

Annotatie commissie Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat

Van: Marc van Eck (commissiegriffier)
Telefoon: 06-34 63 91 55
E-mail: m.vaneck@griffie.rotterdam.nl
Ons kenmerk: 23bb007587

Aan: Commissie Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat
Datum : 7 november 2023
Betreft : Maatwerk parkeerproducten
Vergadering: 15 november 2023

Doel van de bespreking:

De gemeenteraad heeft van het college een voorstel ontvangen om de maatwerkproducten met betrekking tot parkeren uit te breiden. De raad wordt voorgesteld een addendum vast te stellen op het "kader invoering betaald parkeren en de verlenging van de venstertijden".

De commissie wordt gevraagd zich een oordeel vormen over de voorgestelde maatwerkproducten. Ook wordt u gevraagd te adviseren over de afdoening van een drietal moties.

Raadsbehandeling van dit voorstel is mogelijk op 30 november aanstaande.

Wijze van bespreking:

In de procedurevergadering van 25 oktober jl. is afgesproken het commissiedebat in thematische blokken te voeren. Vragen aan de wethouder worden aan het begin van elk blok gesteld en worden ook door de wethouder per blok beantwoord. We hanteren de volgende blokken:

1. Sportverenigingen en Levensbeschouwelijke organisaties
2. Onderwijs/kinderopvang/crèches/peuterspeelzalen en Organisaties in de zorg
3. Bewoners met drie auto's op één adres en Overige onderwerpen

Voorgeschiedenis:

In het coalitieakkoord 'Eén Stad' is afgesproken dat er overal in Rotterdam binnen de ring betaald parkeren wordt ingevoerd van 09.00 uur 's ochtends tot 23.00 uur 's avonds.

Op [1 december 2022](#) heeft de gemeenteraad het "kader invoering betaald parkeren en de verlenging van de venstertijden" vastgesteld [\[22bb006371\]](#).

Daarbij werden drie moties aangenomen:

- [\[22bb008213\]](#) Motie Uitbreiding bezoekersparkeervergunning
- [\[22bb008214\]](#) Motie 'Waardering voor de parkerende mantelzorger'
- [\[22bb008217\]](#) Motie 'Stop & Shop in winkelstraten'

Wethouder Karremans stuurde op 6 juli 2023 een tussenbericht over de afdoening van deze drie moties [\[23bb004827\]](#). Voor de motie 'Uitbreiding bezoekersparkeervergunning' wordt in april 2024 een afdoeningsvoorstel verwacht; er is gestart met een onderzoek naar het gebruik van de bezoekersparkeervergunning. Voor de twee andere moties bevat het nu ontvangen raadsvoorstel een afdoeningsvoorstel.

Op 4 mei 2023 liet wethouder Karremans de raad weten dat hij over de invoering van het betaald parkeren veel reacties van bewoners, bedrijven en instellingen had gekregen en dat hij deze zorgvuldig wilde onderzoeken [\[23bb002892\]](#). Om die reden werd de planning voor de verdere invoering van betaald parkeren aangepast. Op 6 juli 2023 werd de raad nader geïnformeerd over de stand van zaken [\[23bb004839\]](#).

Te bespreken stukken:

- [\[23bb006663\]](#) Raadsvoorstel vaststelling addendum uitwerking maatwerk parkeerproducten
- [\[23bb006664\]](#) Bijlage 1 behorende bij 23bb6663 - Addendum uitwerking maatwerk parkeerproducten
- [\[23bb006665\]](#) Bijlage 2 behorende bij 23bb6663 - Aangepaste planning invoering betaald parkeren binnen de ring

Daarbij te betrekken:

- [\[22bb008345\]](#) Toezegging 'Vriendelijker parkeerregime voor vrijwilligers'
- [\[22bb008214\]](#) Motie 'Waardering voor de parkerende mantelzorger'
- [\[22bb008217\]](#) Motie 'Stop & Shop in winkelstraten'
- [\[23bb004906\]](#) Motie 'Woningtekorting op extra parkeervergunning
- [\[23bb006815\]](#) Brief Vereniging bedrijven Hordijk over betaald parkeren op maat
- [\[23bb006099\]](#) Afdoeningsvoorstel toezegging 23bb002350 wethouder Karremans over petitie inzake invoering betaald parkeren IJsselmond

Mogelijke aandachtspunten:

Het college doet voorstellen voor maatwerk parkeerproducten voor de volgende doelgroepen:

1. Bewoners met drie auto's op hetzelfde adres in de wijken Pendrecht en Wielewaal, Zuidwijk en Zuiderpark, Lombardijen en IJsselmonde;
2. Sportverenigingen;
3. Levensbeschouwelijke organisaties;
4. Onderwijsinstellingen, kinderopvang, crèches en peuterspeelzalen, en
5. Organisaties in de zorg.

In het addendum (bijlage 1 bij het raadsvoorstel) worden de parkeerproducten per doelgroep omschreven.

Financiële consequenties:

De kosten van de maatwerk-parkeerproducten zijn voor de gebruiker in alle gevallen significant lager dan het kortparkeertarief. De opbrengsten uit de parkeerbelasting zullen daardoor voor de gemeente lager zijn dan zonder deze maatwerk-parkeerproducten.

Het college geeft in het raadsvoorstel nog niet exact aan wat de financiële consequenties zijn. Het college schrijft dat vooraf aan de invoering van betaald parkeren niet kan worden vastgesteld wat het effect hiervan is op het gebruik van de auto en in welke mate er gebruik zal worden gemaakt van de aangeboden maatwerkproducten. Daarom zal het parkeergedrag in de komende jaren gemonitord worden. Daarmee wordt inzichtelijk wat de effecten van de invoering van betaald parkeren en de maatwerkproducten zijn. Het college verwacht dat de financiële gevolgen in de parkeerexploitatie kunnen worden opgevangen.

De begroting voor 2024 laat een meevaller zien door hogere parkeeropbrengsten (pag. 159, tabel financiële bijstellingen).

Overige relevante informatie:

Geen bijzonderheden.

