Zwolle

Raadsvoorstel

Datum 26 september 2024

Onderwerp Tarievennota 2025
Versienummer 1

Portefeuillehouder Paul Guldemond

Samenvatting
Met de tarievennota wordt Inzicht gegeven in de opbouw en hoogte van tarieven voor belastingen, retributies en privaatrechtelijke tarieven die in 2025 door gemeente Zwolle worden geheven.

Financiële gevolgen
Betreft doel 1011 Solide financieel beleid
Begroting wijzigen Nee
Budgetnummer

Bijlagen
1. Tarievennota 2025

Openbaarheid
☒ Openbaar
☐ Geheim

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:
1 De in de Tarievennota 2025 opgenomen tariefvoorstellen vast te stellen. Daarbij de tarieven te verhogen met 5,45%, met als belangrijkste uitzonderingen:
2 De tarieven voor de parkeerbelasting voor het parkeren bij parkeerapparatuur niet te verhogen.
3 De tarieven voor de toeristenbelasting te verhogen naar € 1,20 en € 3,00.
4 Voor de afvalstoffenheffing het vaste tarief te verhogen met 5,45% en het variabele tarief te verhogen met € 0,15 per aanbieding (60 liter) en de grens voor het brengen van gratis grofvuil te verlagen in twee stappen naar 200 kilogram per huishouden.
5 De leges onder “Dienstverlening en besluiten in het kader van de Omgevingswet” waarbij de hoogte van de leges een percentage is van de bouwsom, niet te verhogen.
6 De dwangsom voor het afhalen van een fiets bij AFAC niet te verhogen.

Datum 26 september 2024

Inleiding

Ieder jaar wordt in het kader van het najaarsmoment de Tarievennota aan uw raad aangeboden. Deze Tarievennota is onderdeel van de begrotingsbehandeling. De Tarievennota 2025 geeft een overzicht van de tarieven van belastingen en rechten die door de gemeente Zwolle in 2025 worden geheven. De Tarievennota is een aanvulling op de Paragraaf Lokale Heffingen van de begroting. In deze paragraaf is een overzicht en de ontwikkelingen van de lokale heffingen opgenomen. Daarnaast worden privaatrechtelijke tarieven berekend. Daarvan is een overzicht in bijgevoegde Tarievennota opgenomen.

Kader

De Tarievennota 2025 maakt onderdeel uit van de begroting.

Beoogd effect

Inzicht in de opbouw en hoogte van tarieven voor belastingen en retributies en privaatrechtelijke tarieven die in 2025 door de gemeente Zwolle worden geheven.

Argumenten

1. Voorstel is de tarieven in principe met enkel de inflatiecorrectie te laten stijgen.

De tarieven worden in beginsel verhoogd met de inflatiecorrectie. Voor 2025 is de inflatiecorrectie bepaald op 5,45%. De hoofdregel voor het bepalen van de tarieven voor 2025 is dan ook een stijging met 5,45% ten opzichte van de tarieven voor 2024. Hierop zijn enkele tarieven uitgezonderd. Zie hieronder.

2. De tarieven voor de parkeerbelasting niet te verhogen.

De tarieven voor parkeren bij parkeerapparatuur worden in beginsel om de drie jaar bijgesteld. De laatste verhoging heeft per 1 januari 2023 plaatsgevonden. De volgende aanpassing van de tarieven zal dus in beginsel per 1 januari 2026 kunnen plaatsvinden.

3. De tarieven voor de toeristenbelasting worden verhoogd naar € 1,20 en € 3,00.

Bij de begroting 2024 is besloten de tarieven toeristenbelasting in de jaren 2024 tot en met 2027 jaarlijks te verhogen met respectievelijk € 0,50 en € 0,10 per nacht naar uiteindelijke tarieven van € 4,00 voor hotels, B&B's en jachthaven en € 1,40 voor campings en camperplaatsen. Dit betekent voor 2025 een tarief per nacht voor hotels, B&B's en jachthaven van € 3,00 en voor campings en camperplaatsen van € 1,20.

4. Het variabele tarief voor de afvalstoffenheffing te verhogen met € 0,15 per aanbieding en de grens gratis grofvuil te verlagen.

De totale afvalbeheerkosten zijn fors gestegen. Het voorstel is om deze kostenstijging op te vangen door het gemeentelijk inflatiepercentage door te voeren op de afvalstoffenheffing, om een extra variabele bijdrage aan de CO2-heffing door te voeren en om een besparing op het milieubrengstation door te voeren. Tezamen zorgt dit ervoor dat er een beperkt beslag op de egalisatievoorziening gelegd wordt. Hierin houden we dan ruimte voor de uitdagingen die op dit gebied nog op ons afkomen.

