



# Memo

**AAN** : De commissie Ruimte  
**VAN** : Wethouder J.A. Gardien-Reinders  
**BIJLAGE** : Presentatie 'De Heulse Aanpak' 01-02-2019  
**DATUM** : 19 februari 2019  
**BETREFT** : Ophaalbrug bij Stichting Sonnehoeck in Kwintsheul over de Wennetjessloot

---

Op 19 oktober 2018 hebben wij u schriftelijk geïnformeerd over de uitkomsten van het verzoek van 'De Heulse Aanpak' ten behoeve van een fietsontsluiting in de bocht Groenepad en Holle Wattering. In deze brief is het advies opgenomen om niet verder te gaan met de drie onderzochte varianten. Wel is toegezegd een vervolgonderzoek te doen naar een beweegbare brug. De uitkomst van dit onderzoek heeft langer tijd in beslag genomen dan vooraf bedacht.

De door de gemeente uitgewerkte variant van een ophaalbrug (gelijk aan ophaalbrug over de Nieuwe Vaart te Poeldijk) bracht een verstoring van het Jaagpad met zich mee. De commissie Ruimte heeft voor het onderzoek naar de ophaalbrug aangegeven dat het Jaagpad niet mag worden aangetast. Onderzoek wijst uit dat aan deze voorwaarde bij een ophaalbrug met een hoogte van 1.45 m. niet kan worden voldaan. Dit is voor ons reden geweest om deze variant vooraf voor te leggen aan de Monumenten commissie. Het uitgangspunt was immers dat het Jaagpad onverstord diende te blijven. De reactie van de Monumenten commissie luidde als volgt: 'indien Stichting Sonnehoeck instemt met voorgestelde ophaalbrug en instemt met de verstoring van het Jaagpad, dan kan de Monumenten commissie hiermee instemmen'.

Gezien de niet negatieve uitspraak van de Monumenten commissie hebben wij deze variant gepresenteerd aan de Stichting Sonnehoeck. Stichting Sonnehoeck kan echter niet instemmen met deze verstoring en heeft gevraagd of er geen andere mogelijkheden bestonden om zonder verstoring van het Jaagpad een ophaalbrug te plaatsen. Tijdens dit overleg is nog een andere variant aan de orde gekomen, waarbij de brug lager (1 mtr.) was en ingeklemd gelegen tussen beide oevers. De gemeente heeft deze voorgestelde variant ook op haalbaarheid onderzocht en gebleken is dat deze variant niet wenselijk was om onderstaande redenen.

Tijdens het vaarseizoen is de Wennetjessloot een drukke vaarweg. De kans is groot dat de ophaalbrug meer open staat dan dicht, een vaartuig is niet zo snel, aanmeren en weer wegvaren kost relatief veel tijd, dus elke schipper die achteropkomend vaarverkeer ziet aankomen, zal voor zijn collega-schipper de brug omhoog laten staan. Dit brengt risico's met zich mee voor de verkeersveiligheid op het water en aan wal. Indien de brug wel naar beneden is bestaat het risico op schade aan vaartuigen, omdat de nabij gelegen Haasjesheulbrug een kromming heeft in de vaarroute en vandaar de omgeving onoverzichtelijk is. Ook het feit dat de ophaalbrug in het vaarseizoen meer open dan dicht zal staan helpt niet mee aan een veilige fietssituatie. Genoemde risico's wegen niet op tegen het voordeel van 200 m, minder dan 5 minuten, omfietsen.

De uitkomst van de onderzochte varianten is toegelicht aan een afvaardiging van 'De Heulse Aanpak' en aan het bestuur van Stichting Sonnehoeck.

