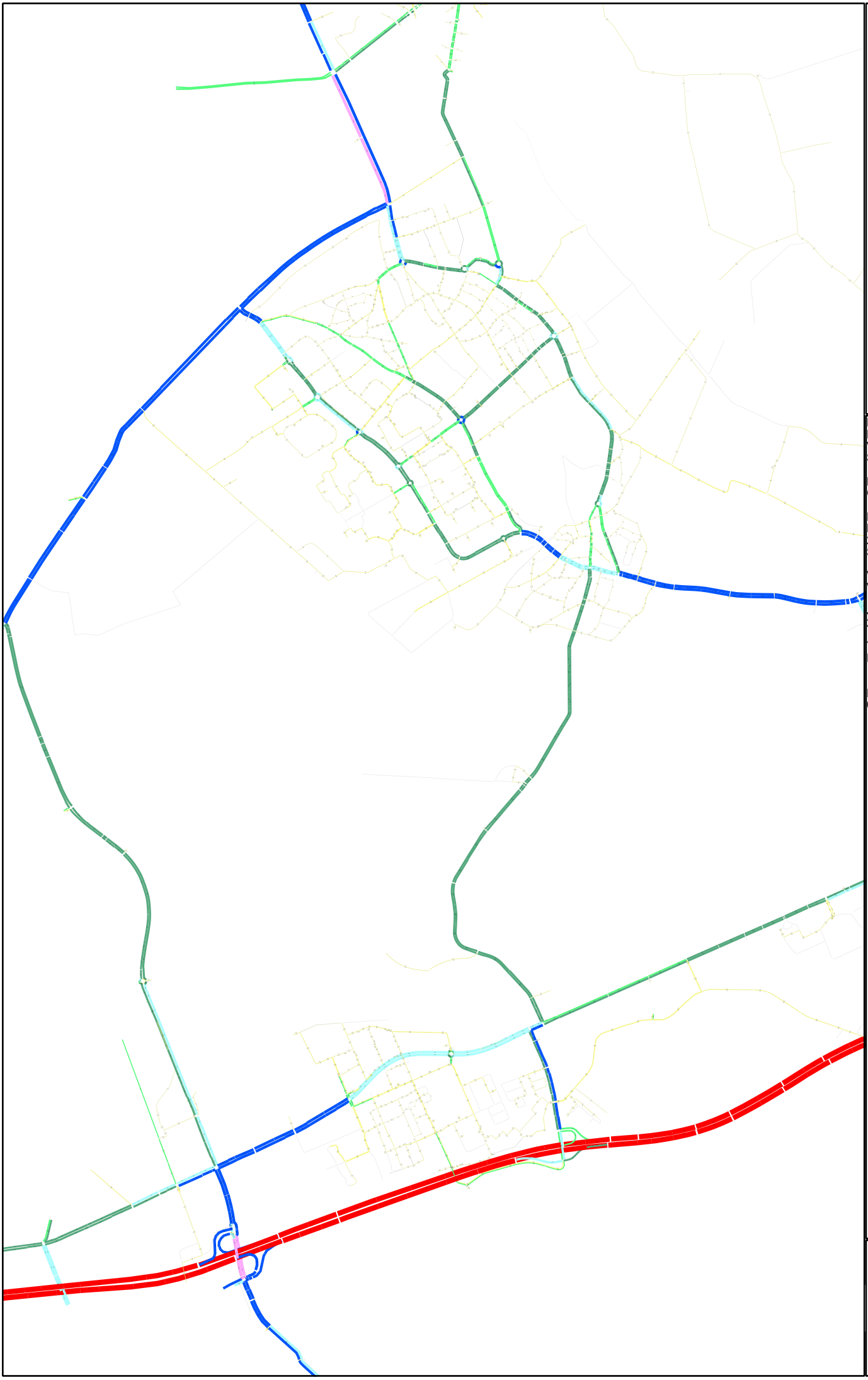


Project:
Dynamisch Verkeersmodel Soest

Klant:
Gem. Soest

Plot:
Belasting Mvt 2032H model Soest (mei2023)

