Aan het College van B&W van de gemeente Westervoort

Datum: 29-03-2022
Onderwerp: Zero emissie Doelgroepenvervoer
Uw kenmerk:
Ons kenmerk:

Geacht College,

Binnen Avan doelgroepenvervoer is met ingang van de nieuwe contracten, vanaf medio 2020, fors ingezet op duurzaamheid. Dat houdt in dat er gebruik gemaakt wordt van biobrandstoffen (biogas en biodiesel) en groene stroom. In jaarlijkse stappen is sprake van een toenemende mate van duurzaamheid die tot medio 2024 op 95% is genormeerd, waarvan 35% zero emissie met betrekking tot het vraagafhankelijk vervoer en 5% met betrekking tot het routevervoer.

Vanaf medio 2024 wordt fors ingezet op de transitie van biobrandstoffen naar zero emissie doelgroepenvervoer. In de AB BVO DRAN (algemeen bestuur bedrijfsvoeringsorganisatie doelgroepenvervoer Arnhem Nijmegen) vergadering van 24 maart 2022 is, ten aanzien van de ambitie “zero emissie”, besloten dat er uiterlijk 1 januari 2028 sprake is van volledig zero emissie Avan doelgroepenvervoer. Uiterlijk 1 januari 2027 dient sprake te zijn van zero emissie doelgroepenvervoer met betrekking tot het vraagafhankelijk vervoer. Uiterlijk 1 januari 2028 dient ook het routevervoer volledig zero emissie te zijn.

Een belangrijke voorwaarde voor het realiseren van deze ambitie is het in voldoende mate beschikbaar zijn van laadpunten, zowel op wijkniveau als aan provinciale wegen en autosnelwegen. Het bestuur van de BVO DRAN roept de Avan gemeenten dan ook op om, in samenwerking met de provincie, het initiatief te nemen om een dekkend systeem van laadpunten te realiseren tussen 2024 en medio 2027.
Voor zover het binnen deze termijn niet mogelijk is om een voor alle inwoners dekkend systeem te realiseren, de aanvullende oproep om met voorrang de benodigde laadpunten binnen het bereik te brengen van voertuigen die ingezet worden voor het Avan doelgroepenvervoer.

Momenteel wordt er gezocht naar een vorm van procesbegeleiding voor intergemeentelijke coördinatie en afstemming betreffende de planontwikkeling en uitrol van de benodigde laadinfrastructuur. Het ligt in de rede om daarmee de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen te belasten. Besluitvorming daarover wordt voor de zomer van dit jaar verwacht.

Uitgaande van een optimale beschikbaarheid van laadpunten is de verwachting dat de jaarlijkse meerkosten van de transitie naar zero emissie Avan doelgroepenvervoer beperkt kunnen blijven tot 5% voor het vraagafhankelijk vervoer en 15% voor het routevervoer. Vanaf 2024 zijn deze verwachte meerkosten opgenomen in de concept meerjarenprogrammabegroting BVO DRAN 2023-2026. Deze concept meerjarenprogrammabegroting wordt eind maart 2022 ter kennisname aangeboden aan uw raad, waarna uw raad de mogelijkheid heeft om daarop haar zienswijze te geven.

Vervoersorganisatie Regio Arnhem Nijmegen
Eusebiusbuitensingel 53
6828 HZ Arnhem
www.vervoersorganisatie.nl
info@vervoersorganisatie.nl
026 377 3598
KVK: 66191084
BTW: 856435065B01
IBAN: NL70 BNGH 0285 1694 91

Voor de transitie naar zero emissie van het Avan doelgroepenvervoer worden door de huidige vervoerders, in samenwerking met de Vervoersorganisatie, infaseringsplannen opgesteld die begin 2023 in het AB BVO DRAN worden besproken. Onderdeel van dit plan is een financiële paragraaf met daarin meer inzicht op de feitelijk meerkosten. Mochten deze inzichten leiden tot een andere dan verwachte kostenontwikkeling dan zullen deze worden verwerkt in de meerjarenprogrammabegroting 2024-2027 die in de loop van 2023 aan uw raad wordt aangeboden.

Voor inhoudelijke achtergrondinformatie is de notitie 'BVO DRAN transitie van duurzaam naar zero emissie 2024-2030' bijgevoegd.

Voor inhoudelijke vragen, afstemming en coördinatie betreffende het Avan doelgroepenvervoer kunt u contact opnemen met dhr. Math Van den Beucken, directeur BVO DRAN. Hij is te bereiken: via mail math.van.den.beucken@arnhem.nl of telefonisch op nummer +31 615 348 170.

Met vriendelijke groet,

Rob Engels
Voorzitter BVO DRAN

Math v.d. Beucken
Secretaris BVO DRAN