Gemeente Utrecht

BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE RAADSVRAGEN 2024, NUMMER 33

Datum	12 maart 2024
Van	College B&W
Behandeld door	A.J. van Eck
Doorkiesnummer	14030
E-mailadres	arie.van.eck@utrecht.nl
Kenmerk	12167990
Beleidsveld	Wmo en Welzijn

Geachte leden van de raad,

Hierbij ontvangt u de beantwoording van de schriftelijke raadsvragen jaargang 2024 nummer 33 van Yvonne Hessel (Utrecht Solidair), mede namens David Bosch (UtrechtNu!) van 14 februari 2024 over Subsidie Verkeerstuin.
De gestelde vragen zijn onderaan bijgevoegd.

Vraag 1
Kunt u een overzicht van alle beëindigde subsidierelaties sturen?
***Antwoord* 1**
Het beëindigen van de subsidierelatie is niet altijd hetzelfde als het niet meer krijgen van subsidie. En niet bij alle partijen die geen subsidie meer ontvangen is de subsidierelatie formeel beëindigd.

Via wetgeving worden subsidieontvangers die drie jaar aaneengesloten voor dezelfde activiteiten subsidie ontvangen beschermd. Er is dan sprake van een subsidierelatie. De subsidie kan dan niet zomaar worden stopgezet of verlaagd. Eerst moet de relatie beëindigd worden. Dit kan op basis van veranderde omstandigheden en met inachtneming van een redelijke termijn. In de meeste gevallen is de reden voor het beëindigen van de subsidierelatie het vervangen of aflopen van een nadere regel. De subsidieontvangers kunnen dan bij een nieuwe nadere regel opnieuw een aanvraag doen.

Bij de Verkeerstuin is de oorzaak dat het Initiatievenfonds bepaalde subsidie maar voor een aantal jaar verstrekt. Dit leidt tot een veranderde omstandigheid bij de Verkeerstuin, waardoor zij ook niet automatisch meer in aanmerking komen voor de subsidieregeling Vrijwillige inzet voor elkaar.

In veel andere gevallen is er geen sprake van een subsidierelatie omdat aanvragen voor één of twee jaar zijn, jaarlijks van inhoud veranderen, of omdat door een verandering bij de aanvrager zelf deze partij niet meer voldoet aan de voorwaarden. Vaak is het niet nodig een subsidierelatie formeel te beëindigen, omdat een partij zelf andere financiering heeft gevonden en geen aanvraag meer doet.

In onderstaand overzicht staan alle beëindigde subsidierelaties over de periode januari 2023 – nu. Hierbij moeten wij aangeven dat wij dit niet apart registreren en daarom niet 100% garantie kunnen geven op volledigheid.

Aantal organisaties	***Reden***
18	*Vervanging nadere regel subsidie Sportakkoord I gemeente Utrecht door Sportakkoord II*
5	*Aflopen nadere regels subsidie basiszorg en sociale basis*
4	*Nieuwe nadere regel inclusie en diversiteit*
10	*Aflopen nadere regel Amateurkunsteducatie 2022-2024*
13	*Aflopen nadere regel Cultuurnota 2023-2024*
69	*Aflopen nadere regel Cultuurnota 2021-2024*
3	*Aflopen nadere regel Cultuurprogramma Leidsche Rijn en VdM 2022-2024*
4	*Aflopen nadere regel Lesgeld Instrumentaal muziekonderwijs 2023-2024*
8	*Aflopen nadere regel Stimuleringssubsidie combinatiefuncties cultuur 2023-2024*
1	*Bereiken maximaal aantal jaar subsidie vanuit het Initiatievenfonds, veranderde omstandigheid voor subsidie Vrijwillige Inzet voor Elkaar (VIVE)*
Totaal: 135	

Vraag 2
Kunt u het onderzoek naar andere subsidiemogelijkheden toelichten, met name vanuit onderwijs en verkeerseducatie?
***Antwoord* 2**
We hebben gezocht naar andere manieren om de Verkeerstuin te kunnen subsidiëren. In dit onderzoek hebben we naar verschillende beleidsvelden gekeken om te zien of de Verkeerstuin een bijdrage kan leveren aan onze beleidsdoelen.