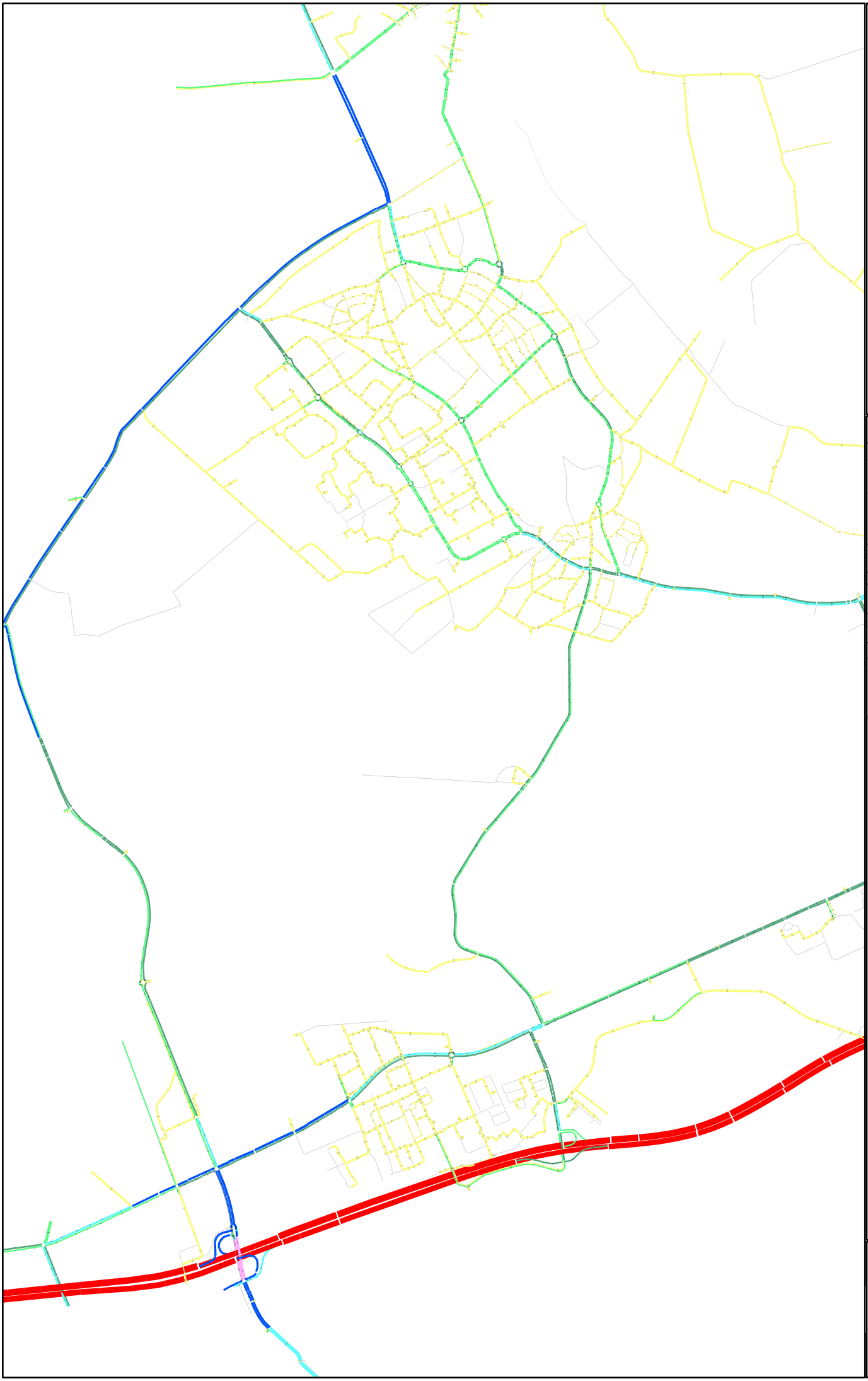
Variant:
Variant 2

Jaar:
2032

Tijdsperiode:
Etmaal (24 uur)

Datum:
06/07/2023

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together



Project:
Dynamisch Verkeersmodel Soest

Klant:
Gem. Soest

Plot:
Belasting Mt 2032H model Soest (mei2023)

