Informatiebijeenkomst busvervoer raadsleden Stadskanaal

Maandag 31 mei 2021

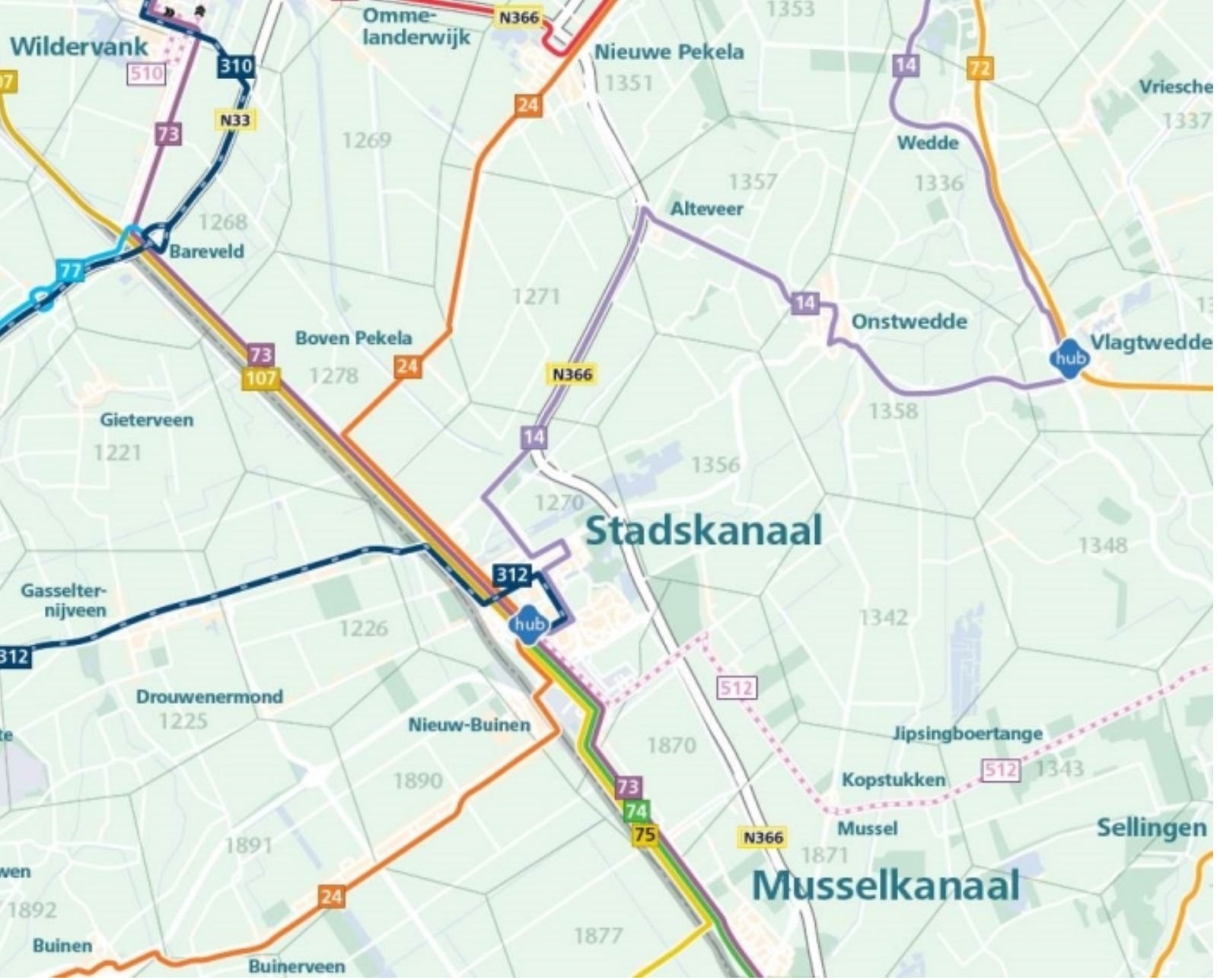
ov bureau groningen drenthe

Wat is en doet het OV- bureau

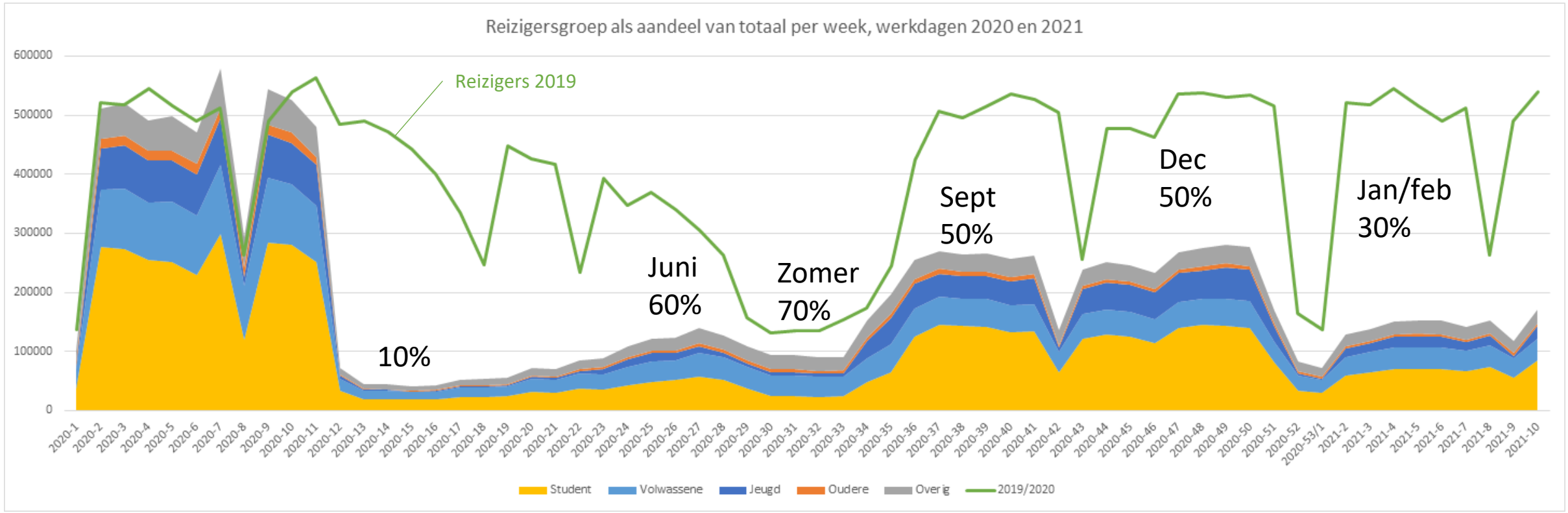
- Namens beide provincies en gemeente Gn ontwikkelen en beheren busvervoer (NB: provincie gaat over regionaal spoor)
- Bestaat sinds 2005, in Assen, circa 30 medewerkers
- Uitvoering uitbesteed aan Qbuzz
- Nauwe samenwerking; ook met gemeenten, scholen, bedrijven
- Opbrengstverantwoordelijk> opbrengsten weer investeren in OV

Huidig OV in Stadskanaal

- 1 Hoogwaardig; Ql 312 Skn-Gn
- 2 Basislijnen; 14 (Skn-Wsn), 73 (Skn-TA-Emmen)
- 3 Aanvullend; 73 (Skn-Veendam), 24 (Skn-Assen/ Winschoten), 74/ 75 (Skn-Emmen), 107 (Skn-Zernike), buurtbus
- 4 Vangnet: hubtaxi