Onderwijs: *De activiteiten van de Verkeerstuin hebben een educatief karakter, maar kunnen onvoldoende gekoppeld worden aan de huidige subsidieregelingen. Wij dragen bij aan het organiseren van het jaarlijkse verkeersexamen voor groep 7. Hiervoor wordt de Verkeerstuin met zijn beschermde omgeving echter niet ingezet, omdat dit te weinig representatief is voor wat de kinderen in de echte stad tegen komen. Educatief bezoek aan de Verkeerstuin wordt al gesubsidieerd door de provincie Utrecht, voor scholen uit de hele provincie (dus ook uit de stad).*

Verkeerseducatie: *De gemeente verstrekt een opdracht voor het stimuleren van veilig fietsen en lopen op zoveel mogelijk basisscholen in Utrecht en in de verschillende wijken. SportUtrecht voert deze opdracht op dit moment uit, middels hun programma De Fietsmeesters. Deze opdracht loopt tot eind 2024. Zij maakt voor het uitvoeren van haar activiteiten gebruik van de Verkeerstuin, en levert momenteel een beperkte bijdrage aan de exploitatie ervan. In 2024 komt er een vervolg op de huidige Europese aanbesteding. De Verkeerstuin maakt in de huidige vorm geen kans, omdat de opdracht ook de spreiding in wijken en aanbod op scholen zelf bevat. Binnen de begroting van mobiliteitsmanagement en verkeersveiligheid is geen financiële ruimte om naast de opdracht ook de Verkeerstuin structureel te subsidiëren. De provincie verzorgt ook verkeerseducatie op de scholen.*

Welzijnsaccommodaties: *De Verkeerstuin is geen buurtcentrum zoals bedoeld in de nota Meerjarig Perspectief Buurtcentra 2022-2032. Subsidiëring vanuit dit beleid is dan ook niet mogelijk. Ook als de Verkeerstuin wel aan de definitie voor buurtcentra/welzijnsaccommodaties zou gaan voldoen, biedt dit*

op dit moment geen mogelijkheden voor subsidiëring. In de nota zijn normen vastgesteld van aantal vierkante meters buurtcentra per wijk. Volgens die norm zijn er voldoende vierkante meters in Zuidwest en is het geografische bereik van de aanwezige welzijnsaccommodaties dekkend. Bovendien is in de Merwedekanaalzone een nieuw buurtcentrum gepland (onder voorbehoud van financiële keuzes), dat ook bedoeld is voor inwoners van Transwijk. Er is op dit moment dan ook geen behoefte aan uitbreiding van het aantal vierkante meters buurtcentra in de Verkeerstuin.

Speeltuinen: *De Verkeerstuin kan geen subsidie krijgen vanuit beleid rondom speeltuinen, omdat het op dit moment niet voldoet aan de voorwaarden. In het beleidskader Beheerde speeltuinen is vastgesteld dat de huidige 21 beheerde speeltuinen goed verdeeld zijn over de stad. Er is geen noodzaak voor uitbreiding. Bovendien ligt er vlak naast de Verkeerstuin een beheerde speeltuin (Eilandsteede).*

Sociale prestatie: *Stichting Verkeerstuin Utrecht voldoet onvoldoende aan het beleidsdoel en de gestelde voorwaarden van de nadere regel Sociale Prestatie en Dagondersteuning. Op grond van de nadere regel verstaan wij daaronder kwetsbare personen die voor een korte of lange periode moeite hebben om de dag zinvol in te vullen en mee te doen in de maatschappij, waarbij sprake is van een psychische kwetsbaarheid, gedragsproblematiek of een licht verstandelijke beperking in combinatie met een bepaalde omstandigheid. De activiteiten van de Verkeerstuin richten zich in de kern niet op de begeleiding van kwetsbare Utrechters met een zorgvraag.*

Erfgoed: *Vanuit Erfgoed is een lening beschikbaar voor eigenaren van monumenten (Utrechts Restauratie Fonds). De Verkeerstuin is op dit moment niet aangemerkt als monument. De lening geldt ook enkel voor particuliere eigenaren en niet voor gemeentelijk eigendom. Er is geen subsidie beschikbaar voor het beheer of exploitatie van een monument.*

Merwedekanaalzone: *Het is op basis van wet- en regelgeving niet mogelijk om vanuit een gebiedsontwikkeling een derde partij te subsidiëren. De middelen die beschikbaar zijn binnen de Merwedekanaalzone zijn specifiek bestemd voor randvoorwaardelijke bovenwijkse voorzieningen (bijv. fietspaden in park Transwijk).*