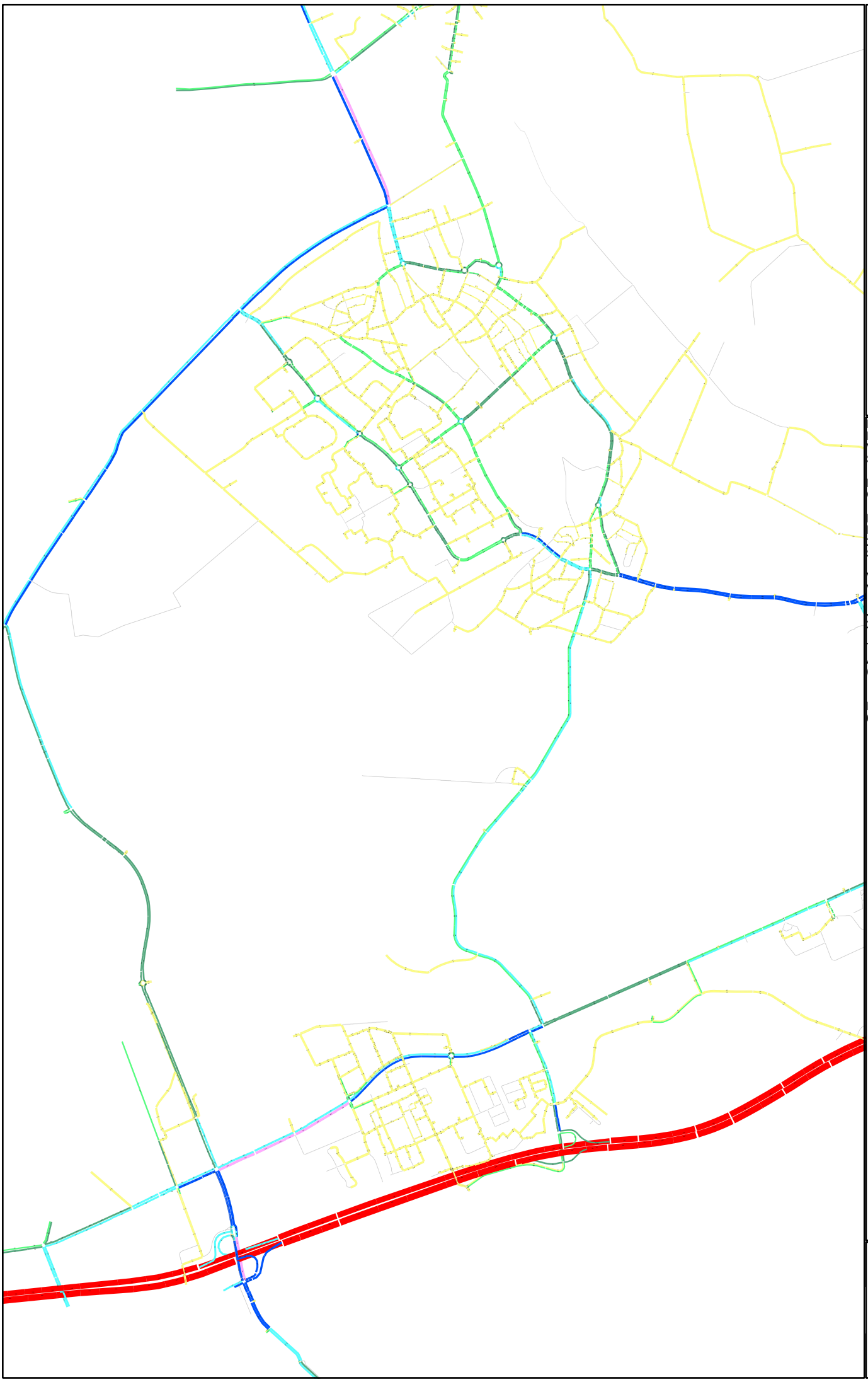
Variant:
Variant 2

Jaar:
2032

Tijdsperiode:
Ochtendspits (gemiddeld uur)

Datum:
06/07/2023

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together



Project:
Dynamisch Verkeersmodel Soest

Klant:
Gem. Soest

Plot:
Belasting Mt 2032H model Soest (mei2023)