Wildervank
Omme-
landerwijk
N366
Nieuwe Pekela
1353
1351
Vriesche
1337
Wedde
1336
1357
Alteveer
1269
1268
Bareveld
1271
Onstwedde
Vlagtwedde
hub
Boven Pekela
1278
1358
Gieterveen
1221
1356
1270
Stadskanaal
1348
Gasselter-
nijveen
1226
1342
Drouwenermond
1225
Nieuw-Buinen
1870
Jipsingboertange
Kopstukken
1343
1890
Mussel
Sellingen
1891
1871
Musselkanaal
1892
1877
Buinen
Buinerveen
510
310
N33
73
77
107
24
14
72
312
512
74
75

Corona-effect op vervoer en reizigersaantallen



Heel 2020: 50% van normaal aantal reizigers

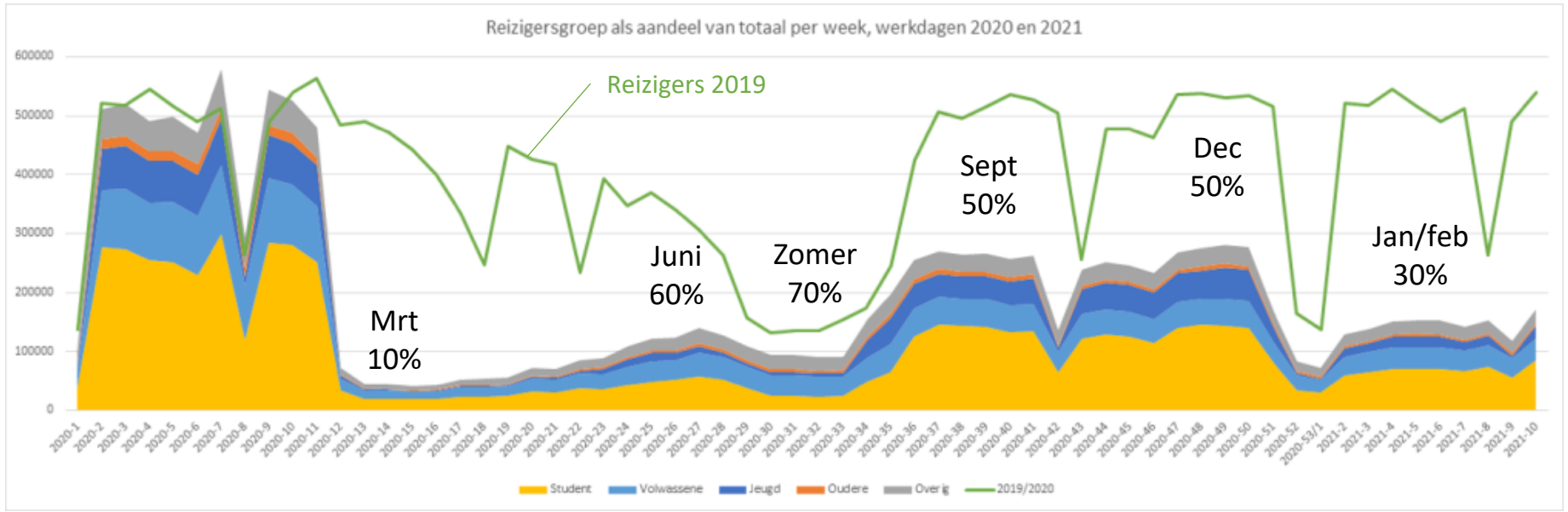
Nu langzaamaan weer naar de 50-60% van reizigers 2019