Kwaliteitsslag Park Transwijk: *In 2023 hebben wij het startdocument Kwaliteitsslag Park Transwijk vastgesteld. We hebben vanuit het Rijk geld hiervoor gekregen. Dat ziet in de basis op de vergroting van de kwaliteit en kwantiteit van het groen en de fysieke aanleg van voorzieningen die de functionaliteit van het park vergroten. Gezien de aard van de subsidie (bedoeld voor fysieke aanleg) en de daarop van toepassing zijnde subsidievoorwaarden is het niet mogelijk hiermee een stichting te subsidiëren.*

Vraag 3
Kunt u nader toelichten aan welke inhoudelijke uitgangspunten de stichting zeer beperkt voldoet?
***Antwoord* 3**
Bij het zoeken naar subsidiemogelijkheden hebben we gekeken naar de mogelijkheden binnen vastgestelde beleidsdoelen en subsidieregelingen (zie antwoord op vraag 2). Zoals alle partijen in de stad, moet een aanvrager voldoen aan de voorwaarden om in aanmerking te komen voor subsidie.

In de Voorjaarsnota 2023 (pag. 18-19, en A52) zijn inhoudelijke uitgangspunten vastgesteld voor hoe we omgaan met pijnlijke bezuinigingen in het sociaal domein. Deze uitgangspunten zijn:

1. *Wegnemen van oorzaken die leiden tot behoefte aan zorg en ondersteuning;*
2. *Ongelijk investeren voor gelijke kansen;*
3. *Zorg en ondersteuning simpeler organiseren;*

4. *Stoppen met pilots, tijdelijke programma's en regelingen die geen structurele bijdrage leveren aan het verbeteren van de uitvoeringspraktijk;*
5. *Inzetten op 100% compensatie vanuit het Rijk voor 'extra' Utrechtse inzet.*

De activiteiten van de Verkeerstuin voldoen maar zeer beperkt aan deze uitgangspunten.

Daarnaast hebben wij in afgelopen jaren samen met de Verkeerstuin uitgebreid gezocht naar mogelijkheden om minder afhankelijk te worden van de gemeente. Meerdere malen zijn tijdelijke subsidies verstrekt om de stichting tijd te geven om alternatieve financieringen te vinden. Dit is de Verkeerstuin helaas steeds niet gelukt.

Hoewel wij begrip en sympathie voelen voor de Verkeerstuin, zien wij om deze redenen vanuit de huidige subsidiemogelijkheden helaas geen mogelijkheid om de Verkeerstuin nog langer financieel te ondersteunen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris, de burgemeester,

Schriftelijke vragen: Subsidie Verkeerstuin

13-2-2024

Vragen:

25 januari lezen we in de raadsbrief:

In de regel brengen wij u niet op de hoogte van elke beëindiging van een subsidierelatie.
Maar gezien de maatschappelijke bijdrage die de Verkeerstuin al meer dan 60 jaar aan onze gemeente levert vinden wij het passend om u specifiek over dit besluit te informeren.
VRAAG 1
Kunt u een overzicht van alle beëindigde subsidierelaties sturen?

We hebben verder gekeken naar alle relevante subsidiemogelijkheden, bijvoorbeeld vanuit beleid omtrent speeltuinen, onderwijs en verkeerseducatie/mobiliteitsmanagement/verkeersveiligheid.
Maar helaas gaven geen van de verkende opties mogelijkheden voor subsidiëring.
VRAAG 2
Kunt u het onderzoek naar andere subsidiemogelijkheden toelichten, met name vanuit onderwijs en verkeerseducatie?

Er moeten daarom (zeer) lastige keuzes worden gemaakt. In de Voorjaarsnota 2023 staat opgenomen hoe deze keuzes gemaakt moeten worden, o.a. middels verscheidene inhoudelijke uitgangspunten. De activiteiten van de stichting voldoen hier maar zeer beperkt aan.
VRAAG 3
Kunt u nader toelichten aan welke inhoudelijke uitgangspunten de stichting zeer beperkt voldoet?

Gesteld door:

- Yvonne Hessel, Utrecht Solidair
- David Bosch, UtrechtNu!