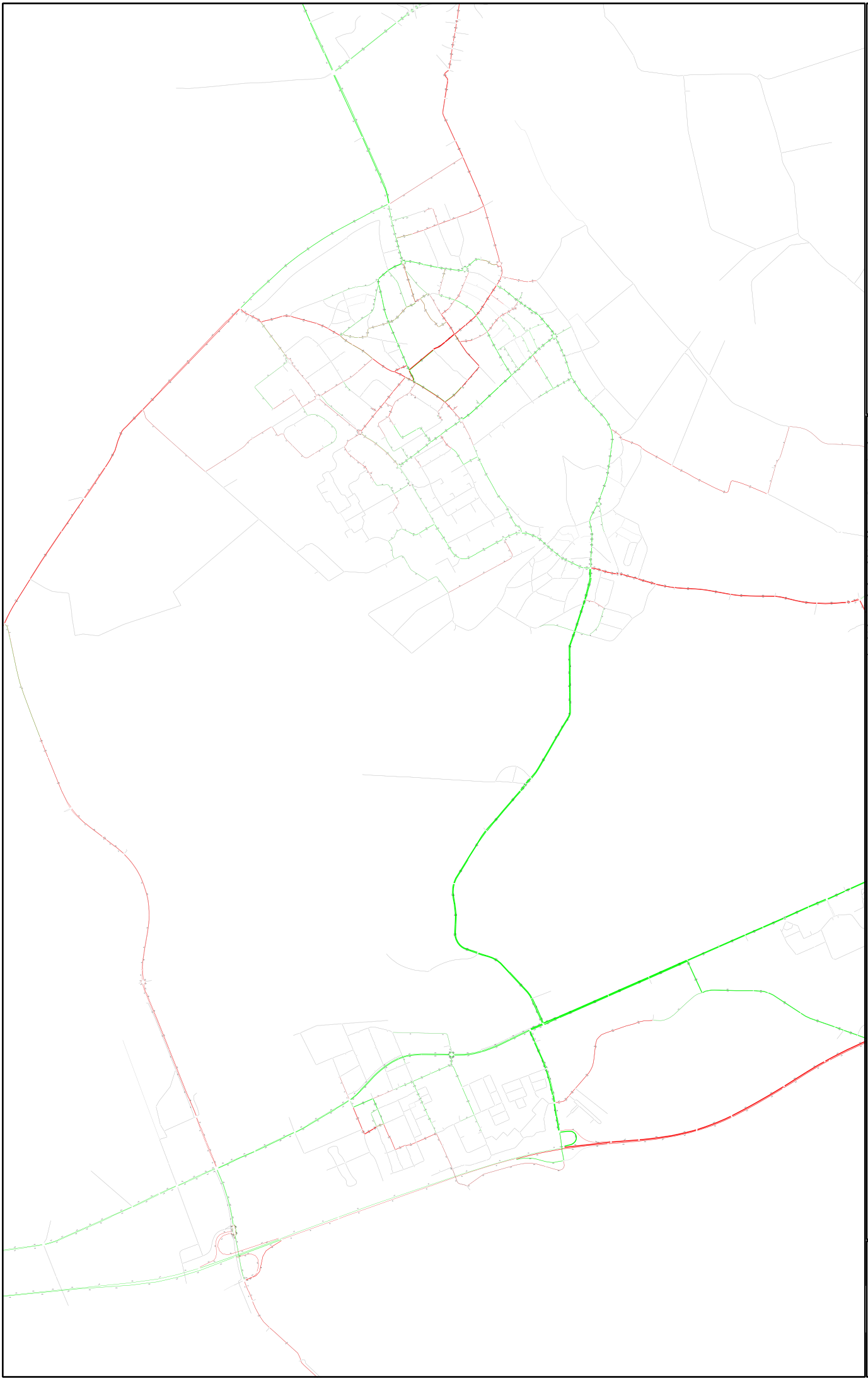
Variant:
Variant 2

Jaar:
2032

Tijdsperiode:
Avondspits (gemiddeld uur)

Datum:
06/07/2023

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together



Project:
Dynamisch Verkeersmodel Soest

Klant:
Gem. Soest

Plot:
Absoluut Verschil Mvt 2032H Variant 2 vs 2032H

Variant:
Variant 2

Jaar:
2032

Tijdsperiode:
Etmaal (24 uur)