Snelst terug: scholieren/studenten: 73% in november

Volwassenen en ouderen duurt langer

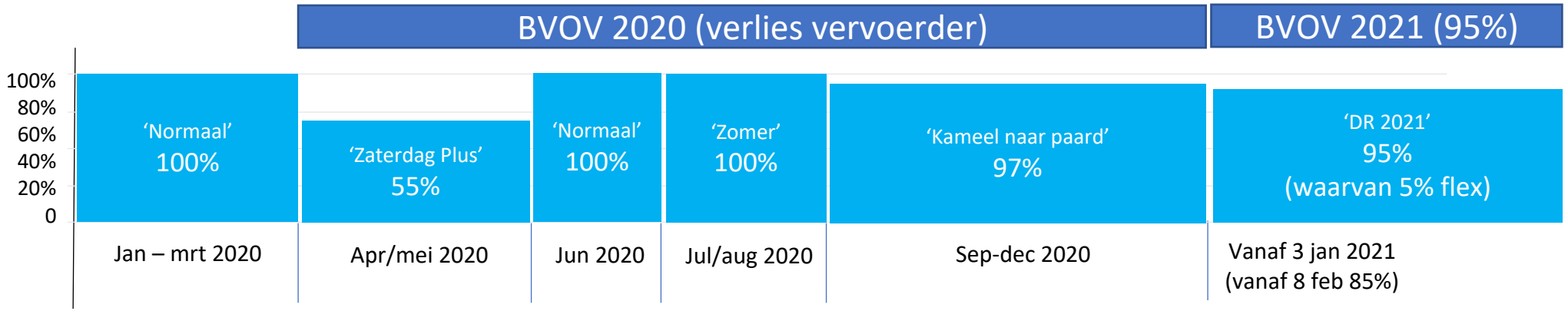
ov bureau groningen drenthe

Rijk compenseert in 2020 en 2021 met BVOV



Snelst terug:
scholieren/studenten:
(73% in nov)
Volwassenen en
ouderen minder snel

Heel 2020:
Reizigers 50% van
normaal



'Overaanbod'
Betaald door BVOV
(Rijk)

Overheidsbijdrage
onveranderd

ov bureau groningen drenthe

Financiële uitdaging 2022 agv Corona

- 9 mln (als er geen BVOV 2022 komt)

DB OV-bureau:

- Tarieven niet extra verhogen
- Verdergaand beroep op Rijk (BVOV)
- Zelf ook ingrijpen: 3 miljoen uit basisdienstregeling 2021
- Naar 92% dienstregeling (2021 is 95% van 2020)

Hoe lossen we dat op ?

- Basis = dienstregeling 2021
- Flexibel inspelen op de vraag:
  - Mogelijkheid 85% dienstregeling (nu rijden we 87%)
  - Voorzomerdienstregeling
  - Pluspakket
  - Versterking
- Waar mogelijk: Infra aanpassingen voor sneller en betrouwbaarder busvervoer

Algemene uitgangspunten voorstellen dr 2022

- Kaders omgevingsvisies
- Flexibiliteit op- en afschalen
- Gevolgen voor zo min mogelijk reizigers
- HOV en basislijnen zo veel mogelijk intact houden
- Netwerk zoveel mogelijk intact houden

Dus naar 92% dienstregeling: 3 miljoen uit basisdienstregeling 2021

Proces

22 april	Ontwerp hoofdlijnen door DB goedgekeurd
11 mei	Vrijgave
18 mei	Wethoudersbijeenkomst
1 juni	Werkgroep CP’s
11 juni	Deadline reacties
25 juni	DB OV-bureau definitieve voorstellen goedkeuring
12 dec	Invoering Dienstregeling 2022