De totale toegerekende kosten voor de afvalstoffenheffing zijn met 7,77% gestegen. Om de stijging van de afvalstoffenheffing te beperken is voorgesteld om de afvalstoffenheffing niet meer dan met het

gemeentelijk inflatiepercentage van 5,45% te laten stijgen. Het vastrecht stijgt hiermee in 2025 naar € 220,53 per eenpersoons huishouden en naar € 275,66 per meer persoons huishouden.
De stijging beperken tot louter het inflatiepercentage was voor het variabele tarief niet mogelijk vanwege de invoering van de CO2-heffing op het verbranden van restafval in Duitsland, waar ons restafval verbrand wordt. Dit zou betekenen dat naast het gemeentelijk inflatiepercentage (10 cent per aanbieding) het variabel tarief met € 0,14 extra per aanbieding (op een inzamelmiddel van 60 liter) omhoog zou moeten. Het contract met de Duitse afvalverbrander loopt halverwege 2026 af. We verwachten dat een volgende aanbesteding bij een Nederlandse afvalverbrander uitkomt. Dan valt dit onder Nederlandse wetgeving. Het CO2-tarief ligt in Nederland lager dan in Duitsland. Een grove inschatting is dat dit om 1/3 deel van de CO2-kosten zal gaan. Daarom wordt voorgesteld om in 2025 € 0,05 extra per aanbieding mee te nemen voor de CO2-heffing. Hiermee komt het variabele tarief van 2025 uit op € 1,80 per aanbieding (€ 1,65 +10 cent voor inflatie en +5 cent voor de CO2-heffing). Het overgebleven deel wordt gedekt uit de egalisatievoorziening en om deze te ontlasten wordt als besparingsmaatregel voorgesteld om de grens van het gratis brengen van grofvuil en grof tuinafval terug te brengen van 500 kg per huishouden per jaar naar 350 kg per huishouden per jaar in 2025 en 200 kg in 2026. Met het terugbrengen van deze grens wordt in 2025 een besparing van € 121.000 gerealiseerd. In 2023 brachten bijna 21.000 huishoudens afval naar het MBS (grofweg 35 % van alle Zwolse huishoudens). Ongeveer driekwart van deze huishoudens brengt minder dan 200 kilogram. Daarmee vinden we dit een eerlijkere verdeling van kosten.
Het overgebleven deel van de toegerekende kosten van € 72.367 wordt gedekt vanuit een onttrekking uit de egalisatievoorziening.

5. De leges onder “Dienstverlening en besluiten in het kader van de Omgevingswet” waarbij de hoogte van de leges een percentage is van de bouwsom, niet te verhogen.
Door de stijgende prijzen in de bouw wordt voorgesteld de leges niet te verhogen met het inflatiepercentage daar waar de hoogte van de leges gerelateerd is aan de hoogte van de bouwsom. Door de hogere bouwsommen stijgen de leges die in rekening worden gebracht mee.

6. Dwangsom voor het afhalen van een fiets bij AFAC niet te verhogen.
Omdat het de voorkeur verdient om een tarief in rekening te brengen welke is afgerond op hele euro’s, stellen wij voor om niet ieder jaar het tarief voor de dwangsom voor het afvoeren van een fiets te verhogen. In 2025 zal de AFAC verhuizen naar een andere locatie. Daardoor wordt het lastiger om de fiets op te halen. Een gelijktijdige verhoging van de tarieven zal daarbij niet helpend zijn in de communicatie met de klant. Ook wordt onderzoek gedaan naar de kostenstructuur die gehanteerd wordt ter onderbouwing van de hoogte van het tarief. Aan de hand van de uitkomsten hiervan zal worden gekeken of het tarief aangepast moet worden.

Alternatieve mogelijkheden
n.v.t.

Maatschappelijk draagvlak & participatie
n.v.t.

Communicatie
De Tarievennota 2025 kan worden ingezien via de website van de begroting 2025. De communicatie over deze nota maakt onderdeel uit van de communicatie rondom de totale begroting 2025.

Datum 26 september 2024

Financiën
n.v.t.

Risico's
n.v.t.

Vervolg
De Tarievennota 2025 is de basis voor de in december 2024 vast te stellen belastingverordeningen.

Openbaarheid
Dit raadsvoorstel is openbaar.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer