

ma 6-12-2021 11:55

Snelfietsroute F50

Aan gemeenteraad,

Betreft de planning en uitvoering van de snelfietsroute F50 Uden - Veghel.

Eerder heb ik mijn berichten gericht aan het projectteam "snelfietsroute". Helaas zijn daarbij een aantal vragen onbeantwoord gebleven. Voor mij aanleiding om de raad te informeren en een aantal vragen te stellen.

Communicatie:

Mei 2020 was er, middels een nieuwsbrief, voor het laatst communicatie omtrent de SFR 50 richting de betrokken bewoners. Volgens de informatie, welke belangstellenden en betrokkenen hebben ontvangen, zou met de aanleg in het voorjaar 2021 worden gestart. Het is inmiddels december 2021 en via de site (<https://www.overheid.nl/berichten-over-uw-buurt#meld-u-aan-voor-de-e-mailservice>) is aan mij nog geen bericht gestuurd dat er, in verband met de aanleg van de SRF50, vergunningsaanvragen zijn gedaan.

Kosten van de SFR:

Begroot was in eerste instantie ongeveer 8 miljoen. Er is september 2020 ingestemd met een verhoging van 2,5 miljoen. Deze fietsstraat zal mijns inziens niet een significant aantal extra fietsers naar Veghel lokken. Voor een groot deel van de industrie is de zuidelijke route aantrekkelijker. De huidige economische situatie geeft aanleiding kritisch te kijken naar een dergelijke grote uitgave in relatie tot wat het oplevert.

Doordat de uitvoering niet conform het geplande tijdsplan verloopt zullen naar verwachting de kosten, onder andere als gevolg van huidige inflatie en loonsverhogingen, oplopen.

De huidige begroting is dan niet meer toereikend. De raad zal, als gevolg hiervan, nogmaals om een suppletie worden gevraagd.

Bestemmingsplan en Vergunning:

Voor wat betreft het Moerven lijkt erop dat wordt afgeweken van de huidige bestaande route bij overgang Turfven naar Moerven. Het "Definitieve Ontwerp" geeft daartoe aanleiding, dit loopt namelijk gedeeltelijk door een groenstrook, welke in het huidig vastgestelde bestemmingsplan, als "groen" wordt omschreven. (Zie onderstaand rechts.)



Ruimtelijkeplannen.nl

ADRES | PLANNAAM OF -NUMMER

Zoek op adres

GEMEENTE (4) | PROVINCIE (15) | RIJK (27)

BESTEMMINGSPLANNEN

Welk bestemmingsplan moet ik kiezen? [OPEN KEUZEHELP](#)

- G** Harmonisatie van diverse regelingen - laaghangend fruit bestemmingsplan vastgesteld (2021-01-27)
- G** Paraplubestemmingsplan parkeren bestemmingsplan geheel in werking (vastgesteld 2019-01-31)
- G** Veghel-Noord bestemmingsplan onherroepelijk (2013-07-25)

STRUCTUURVISIES

- S** Structuurvisie Veghel 2030

Veghel-Noord
gemeente Veghel
bestemmingsplan
onherroepelijk (2013-07-25)

[PLEKINFO](#) | [DOCUMENTEN](#) | [KENMER](#)

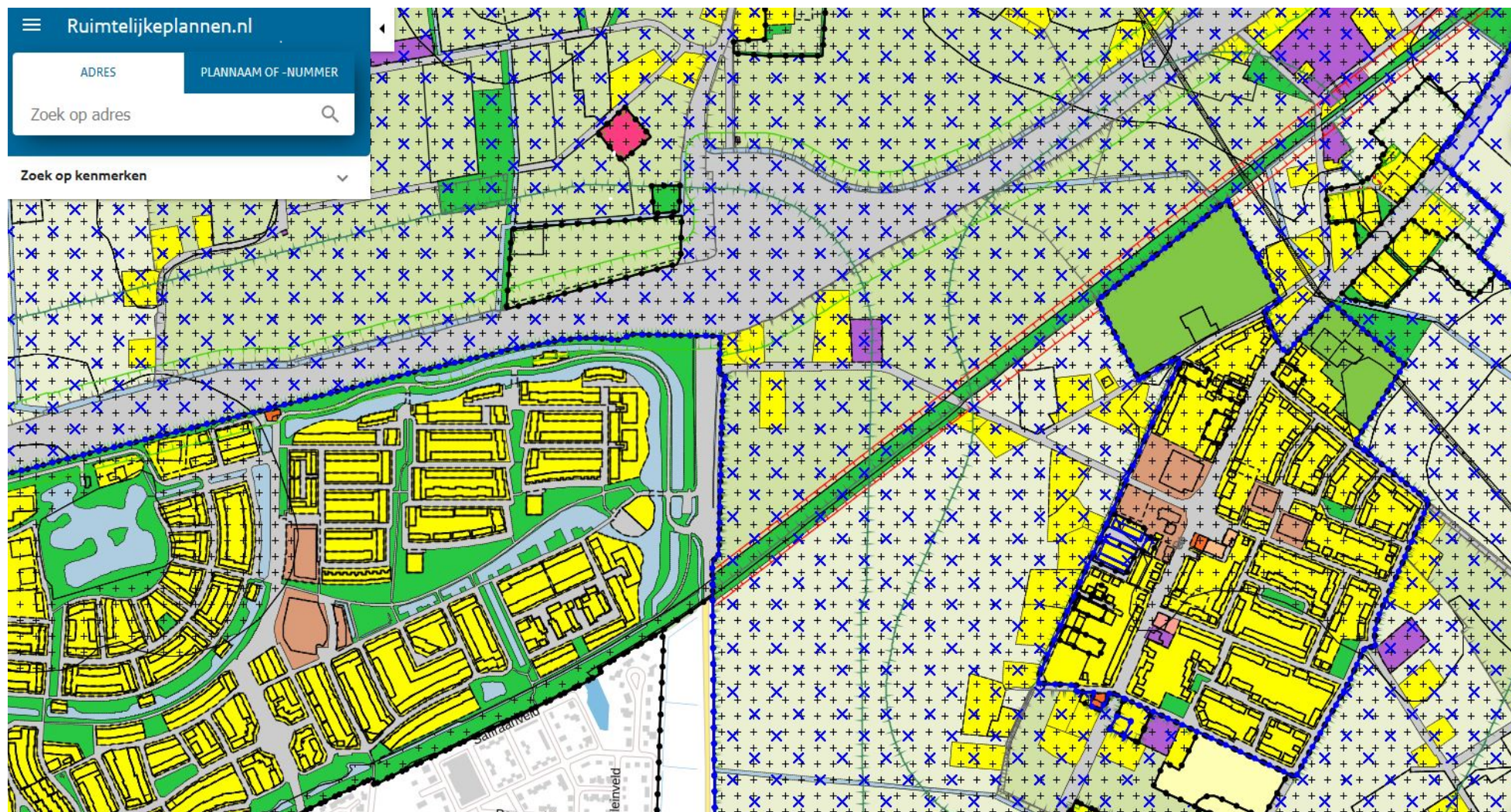
167173.4, 404765.6

- Enkelbestemming**
Groen
- Enkelbestemming**
Water

In het D.O. wordt een stuk groen, behorend bij "het vennetje", opgeofferd.

Als de SFR het huidige groen doorsnijdt, is dit mijns inziens in strijd met het huidige bestemmingsplan. (groen wordt asfalt)
Ook zullen er bomen moeten worden gekapt welke op de bomenkaart staan vermeld.

Dit geldt ook voor het Agrarisch groen tussen Turfven en Mariaheide.
Onderstaand het gebied Moerven / Mariaheide.



Indien de strook tussen Turfven en Mariaheide met bestemming "groen" gedeeltelijk wordt voorzien van asfalt, is dit in strijd met het huidige bestemmingsplan (Agrarische met waarden 4.1).

Voor de bestemming "groen" in dit gedeelte heeft de gemeente namelijk strikte regelgeving opgesteld. Er is zelfs sprake van een verbod (4.6.1) op aanleggen van verharde paden of wegen.

Het "struweel" op het voormalig Duits Lijntje tussen Turfven en Mariaheide wordt in het plan gecultiveerd, ondanks dat de begroeiing als belangrijk wordt omschreven voor deze ecologische zone.

Citaat uit bestemmingsplan:

5.1 Groenstructuur :

Veghel Noord wordt getypeerd door een aantal historische groenstructuren: de houtwallen en bosschages parallel aan de Spoorlijn Boxtel – Wesel vormen samen een historische groenstrook, die de grens van het plangebied markeert.

Citaat uit Ruimtelijke plannen "Cultuur Historische Waarden":

In Veghel Noord komen nog enkele oude structuurbepalende lijnen en patronen voor. Het belangrijkste element is de spoorlijn Boxtel – Wesel, het voormalig 'Duits lijntje'. Deze spoorlijn is in de cultuurhistorische waardekaart aangeduid als historisch geogra-fische lijn van zeer hoge waarde. Daarnaast is het de groenstructuur parallel aan de spoorlijn (dijkbeplanting en houtwallen) aangeduid als historisch groen. Naast de spoorlijn, zijn de Middegaal en de Vorstenbosscheweg aangeduid als histo-risch geografische lijnen van redelijk hoge waarde. Geerbosch, parallel aan de spoorlijn gelegen, is aangeduid als een lijn van hoge waarde. In het onderhavig bestemmingsplan zijn zodanige bouwvlakken opgenomen dat de historische lijnprofielen van deze oude bebouwingslinten niet aangetast worden.