Voorstellen Dienstregeling 2022 Stadskanaal

ov bureau groningen drenthe

Basislijnen/HOV: bedieningsperioden

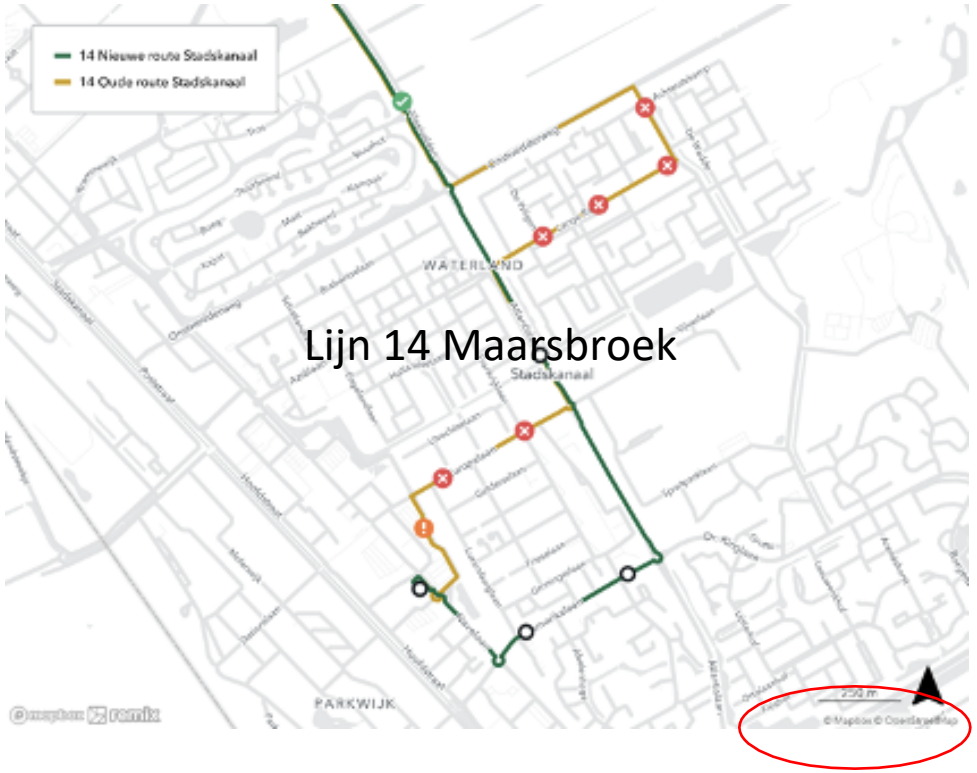
Structuur van basislijnen en HOV blijft.

Ritten die nagenoeg niet gebruikt worden vervallen tijdelijk, zoals:

- Lijn 14 Stadskanaal – Winschoten na 22:00 uur
- Lijn 73 Veendam – Stadskanaal na 23:30 uur
- Qliner 312 Stadskanaal – Gieten: zondag voor 8 uur

Basislijnen: frequentie en bediening

- Lijn 14 Winschoten – Stadskanaal: niet meer via Maarsbroek
- Structuurverbetering om OV in Oost-Groningen te versnellen
- 10 tot 15 instappers (95% 65-min) per werkdag
- Iets verder naar alternatieve halte
- 90% reizigers lijn 14 is doorgaand: gaan sneller en goedkoper reizen
- Aansluitingen worden beter
- Mooi proces met gemeente en de wijk



Lijn 14 Maarsbroek

ov bureau groningen drenthe

Aanvullende lijnen frequentie en bediening

- Lijn 73 Veendam – Stadskanaal en 74 Stadskanaal – Emmen ‘s avonds en weekend naar 8-persoonsbus

Aanvullende lijnen (tijdelijk) vervallen

- doel spitslijn 107 : Ql 312 ontlasten
- door Corona vervoervraag 50% gedaald op de 312
-gebruik lijn 107 was nihil
-rijdt al niet meer sinds augustus



Lijn 107 Stadskanaal - Zernike

Middellange termijn

- Mogelijk over circa 5 jaar doortrekken spoor naar Skn (is aan de provincie)
- Circa een kwartier sneller in Stad dan met huidige Ql 312
- Faciliteren door goed en snel voortransport per bus vanuit Skn en regio
- Door ontwikkelen busnet in relatie trein gaan we ook gemeente bij betrekken

Vragen?

Reageren per mail of brief kan nog tot 11 juni 2021

info@ovbureau.nl

Start nieuwe dienstregeling per 12 december 2021