Datum:
11/07/2023

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together



12 RHDHV_Verschil
Afname
Beperkt
Toenam

Project:
Dynamisch Verkeersmodel Soest

Klant:
Gem. Soest

Plot:
Absoluut Verschil Mvt 2032H Variant 2 vs 2032H

Variant:
Variant 2

Jaar:
2032

Tijdsperiode:
Ochtendspits (gemiddeld uur)

Datum:
06/07/2023

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together



12 RHDHV_Verschil
Afname
Beperkt
Toenam

Project:
Dynamisch Verkeersmodel Soest

Klant:
Gem. Soest

Plot:
Absoluut Verschil Mvt 2032H Variant 2 vs 2032H

Variant:
Variant 2

Jaar:
2032

Tijdsperiode:
Avondspits (gemiddeld uur)

Datum:
06/07/2023

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Variant 1:

- provinciale wegen 80>60km (volgens kaart 1 in mail van de gemeente)

- HWS 30km/h: alle 'niet veilige' GOW's : lees: alle GOWS met zowel een ontsluitende functie als verblijfs/woonfunctie op 30km (dus Koningsweg en Vrijheidsweg uitgezonderd) (volgens kaart 2 in mail van de gemeente)

Variant 2:

- Provinciale wegen 80>60km (volgens kaart 1 in mail van de gemeente)

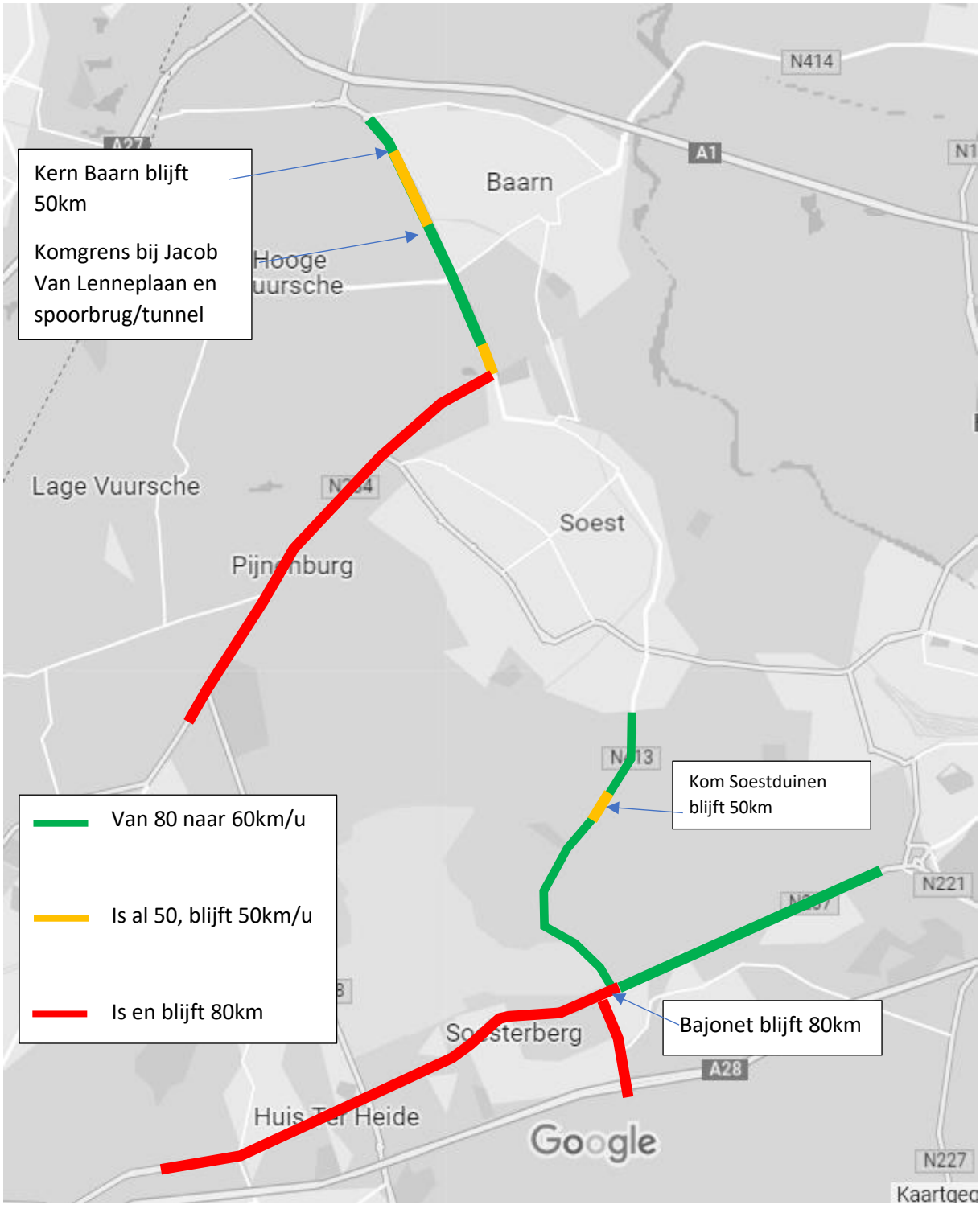
- Wijzigen beperkingen onderliggende wegenstructuur:

