door de relatief kleine omvang, de investerings- en beheerkosten erg hoog zijn. Bovendien zijn er twijfels over het verwachte gebruik, mede vanwege de huidige toegankelijkheid. Bovengronds parkeren is, zij het beperkt, toegestaan en eenvoudiger dan gebruik van de ondergrondse stalling. Daarnaast beïnvloeden de steile trap en de ligging op kelderniveau de gebruikerservaring negatief. Bovendien is er sprake van overcapaciteit in de fietsenstalling aan de Zeedijk.

Gezien deze bevindingen is ervoor gekozen om de ondergrondse fietsenstalling (nog) niet te realiseren. Momenteel wordt onderzocht hoe de fietsparkeercapaciteit in het centrum kan worden verbeterd en welke uitbreidingsmogelijkheden er zijn. Op basis van de uitkomsten wordt bepaald in hoeverre extra capaciteit op maaiveldniveau nodig is om het fietsparkeren te optimaliseren. Het college zal zich maximaal inspannen om de benodigde fietscapaciteit te realiseren.

Hekwerk Grote Kerk
In het definitieve vastgestelde ontwerp van de nieuwe Kerkbrink was voorzien dat het hekwerk voor de Grote Kerk zou worden verwijderd. Op verzoek van het Cuypersgenootschap is het hekwerk echter aangewezen als gemeentelijk monument, waardoor het behouden blijft. Om de verbinding tussen de Kerkbrink en de kerk te waarborgen en de route naar Gedenkt te Sterven te faciliteren, wordt in het hekwerk een structurele opening gerealiseerd. De geplande groenvakken uit het oorspronkelijke ontwerp blijven behouden, waardoor het Kerkplein alsnog een groene uitstraling krijgt.

Verplaatsing bijzondere (kunst)werken
Het ondergrondse kunstwerk van Shlomo Koren, inclusief de bovengrondse gedichten, wordt opgegraven en tijdelijk opgeslagen op de gemeentewerf in afwachting van een nieuwe bestemming.

Daarnaast wordt, zoals vermeld in de *collegebrief van juni 2024*, de muziekkapel verplaatst van de Kerkbrink naar het Circusterrein. In het nieuwe ruimtelijk ontwerp van het Circusterrein is ruimte gereserveerd voor de herplaatsing van de muziekkapel. Hiermee krijgt de kapel niet alleen een passende nieuwe locatie, maar wordt ook een bijzonder Hilversums element behouden en hergebruikt. Bovendien draagt de herplaatsing bij aan de versterking van de inrichting van het Circusterrein. De verplaatsing naar het Circusterrein wordt verder uitgewerkt en hierover wordt de raad op een later moment nader geïnformeerd.

Geen terras op openbaar plein
In het definitieve ontwerp van de Kerkbrink was een aanvullende terrasfunctie voor Loetje opgenomen op het centrale gedeelte van het plein. Door enkele aanpassingen is het mogelijk om het volledige terras, zoals vastgelegd in de terrasvergunning van Loetje, langs de gevel van de horecagelegenheid te situeren. In overleg met Loetje is ervoor gekozen om geen terras op dit deel van het plein te plaatsen, waardoor het plein zijn openbare karakter behoudt.

Communicatie en informatievoorziening
Op 23 juni is een informatieavond georganiseerd voor bewoners, organisaties en ondernemers uit de directe omgeving van de Kerkbrink, Oude Torenstraat en ’s-Gravelandsweg. De informatieavond was georganiseerd in samenwerking met Beeld & Geluid en de Bibliotheek. De aanwezigen zijn geïnformeerd over de geplande werkzaamheden van de drie organisaties en er was veel gelegenheid voor het stellen van vragen.

Tijdens de werkzaamheden worden diverse communicatiemiddelen richting de omgeving ingezet, waaronder een bouwapp, bouwdoeken en huis-aan-huis brieven. Ook worden wekelijkse inloopmomenten in het huidige wijkinformatiecentrum (Kerkbrink 29) georganiseerd.

We vertrouwen erop u hiermee goed inzicht te geven in de aanstaande werkzaamheden en aanpassingen in de aanpak van het project Herinrichting Kerkbrink.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

de gemeentesecretaris,	de burgemeester,
mr. C.P. Torres Barrera	dr. ir. G.M. van den Top