Emissies:

Sinds de bewonersbijeenkomst in de Stapperij 10 september 2019, is het stikstof probleem veelvuldig in het landelijke nieuws benoemd.

Het huidige stikstofbeleid (na de bouwvrijstelling van juli 2021) treft ook de aanleg van de bewuste SFR indien gemotoriseerde tweewielers worden toegelaten op het "fietspad" gedeelte tussen Uden en Veghel.

Dit zal leiden tot extra emissie tijdens het gebruik van de SFR.

Uit onderzoek van onder andere TNO blijkt hoe vervuilend bromfietsen zijn.

Veiligheid:

Veel bewoners maakten zich tijdens de presentaties zorgen om de veiligheid op de straat met aan beide zijde woonhuizen. Men vroeg zich af welke maatregelen er genomen zou worden om de veiligheid te waarborgen.

Gefaseerde aanleg:

Op de informatieavond september 2019 werd medegedeeld dat het traject in drie delen is opgedeeld.

Het gedeelte Turfven, Moerven, Rietven en Spoorven zou het eerst worden ontwikkeld.

Met betrekking tot deel 1 en deel 3 werden vertragingen voorzien (aankopen cq onteigening- procedures)

Door een aantal aanwezigen op de bewonersbijeenkomst werd geopperd te wachten met de start van de aanleg totdat het gehele traject, zonder belemmeringen, gerealiseerd zou kunnen worden.

Wellicht kan een vroege start van de aanleg, met betrekking tot deel 2, worden heroverwogen?

Immers; ook deel 2, net als deel 1 en 3, zou vertraging op kunnen lopen door vergunningsprocedures.

In het hypothetisch geval dat deel 1 van het traject niet gerealiseerd zou kunnen worden, heeft het weinig zin om deel 2 gereed te hebben.

Parkeren:

Tijdens de bijeenkomst op 13 februari 2020 werd de vraag gesteld met betrekking tot lang parkeren op de fietsstraat.

Kan de gemeente schriftelijk bevestigen dat bewoners van de straten, welke worden "omgekat" naar een fietsstraat, geen enkel nadeel ondervinden van deze wijziging?

Een medewerker van de gemeente Meierijstad beweerde namelijk, tijdens een van de bijeenkomsten, dat lang parkeren niet is toegestaan op een fietsstraat.

Nadeel van het verbieden van "lang parkeren";

Hoveniers mogen niet meer parkeren op de straat voor tuinonderhoud, containers ten behoeve van afval tijdens verbouwingen mogen niet meer worden geplaatst (in verband met de toekomstige energie transitie zal dit wellicht gaan plaatsvinden), verhuishagens welke niet meer mogen parkeren ten behoeve van laden cq lossen van huisraad.

De gemeente kan een groot deel van deze zorgen van de betrokken bewoners wegnemen door, alleen voor dergelijke werkzaamheden, lang parkeren toe te staan.

Vragen aan de gemeente Meierijstad:

- Kan de aanleg van de SFR50 Uden - Veghel, binnen de het huidige budget worden uitgevoerd?
- Is een verhoging van het huidige budget acceptabel voor de raad?
- Welke veiligheidsmaatregelen worden er genomen?
- Is er voldoende ruimte om binnen het huidige stikstofbeleid de aanleg te realiseren? Zo ja waaruit blijkt dit?
- Zijn de benodigde vergunningen aangevraagd?
- Worden bromfietzers toegelaten op de snelfietsroute (traject Uden - Turfven)?
- Wordt er een uitzondering gemaakt voor de bewoners, als het gaat om lang parkeren in verband met werkzaamheden als eerder benoemd?
- Kan de start van de aanleg deel 2 van de SFR in heroverweging worden genomen?
- Wat is de huidige status met betrekking tot de voortgang?
-

Opmerking;

Op 9 november j.l. heb ik geconstateerd dat op de nieuwe site van Meierijstad de informatie, met betrekking tot de SFR50, is verdwenen. Onderstaand het antwoord van de gemeente:

Voor wat betreft de snelfietsroute: helaas heeft deze webpagina te weinig bezoekers gehad om onderdeel uit te maken van de toptaken website.

In het kader van participatie en goede communicatie, behoort mijns inziens alle info over dit soort geplande projecten ten alle tijde toegankelijk te zijn.

Met vriendelijke groet,