    -Omkeren rijrichting Wilhelminalaan (+ deel 2 richtingen) + openstellen 2-richtingen Hellingweg + Korte Bergstraat (tussen Julianalaan en Wilhelminalaan)

    -Opheffen knip Waldeck Pyrmontlaan en Verlengde Talmalaan + instellen 1-richtingsverkeer op beide wegen (volgens kaart 3 in mail van de gemeente)

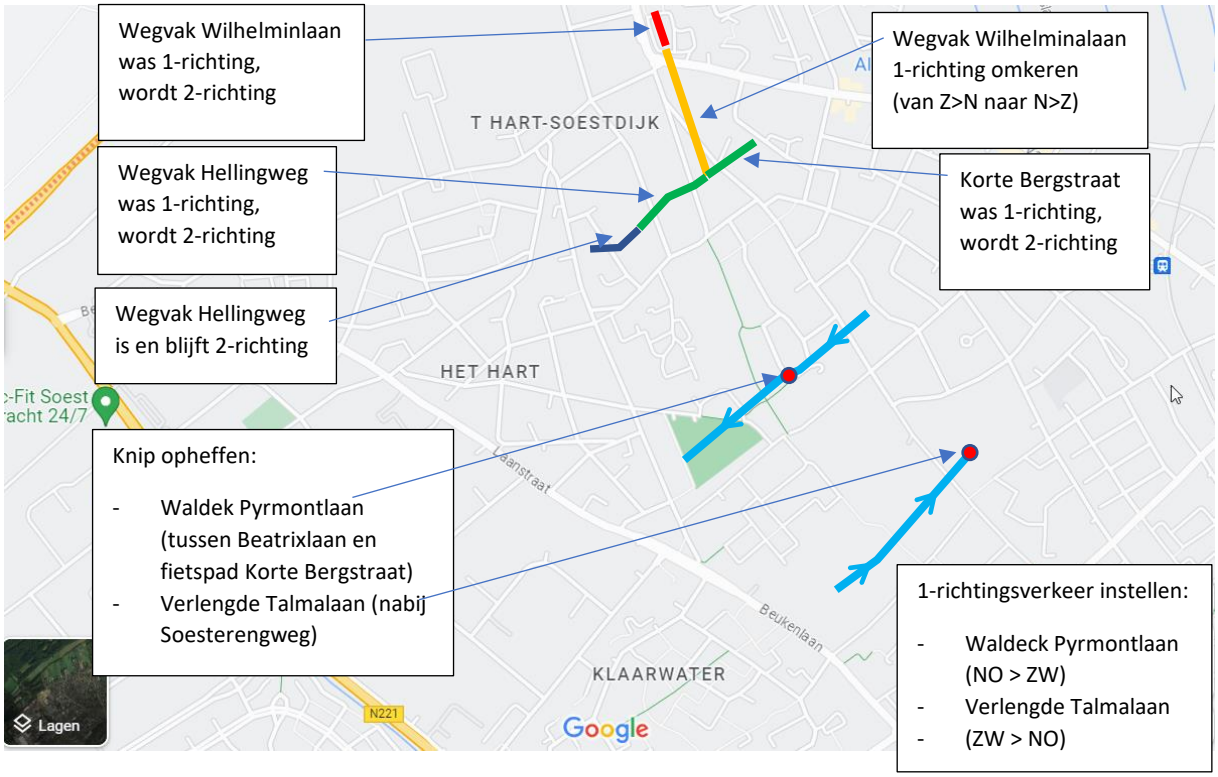
- Opnieuw invoeren afsluiting Antonie van Leeuwenhoeklaan – Novalaan Soesterberg

Variant 3 = variant 1 + 2

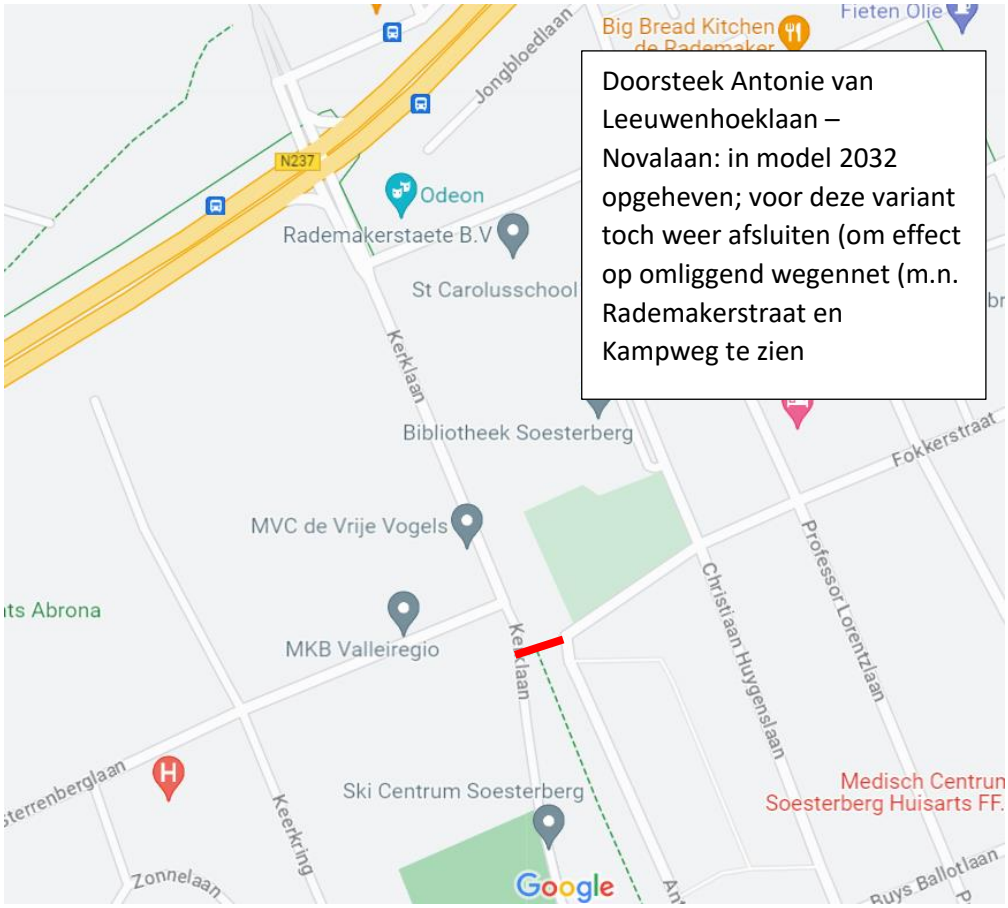

Kern Baarn blijft 50km
Komgrens bij Jacob Van Lenneplaan en spoorbrug/tunnel
Van 80 naar 60km/u
Is al 50, blijft 50km/u
Is en blijft 80km
Kom Soestduinen blijft 50km
Bajonet blijft 80km
N414
A1
Baarn
Lage Vuursche
Soest
A28
N227
Google

Kaart 1

Soest



Soesterberg



Kaart 3